

From: "voorzitter@satl-lelystad.nl" <voorzitter@satl-lelystad.nl>
Date: Monday, September 22, 2025, 7:26 PM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
cie.iw@tweedekamer.nl" <cie.iw@tweedekamer.nl>
cie.lnv@tweedekamer.nl" <cie.lnv@tweedekamer.nl>
CC: 5.1.2.e @minienw.nl" <5.1.2.e @minienw.nl>
5.1.2.e @minlnv" <5.1.2.e @minlnv>
Subject: Brief SATL over de zorgen m.b.t. de Natuurvergunning Lelystad Airport

Attachments:

Brief SATL Onzorvuldigheden in proces rond natuurvergunning Lelystad Airport (DEF 22-9-2025).pdf

You don't often get email from voorzitter@satl-lelystad.nl. [Learn why this is important](#)

Goedeavond,

Hierbij willen we onze grote zorgen overbrengen m.b.t. het proces van de Natuurvergunning Lelystad Airport. Aangezien er naar onze informatie morgen een motie m.b.t. de eventuele openstelling aan de orde komt in de Tweede Kamer, hierbij deze brief.

m.vr.gr.

Namens de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen

5.1.2.e

Vice-voorzitter



Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen

<https://satl-lelystad.nl>

Aan de vaste Kamercommissies van de Eerste en Tweede Kamer voor:

- Infrastructuur en Waterstaat en
- Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

Cc:

- Minister van Infrastructuur en Waterstaat en
- Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur.

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

(Tevens per mail verzonden)

Betreft: Onzorgvuldigheden in het proces rond natuurvergunning voor Lelystad Airport

Dalfsen, 22 september 2025

Geachte voorzitter en leden van de vaste Kamercommissies voor Infrastructuur en Waterstaat en Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur.

N.a.v. het conceptverslag van het commissiedebat Luchtvaart¹ van 10 september jl. en het artikel van Follow The Money² van 17 september jl. wijzen wij u op onzorgvuldigheden in het proces dat de minister van Infrastructuur en Waterstaat lijkt te willen doorlopen om te komen tot opening van Lelystad Airport en het proces dat de staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur lijkt te willen doorlopen om Lelystad Airport een natuurvergunning te verlenen.

De onzorgvuldigheden betreffen een tweetal elementen die rechtstreeks raken aan behoorlijk bestuur en een betrouwbare overheid. Dat is voor ons reden om bij uw Vaste Kamercommissies aandacht te vragen voor onze zorgen.

Onze eerste zorg betreft het feit dat de Tweede Kamer het kabinet bij meerderheid heeft opgeroepen om Lelystad Airport definitief niet te openen voor commerciële burgerluchtvaart en in overleg met lokale autoriteiten en inwoners te komen met een alternatief voor een maatschappelijke investering in de regio (Motie Teunissen³). Het zou niet van behoorlijk bestuur getuigen en ook niet passen bij de opdracht van het huidige "dubbel-démissionnaire" kabinet om daartegenin een volstrekt eigen beleid te hanteren. Het is ondenkbaar dat het kabinet (dat nog steunt op 32 zetels in de Tweede Kamer) op korte termijn denkt te kunnen overgaan tot een besluit om Lelystad Airport te openen. Niet alleen schoffeert het naar ons inzicht de Tweede Kamer, maar verzuimt het tevens de o.a. in de Luchtvaartnota (bijv. blz. 83⁴) genoemde stappen te doorlopen.

Onze tweede zorg is dat het huidige kabinet op korte termijn denkt over te kunnen gaan tot het nemen van een besluit over een (aangepaste) natuurvergunning voor Lelystad Airport. De Raad van State oordeelde al in 2019 dat Lelystad Airport niet open kan zonder goedgekeurde natuurvergunning. Door o.a. de gewijzigde stikstofproblematiek en de recente gerechtelijke uitspraken hierover (o.a. over het niet toestaan van salderen) zijn bovendien aanvullende natuurherstelmaatregelen noodzakelijk. Deze aanvullende maatregelen staan niet in het conceptbesluit gebaseerd op de aanvraag van de Royal Schiphol Group van oktober 2020. Het conceptbesluit voldoet hiermee niet aan de gestelde eisen. Het ministerie kenschetst deze aanvullende maatregelen als "niet majeur in hun uitwerking" waarmee het de vrijheid neemt deze maatregelen meteen op te nemen in het definitieve besluit. Dus zonder bezwaar- en beroepsprocedure. Het ministerie maakt echter op geen enkele wijze duidelijk waarom deze aanvullende maatregelen "niet majeur in hun uitwerking" zouden zijn. Deze gang van zaken getuigt van onbehoorlijk bestuur en een

onbetrouwbare overheid. Het uitwerken van deze maatregelen vergt een *nieuw* besluit dat opnieuw voor bezwaar en beroep open moet staan.

Het bovenstaande wordt nog eens bevestigd door de uitspraak van zowel de rechtbank Den Haag als de Raad van State waarbij de eerder verleende natuurvergunning voor Schiphol nietig is verklaard met als reden dat de verlening niet met de vereiste zorgvuldigheid was voorbereid en onvoldoende was gemotiveerd. Daarnaast bleek al in een reconstructie van NRC dat het ministerie bewust een vergunning afgaf waar 'juridische risico's' aan kleefden, om zo 'extra tijd te winnen'. Ambtenaren schreven destijds aan de minister: 'De verwachting is dat dit zeker anderhalf jaar oplevert.' Gebleken is dat deze risico-inschatting volkomen terecht was en het besluit zelfs sneuvelde voor de rechter. Het kabinet dreigt nu opnieuw, zoals al jaren het geval is in dit dossier, een politiek spel te spelen met navenante risico's op juridische houdbaarheid door het bewandelen van juridisch riskante geitenpaadjes.

Wij roepen uw Kamer op om dit aan de kaak te stellen om zo te voorkomen dat opnieuw een gang naar de rechter nodig is vanwege onbehoorlijk bestuur. Het is daarbij uw wettelijke opdracht als volksvertegenwoordigers om de regering te controleren. Juist op het gebied van behoorlijk bestuur. Ons verzoek aan u is daarom om zowel de minister (van Infrastructuur en Waterstaat) als de staatssecretaris (van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur) duidelijk te maken dat in deze tijd (van verkiezingen, van een "dubbel demissionair" kabinet en de komende formatieperiode) het politieke primaat bij de Tweede Kamer ligt en dat besluiten m.b.t. Lelystad Airport hoe dan ook vooraf in de Kamer aan de orde behoren te komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

dr. ir. Leon Adegeest (voorzitter)

- 1 [2025D39738-Concept-verslag-Luchtvaart.docx](#)
- 2 <https://www.ftm.nl/artikelen/weer-een-jaar-gewonnen-ondanks-geschrapte-vergunning-blijft-schiphol-stikstof-uitstoten>
- 3 [Kamerstuk 32813, nr. 1347 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)
- 4 [Luchtvaartnota 2020 - 2050 | Luchtvaart in de toekomst](#)

Over SATL:

SATL (Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen) bundelt sinds 2017 de krachten van inmiddels 26 burgergroepen uit 6 provincies: Drenthe, Flevoland, Fryslân, Gelderland, Noord-Holland en Overijssel. De groepen komen voort uit ongerustheid over de gevolgen van plannen om vanaf vliegveld Lelystad over lange afstanden te gaan laagvliegen boven grote delen van Nederland. Zij zijn niet op voorhand gekant tegen burgerluchtvaart als zodanig, maar wel alert en kritisch ten aanzien vanodeloos veel en onnodig schadelijk vliegen. SATL laat zich voorstaan op:

- Een sterk besef van verantwoordelijkheid voor het behoud, c.q. herstel of verbetering van woongenot, welzijn, volksgezondheid, natuur, klimaat en duurzame economie – hier en nu en voor toekomstige generaties wereldwijd;
- Een grote gehechtheid aan een goed functionerende rechtsstaat en een transparant politiek-bestuurlijk systeem dat het algemeen belang daadwerkelijk vooropstelt;
- Partijpolitieke ongebondenheid.

Mission statement SATL: <https://satl-lelystad.nl/verklaring/>

SATL

Om de Landskroon 3 7722 VG Dalfsen

info@satl-lelystad.nl