

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@planet.nl>
Date: Sunday, November 30, 2025, 10:22 PM
To: postbus@eerstekamer.nl
Subject: Commissie FIN

Attachments:

MRB - Eerste Kamer.pdf

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e@planet.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Pakket Belastingplan 2026 – verdubbeling Motorrijtuigenbelasting voor kampeerauto's

Geachte leden van de Eerste Kamer,

In 2023 keurde de overheid de wet goed die de korting van 75% op de Motorrijtuigenbelasting voor kampeerauto's terugbracht naar een korting van 50%. Voor de bezitter van een kampeerauto betekent dit een kostenverhoging van 100%. Ik verzoek u dringend deze maatregel te heroverwegen en ongedaan te maken. In onderstaande (en bijgevoegde) brief beargumenteer ik dit verzoek.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@planet.nl](mailto:5.1.2.e@planet.nl)

Aan:

De leden van de Eerste Kamercommissie voor Financiën

Betreft:

Pakket Belastingplan 2026 – verdubbeling Motorrijtuigenbelasting voor kampeerauto's

Geachte leden van de Eerste Kamer,

In 2023 heeft de overheid besloten om de korting die bezitters van kampeerauto's genieten op de verschuldigde motorrijtuigenbelasting te verminderen van 75% naar 50%.

Deze maatregel:

1. is onrechtmatig;
2. is onrechtvaardig;
3. is disproportioneel;
4. staat haaks op het beleid van de regering om de inflatie terug te dringen;
5. wijkt in extreme mate af van belastingheffingen op kampeerauto's in de ons omringende landen;
6. treft voornamelijk de bevolkingsgroep die nauwelijks gecompenseerd is voor de inflatie die sinds enkele jaren afgelopen jaren in Nederland heerst;
7. treft de recreatiemarkt, met name het midden- en klein bedrijf.

Ik verzoek u derhalve om deze belastingmaatregel nogmaals te beschouwen en op korte termijn terug te draaien.

1. Deze belastingmaatregel zal door de overheid waarschijnlijk niet als belastingverhoging worden beschouwd maar als vermindering van de korting die eigenaars van kampeerauto's genieten. Echter, voor de eigenaren van kampeerauto's betekent het wel degelijk een verdubbeling van de MRB. Een belastingverhoging van 100% is niet acceptabel. Vele Nederlanders die een kampeerauto hebben aangeschaft hebben vooraf een grondige berekening gemaakt betreffende de financiële haalbaarheid van aanschaf, gebruik en onderhoud op basis van toen geldende condities. Een MRB verdubbeling kon niemand verwachten en de overheid toont zich hiermee een onbetrouwbare partner.
2. Een kampeerauto is een recreatiemiddel, zoals een tent, een caravan en een plezierjacht. Over geen enkel ander recreatiemiddel wordt belasting geheven. Plezierjachten maken gratis gebruik van openbare voorzieningen. Bezitters van een caravan betalen evenmin extra belasting bovenop de MRB voor hun auto. Kampeerauto's maken hooguit enkele dagen per jaar gebruik van het wegennet en andere openbare voorzieningen zoals parkeerplaatsen. De rest van het jaar staan ze op privéterrein (stalling, camping, camperplaats). Een deel van de kampeerauto's wordt enkele dagen per jaar (meer staat de lokale APV in de meeste gevallen niet toe) op openbare parkeerplaatsen bij het huis van de eigenaar geparkeerd.
3. Kampeerauto's maken slechts enkele dagen per jaar gebruik van het wegennet en andere openbare voorzieningen. Bestelauto's en lichte vrachtwagens, waarop kampeerauto's over het algemeen zijn gebaseerd, zijn dagelijks onderweg. Dus zelfs 75% korting op de MRB voor kampeerauto's betekent al een aanslag die per gereden kilometer hoger is dan voor beroepsvervoer.
4. Nederland ziet zich sinds enige jaren geconfronteerd met een forse inflatie. Het lukt de overheid niet om de inflatie te laten zakken tot het peil van de ons omringende landen. Met de MRB verhoging voor kampeerauto's toont de overheid zich voor de bezitters van kampeerauto's de grootste bron van stijging van vaste lasten en wakkert zelfs de inflatie voor deze groep Nederlanders verder aan.
5. Nederland kent een hoge welvaart en het handhaven daarvan brengt kosten met zich mee die door het heffen van belastingen worden gedekt. Echter, in de ons omringende landen is de welvaart niet veel lager maar worden eigenaren van kampeerauto's vele malen lager belast.

Belasting per jaar voor een camper van ± 3000 kg.		Opmerking
Nederland t/m 2025	€ 1152	Varieert per provincie, maar is nu al factoren hoger dan in de ons omringende landen.
Nederland m.i.v. 2026	€ 2304	
België	€ 132	In Wallonië vrijstelling als camper minder dan 30 dagen per jaar wordt gebruikt.
Duitsland	± € 240	Afhankelijk van emissieklasse kan dit oplopen tot € 600
Frankrijk	± € 320	Afhankelijk van regio en cheval fiscal waarde.
Spanje	± € 224	Wordt per gemeente vastgesteld. Madrid: € 224; over het algemeen voor heel Spanje tussen €100 en € 300.
Italië	± € 300	Wordt vastgesteld op basis van kW, emissieklasse en verschilt per regio.

Verenigd Koninkrijk	± € 200	Wordt geheven op basis van motorinhoud.
---------------------	---------	---

Ieder West-Europees land hanteert eigen criteria om de hoogte van de belasting op kampeerautobezit te bepalen. In een aantal landen, waaronder Nederland, is dit zelfs per regio geregeld. Dit maakt een nauwkeurige vergelijking vrijwel onmogelijk. Maar bovenstaand schema toont ondubbelzinnig aan dat het verschil tussen de Nederlandse belasting op kampeerauto's en de rest van West Europa nu al enorm groot is. Vanaf 2026 wordt het verschil vele malen groter. Het zou Nederland, al decennia voorvechter van onderlinge afstemming en overeenstemming binnen Europa, sieren als deze belasting op het peil van de ons omringende landen wordt gebracht.

6. In Nederland is het grootste deel van de kampeerauto's in bezit van gepensioneerden. Velen van hen hebben gedurende hun werkzame leven gespaard voor de aanschaf van een kampeerauto om daarmee te kunnen genieten van hun vrije tijd. De afgelopen jaren heerst in Nederland hoge inflatie. Werknemers zijn via cao's gecompenseerd zodat hun koopkracht weinig verminderde. De uitkeringen van pensioenfondsen en AOW bleven hier echter ver bij achter zodat de koopkracht van gepensioneerden substantieel verminderde. Een verdubbeling van de MRB voor campers zou deze groep ernstig duperen.
7. Als de voorgenomen belastingverdubbeling wordt doorgevoerd zal het bezit van kampeerauto's in Nederland afnemen. Dit treft direct het midden- en kleinbedrijf dat actief is op de recreatiemarkt zoals campings, camperdealers, toeleveringsmarkt voor kampeerauto's. Indirect zal dit ook een negatief effect hebben op het toerisme in eigen land, vooral buiten de schoolvakanties. Dat betekent een vermindering van inkomen van horeca en toeristische attracties.

Ik hoop dat bovenstaande aanleiding voor u is om de vermindering van MRB korting op kampeerauto's van 75% naar 50% te heroverwegen. Mocht u verdere uitleg of toelichting van mij wensen ben ik altijd bereid tot een persoonlijk gesprek op een tijd en locatie die geschikt voor uw is, of per telefoon of email.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@planet.nl](mailto:5.1.2.e@planet.nl)

Aan:

De leden van de Eerste Kamercommissie voor Financiën

Betreft:

Pakket Belastingplan 2026 – verdubbeling Motorrijtuigenbelasting voor kampeerauto's

Geachte leden van de Eerste Kamer,

In 2023 heeft de overheid besloten om de korting die bezitters van kampeerauto's genieten op de verschuldigde motorrijtuigenbelasting te verminderen van 75% naar 50%. Deze maatregel maakt deel uit van het Pakket Belastingplan 2026 en zal binnenkort door u worden besproken. Ik verzoek u dringend om deze maatregel kritisch te beschouwen en daarbij speciaal aandacht te geven aan de maatschappelijke consequenties voor een grote groep eigenaren van kampeerauto's.

Deze maatregel:

1. is onrechtmatig;
2. is onrechtvaardig;
3. is disproportioneel;
4. staat haaks op het beleid van de regering om de inflatie terug te dringen;
5. wijkt in extreme mate af van belastingheffingen op kampeerauto's in de ons omringende landen;
6. treft voornamelijk de bevolkingsgroep die nauwelijks gecompenseerd is voor de inflatie die sinds enkele jaren afgelopen jaren in Nederland heerst;
7. treft de recreatiemarkt, met name het midden- en klein bedrijf.

Ik verzoek u derhalve om deze belastingmaatregel nogmaals te beschouwen en op korte termijn terug te draaien.

1. Deze belastingmaatregel zal door de overheid waarschijnlijk niet als belastingverhoging worden beschouwd maar als vermindering van de korting die eigenaars van kampeerauto's genieten. Echter, voor de eigenaren van kampeerauto's betekent het wel degelijk een verdubbeling van de MRB. Een belastingverhoging van 100% is niet acceptabel. Vele Nederlanders die een kampeerauto hebben aangeschaft hebben vooraf een grondige berekening gemaakt betreffende de financiële haalbaarheid van aanschaf, gebruik en onderhoud op basis van toen geldende condities. Een MRB verdubbeling kon niemand verwachten en de overheid toont zich hiermee een onbetrouwbare partner.
2. Een kampeerauto is een recreatiemiddel, zoals een tent, een caravan en een plezierjacht. Over geen enkel ander recreatiemiddel wordt belasting geheven. Plezierjachten maken gratis gebruik van openbare voorzieningen. Bezitters van een caravan betalen evenmin extra belasting bovenop de MRB voor hun auto. Kampeerauto's maken hooguit enkele dagen per jaar gebruik van het wegennet en andere openbare voorzieningen zoals parkeerplaatsen. De rest van het jaar staan ze op privéterrein (stalling, camping, camperplaats). Een deel van de kampeerauto's wordt enkele dagen per jaar (meer staat de lokale APV in de meeste gevallen niet toe) op openbare parkeerplaatsen bij het huis van de eigenaar geparkeerd.
3. Kampeerauto's maken slechts enkele dagen per jaar gebruik van het wegennet en andere openbare voorzieningen. Bestelauto's en lichte vrachtwagens, waarop kampeerauto's over het algemeen zijn gebaseerd, zijn dagelijks onderweg. Dus zelfs 75% korting op de MRB voor

kampeerauto's betekent al een aanslag die per gereden kilometer hoger is dan voor beroepsvervoer.

4. Nederland ziet zich sinds enige jaren geconfronteerd met een forse inflatie. Het lukt de overheid niet om de inflatie te laten zakken tot het peil van de ons omringende landen. Met de MRB verhoging voor kampeerauto's toont de overheid zich voor de bezitters van kampeerauto's de grootste bron van stijging van vaste lasten en wakkert zelfs de inflatie voor deze groep Nederlands verder aan.
5. Nederland kent een hoge welvaart en het handhaven daarvan brengt kosten met zich mee die door het heffen van belastingen worden gedekt. Echter, in de ons omringende landen is de welvaart niet veel lager maar worden eigenaren van kampeerauto's vele malen lager belast.

Belasting per jaar voor een camper van ± 3000 kg.		Opmerking
Nederland t/m 2025	€ 1152	Varieert per provincie, maar is nu al factoren hoger dan in de ons omringende landen.
Nederland m.i.v. 2026	€ 2304	
België	€ 132	In Wallonië vrijstelling als camper minder dan 30 dagen per jaar wordt gebruikt.
Duitsland	± € 240	Afhankelijk van emissieklasse kan dit oplopen tot € 600
Frankrijk	± € 320	Afhankelijk van regio en cheval fiscal waarde.
Spanje	± € 224	Wordt per gemeente vastgesteld. Madrid: € 224; over het algemeen voor heel Spanje tussen €100 en € 300.
Italië	± € 300	Wordt vastgesteld op basis van kW, emissieklasse en verschilt per regio.
Verenigd Koninkrijk	± € 200	Wordt geheven op basis van motorinhoud.

Ieder West-Europees land hanteert eigen criteria om de hoogte van de belasting op kampeerautobezit te bepalen. In een aantal landen, waaronder Nederland, is dit zelfs per regio geregeld. Dit maakt een nauwkeurige vergelijking vrijwel onmogelijk. Maar bovenstaand schema toont ondubbelzinnig aan dat het verschil tussen de Nederlandse belasting op kampeerauto's en de rest van West Europa nu al enorm groot is. Vanaf 2026 wordt het verschil vele malen groter. Het zou Nederland, al decennia voorvechter van onderlinge afstemming en overeenstemming binnen Europa, sieren als deze belasting op het peil van de ons omringende landen wordt gebracht.

6. In Nederland is het grootste deel van de kampeerauto's in bezit van gepensioneerden. Velen van hen hebben gedurende hun werkzame leven gespaard voor de aanschaf van een kampeerauto om daarmee te kunnen genieten van hun vrije tijd. De afgelopen jaren heerst in Nederland hoge inflatie. Werknemers zijn via cao's gecompenseerd zodat hun koopkracht weinig verminderde. De uitkeringen van pensioenfondsen en AOW bleven hier echter ver bij achter zodat de koopkracht van gepensioneerden substantieel verminderde. Een verdubbeling van de MRB voor campers zou deze groep ernstig duperen.
7. Als de voorgenomen belastingverdubbeling wordt doorgevoerd zal het bezit van kampeerauto's in Nederland afnemen. Dit treft direct het midden- en kleinbedrijf dat actief is op de recreatiemarkt zoals campings, camperdealers, toeleveringsmarkt voor kampeerauto's. Indirect

zal dit ook een negatief effect hebben op het toerisme in eigen land, vooral buiten de schoolvakanties. Dat betekent een vermindering van inkomen van horeca en toeristische attracties.

Ik hoop dat bovenstaande aanleiding voor u is om de vermindering van MRB korting op kampeerauto's van 75% naar 50% te heroverwegen. Mocht u verdere uitleg of toelichting van mij wensen ben ik altijd bereid tot een persoonlijk gesprek op een tijd en locatie die geschikt voor uw is, of per telefoon of email.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e [@planet.nl](mailto:5.1.2.e@planet.nl)