
Vergaderjaar 2024-2025

31 936 Luchtvaartbeleid

BG **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 november 2024

Met deze brief wordt de Eerste Kamer geïnformeerd over de reactienota over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen milieueffectrapport (MER) ter voorbereiding op de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB). De reactienota is als bijlage bij deze brief opgenomen.

Het doel van de wijziging van het LVB is om de rechtsbescherming te verbeteren en de geluidhinder te verminderen voor omwonenden van Schiphol ten opzichte van de huidige gedoogsituatie. Voor het besluit tot wijziging van het LVB wordt een milieueffectrapportage-procedure (mer-procedure) gevolgd. Voor het doorlopen van de mer-procedure ter voorbereiding op de wijziging van het LVB is binnen het ministerie een ambtelijke functiescheiding aangebracht. Dit is een functiescheiding tussen de rol van initiatiefnemer voor het MER (ingevuld door het directoraat-generaal Luchtvaart en Maritiem) en de rol van bevoegd gezag voor de mer-procedure (ingevuld door het directoraat-generaal Milieu en Internationaal). Als startdocument voor de mer-procedure is door de initiatiefnemer een Notitie Reikwijdte en Detailniveau¹ (NRD) opgesteld. Het NRD is voor advies aan het bevoegd gezag voor de mer-procedure voorgelegd.

De reactienota betreft het advies van het bevoegd gezag over het NRD op basis van onder andere adviezen en ontvangen input. Het bevoegd gezag heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage advies gevraagd over de NRD². Ook is advies gevraagd aan wettelijke adviseurs. In de reactienota is ook de ontvangen input van de Maatschappelijke Raad Schiphol en SchipholWatch betrokken.

Vervolg

De initiatiefnemer zal aan de hand van het NRD en de reactienota het MER opstellen. In het MER zal de initiatiefnemer laten zien hoe opvolging is gegeven aan het advies van het bevoegd gezag. Het ontwerpbesluit voor de wijziging van het LVB wordt vervolgens met het MER ter inzage gelegd (een ieder kan dan zienswijzen indienen), de Commissie voor de milieueffectrapportage en de wettelijke adviseurs wordt gevraagd te adviseren, en gelijktijdig wordt het ontwerpbesluit in voorhang aan de Eerste Kamer aangeboden.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Barry Madlener

¹ Kamerstukken I 2024/25, 31.936 (EK, BA)

² Kamerstukken I 2024/25, 31.936 (EK, BC)