

# 1

> Retouradres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 22  
2513 AA DEN HAAG

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 61 71  
F 070 351 78 95

**Contactpersoon**

-

T -

**Ons kenmerk**

CEND/DAB-2009/1050

**Uw kenmerk**

144573u

**Bijlage(n)**

-

Datum 17 september 2009  
Onderwerp Halfjaarlijkse rappel toezeggingen

Geachte voorzitter,

Bij uw brief van 27 juli 2009 heeft u verzocht om een verificatie van een aantal toezeggingen. Ook heeft u gevraagd om bij de openstaande toezeggingen een prognose te geven van de termijnen waarop deze zullen worden nagekomen. Hieronder ga ik op iedere toezegging afzonderlijk in.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Linthorst, toe dat de beroepsprocedure bij de bestuursrechter ook voor luchthavengerelateerde zaken mogelijk blijft.**

De beroepsprocedure voor de luchtvaartgerelateerde zaken is bij wet geregeld. De toezegging is daarmee afgedaan.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de wet uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding door een brede werkgroep onder een onafhankelijke voorzitter te laten evalueren en te bezien of aanpassing van de wet gewenst is.**

Conform toezegging heeft een evaluatie van Wet Melding Voorvallen Burgerluchtvaart plaatsgevonden. Deze evaluatie is recent afgerond. Uw Kamer wordt hierover op korte termijn geïnformeerd.

**De staatssecretaris zegt toe om in de wetswijziging een horizonbepaling op te nemen. De bevindingen van de na de verkiezingen van 2008 in te stellen commissie die de positie van het waterschap in ons bestel onderzoekt, worden betrokken bij de evaluatie. Na 2008 wordt de wijze waarop de verkiezingen nu zijn geregeld opnieuw bekeken.**

De Eerste Kamer is bij brief van 21 oktober 2008 geïnformeerd over de wijze waarop aan deze toezegging invulling is gegeven (Tk 2008-2009, 30601, nr. F). De toezegging is daarmee afgedaan.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Vliegthart en Koffeman toe dat hij de wet zal wijzigen wanneer het hem niet lukt de beide Kamers te overtuigen van de wenselijkheid van een luchthavensysteem.**

Datum

Ons kenmerk  
CEND/DAB-2009/1050

In de luchtvaartnota, die op 29 april 2009 aan de EK is aangeboden (31936 nr.1), wordt toegelicht welke invulling het kabinet geeft aan een samenwerking bij de verdeling van het luchthavenluchtverkeer met de luchthaven Schiphol. Het kabinet zet in op de versterking van de samenhang tussen luchthavens (specifiek Schiphol, het burgermedegebruik op de militaire luchthaven Eindhoven en enkele luchthavens van nationale betekenis). Het kabinet wil dit bereiken door de luchthavens gezamenlijk een complementaire rol te geven bij het (accommoderen van het netwerk van verbindingen netwerkqualiteit). Hiertoe wil het kabinet dat de betrokken luchthavens een stelsel van samenwerkende luchthavens ten behoeve van het internationale verbindingennetwerk instellen. Een eventuele vervolgactie met betrekking tot het uitsluiten van beroep is afhankelijk van het debat over het luchthavensysteem met de Tweede en Eerste Kamer.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Meindertsma, toe de Kamer te zullen berichten over het betrekken van beprijzing (kilometerheffing) bij projecten en hoe de jure de invloed van de beprijzing van invloed zal zijn op de afweging bij projecten.**

Het kabinet beraadt zich momenteel nog over over dit onderwerp. Als het kabinet zijn koers heeft bepaald zal uw Kamer -evenals de Tweede Kamer- hierover per brief worden geïnformeerd.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Smaling en Meindertsma, toe dat alsnog een opleveringstoets wordt opgenomen bij grote projecten.**

Tijdens de behandeling van het wetsvoorstel Wijziging van de Spoedwet wegverbreding en de Tracéwet (Handelingen EK 31721, nr 26) heb ik niet zozeer aangegeven dat de opleveringstoets alsnog wordt opgenomen bij grote projecten, maar dat het gebruik van de opleveringstoets bij de genoemde grote projecten wordt gekoppeld aan 'Elverding-2'; de aanstaande, structurele herziening van de Tracéwet. De opleveringstoets zal worden toegepast na vaststelling van de structureel herziene Tracéwet door uw Kamer. Op dit moment werk ik samen met mijn collega van VROM aan een definitief voorstel voor de invulling van de oplevertoets.

**De minister van V&W zegt toe dat met de (tussentijdse) evaluatie in 2009 een voorschot wordt genomen op de totale evaluatie van de Wet markttoezicht registerloodsen. De minister zal in het kader van de evaluatie 2009 - naast hetgeen is toegezegd aan de Tweede Kamer - namelijk ook een verkenning doen van een Europese ontwikkeling, en hierbij betrekken de effecten van het toezicht, de ervaringen in het buitenland, de relatie Vlaanderen-Duitsland, de technologische ontwikkelingen, de laatste groeiprognozes van het scheepvaartverkeer, de mogelijkheden om aan de hand van wetgeving innovatie mogelijk te maken en het loodsen op afstand structureel toe te laten, evenals de borging van de publieke belangen. Tevens zegt hij toe verschillende scenario's voor na 2009 te bezien, waarbij de voors en tegens van bepaalde keuzes in beeld worden gebracht.**

In december 2009 zal de Voortgangsrapportage/tussentijdse evaluatie Markttoezicht registerloodsen aan beide Kamers worden toegezonden.

**Datum**

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Hillen en Vliegthart, toe dat hij de Luchthavennota ter bespreking aan de Eerste Kamer zal voorleggen. Totdat de nota is besproken zal de door het amendement-Haverkamp ingevoegde wetsbepaling inzake een mogelijk luchthavensysteem niet in werking treden.**

**Ons kenmerk**  
CEND/DAB-2009/1050

De luchtvaartnota is op 29 april 2009 aan de EK aangeboden (31936 nr.1). De desbetreffende wetbepaling is nog niet in werking getreden.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hofstra, toe met zijn ambtsgenoot van Justitie te zullen bezien hoe de relevante doelgroepen zullen worden geïnformeerd over de nieuwe recidiveregeling voor verkeersovertredingen.**

De voorlichting zal meegenomen worden in het kader van het voorlichtingstraject bij de invoering van de wet recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten (puntenstelsel rijbewijzen, 30324) en zal starten in het eerste kwartaal van 2010. De toezegging is daarmee afgedaan.

**De minister van Justitie zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van mevrouw Haubrich-Gooskens, toe de discussie over de invoering van minimumstraffen niet opnieuw te zullen entameren zonder overleg met de Kamer.**

Deze toezegging valt onder de verantwoordelijkheid van de Minister van Justitie.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Laurier, toe dat de luchthavens van Groningen, Twente, Lelystad, Rotterdam, Eindhoven en Maastricht aangemerkt zullen blijven als luchthavens van nationale betekenis.**

In de luchtvaartnota, die op 29 april 2009 aan de EK is aangeboden (31936 nr.1) staat aangegeven dat de luchthavens Eelde (Groningen), Twente, Lelystad, Rotterdam, Eindhoven en Maastricht onder het bevoegd gezag van het Rijk blijven en worden beschouwd als luchthavens van nationale betekenis.

De toezegging is daarmee afgedaan.

**De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen en opmerkingen van de leden Haubrich-Gooskens en Slager, toe om de evaluatie van het nieuwe belastingstelsel dat is ingevoerd door de Wet modernisering waterschapsbestel aan de Eerste Kamer aan te bieden, inclusief de onderzoeksopdracht. De effecten van de artikelen 117 en 120 van de Waterschapswet zullen expliciet in de evaluatie betrokken worden.**

Bij brief van 12 augustus 2009 heeft de staatssecretaris de evaluatie aangeboden aan de Eerste Kamer. De verstrekte onderzoeksopdracht maakt onderdeel uit van het rapport over de evaluatie van het belastingstelsel (de effecten van de nieuwe kostentoedeling, waaronder het bepaalde in de artikelen 117 en 120). De toezegging is daarmee afgedaan.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Schouw toe dat in de Luchthavennota een**

**gedetailleerde uitwerking van een mogelijk luchthavensysteem zal worden opgenomen.**

De luchtvaartnota is op 29 april 2009 aan de EK aangeboden (31936 nr.1). Zie ook het antwoord bij de toezegging richting de leden Vliegenthart en Koffeman. De toezegging is daarmee afgedaan.

Datum

Ons kenmerk  
CEND/DAB-2009/1050

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een opmerking van het lid Schouw, toe om met een plan van aanpak te komen voor de introductie van elektrische auto's.**

Het Plan van Aanpak Elektrisch Rijden is op 3 juli 2009 aan de Tweede Kamer gezonden. Ik zal deze brief op korte termijn eveneens ter informatie aan de Eerste Kamer sturen.

**De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een opmerking van het lid Smaling, toe om de Kamer te informeren over de inventarisatie van risico's en mogelijkheden ter voorkoming van moeilijke situaties (realisatie van projecten) rondom Natura 2000-gebieden.**

De Tweede Kamer is op 10 juli 2009 per brief (kamerstuknummer 29385-51) geïnformeerd. Ik zal deze brief op korte termijn eveneens ter informatie aan de Eerste Kamer sturen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

ir. Camiel Eurlings

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa