

From: EK-voorzitter <voorzitter@eerstekamer.nl>
Date: Thursday, July 24, 2025, 1:07 PM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: Noodkreet van Camperaars

Attachments:

Noodkreet door camperaars.docx
Noodkreet door camperaars.pdf

Van: 5.1.2.e @gmail.com <5.1.2.e @gmail.com>
Verzonden: donderdag 24 juli 2025 11:42
Aan: 5.1.2.e @gmail.com
Onderwerp: Noodkreet van Camperaars

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Zie ook bijlagen in Word en PDF

Verstuurd aan 2^e Kamer, 1^e Kamer, Raad van State, Nationale Ombudsman, NKC

Noodkreet van camperaars

Per 2026 wordt de Motorrijtuigenbelasting (MRB) op campers VERDUBBELD.
Ja en heel (niet) toevallig rijden de meeste campers op diesel met dat hoge tarief per kg.

Dit is een gigantische aanslag op de portemonnee van de mensen die nu nog in staat zijn een camper te rijden.
Voor ons houdt dit in dat de MRB van € 92,- dus waarschijnlijk verhoogd wordt naar € 184,- PER MAAND.

Je zou zeggen: kan het nog gekker...
Is het te verantwoorden dat je specifiek deze doelgroep zo treft met een belastingmaatregel om de staatskas te vullen.

Ik ben van mening van NIET.
Ja, ik snap dat er veel geld nodig is in deze tijd, zoals voor Defensie enz.
Ja, ik snap ook dat je de overheidstekorten niet teveel moet laten oplopen en doorschuiven naar de volgende generatie.

Maar moet je nu het vakantieplezier met een camper zo zwaar treffen?

Want de kosten voor het camperbezit zijn al super hoog, zeker t.o.v. omringende landen.
Op de aanschaf zit erg veel BPM en BTW.
Op die aanschaf of dagwaarde is dus de verzekeringspremie ook relatief hoog. En dan nog de Reisverzekering en rechtsbijstandverzekering. In totaal voor ons: € 147,- incl de 21% assurantiebelasting PER MAAND. Die premie kun je niet schorsen in de winterstalling, dus geldt voor het hele jaar!

De jaarlijkse onderhoudskosten en APK liegen er ook niet om.
De toltarieven in sommige landen zijn ook vaak relatief hoog t.o.v. personenauto's.
Daarom rijden veel campers N-wegen in die landen.

Camperaars, die grotendeels veel in het buitenland reizen, want daar is veel meer campervrijheid en zijn minder dure commerciële camperplaatsen en campings.
Dat is ook de reden dat relatief weinig buitenlandse campers Nederland bezoeken.
De plezierboten hebben veel meer vrijheid dan campers. Kijk vooral naar Zeeland en Friesland.

De mogelijkheid om 1 overnachting op een Parkeerplaats toe te staan, zoals in vrijwel alle Europese landen, zou die druk afnemen en Nederland aanzienlijk campervriendelijker maken..

De Recron en campinglobby en de ACM proberen de gemeenten onder druk te zetten om de laatste niet-commerciële camperplaatsen te laten sluiten.

Dat soort z.g. concurrentie argumentatie speelt in het buitenland nauwelijks en daarbij sluiten campings vaak na september.

We spreken veel buitenlandse campers en die staan met open mond te luisteren naar ons kostenplaatje en snappen niet hoe we dit voor elkaar krijgen.

Ja, de Nederlanders vinden deels wel oplossingen:

- Kopen oudere campers en importeren die met een lagere BPM-restant.

Jammer dat ons NL-camperpark veel ouder is dan in veel andere landen.

Ook jammer voor het milieu met meer oudere vervuilende campers.

Ook daar heeft onze overheid weer iets op gevonden: een fijnstof toeslag voor oudere campers.

- Schorsen van het kenteken, als die naar de winterstalling gaat (€ 415,-, vaak meer), maar het schorsen kost minimaal 1 maand en tarief € 88,05 en voor 15 jaar en ouder € 29,10.

- Camper op een buitenlands kenteken zetten. Lastig maar soms mogelijk via familie/kennissen die daar wonen. Je ziet het wel vaker. Soms gaan senioren daar wonen en nemen dat enorme voordeel mee.

NOODKREET

Mijn noodkreet geldt vooral voor de camperaar met de kleine beurs.

Ik ken best veel campers met een oude camper(bus).

Die worden met die MRB-verhoging meer getroffen dan de wat "rijkere" bezitter van een duurdere camper. Het is toch te gek voor woorden dat die camperaar moet gaan stoppen, omdat het bezit gewoon te duur gaat worden.

Daar moet toch een oplossing voor gevonden kunnen worden.

De caravans betalen helemaal geen vorm van MRB.

Deze groep is hierdoor sterk in het voordeel t.o.v. de campers.

Toch is het niet logisch om die groep ook een vorm van heffing op te leggen.

Daar zitten toch relatief meer mensen met een kleinere beurs.

Plezierboten: Is het logisch dat daarop geen vorm van MRB wordt geheven als je het vergelijkt met andere sectoren zoals dus campers.

Toch heb ik het gevoel van weer iets zoeken om de burgers weer meer geld uit z'n zak te kloppen.

Ondanks dat het niet eerlijk is om het camperbezit zo zwaar aan te pakken, kan ik niet veel alternatieven noemen.

Een doekje voor het bloeden kan zijn om het schorsingstarief voor oude (>15jr) en nieuwe kampeerauto's gelijk te trekken, zodat je ook makkelijker meerdere keren per jaar zou kunnen schorsen.

En dan kan ik nog verzinnen is te bekijken of de arbeidsmigranten, die hier min of meer permanent wonen en op eigen kenteken rijden beter gecontroleerd worden op ontduiking van de MRB. Dit is een doorn in het oog voor veel landgenoten.

Een onderzoek om ons totale sociale- en belastingstelsel 's onder de loep te nemen lijkt me meer dan gewenst.

In ieder geval wordt de mobiliteit in NL te zwaar belast. Het enige wat we nog niet hebben is een tolheffing op snelwegen. Dan betalen buitenlandse kentekens wat meer mee. Maar de brandstofaccijns is al zo vreselijk hoog. De grensstreek wordt al zo getroffen door het over de grens inkopen en tanken. Daar gaat in 2026 nog weer een schep bovenop als de brandstofaccijns weer naar het oude niveau terug gaat.

Ik roep u op het besluit om het 25% tarief MRB voor Kampeerauto's te verhogen naar 50% per 2026 te heroverwegen en/of het schorsingstarief voor oude en nieuwe kampeerauto's gelijk te trekken.

Ik wens u veel wijsheid en gevoel voor eerlijkheid en redelijkheid,

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted]

5.1.2.e [redacted]

Tel. 5.1.2.e [redacted]

Email: 5.1.2.e [redacted]@gmail.com

Noodkreet van campers

Per 2026 wordt de Motorrijtuigenbelasting (MRB) op campers VERDUBBELD.

Ja en heel (niet) toevallig rijden de meeste campers op diesel met dat hoge tarief per kg.

Dit is een gigantische aanslag op de portemonnee van de mensen die nu nog in staat zijn een camper te rijden.

Voor ons houdt dit in dat de MRB van € 92,- dus waarschijnlijk verhoogd wordt naar € 184,- PER MAAND.

Je zou zeggen: kan het nog gekker...

Is het te verantwoorden dat je specifiek deze doelgroep zo treft met een belastingmaatregel om de staatskas te vullen.

Ik ben van mening van NIET.

Ja, ik snap dat er veel geld nodig is in deze tijd, zoals voor Defensie enz.

Ja, ik snap ook dat je de overheidstekorten niet teveel moet laten oplopen en doorschuiven naar de volgende generatie.

Maar moet je nu het vakantieplezier met een camper zo zwaar treffen?

Want de kosten voor het camperbezit zijn al super hoog, zeker t.o.v. omringende landen.

Op de aanschaf zit erg veel BPM en BTW.

Op die aanschaf of dagwaarde is dus de verzekeringspremie ook relatief hoog. En dan nog de Reisverzekering en rechtsbijstandverzekering. In totaal voor ons: € 147,- incl de 21% assurantiebelasting PER MAAND. Die premie kun je niet schorsen in de winterstalling, dus geldt voor het hele jaar!

De jaarlijkse onderhoudskosten en APK liegen er ook niet om.

De toltarieven in sommige landen zijn ook vaak relatief hoog t.o.v. personenauto's.

Daarom rijden veel campers N-wegen in die landen.

Campers, die grotendeels veel in het buitenland reizen, want daar is veel meer campervrijheid en zijn minder dure commerciële camperplaatsen en campings.

Dat is ook de reden dat relatief weinig buitenlandse campers Nederland bezoeken.

De plezierboten hebben veel meer vrijheid dan campers. Kijk vooral naar Zeeland en Friesland.

De mogelijkheid om 1 overnachting op een Parkeerplaats toe te staan, zoals in vrijwel alle Europese landen, zou die druk afnemen en Nederland aanzienlijk campervriendelijker maken..

De Recron en campinglobby en de ACM proberen de gemeenten onder druk te zetten om de laatste niet-commerciële camperplaatsen te laten sluiten.

Dat soort z.g. concurrentie argumentatie speelt in het buitenland nauwelijks en daarbij sluiten campings vaak na september.

We spreken veel buitenlandse campers en die staan met open mond te luisteren naar ons kostenplaatje en snappen niet hoe we dit voor elkaar krijgen.

Ja, de Nederlanders vinden deels wel oplossingen:

- Kopen oudere campers en importeren die met een lagere BPM-restant.

Jammer dat ons NL-camperpark veel ouder is dan in veel andere landen.

Ook jammer voor het milieu met meer oudere vervuilende campers.

Ook daar heeft onze overheid weer iets op gevonden: een fijnstoftoeslag voor oudere campers.

- Schorsen van het kenteken, als die naar de winterstalling gaat (€ 415,-, vaak meer), maar het schorsen kost minimaal 1 maand en tarief € 88,05 en voor 15 jaar en ouder € 29,10.

- Camper op een buitenlands kenteken zetten. Lastig maar soms mogelijk via

familie/kennissen die daar wonen. Je ziet het wel vaker. Soms gaan senioren daar wonen en nemen dat enorme voordeel mee.

NOODKREET

Mijn noodkreet geldt vooral voor de camperaar met de kleine beurs.

Ik ken best veel campers met een oude camper(bus).

Die worden met die MRB-verhoging meer getroffen dan de wat "rijkere" bezitter van een duurdere camper.

Het is toch te gek voor woorden dat die camperaar moet gaan stoppen, omdat het bezit gewoon te duur gaat worden.

Daar moet toch een oplossing voor gevonden kunnen worden.

De caravans betalen helemaal geen vorm van MRB.

Deze groep is hierdoor sterk in het voordeel t.o.v. de campers.

Toch is het niet logisch om die groep ook een vorm van heffing op te leggen.

Daar zitten toch relatief meer mensen met een kleinere beurs.

Plezierboten: Is het logisch dat daarop geen vorm van MRB wordt geheven als je het vergelijkt met andere sectoren zoals dus campers.

Toch heb ik het gevoel van weer iets zoeken om de burgers weer meer geld uit z'n zak te kloppen.

Ondanks dat het niet eerlijk is om het camperbezit zo zwaar aan te pakken, kan ik niet veel alternatieven noemen.

Een doekje voor het bloeden kan zijn om het schorsingstarief voor oude (>15jr) en nieuwe kampeerauto's gelijk te trekken, zodat je ook makkelijker meerdere keren per jaar zou kunnen schorsen.

En dan kan ik nog verzinnen is te bekijken of de arbeidsmigranten, die hier min of meer permanent wonen en op eigen kenteken rijden beter gecontroleerd worden op ontduiking van de MRB. Dit is een doorn in het oog voor veel landgenoten.

Een onderzoek om ons totale sociale- en belastingstelsel 's onder de loep te nemen lijkt me meer dan gewenst.

In ieder geval wordt de mobiliteit in NL te zwaar belast. Het enige wat we nog niet hebben is een tolheffing op snelwegen. Dan betalen buitenlandse kentekens wat meer mee. Maar de brandstofaccijns is al zo vreselijk hoog. De grensstreek wordt al zo getroffen door het over de grens inkopen en tanken. Daar gaat in 2026 nog weer een schep bovenop als de brandstofaccijns weer naar het oude niveau terug gaat.

Ik roep u op het besluit om het 25% tarief MRB voor Kampeerauto's te verhogen naar 50% per 2026 te heroverwegen en/of het schorsingstarief voor oude en nieuwe kampeerauto's gelijk te trekken.

Ik wens u veel wijsheid en gevoel voor eerlijkheid en redelijkheid,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel. 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e@gmail.com

Noodkreet van campers

Per 2026 wordt de Motorrijtuigenbelasting (MRB) op campers VERDUBBELD.

Ja en heel (niet) toevallig rijden de meeste campers op diesel met dat hoge tarief per kg.

Dit is een gigantische aanslag op de portemonnee van de mensen die nu nog in staat zijn een camper te rijden.

Voor ons houdt dit in dat de MRB van € 92,- dus waarschijnlijk verhoogd wordt naar € 184,- PER MAAND.

Je zou zeggen: kan het nog gekker...

Is het te verantwoorden dat je specifiek deze doelgroep zo treft met een belastingmaatregel om de staatskas te vullen.

Ik ben van mening van NIET.

Ja, ik snap dat er veel geld nodig is in deze tijd, zoals voor Defensie enz.

Ja, ik snap ook dat je de overheidstekorten niet teveel moet laten oplopen en doorschuiven naar de volgende generatie.

Maar moet je nu het vakantieplezier met een camper zo zwaar treffen?

Want de kosten voor het camperbezit zijn al super hoog, zeker t.o.v. omringende landen.

Op de aanschaf zit erg veel BPM en BTW.

Op die aanschaf of dagwaarde is dus de verzekeringspremie ook relatief hoog. En dan nog de Reisverzekering en rechtsbijstandverzekering. In totaal voor ons: € 147,- incl de 21% assurantiebelasting PER MAAND. Die premie kun je niet schorsen in de winterstalling, dus geldt voor het hele jaar!

De jaarlijkse onderhoudskosten en APK liegen er ook niet om.

De toltarieven in sommige landen zijn ook vaak relatief hoog t.o.v. personenauto's.

Daarom rijden veel campers N-wegen in die landen.

Campers, die grotendeels veel in het buitenland reizen, want daar is veel meer campervrijheid en zijn minder dure commerciële camperplaatsen en campings.

Dat is ook de reden dat relatief weinig buitenlandse campers Nederland bezoeken.

De plezierboten hebben veel meer vrijheid dan campers. Kijk vooral naar Zeeland en Friesland.

De mogelijkheid om 1 overnachting op een Parkeerplaats toe te staan, zoals in vrijwel alle Europese landen, zou die druk afnemen en Nederland aanzienlijk campervriendelijker maken..

De Recron en campinglobby en de ACM proberen de gemeenten onder druk te zetten om de laatste niet-commerciële camperplaatsen te laten sluiten.

Dat soort z.g. concurrentie argumentatie speelt in het buitenland nauwelijks en daarbij sluiten campings vaak na september.

We spreken veel buitenlandse campers en die staan met open mond te luisteren naar ons kostenplaatje en snappen niet hoe we dit voor elkaar krijgen.

Ja, de Nederlanders vinden deels wel oplossingen:

- Kopen oudere campers en importeren die met een lagere BPM-restant.

Jammer dat ons NL-camperpark veel ouder is dan in veel andere landen.

Ook jammer voor het milieu met meer oudere vervuilende campers.

Ook daar heeft onze overheid weer iets op gevonden: een fijnstof toeslag voor oudere campers.

- Schorsen van het kenteken, als die naar de winterstalling gaat (€ 415,-, vaak meer), maar het schorsen kost minimaal 1 maand en tarief € 88,05 en voor 15 jaar en ouder € 29,10.

- Camper op een buitenlands kenteken zetten. Lastig maar soms mogelijk via familie/kennissen die daar wonen. Je ziet het wel vaker. Soms gaan senioren daar wonen en nemen dat enorme voordeel mee.

NOODKREET

Mijn noodkreet geldt vooral voor de camperaar met de kleine beurs.

Ik ken best veel campers met een oude camper(bus).

Die worden met die MRB-verhoging meer getroffen dan de wat "rijkere" bezitter van een duurdere camper.

Het is toch te gek voor woorden dat die camperaar moet gaan stoppen, omdat het bezit gewoon te duur gaat worden.

Daar moet toch een oplossing voor gevonden kunnen worden.

De caravans betalen helemaal geen vorm van MRB.

Deze groep is hierdoor sterk in het voordeel t.o.v. de campers.

Toch is het niet logisch om die groep ook een vorm van heffing op te leggen.

Daar zitten toch relatief meer mensen met een kleinere beurs.

Plezierboten: Is het logisch dat daarop geen vorm van MRB wordt geheven als je het vergelijkt met andere sectoren zoals dus campers.

Toch heb ik het gevoel van weer iets zoeken om de burgers weer meer geld uit z'n zak te kloppen.

Ondanks dat het niet eerlijk is om het camperbezit zo zwaar aan te pakken, kan ik niet veel alternatieven noemen.

Een doekje voor het bloeden kan zijn om het schorsingstarief voor oude (>15jr) en nieuwe kampeerauto's gelijk te trekken, zodat je ook makkelijker meerdere keren per jaar zou kunnen schorsen.

En dan kan ik nog verzinnen is te bekijken of de arbeidsmigranten, die hier min of meer permanent wonen en op eigen kenteken rijden beter gecontroleerd worden op ontduiking van de MRB. Dit is een doorn in het oog voor veel landgenoten.

Een onderzoek om ons totale sociale- en belastingstelsel 's onder de loep te nemen lijkt me meer dan gewenst.

In ieder geval wordt de mobiliteit in NL te zwaar belast. Het enige wat we nog niet hebben is een tolheffing op snelwegen. Dan betalen buitenlandse kentekens wat meer mee. Maar de brandstofaccijns is al zo vreselijk hoog. De grensstreek wordt al zo getroffen door het over de grens inkopen en tanken. Daar gaat in 2026 nog weer een schep bovenop als de brandstofaccijns weer naar het oude niveau terug gaat.

Ik roep u op het besluit om het 25% tarief MRB voor Kampeerauto's te verhogen naar 50% per 2026 te heroverwegen en/of het schorsingstarief voor oude en nieuwe kampeerauto's gelijk te trekken.

Ik wens u veel wijsheid en gevoel voor eerlijkheid en redelijkheid,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel. 5.1.2.e

Email: 5.1.2.e@gmail.com