

Vergaderjaar 2007–2008

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 151

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 maart 2008

In uw brief van 15 februari 2008 (08-VW-B-026) heeft de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat verzocht om informatie naar de voortgang van de implementatie van het EU Actieplan Logistiek (COM(2007)607), met name op het terrein van intelligente vervoerssystemen (ITS), interoperabiliteit van de elektronische tolheffingssystemen, minimumkwalificaties en opleidingseisen en intermodale laadeenheden.

De verwachting is dat de Commissie voor de zomer van 2008 een Actieplan zal presenteren over intelligente vervoerssystemen. Op 26 maart 2008 zal een stakeholdersbijeenkomst plaatsvinden om een eerste schets van het actieplan te bespreken. Tevens vindt momenteel een internetconsultatie plaats. Op het gebied van de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen heeft de Europese Commissie de doelstelling om eind 2008 interoperabiliteitsdefinities vast te stellen.

Ten aanzien van de minimumkwalificaties en opleidingseisen heb ik van de Europese Commissie vernomen dat er op korte termijn geen concrete acties te verwachten zijn. Er vinden vanuit de Europese Commissie wel contacten plaats met de sociale partners.

Ook op het gebied van het harmoniseren van de intermodale laadeenheden is het niet de verwachting dat er spoedig een nieuw Commissie voorstel op tafel zal liggen. Mogelijk zal er binnen afzienbare tijd wel een voorstel komen voor maten en gewichten (Ecocombis). Eind juni 2008 zal er een studie gereed zijn op basis waarvan de Europese Commissie zal overwegen of een voorstel tot wijziging van richtlijn 96/53 opportuun is.

Ten aanzien van logistieke knelpunten wordt een eerste verslag verwacht rond de zomer van 2008.

Daarnaast voert de Europese Commissie een groot aantal onderzoeken uit ter voorbereiding op mogelijke voorstellen. Het gaat hierbij onder om zogenaamde groene corridors, e-Freight (papierloze informatiestroom), de

ontwikkeling van één digitaal vervoersdocument en het uitwerken van prestatie-indicatoren.

Zoals ik reeds eerder heb aangegeven, verwelkom ik de Europese doelstelling om de logistiek te verbeteren. De inzet van de Commissie sluit goed aan bij de Nederlandse aanpak, zoals verwoord in de Beleidsbrief Logistiek en Supply Chains (u toegekomen op 26 juni 2006, 29 644 nr. 68). Belangrijk is dat de Commissie onderkent dat verbetering van de logistieke dienstverlening in de eerste plaats een zaak voor het bedrijfsleven zelf is. Bij de verdere behandeling van het onderwerp zal Nederland er voor waken dat de primaire verantwoordelijkheid bij het bedrijfsleven blijft liggen. Uiteraard zullen concrete voorstellen op eigen merites beoordeeld worden.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings