

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@live.nl>
Date: Tuesday, July 15, 2025, 5:52 PM
To: Undisclosed recipients;
Subject: Voorstel: Gratis fietsrijbewijs als gedragsmaatregel tegen groeiende fiets(on)veiligheid

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @live.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte leden van de Eerste en Tweede Kamer,

Geachte minister Van Schoof,

Met deze e-mail wil ik uw aandacht vragen voor een urgente en groeiende problematiek in het Nederlandse verkeer: de toenemende overlast en verkeersonveiligheid veroorzaakt door fietsers, met name door de opkomst van e-bikes, fatbikes en ander snel tweewielverkeer onder jongeren.

Steeds vaker ontstaan er gevaarlijke situaties op fietspaden, in woonwijken en rond scholen. Jongeren rijden met hoge snelheid door rood licht, zonder licht of zonder acht te slaan op andere weggebruikers. De praktijk laat zien dat bestaande verkeerseducatie op basisscholen onvoldoende effect heeft op gedrag ná het behalen ervan. De kennis is er, maar de verantwoordelijkheid ontbreekt.

Daarom stel ik voor om het fietsrijbewijs opnieuw te overwegen — niet als toegangsdrempel, maar als gedragsinstrument.

Concreet voorstel:

- Een gratis fietsrijbewijs voor jongeren (bijv. in groep 8 of de brugklas), via school of gemeente.
- Basale verkeersopleiding + toets, met focus op gedrag, snelheid, groepsdruk en verantwoordelijkheid.
- Bij gevaarlijk of asociaal fietsgedrag (herhaald door rood rijden, fatbike-misbruik, geen licht etc.) kan het rijbewijs tijdelijk worden ingetrokken.
- Rijbewijs kwijt = tijdelijk fietsverbod, bijvoorbeeld binnen de schoolomgeving of gemeente.
- Terugverdienen via korte training of gesprek: de nadruk ligt op herstel en gedragsverandering, niet op permanente straf.

Waarom dit werkt:

- Jongeren zijn gevoelig voor sociale sancties: niet mogen fietsen is confronterend en corrigerend.
- De aanpak is laagdrempelig, eerlijk (gratis) en gericht op gedrag in plaats van alleen kennis.
- Het sluit aan op de werkelijkheid: fatbikes rijden 30+ km/u, maar veel jongeren behandelen ze als speelgoed in plaats van voertuigen.

De urgentie is groot: de cijfers rond ongevallen met e-bikes stijgen, handhaving is beperkt, en scholen en ouders trekken aan de bel. Tijd voor een concrete, haalbare en opvoedkundige maatregel.

Ik hoop dat u dit voorstel serieus in overweging wilt nemen, en eventueel als initiatief in debat of beleid wilt meenemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e @live.nl