

I

(Wetgevingshandelingen)

RICHTLIJNEN

RICHTLIJN 2011/82/EU VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 25 oktober 2011

ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 87, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure ⁽¹⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verbetering van de verkeersveiligheid vormt een centrale doelstelling van het verkeersbeleid van de Unie. De Unie voert een beleid voor een betere verkeersveiligheid om tot een daling van het aantal doden en gewonden en van de materiële schade te komen. Een belangrijk onderdeel van dat beleid is de consequente toepassing van sancties voor in de Unie begane verkeersovertredingen, die de verkeersveiligheid in aanzienlijke mate in het gedrang brengen.
- (2) Bij gebreke echter van passende procedures, en onverminderd de bestaande mogelijkheden uit hoofde van Besluit 2008/615/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit ⁽²⁾ en van Besluit 2008/616/JBZ van 23 juni 2008 van de Raad betreffende de uitvoering van Besluit 2008/615/JBZ ⁽³⁾ (de "Prüm-besluiten"), worden sancties in de vorm van geldboeten voor bepaalde verkeersovertredingen vaak niet toegepast wanneer die overtredingen worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding heeft plaatsgevonden. Deze richtlijn beoogt ervoor te zorgen dat ook in dergelijke

gevallen de doeltreffendheid van het onderzoek van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen wordt gewaarborgd.

- (3) In haar mededeling van 20 juli 2010 met als titel "Naar een Europese verkeersveiligheidsruimte - Strategische beleidsoriëntaties inzake de verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020" benadrukt de Commissie dat handhaving een cruciaal element blijft dat de voorwaarden schept om het aantal doden en letsels ten gevolge van verkeersongevallen terug te dringen. Voorts heeft de Raad in zijn conclusies van 2 december 2010 over verkeersveiligheid erop aangedrongen aandacht te besteden aan de behoefte aan een nog strengere controle op de naleving van de verkeersregels op de weg door de lidstaten en, waar nodig, door de Unie. De Raad heeft de Commissie verzocht om de mogelijkheden te onderzoeken tot het waar nodig harmoniseren van de verkeersregels op het niveau van de Unie. De Commissie moet daarom de noodzaak onderzoeken om in de toekomst verdere maatregelen voor te stellen om de grensoverschrijdende toepassing van sancties met betrekking tot verkeersovertredingen te vergemakkelijken, en dan met name voor verkeersovertredingen die ernstige verkeersongevallen veroorzaken.
- (4) Ook moet een grotere convergentie van de controlemaatregelen tussen de lidstaten worden bevorderd, en de Commissie moet in dit opzicht nagaan of het nodig is gemeenschappelijke standaarden voor automatische apparatuur voor verkeersveiligheidscontroles te ontwikkelen.
- (5) Het bewustzijn van de burgers van de Unie moet worden vergroot met betrekking tot de geldende regels betreffende verkeersveiligheid op de weg in de verschillende lidstaten en tot de uitvoering van deze richtlijn, met name door middel van passende maatregelen die ervoor zorgen dat voldoende informatie wordt verstrekt over de gevolgen van het niet eerbiedigen van de regels betreffende verkeersveiligheid op de weg in een andere lidstaat dan de lidstaat van inschrijving.
- (6) Ter verbetering van de verkeersveiligheid in de hele Unie en ter waarborging van een gelijke behandeling van bestuurders, namelijk van binnen- en buitenlandse overtredders, moet de toepassing van sancties worden

⁽¹⁾ Standpunt van het Europees Parlement van 17 december 2008 (PB C 45 E van 23.2.2010, blz. 149) en standpunt van de Raad in eerste lezing van 17 maart 2011 (PB C 136 E van 6.5.2011, blz. 1). Standpunt van het Europees Parlement van 6 juli 2011 (nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad) en besluit van de Raad van 29 september 2011.

⁽²⁾ PB L 210 van 6.8.2008, blz. 1.

⁽³⁾ PB L 210 van 6.8.2008, blz. 12.

- vergemakkelijk, ongeacht de lidstaat waar het voertuig is ingeschreven. Daartoe moet een systeem van grensoverschrijdende uitwisseling van informatie worden opgezet voor bepaalde, welomschreven verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, ongeacht de administratieve of strafrechtelijke aard ervan in de wetgeving van de betrokken lidstaat, waardoor de lidstaat van de overtreding toegang krijgt tot gegevens uit kentekenregisters van de lidstaat van inschrijving.
- (7) Een doeltreffender uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters, die de identificatie van personen die ervan verdacht worden een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding te hebben begaan gemakkelijker moet maken, kan het ontradende effect verhogen en de bestuurder van een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat van de overtreding, daardoor aanzetten tot voorzichtiger rijgedrag, waardoor slachtoffers als gevolg van verkeersongevallen worden voorkomen.
- (8) De onder deze richtlijn vallende verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen worden in de lidstaten niet op dezelfde manier behandeld. Sommige lidstaten merken deze overtredingen in hun nationaal recht aan als "administratieve" overtredingen, andere lidstaten als "strafrechtelijke" overtredingen. De richtlijn moet worden toegepast ongeacht de kwalificatie van deze overtredingen in het nationaal recht.
- (9) In het kader van de "Prüm-besluiten" verlenen de lidstaten elkaar toegang tot hun gegevens uit kentekenregisters teneinde de uitwisseling van informatie te verbeteren en de van kracht zijnde procedures sneller te laten verlopen. De in de Prüm-besluiten vervatte bepalingen inzake de technische specificaties en de beschikbaarheid van geautomatiseerde gegevensuitwisseling moeten zoveel mogelijk worden opgenomen in deze richtlijn.
- (10) Bestaande softwaretoepassingen moeten de basis vormen voor de uitwisseling van gegevens uit hoofde van deze richtlijn en moeten tegelijkertijd de rapportering van de lidstaten aan de Commissie vergemakkelijken. Dergelijke toepassingen moeten voorzien in een snelle, veilige en vertrouwelijke uitwisseling van specifieke gegevens uit kentekenregisters tussen de lidstaten. De softwaretoepassing Eucaris (European Vehicle and Driving Licence Information System), die de lidstaten uit hoofde van de Prüm-besluiten verplicht moeten gebruiken voor gegevens uit kentekenregisters, moet worden benut. De Commissie moet in een verslag de werking beoordelen van de softwaretoepassingen die worden gebruikt voor de toepassing van deze richtlijn.
- (11) Het toepassingsgebied van de bovengenoemde softwaretoepassingen is beperkt tot de processen die gebruikt worden bij de uitwisseling van gegevens tussen de nationale contactpunten in de lidstaten. De procedures en geautomatiseerde processen waarin de informatie dient te worden gebruikt, vallen buiten het toepassingsgebied van dergelijke toepassingen.
- (12) De strategie voor informatiebeheer voor de interne veiligheid van de EU beoogt zo eenvoudig mogelijke, gemakkelijk te traceren en kosteneffectieve oplossingen voor de uitwisseling van gegevens te vinden.
- (13) De lidstaten moeten de eigenaar, de houder van het voertuig of de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding begaan te hebben, kunnen bereiken om de betrokken persoon op de hoogte te houden van de toepasselijke procedures en de juridische gevolgen uit hoofde van het recht van die lidstaat van de overtreding. Daarbij moeten de lidstaten overwegen de informatie betreffende verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen toe te zenden in de taal van de inschrijvingsdocumenten of in een taal die de betrokken persoon wellicht kent, om ervoor te zorgen dat die persoon de informatie die met de betrokken persoon wordt gedeeld, duidelijk begrijpt. De lidstaten dienen de passende procedures uit te voeren om ervoor te zorgen dat de informatie alleen bij de betrokken persoon aankomt en niet bij een derde. De lidstaten moeten daartoe gelijkaardige nadere regelingen gebruiken als voor de afhandeling van dergelijke overtredingen, zoals, in voorkomend geval, een aangetekend schrijven. Zo zal de betrokken persoon op passende wijze kunnen reageren op de informatie, met name door meer informatie op te vragen, de boete te regelen of zijn rechten van verdediging uit te oefenen, met name ingeval er een vergissing in de identificatie van de persoon is opgetreden. Verdere procedures vallen onder de toepasselijke juridische instrumenten, waaronder die inzake wederzijdse bijstand en wederzijdse erkenning, bijvoorbeeld Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties ⁽¹⁾.
- (14) De lidstaten moeten nagaan of een gelijkwaardige vertaling kan worden verstrekt van de door de lidstaat van de overtreding toegezonden informatiebrief, als bepaald in Richtlijn 2010/64/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende het recht op vertolking en vertaling in strafprocedures ⁽²⁾.
- (15) Om een verkeersveiligheidsbeleid na te streven dat gericht is op een hoog niveau van bescherming van alle weggebruikers in de Unie en rekening houdend met de verschillende situaties in de Unie, dienen de lidstaten, zonder afbreuk te doen aan bestaand strenger beleid en strengere regelgeving, op te treden om te zorgen voor een grotere convergentie van de verkeersregels en de toepassing ervan in de lidstaten. In het kader van haar verslag aan het Europees Parlement en de Raad over de toepassing van deze richtlijn, moet de Commissie de noodzaak onderzoeken om gemeenschappelijke normen te ontwikkelen

⁽¹⁾ PB L 76 van 22.3.2005, blz. 16.

⁽²⁾ PB L 280 van 26.10.2010, blz. 1.

- om tot vergelijkbare methoden, praktijken en minimumnormen op Unieniveau te komen, rekening houdend met de internationale samenwerking en de bestaande overeenkomsten op het vlak van de verkeersveiligheid, met name het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 8 november 1968.
- (16) In het kader van haar verslag aan het Europees Parlement en de Raad over de toepassing van deze richtlijn, moet de Commissie onderzoeken of gemeenschappelijke criteria nodig zijn voor afhandelingsprocedures door de lidstaten ingeval van het niet betalen van een geldboete, in overeenstemming met het recht en de procedures van de lidstaten. In dit verslag moet de Commissie aandacht besteden aan onderwerpen als de procedures tussen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten voor het doorzenden van de definitieve beslissing om een sanctie en/of een geldboete op te leggen alsook de onderlinge erkenning en tenuitvoerlegging van de definitieve beslissing.
- (17) Bij de voorbereiding van de toetsing van deze richtlijn raadpleegt de Commissie de relevante belanghebbenden, zoals de autoriteiten en organen op het gebied van verkeersveiligheid en wetshandhaving, de verenigingen van verkeersslachtoffers en andere niet-gouvernementele organisaties op het gebied van de verkeersveiligheid op de weg.
- (18) Een nauwere samenwerking tussen wetshandhavingsautoriteiten moet gepaard gaan met de eerbiediging van de grondrechten, met name het recht op eerbiediging van het privéleven en op de bescherming van persoonsgegevens gewaarborgd door specifieke regelingen inzake gegevensbescherming, waarbij met name rekening moet worden gehouden met de specifieke aard van grensoverschrijdende on-linetoegang tot gegevensbanken. Het is noodzakelijk dat softwaretoepassingen worden opgezet die het mogelijk maken dat de informatie veilig wordt uitgewisseld en die de vertrouwelijkheid van de uitgewisselde gegevens garanderen. De gegevens die uit hoofde van deze richtlijn worden verzameld, mogen niet worden gebruikt voor andere doelstellingen dan die van deze richtlijn. De lidstaten moeten voldoen aan de verplichtingen met betrekking tot de voorwaarden op het vlak van het gebruik en de tijdelijke opslag van de gegevens.
- (19) Aangezien de identiteitsgegevens van een overtreder persoonsgegevens zijn, dienen de lidstaten de nodige maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de desbetreffende bepalingen van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad van 27 november 2008 over de bescherming van persoonsgegevens die worden verwerkt in het kader van de politieke en justitiële samenwerking in strafzaken⁽¹⁾ worden toegepast. Onverminderd de naleving van de procedurevoorschriften inzake beroep en de verhaalmogelijkheden in de betrokken lidstaat moet de persoon waarop de gegevens betrekking hebben, na ontvangst van de kennisgeving met betrekking tot de overtreding, dienovereenkomstig informatie ontvangen over zijn rechten inzake toegang, rechtzetting en vernietiging van zijn persoonsgegevens alsook over de maximale wettelijke termijn gedurende welke de gegevens mogen worden bewaard, en moet hij het recht hebben om onjuiste persoonsgegevens te laten rechtzetten of onrechtmatig opgeslagen gegevens onmiddellijk te laten wissen.
- (20) Derde landen moeten aan de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters kunnen deelnemen, mits zij daartoe een overeenkomst met de Unie hebben gesloten. Een dergelijke overeenkomst zou de nodige bepalingen inzake gegevensbescherming moeten bevatten.
- (21) Deze richtlijn eerbiedigt de grondrechten en leeft de beginselen na, die met name erkend worden in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie, als bedoeld in artikel 6 van het Verdrag betreffende de Europese Unie.
- (22) Overeenkomstig de artikelen 1 en 2 van Protocol (nr. 21) betreffende de positie van het Verenigd Koninkrijk en Ierland ten aanzien van de ruimte van vrijheid, veiligheid en recht, dat is gehecht aan het Verdrag betreffende de Europese Unie en aan het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en onverminderd artikel 4 van dat protocol, nemen het Verenigd Koninkrijk en Ierland niet deel aan de vaststelling van deze richtlijn, die derhalve niet bindend is voor, noch van toepassing is in die lidstaten.
- (23) Overeenkomstig de artikelen 1 en 2 van Protocol (nr. 22) betreffende de positie van Denemarken, dat is gehecht aan het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, neemt Denemarken niet deel aan de vaststelling van deze richtlijn, die derhalve niet bindend is voor, noch van toepassing is in deze lidstaat.
- (24) Om de doelstelling van uitwisseling van informatie tussen de lidstaten via interoperabele middelen te kunnen bereiken, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om in overeenstemming met artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot het in overweging nemen van de relevante wijzigingen van Besluit 2008/615/JBZ en Besluit 2008/616/JBZ of ingeval zulks wordt opgelegd door rechtshandelingen van de Unie die rechtstreeks relevant zijn voor de bijwerking van bijlage I. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden waar nodig het passende overleg voert, onder meer op deskundigenniveau. Bij het voorbereiden en opstellen van gedelegeerde handelingen moet de Commissie ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig, gelijktijdig en op passende wijze aan het Europees Parlement en de Raad worden toegezonden.
- (25) Overeenkomstig punt 34 van het interinstitutioneel akkoord "Beter wetgeven"⁽²⁾ worden de lidstaten ertoe aangespoord voor zichzelf en in het belang van de Unie hun eigen tabellen op te stellen, en daarin zoveel mogelijk het verband weer te geven tussen deze richtlijn en de omzettingsmaatregelen, en deze openbaar te maken.
- (26) Daar de doelstelling van deze richtlijn, namelijk het waarborgen van een hoge mate van bescherming voor alle weggebruikers in de Unie door het vergemakkelijken van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen wanneer die worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding heeft plaatsgevonden, niet voldoende door de

⁽¹⁾ PB L 350 van 30.12.2008, blz. 60.

⁽²⁾ PB C 321 van 31.12.2003, blz. 1.

lidstaten kan worden verwezenlijkt en derhalve wegens de omvang en de gevolgen van het optreden beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel maatregelen aannemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsprincipe gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om die doelstelling te bereiken.

(27) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming werd geraadpleegd en heeft een advies uitgebracht ⁽¹⁾,

HEBLEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

Deze richtlijn beoogt een hoge mate van bescherming voor alle weggebruikers in de Unie te waarborgen door de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en daardoor ook de toepassing van sancties te vergemakkelijken, wanneer die overtredingen worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding heeft plaatsgevonden.

Artikel 2

Toepassingsgebied

De richtlijn is van toepassing op de volgende verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen:

- a) rijden met een te hoge snelheid;
- b) het niet dragen van een veiligheidsgordel;
- c) niet stoppen voor een rood licht;
- d) rijden onder invloed van drank;
- e) rijden onder invloed van drugs;
- f) het niet dragen van een veiligheidshelm;
- g) het gebruiken van een verboden rijstrook;
- h) het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden.

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt verstaan onder:

- a) "voertuig": een door motorkracht aangedreven voertuig, daaronder begrepen motorfietsen, dat normaal wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;
- b) "lidstaat van de overtreding": de lidstaat waar de overtreding is begaan;

- c) "lidstaat van inschrijving": de lidstaat waar het voertuig waarmee de overtreding is begaan, is ingeschreven;
- d) "rijden met een te hoge snelheid": sneller rijden dan de in de lidstaat van de overtreding voor de weg of het voertuigtype vastgestelde maximumsnelheid;
- e) "het niet dragen van de veiligheidsgordel": niet voldoen aan de verplichting een veiligheidsgordel te dragen of een kinderbeveiligingssysteem te gebruiken overeenkomstig Richtlijn 91/671/EEG van de Raad van 16 december 1991 betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels en kinderbeveiligingsystemen in voertuigen ⁽²⁾ en het recht van de lidstaat van de overtreding;
- f) "niet stoppen voor een rood licht": door een rood verkeerslicht rijden of elk ander relevant stopteken als gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- g) "rijden onder invloed van drank": rijden onder invloed van alcohol, als gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- h) "rijden onder invloed van drugs": rijden onder invloed van drugs of andere stoffen met een soortgelijke werking, als gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- i) "het niet dragen van een veiligheidshelm": geen veiligheidshelm dragen als gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- j) "het gebruiken van een verboden rijstrook": het illegaal gebruiken van een deel van de weg zoals een pechstrook, een voor het openbaar vervoer voorbehouden rijstrook of een tijdelijk afgesloten rijstrook vanwege congestie of wegwerkzaamheden, als gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- k) "het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden": het illegale gebruik van een mobiele telefoon of andere communicatieapparatuur tijdens het rijden, als gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;
- l) "nationaal contactpunt": een aangewezen bevoegde autoriteit voor de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters;
- m) "geautomatiseerde bevraging": een onlinetoegangsprocedure voor het raadplegen van de gegevensbanken van één, verscheidene of alle lidstaten of van de deelnemende landen;

⁽¹⁾ PB C 310 van 5.12.2008, blz. 9.

⁽²⁾ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 26.

n) "houder van het voertuig": de persoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven, als gedefinieerd in het recht van de lidstaat van inschrijving.

Artikel 4

Procedure voor de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten

1. Voor onderzoek naar verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen als bedoeld in artikel 2, verlenen de lidstaten de nationale contactpunten van andere lidstaten als bedoeld in lid 3 van dit artikel toegang tot de volgende nationale gegevens uit kentekenregisters, met de bevoegdheid geautomatiseerde bevragingen uit te voeren:

- a) gegevens met betrekking tot voertuigen, alsmede
- b) gegevens met betrekking tot de eigenaar of houder van het voertuig.

De in de punten a) en b) bedoelde specifieke gegevens die nodig zijn voor het uitvoeren van de bevraging stroken met bijlage I.

2. Bevragingen in de vorm van uitgaande verzoeken worden uitgevoerd door het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtrekking aan de hand van een volledig kenteken.

De bevragingen worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ, uitgezonderd voor punt 1 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ, waarop bijlage I bij deze richtlijn van toepassing is.

De lidstaat van de overtrekking gebruikt uit hoofde van deze richtlijn de verkregen gegevens om vast te stellen wie persoonlijk aansprakelijk is voor de in de artikelen 2 en 3 bedoelde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

3. Ter uitvoering van de lid 1 bedoelde uitwisseling van informatie wijst elke lidstaat een nationaal contactpunt aan. De bevoegdheden van het nationaal contactpunt worden bepaald door het toepasselijke recht van de betrokken lidstaat.

4. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de uitwisseling van informatie via interoperabele elektronische middelen plaatsvindt, zonder uitwisseling van gegevens uit andere databanken. Zij zorgen ervoor dat de uitwisseling van informatie op een kosteneffectieve en veilige manier verloopt en waarborgen de beveiliging en bescherming van de verstrekte gegevens, door zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande softwaretoepassingen zoals die welke speciaal is ontworpen voor de toepassing van artikel 12 van Besluit 2008/615/JBZ, alsmede gewijzigde versies van die softwaretoepassingen, in overeenstemming met bijlage I bij deze richtlijn en punten 2 en 3 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ. De gewijzigde versies van de softwaretoepassingen voorzien zowel in een online uitwisselingswijze in realtime als in een uitwisselingswijze met gegroepeerde gegevens; deze laatste methode moet toelaten dat meerdere verzoeken of antwoorden in één bericht kunnen worden uitgewisseld.

5. Elke lidstaat draagt de eigen kosten in verband met de administratie, het gebruik en het onderhoud van de in lid 4 vermelde softwaretoepassingen.

Artikel 5

Informatiebrief inzake een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding

1. De lidstaat van de overtrekking besluit om al dan niet een afhandelingsprocedure met betrekking tot de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen als bedoeld in artikel 2 in te stellen.

Indien de lidstaat van de overtrekking besluit een dergelijke procedure in te stellen, stelt hij overeenkomstig zijn nationale recht de eigenaar, de houder van het voertuig of de anderszins geïdentificeerde persoon die ervan verdacht wordt de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding begaan te hebben hiervan in kennis.

Deze informatie omvat, zoals geldt krachtens het nationale recht, de juridische gevolgen daarvan op het grondgebied van de lidstaat van de overtrekking uit hoofde van het recht van die lidstaat.

2. Wanneer de lidstaat van de overtrekking de informatiebrief stuurt aan de eigenaar, de houder van het voertuig of de anderszins geïdentificeerde persoon die ervan verdacht wordt de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding begaan te hebben, deelt hij overeenkomstig zijn recht alle relevante informatie mee, en met name de aard van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding als bedoeld in artikel 2, de plaats, de datum en het tijdstip van de overtrekking, de titel van de overtreding nationale wetsartikelen, alsmede de sanctie daarop, en in voorkomend geval gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtrekking vast te stellen. Daartoe kan de lidstaat van de overtrekking gebruik maken van het model in de bijlage II.

3. Indien de lidstaat van de overtrekking besluit een afhandelingsprocedure met betrekking tot de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen als bedoeld in artikel 2 in te stellen, verstuurt de lidstaat van de overtrekking, met het oog op de eerbiediging van de grondrechten, de informatiebrief in de taal van het inschrijvingsdocument, voor zover deze beschikbaar is, of in één van de officiële talen van de lidstaat van inschrijving.

Artikel 6

Rapportering door de lidstaten aan de Commissie

Uiterlijk 7 november 2014 sturen de lidstaten een voorlopig verslag aan de Commissie. Uiterlijk 6 mei 2016 en daarna om de twee jaar zenden zij eveneens een omvattend verslag aan de Commissie.

Deze omvattende verslagen vermelden het aantal aan het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving gerichte geautomatiseerde bevragingen die de lidstaat van de overtrekking heeft uitgevoerd naar aanleiding van op zijn grondgebied begane overtrekkingen, tezamen met het soort overtrekkingen waarvoor verzoeken zijn ingediend en het aantal verzoeken zonder resultaat.

Deze omvattende verslagen omvatten eveneens een omschrijving van de situatie op nationaal vlak met betrekking tot het gevolg dat is gegeven aan de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, uitgaande van het aantal van dergelijke overtredingen naar aanleiding waarvan een informatiebrief is gestuurd.

Artikel 7

Gegevensbescherming

1. De bepalingen inzake gegevensbescherming in Kaderbesluit 2008/977/JBZ zijn van toepassing op de conform deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens.

2. In het bijzonder zorgt iedere lidstaat ervoor dat persoonsgegevens die krachtens deze richtlijn zijn verwerkt, binnen een redelijke tijdsperiode worden gecorrigeerd indien zij onjuist zijn, of worden gewist of afgeschermd indien zij niet langer vereist zijn, overeenkomstig de artikelen 4 en 5 van Kaderbesluit 2008/977/JBZ, en dat een maximumduur voor de opslag van gegevens wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 9 van dit Kaderbesluit.

De lidstaten zorgen er voor dat alle persoonsgegevens die worden verwerkt krachtens deze richtlijn uitsluitend gebruikt worden voor de in artikel 1 genoemde doelstelling en dat de personen waarop de gegevens betrekking hebben, dezelfde rechten hebben inzake toegang, het laten corrigeren, wissen of afschermen van gegevens, schadevergoeding en het aanwenden van rechtsmiddelen, als die welke ter uitvoering van de relevante artikelen van Kaderbesluit 2008/977/JBZ in het nationale recht zijn vastgesteld.

Alle desbetreffende bepalingen inzake gegevensbescherming van de Prüm-besluiten zijn ook van toepassing op de conform deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens.

3. Eenieder heeft het recht ervan in kennis te worden gesteld welke in de lidstaat van inschrijving bewaarde persoonsgegevens zijn toegezonden aan de lidstaat van de overtrekking, inclusief de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtrekking.

Artikel 8

Informatie voor weggebruikers in de Unie

1. De Commissie plaatst op haar internetsite een samenvatting in alle officiële talen van de instellingen van de Unie van de in de lidstaten van kracht zijnde regels die binnen het bereik van deze richtlijn vallen. De lidstaten verstrekken informatie over deze regels aan de Commissie.

2. De lidstaten zorgen voor voldoende voorlichting van de weggebruikers over de regels die op hun grondgebied gelden en over de maatregelen ter uitvoering van de onderhavige richtlijn, in samenwerking met organisaties, zoals onder meer organisaties voor verkeersveiligheid, niet-gouvernementele organisaties op het gebied van verkeersveiligheid en automobielclubs.

Artikel 9

Gedelegeerde handelingen

De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 10 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de bijwerking van bijlage I in het licht van de technische vooruitgang, om rekening te houden met de relevante wijzigingen van Besluit

2008/615/JBZ en Besluit 2008/616/JBZ of ingeval zulks wordt opgelegd door de uniale rechtshandelingen die rechtstreeks relevant zijn voor de bijwerking van bijlage I.

Artikel 10

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

2. De in artikel 9 bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar, te rekenen vanaf 6 november 2011. Uiterlijk negen maanden vóór het verstrijken van de termijn van vijf jaar stelt de Commissie een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend verlengd met termijnen van dezelfde duur, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. De in artikel 9 bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Dit besluit wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, doet zij daarvan gelijktijdige kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

5. Een overeenkomstig artikel 9 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad daartegen geen bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie ervan in kennis hebben gesteld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad wordt deze termijn met twee maanden verlengd.

Artikel 11

Toetsing van de richtlijn

Uiterlijk 7 november 2016 dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de toepassing van deze richtlijn door de lidstaten. In dit verslag besteedt de Commissie met name aandacht aan de volgende aspecten en dient ze, in voorkomend geval, voorstellen in om deze aspecten te behandelen:

- een beoordeling of andere verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen aan het toepassingsgebied van deze richtlijn moeten worden toegevoegd,
- een beoordeling van de doeltreffendheid van deze richtlijn op het vlak van de vermindering van het aantal verkeersdoden in de Unie, en in het bijzonder van de vraag of de doeltreffendheid van deze richtlijn wordt beïnvloed door de geografische dekking ervan,

- een beoordeling over de noodzaak van gemeenschappelijke normen voor automatische controleapparatuur en voor procedures. In deze context wordt de Commissie gevraagd om op het niveau van de Unie richtsnoeren met betrekking tot verkeersveiligheid te ontwikkelen binnen het kader van het gemeenschappelijk vervoersbeleid, om te zorgen voor meer convergentie op het vlak van de handhaving van de verkeersregels door de lidstaten, door middel van vergelijkbare methoden en praktijken. Deze richtsnoeren kunnen minstens betrekking op het niet eerbiedigen van maximumsnelheden, rijden onder invloed van drank, het niet dragen van de veiligheidsgordel en het niet stoppen voor een rood licht,
- een beoordeling of het nodig is de toepassing van sancties voor verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen te versterken en gemeenschappelijke criteria voor te stellen voor de afhandelingsprocedures ingeval van het niet betalen van een geldboete, binnen het kader van alle relevante EU-beleidslijnen, met inbegrip van het gemeenschappelijk vervoersbeleid,
- de mogelijkheden om, waar nodig, de verkeersregels te harmoniseren,
- een beoordeling van de in artikel 4, lid 4, genoemde softwaretoepassingen, met als doel te zorgen voor de correcte uitvoering van deze richtlijn en een effectieve, snelle, veilige en vertrouwelijke uitwisseling van specifieke gegevens uit kentekenregisters te waarborgen.

Artikel 12

Omzetting

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk 7 november

2013 aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in de bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 13

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 14

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten overeenkomstig de Verdragen.

Gedaan te Straatsburg, 25 oktober 2011.

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

J. BUZEK

Voor de Raad

De voorzitter

M. DOWGIELEWICZ

BIJLAGE I

SPECIFIEKE GEGEVENS MET BETREKKING TOT DE BEVRAGING ALS BEDOELD IN ARTIKEL 4

Item	V/F ⁽¹⁾	Toelichting
Gegevens in verband met het voertuig	V	
Lidstaat van inschrijving	V	
Kenteken	V	(A ⁽²⁾)
Gegevens in verband met de overtreding	V	
Lidstaat van de overtreding	V	
Referentiedatum van de overtreding	V	
Referentietijdstip van de overtreding	V	
Doel van de bevraging	V	Code om het soort overtreding aan te geven, zoals opgenomen in artikel 2 1 = Rijden met een te hoge snelheid 2 = Rijden onder invloed van drank 3 = Het niet dragen van de veiligheidsgordel 4 = Niet stoppen voor een rood licht 5 = Het gebruiken van een verboden rijstrook 10 = Rijden onder de invloed van drugs 11 = Het niet dragen van een veiligheidshelm 12 = Het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden

⁽¹⁾ V = verplicht voor zover beschikbaar in het nationale register, F = facultatief.

⁽²⁾ Geharmoniseerde documentafkorting, zie Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).

SPECIFIEKE GEGEVENS DIE WORDEN VERSTREKT ALS BEDOELD IN ARTIKEL 4

Deel I. Gegevens met betrekking tot voertuigen

Item	V/F ⁽¹⁾	Toelichting
Kenteken	V	
Chassisnummer/VIN	V	
Land van inschrijving	V	
Merk	V	(D.1 ⁽²⁾) bv. Ford, Opel, Renault
Handelsbenaming van het voertuig	V	(D.3) bv. Focus, Astra, Megane
EU-categoriecode	V	(J) bv. bromfiets, motorfiets, personenauto

⁽¹⁾ V = verplicht voor zover beschikbaar in het nationale register, F = facultatief.

⁽²⁾ Geharmoniseerde documentafkorting, zie Richtlijn 1999/37/EG.

Deel II. Gegevens met betrekking tot de eigenaar of houder van het voertuig

Item	V/F ⁽¹⁾	Toelichting
Gegevens in verband met de houder van het voertuig		(C.1 ⁽²⁾) De gegevens hebben betrekking op de houder van het specifieke kentekenbewijs.
Naam houder (bedrijf) van de inschrijving	V	(C.1.1) Er worden verschillende velden gebruikt voor achternaam, tussenvoegsels, titels, enz., alsmede de naam wordt meegedeeld in een formaat dat geschikt is om gedrukt te worden
Voornaam	V	(C.1.2) Er worden verschillende velden gebruikt voor voornaam/voornamen en initialen alsmede de naam wordt meegedeeld in een formaat dat geschikt is om gedrukt te worden
Adres	V	(C.1.3) Er worden verschillende velden gebruikt voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, woonplaats, land van verblijf, enz., alsmede het adres wordt meegedeeld in een formaat dat geschikt is om gedrukt te worden
Geslacht	F	man/vrouw
Geboortedatum:	V	
Juridische status	V	individu, vereniging, onderneming, firma, enz.
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	F	Een identifier die de persoon of het bedrijf op een unieke manier identificeert.
Gegevens in verband met de eigenaar van het voertuig		(C.2) De gegevens hebben betrekking op de eigenaar van het voertuig.
Naam eigenaar (bedrijf)	V	(C.2.1)
Voornaam	V	(C.2.2)
Adres	V	(C.2.3)
Geslacht	F	man/vrouw
Geboortedatum:	V	
Juridische status	V	individu, vereniging, onderneming, firma, enz.
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	F	Een identifier die de persoon of het bedrijf op een unieke manier identificeert.
		Wanneer het een autowrak, een gestolen voertuig of gestolen nummerplaten, of een verouderde voertuigregistratie betreft, wordt geen informatie verstrekt over de eigenaar/houder. In plaats daarvan wordt de boodschap „Informatie niet bekend-gemaakt” teruggestuurd.

⁽¹⁾ V = verplicht voor zover beschikbaar in het nationale register, F = facultatief.⁽²⁾ Geharmoniseerde documentafkorting, zie Richtlijn 1999/37/EG.

BIJLAGE II

MODEL VOOR DE INFORMATIEBRIEF

als bedoeld in artikel 5

[Titelpagina]

.....
[Naam, adres en telefoonnummer van de afzender].....
[Naam en adres van de geadresseerde]

INFORMATIEBRIEF

betreffende een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding begaan in
[naam van de lidstaat waar deze overtreding is begaan]

Blz. 2

Op is een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, begaan met het voertuig met kenteken **[datum]**, van het merk, model vastgesteld door **[naam van de bevoegde instantie]**

[Optie 1] ⁽¹⁾

U staat geregistreerd als houder van het kentekenbewijs voor het voornoemde voertuig.

[Optie 2] ⁽¹⁾

De houder van het kentekenbewijs voor het voornoemde voertuig heeft verklaard dat u aan het stuur van dat voertuig zat toen de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding werd begaan.

Een nadere omschrijving van deze overtreding vindt u hierna op blz. 3.

De geldboete voor deze overtreding bedraagt EUR/nationale munteenheid.

De boete moet uiterlijk worden betaald op

Indien u deze geldboete niet betaalt, dient u het bijgevoegde antwoordformulier in te vullen (blz. 4) en op te sturen naar het vermelde adres.

Deze brief wordt verwerkt overeenkomstig het nationale recht van **[naam van de lidstaat van deze overtreding].**

⁽¹⁾ Schrappen indien niet van toepassing.

Blz. 3

Nadere omschrijving van de overtreding

a) *Gegevens van het voertuig waarmee de overtreding is begaan:*

Kenteken:

Land van inschrijving:

Merk en model:

b) *Informatie betreffende de overtreding:*

Plaats, datum en tijdstip waarop de overtreding is begaan:

.....

.....

Aard en wettelijke omschrijving van de overtreding:

.....

.....

Rijden met te hoge snelheid, het niet dragen van de veiligheidsgordel, het niet stoppen voor een rood licht, rijden onder invloed van drank, rijden onder invloed van drugs, het niet dragen van een veiligheidshelm, het gebruiken van een verboden rijstrook, het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden ⁽¹⁾

Gedetailleerde beschrijving van de overtreding:

.....

.....

Verwijzing naar de relevante wettelijke bepaling(en):

.....

.....

Beschrijving van of verwijzing naar het bewijs van de overtreding:

.....

.....

c) *Informatie betreffende de apparatuur waarmee de overtreding is vastgesteld ⁽²⁾*

Soort apparatuur voor het vaststellen van het rijden met te hoge snelheid, het niet dragen van de veiligheidsgordel, het niet stoppen voor een rood licht, rijden onder invloed van drank, rijden onder invloed van drugs, het niet dragen van een veiligheidshelm, het gebruiken van een verboden rijstrook, het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden ⁽¹⁾:

Specificatie van de apparatuur:

.....

Identificatienummer van het toestel:

.....

Vervaldatum van de jongste ijking:

.....

d) *Door het toestel opgetekende resultaat:*

.....

[voorbeeld voor snelheidsovertredingen; andere overtredingen toevoegen:]

Toegestane maximumsnelheid:

.....

Gemeten snelheid:

.....

Gemeten snelheid na aftrek van de foutenmarge:

.....

⁽¹⁾ Niet van toepassing indien geen apparatuur is gebruikt.

⁽²⁾ Schrappen indien niet van toepassing.

Blz. 4

Antwoordformulier

(invullen in hoofdletters)

A. Identiteit van de bestuurder:

— Volledige naam:

.....

— Geboorteplaats en -datum:

.....

— Nummer van het rijbewijs: afgegeven op (datum): te (plaats):

.....

— Adres:

.....

B. Vragenlijst:

1. Is het voertuig, merk met kenteken op uw naam ingeschreven? ja/nee⁽¹⁾

Indien nee, de kentekenhouder is:

*(naam, voornaam, adres)*2. Erkent u dat u de overtreding heeft begaan? ja/nee⁽¹⁾

3. Indien u dit ontkent, specificeer waarom:

.....

.....

.....

.....

Gelieve het ingevulde formulier binnen 60 dagen na de datum van deze informatiebrief op te sturen naar de volgende instantie:

op het volgende adres:

.....

INFORMATIE

Deze zaak zal worden onderzocht door de bevoegde autoriteit van
[naam van de lidstaat van de overtreding]

Indien geen vervolging wordt ingesteld, wordt u hierover binnen 60 dagen na ontvangst van het antwoordformulier geïnformeerd.

⁽¹⁾ Schrappen indien niet van toepassing.

Indien vervolging wordt ingesteld, is de volgende procedure van toepassing:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

[In te vullen door de lidstaat van de overtreiding - vermelden welke procedure zal worden gevolgd, met inbegrip van mogelijkheden om in beroep te gaan tegen een beslissing om vervolging in te stellen. De volgende informatie moet worden vermeld: naam en adres van de autoriteit die bevoegd is om vervolging in te stellen; betalingstermijn; naam en adres van de beroepsinstantie; beroeps-termijn].

Deze brief op zich heeft geen rechtsgevolgen.

VERKLARING VAN DE COMMISSIE BETREFFENDE DE RECHTSGRONDSLAG

"De Commissie constateert dat zowel de Raad als het Europees Parlement het eens is over de vervanging van de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag, namelijk van artikel 91, lid 1, onder c), VWEU, door artikel 87, lid 2, VWEU. De Commissie deelt het standpunt van beide medewetgevers dat het van belang is de doelstellingen van het richtlijnvoorstel na te streven om de verkeersveiligheid te verbeteren; vanuit een juridisch en institutioneel oogpunt meent zij evenwel dat artikel 87, lid 2, VWEU niet de juiste rechtsgrondslag vormt, en behoudt zij zich derhalve het recht voor om van alle haar ter beschikking staande rechtsmiddelen gebruik te maken."
