



2017/0128(COD)

21.2.2018

AMENDEMENTEN

15 - 168

Ontwerpverslag

Massimiliano Salini

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over het niet-betalen van wegentol in de Unie (herschikking)

Voorstel voor een richtlijn

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

Amendement 15
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) De elektronische tolheffingssystemen moeten interoperabel zijn en gebaseerd op open en openbare normen die op niet-discriminerende grondslag voor alle systeemaanbieders beschikbaar zijn.

Amendement

(3) De elektronische tolheffingssystemen moeten interoperabel zijn en gebaseerd op open en openbare normen die op niet-discriminerende grondslag voor alle systeemaanbieders beschikbaar zijn. ***Het systeem voor de inning van wegentol voor het gebruik van wegeninfrastructuur moet eenvoudig en billijk zijn en mag niet discriminerend zijn voor bestuurders uit andere lidstaten. Bij de vaststelling van de hoogte van de wegentol moet dus op objectieve wijze rekening worden gehouden met de impact van de voertuigen op het milieu en op de technische staat van het wegennet.***

Or. xm

Motivering

Benadrukt moet worden dat het systeem van heffingen voor het gebruik van de infrastructuur eenvoudig en eerlijk moet zijn en bestuurders uit andere lidstaten niet mag discrimineren. Dit amendement houdt rechtstreeks verband met de schrapping die de Commissie in overweging 3 (niet-gecodificeerd gedeelte) heeft aangebracht.

Amendement 16
Jakop Dalunde

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(3 bis) Deze systemen moeten ook de mogelijkheid van intermodale interoperabiliteit bieden om voordelen op te leveren voor andere en meer duurzame

Motivering

De EETS draagt er niet alleen toe bij dat intermodaliteit zich kan ontwikkelen, maar ook dat het beginsel "de vervuiler betaalt" in het wegvervoer wordt toegepast dankzij de betaling van tol. In doelstelling 8 van het Witboek vervoer van de Commissie uit 2011 wordt sterk de nadruk gelegd op de "totstandbrenging van een Europees multimodaal informatie-, beheers- en tariefsysteem, uiterlijk in 2020". Om dat doel te bereiken moet daarmee verband houdende wetgeving worden opgesteld, zoals de onderhavige EETS-richtlijn. In doelstelling 10 wordt onder meer de toepassing van het beginsel dat de gebruiker en vervuiler betalen, benadrukt. Daarom is dit amendement onlosmakelijk verbonden met grondbeginselen van het VWEU.

Amendement 17
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 bis) De administratieve vereisten voor registratie als tolgebruiker die verschillen per tolgebied moeten worden geharmoniseerd om de invoering van EETS te vergemakkelijken.

Motivering

Dit amendement hangt rechtstreeks samen met het voorstel van de Commissie om artikel 3 te schrappen (niet-gecodificeerde deel). Er zij echter op gewezen dat elektronische tolheffingssystemen interoperabel moeten zijn.

Amendement 18
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de *Unie* moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. *De* interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op *het* niveau van de Unie *moet dus* zo snel mogelijk gerealiseerd *worden*.

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de *Unie* moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. *Voor de inning van wegentol, waarbij in alle lidstaten dezelfde boordapparatuur kan worden gebruikt, moet er dus voor worden gezorgd dat er geen aparte vignetten met een beperkte tijdsduur hoeven te worden gekocht om in de verschillende lidstaten te rijden en de* interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op *het* niveau van de Unie zo snel mogelijk gerealiseerd *wordt*.

Or. xm

Motivering

Dit amendement houdt rechtstreeks verband met het voorstel van de Commissie om artikel 3 (niet-gecodificeerd gedeelte) te schrappen. Ook moet echter worden benadrukt dat elektronische tolheffingssystemen interoperabel moeten zijn.

Amendement 19 **Inés Ayala Sender**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de *Unie* moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te

Amendement

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de *Unie* moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te

hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op **het** niveau van de Unie moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden.

hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op **het** niveau van de Unie moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden, **zonder extra kosten voor de apparatuur die wordt geïnstalleerd en beheerd door de wegenexploitanten, of voor EETS.**

Or. en

Motivering

Met deerschikking van deze richtlijn wordt de lijst van technologieën die kunnen worden gebruikt voor elektronische tolheffing verplaatst naar de bijlage en wordt de Commissie gemachtigd die lijst te wijzigen door middel van een gedelegeerde handeling als een technologie verouderd is of als er een nieuwe technologie aan de lijst moet worden toegevoegd. In deze context moet erop worden toegezien dat die wijzigingen niet leiden tot aanvullende kosten die uiteindelijk voor rekening van de marktdeelnemers komen; te hoge kosten moeten worden vermeden omdat de EETS anders minder concurrerend en minder aantrekkelijk zou worden voor de gebruikers.

Amendement 20 **Marie-Christine Arnautu**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) ***De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de Unie moeten wel de mogelijkheid blijven behouden*** om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-

Amendement

(5) ***Het moet de lidstaten worden toegestaan*** om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op **het** niveau van de

discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op *het* niveau van de Unie moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden.

Unie moet dus *liefst* zo snel mogelijk gerealiseerd worden.

Or. fr

Motivering

Dit voorgestelde amendement op overweging 5 houdt rechtstreeks verband met de door de Commissie voorgestelde wijzigingen in overweging 3. De kwestie van "kunstmatige belemmeringen" wordt al te vaak als voorwendsel gebruikt om het subsidiariteitsbeginsel en het verbod voor de lidstaten om beleid te voeren dat aan hun specifieke situatie is aangepast, geweld aan te doen. Een dergelijk argument is dus in strijd met het beginsel dat de lidstaten vrijelijk kunnen besluiten over hun tariefbeleid.

Amendement 21 **Rolandas Paksas**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 5**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de *Unie* moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op *het* niveau van de Unie moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden.

Amendement

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de *Unie* moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op *het* niveau van de Unie moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden, *teneinde de financiële kosten en de administratieve lasten te verlichten.*

Motivering

Dit amendement is noodzakelijk voor de interne logica van de tekst, aangezien de Commissie de voormalige overweging 19 schrapt en er dus verduidelijking nodig is.

Amendement 22
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Indien een juridische entiteit als verlener van toldiensten ook andere taken heeft binnen een systeem voor elektronische tolheffing, of andere activiteiten ontplooit die niet rechtstreeks verband houden met elektronische tolheffing, moet zij verplicht worden om gescheiden winst- en verliesrekeningen te hebben voor elk type activiteit. Kruissubsidies tussen deze verschillende activiteiten moeten worden uitgesloten.

Or. en

Motivering

Dit amendement hangt rechtstreeks samen met de herziening van Beschikking 2009/750/EG (artikel 8 – Financiële administratie) die momenteel open is voor amendering in het Tolcomité. Dit amendement wordt dan ook met klem voorgesteld vanwege de interne logica van de EETS-wetgeving als geheel.

Amendement 23
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) Tolheffende instanties moeten

verplicht worden EETS-aanbieders op niet-discriminerende wijze toegang te verlenen tot hun EETS-gebied.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 24

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 ter) Om alle EETS-aanbieders garanties te bieden voor transparantie en niet-discriminerende toegang tot de EETS-gebieden, moeten de tolheffende instanties alle relevante informatie inzake toegangsrechten in een EETS-gebiedverklaring kenbaar maken.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 25
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 5 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 quater) Aangezien de EETS een marktgebaseerde dienst is, mogen EETS-aanbieders niet gedwongen worden de dienst meteen op het hele continent te verlenen. In het belang van de gebruikers moeten EETS-aanbieders echter wel verplicht worden alle EETS-gebieden te bestrijken in elk land waar zij besluiten hun diensten te verlenen. Bovendien moet de Commissie erop toezien dat de flexibiliteit voor EETS-aanbieders er niet toe zal leiden dat kleine of perifere EETS-gebieden worden uitgesloten van de EETS.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 26
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 6 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6) Een Europese elektronische tolheffingsdienst **zal zorgen voor** interoperabiliteit op technisch, contractueel en procedureel vlak **en** het volgende

(6) Een Europese elektronische tolheffingsdienst **moet de exploitanten helpen om** interoperabiliteit op technisch, contractueel en procedureel vlak **te**

behelzen:

waarborgen en moet het volgende
behelzen:

Or. fr

Motivering

Dit voorgestelde amendement op overweging 6 houdt rechtstreeks verband met de door de Commissie voorgestelde wijzigingen in artikel 3. De Commissie moet niet voorbij blijven gaan aan de bevoegdheden van de lidstaten. Wetgeving moet ertoe leiden dat de Commissie de lidstaten helpt in plaats van in hun schoenen te gaan staan.

Amendement 27 **Kateřina Konečná**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 6 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) één contract tussen de klanten en de exploitanten, dat voldoet aan een reeks contractuele voorschriften waardoor alle exploitanten en/of dienstverleners in staat worden gesteld de dienst te verlenen en waarmee toegang tot het gehele netwerk wordt verkregen;

Amendement

a) één contract tussen de klanten en de exploitanten, dat voldoet aan een reeks contractuele voorschriften waardoor alle exploitanten en/of dienstverleners in staat worden gesteld de dienst te verlenen en waarmee toegang tot het gehele netwerk wordt verkregen; **het contract moet gelden voor alle tolgebieden.**

Or. en

Motivering

Dit amendement hangt rechtstreeks samen met het voorstel van de Commissie om artikel 3 te schrappen (niet-gecodificeerde deel). Het is evenwel noodzakelijk te benadrukken dat de contracten moeten gelden voor alle tolgebieden.

Amendement 28 **Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 6 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) De EETS-gebiedverklaring moet een gedetailleerde beschrijving geven van de commerciële kadervoorwaarden voor de activiteiten van EETS-aanbieders in het EETS-gebied in kwestie. Met name moet een beschrijving worden gegeven van de methode die gebruikt wordt om de vergoeding van EETS-aanbieders te berekenen.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 29

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 6 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 ter) EETS-gebruikers mogen niet meer wegentol betalen dan de dienovereenkomstige nationale/lokale wegentol. Alle kortingen op wegentol die door een lidstaat of tolheffende instantie worden aangeboden aan gebruikers van boordapparatuur moeten onder dezelfde voorwaarden ook beschikbaar zijn voor klanten van EETS-aanbieders.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via

een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 30

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 6 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 quater) Wanneer er een nieuw elektronisch tolheffingssysteem wordt opgezet of een bestaand systeem aanzienlijk wordt gewijzigd, moet de tolheffende instantie ertoe worden verplicht om de nieuwe of bijgewerkte EETS-gebiedverklaringen tijdig genoeg te publiceren zodat EETS-aanbieders uiterlijk één maand voor de dag waarop het systeem in werking wordt gesteld (opnieuw) kunnen worden geaccrediteerd. De tolheffende instantie moet verplicht worden de procedure voor de accreditatie resp. hernieuwde accreditatie van EETS-aanbieders op zodanige wijze te ontwerpen en te volgen dat de procedure uiterlijk één maand voor de inbedrijfstelling van het nieuwe of ingrijpend gewijzigde systeem kan worden afgerond. Tolheffende instanties moeten worden verplicht om hun deel van de geplande procedure als gedefinieerd in de EETS-gebiedverklaring na te leven.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten

worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 31

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 6 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 quinquies) In de EETS-gebiedverklaring moet in detail de accreditatieprocedure van een EETS-aanbieder in het EETS-gebied worden beschreven, met name de procedure voor de controle op de naleving van de specificaties en de geschiktheid voor het gebruik van interoperabiliteitsonderdelen. De procedure moet hetzelfde zijn voor alle EETS-aanbieders.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 32

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 6 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 sexies) Tolheffende instanties mogen van EETS-aanbieders geen

specifieke technische oplossingen vragen of eisen die de interoperabiliteit met andere tolgebieden en met de bestaande interoperabiliteitsonderdelen van de EETS-aanbieder in gevaar kunnen brengen.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 33

Lucy Anderson, Nicola Caputo

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) De Commissie dient de mogelijkheid van een nieuw financieringsmechanisme te overwegen om eventuele administratieve of financiële belemmeringen voor interoperabiliteit weg te nemen, om zo snel mogelijk de doelstellingen van dit voorstel op het vlak van kostenbesparingen te halen.

Or. en

Motivering

Met de herschikking van de EETS-richtlijn wordt de werkingssfeer uitgebreid met de doelstelling om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie te vergemakkelijken; in dit verband is het van cruciaal belang de financieringsinstrumenten voor de lidstaten veilig te stellen zodat ze deze richtlijn correct ten uitvoer kunnen leggen. Dit amendement hangt dan ook nauw samen met de uitbreiding van het toepassingsgebied van de richtlijn.

Amendement 34
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) EETS-aanbieders moeten aanspraak kunnen maken op een billijke vergoeding, die wordt berekend op basis van een transparante en niet-discriminerende methode.

Or. en

Motivering

Dit amendement hangt rechtstreeks samen met artikel 4, lid 2 dat de Commissie voorstelt te schrappen (niet-gecodificeerde deel). Het is noodzakelijk te onderstrepen dat EETS-aanbieders recht hebben op een vergoeding. Er zij op gewezen dat de Commissie parallel aan deze herschikking ook voorstelt Beschikking 2009/750/EG te wijzigen wanneer dit beginsel openstaat voor bespreking in het comitologiecomité (art. 5 bis).

Amendement 35
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) EETS-aanbieders moeten aanspraak kunnen maken op een billijke vergoeding, die wordt berekend op basis van een transparante en niet-discriminerende methode.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van

de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 36
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 7 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 ter) EETS-aanbieders moeten in staat worden gesteld facturen op te stellen voor de gebruikers. Tolheffende instanties moeten echter de mogelijkheid hebben te verlangen dat facturen worden verzonden namens hen of op hun naam, aangezien rechtstreekse facturering op naam van de EETS-aanbieder in bepaalde tolgebieden ongunstige administratieve en fiscale gevolgen kan hebben.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 37
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 7 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 quater) Indien een juridische entiteit als verlener van toldiensten ook andere taken heeft binnen een systeem voor elektronische tolheffing, of andere activiteiten ontplooit die niet rechtstreeks verband houden met elektronische tolheffing, moet zij verplicht worden om gescheiden winst- en verliesrekeningen te hebben voor elk type activiteit. Kruissubsidies tussen deze verschillende activiteiten moeten worden uitgesloten. Fysieke of juridische ontvlechting van de verschillende activiteiten (scheiding van ondernemingen) zou echter te ingrijpend zijn en moet dan ook niet geëist worden.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 38

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) Iedere lidstaat met ten minste twee EETS-gebieden moet een instantie in de nationale administratie aanwijzen waartoe EETS-aanbieders zich kunnen wenden als zij de EETS willen aanbieden op het grondgebied van die lidstaat, teneinde de contacten met de tolheffende instanties beter te laten verlopen.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 39 Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Om ervoor te zorgen dat hun boordapparatuur over de vereiste communicatietechnologieën beschikt, moeten EETS-aanbieders toestemming krijgen om gebruik te maken van en hun apparatuur te koppelen aan andere hardware- en softwaresystemen die al in het voertuig aanwezig zijn, zoals satellietnavigatiesystemen *of smartphones*.

Amendement

(9) Om ervoor te zorgen dat hun boordapparatuur over de vereiste communicatietechnologieën beschikt, moeten EETS-aanbieders toestemming krijgen om gebruik te maken van en hun apparatuur te koppelen aan andere hardware- en softwaresystemen die al in het voertuig aanwezig zijn, zoals satellietnavigatiesystemen, *smartphones, digitale en slimme tachografen of andere boordunits*.

Or. en

Amendement 40 Evžen Tošenovský

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor

Amendement

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor

kortafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. ***In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHZ-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.***

kortafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur.

Or. en

Amendement 41 Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHZ-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en ***mogelijke*** oplossingen ***daarvoor***.

Amendement

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHZ-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en ***nieuwe*** oplossingen ***die door de technologische vooruitgang worden geboden, met name op het gebied van plaatsbepaling per satelliet en mobiele communicatie.***

Or. fr

Amendement 42 Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortereafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHz-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.

Amendement

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortereafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. ***De 5,8 GHz-band moet beschermd worden voor het gebruik in tolheffingssystemen.*** In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHz-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.

Or. en

Amendement 43 Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortereafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. ***In de toekomst*** moet worden onderzocht of ***elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHz-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een***

Amendement

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortereafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. ***Reeds nu*** moet worden onderzocht of ***er synergieën mogelijk zijn tussen het tolheffingsplatform en C-ITS-systemen, met inbegrip van technologisch meer***

grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.

geavanceerde en betrouwbaardere systemen, middels een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.

Or. it

Amendement 44 **Rolandas Paksas**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 10**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën ***en aangrenzende frequentiebanden*** voor korteafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHz-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.

Amendement

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën voor korteafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHz-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.

Or. en

Amendement 45 **Inés Ayala Sender**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 11**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Er moet rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van

Amendement

(11) Er moet rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van

elektronische tolheffingssystemen die op dit ogenblik worden toegepast op lichte voertuigen. Aangezien geen enkele van die elektronische tolheffingssystemen momenteel gebruik maakt van satellietplaatsbepaling of mobiele communicatie, moeten EETS-aanbieders toestemming krijgen om, gedurende een beperkte periode, boordapparatuur voor lichte voertuigen te leveren die alleen geschikt is voor gebruik met de 5,8 GHz-technologie.

elektronische tolheffingssystemen die op dit ogenblik worden toegepast op lichte voertuigen. Aangezien geen enkele van die elektronische tolheffingssystemen momenteel gebruik maakt van satellietplaatsbepaling of mobiele communicatie, moeten EETS-aanbieders toestemming krijgen om, gedurende een beperkte periode, boordapparatuur voor lichte voertuigen te leveren die alleen geschikt is voor gebruik met de 5,8 GHz-technologie. ***Maatregelen ter bescherming van de frequentieband 5,8 GHz, om potentiële interferentie van wifi in auto's en andere C-ITS-apparaten te voorkomen, moeten worden onderzocht.***

Or. en

Amendement 46

Lucy Anderson, Nicola Caputo, Olga Sehnalová, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) Om het probleem van grensoverschrijdende handhaving van tolontduiking aan te pakken, moeten er nieuwe mechanismen en wettelijke regelingen worden uitgevoerd met behulp van een eenvoudig automatisch mechanisme voor de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten. Dat systeem moet alle typen voertuigen en alle soorten elektronische tolheffingssystemen omvatten, met inbegrip van heffing op basis van video. De informatie die wordt verstrekt door het gebruik van dit automatische mechanisme moet lidstaten in staat stellen maatregelen te nemen naar aanleiding van niet-betalingen van wegentol door buitenlandse bestuurders.

Or. en

Motivering

Dit amendement hangt nauw samen met de toevoeging in de herschikking van de EETS-richtlijn in artikel 1, lid 1, eerste alinea, waarin wordt verduidelijkt dat de richtlijn ook de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol moet vergemakkelijken.

Amendement 47

Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) Om redenen van samenhang en efficiënt gebruik van middelen moet het systeem voor de uitwisseling van informatie over personen die geen wegentol betalen, gebruik maken van dezelfde instrumenten als het bij Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad voorziene systeem voor de uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen¹⁸.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

¹⁸ Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9).

Or. pt

Amendement 48

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 15 bis (nieuw)

(15 bis) Tolheffende instanties moeten de mogelijkheid hebben om, in het kader van de handhaving van tolregelingen en wanneer wordt verondersteld dat de bestuurder van een voertuig geen wegentol heeft betaald, bij de EETS-aanbieder gegevens op te vragen met betrekking tot de voertuigen en de eigenaren of houders van voertuigen, die cliënten van de EETS-aanbieder zijn. De tolheffende instantie moet voorkomen dat deze gegevens, die commercieel gevoelig kunnen zijn, worden gebruikt voor andere dan handhavingsdoeleinden. Met name moet de tolheffende instantie verplicht worden gesteld de gegevens niet bekend te maken aan de concurrenten van de EETS-aanbieder.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

**Amendement 49
Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 15 bis (nieuw)**

(15 bis) De technologie die wordt gebruikt voor elektronische tolheffing mag geen hinder ondervinden van radiostoring.

Motivering

Dit amendement hangt nauw samen met het voorstel van de Commissie om de verwijzingen naar technologieën te schrappen (artikel 3 – niet-gecodificeerde deel). Het moet duidelijk zijn dat de keuze voor een bepaalde technologie gefundeerd moet zijn door de technologieën in het hoofdgedeelte van de tekst te laten. Bovendien moet worden verduidelijkt dat de interferentie van de voor tolheffing gebruikte frequentie met andere frequenties moet worden vermeden.

Amendement 50**Ivo Belet****Voorstel voor een richtlijn****Overweging 16***Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) De lidstaten moeten verplicht worden de Commissie de nodige informatie en gegevens verstrekken om de effectiviteit en efficiëntie van het systeem voor de uitwisseling van informatie over personen die geen wegentol betalen, te evalueren. De commissie moet de verkregen gegevens en informatie beoordelen en, indien nodig, wijzigingen van de wetgeving voorstellen.

Amendement

(16) De lidstaten moeten verplicht worden de Commissie de nodige informatie en gegevens verstrekken om de effectiviteit en efficiëntie van het systeem voor de uitwisseling van informatie over personen die geen wegentol betalen, te evalueren. De commissie moet de verkregen gegevens en informatie beoordelen en, indien nodig, wijzigingen van de wetgeving voorstellen. ***Teneinde de grensoverschrijdende handhaving van wegentol en boetes wegens tolovertredingen te verzekeren, is een mechanisme van wederzijdse bijstand tussen de lidstaten noodzakelijk.***

Or. nl

Amendement 51**Olga Sehnalová, Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Kathleen Van Brempt****Voorstel voor een richtlijn****Overweging 16 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16 bis) ***Om ervoor te zorgen dat alle gebruikers op niet-discriminerende wijze worden behandeld in regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen, moeten lokale overheden toegang hebben tot voertuigregisters.***

Or. en

Motivering

Dit amendement is nauw verbonden met artikel 1, lid 1, eerste alinea, en verduidelijkt dat gebieden met beperkte toegang kunnen profiteren van de bepaling inzake grensoverschrijdende uitwisseling van informatie.

Amendement 52

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16 bis) ***Er moet worden voorzien in een bemiddelingsprocedure waarmee geschillen tussen tolheffende instanties en EETS-aanbieders tijdens de contractbesprekingen en de duur van de contractuele betrekkingen kunnen worden beslecht. Wanneer tolheffende instanties en EETS-aanbieders geschillen met betrekking tot de niet-discriminerende toegang tot EETS-gebieden wensen te beslechten, moeten zij de nationale bemiddelende instanties raadplegen.***

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten

worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 53

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16 ter) De bemiddelende instanties moeten gemachtigd worden te verifiëren dat de contractuele voorwaarden die aan een EETS-aanbieder worden opgelegd, niet-discriminerend zijn. In het bijzonder moeten zij gemachtigd worden te verifiëren of de vergoeding die de tolheffende instantie aanbiedt aan de EETS-aanbieders in overeenstemming is met de beginselen van deze richtlijn.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 54

Gabriele Preuß

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de

verwerking van persoonsgegevens. **Dit** dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹. Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz.1).

²⁰ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

²¹ Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van

verwerking van persoonsgegevens, **waaruit uitvoerige bewegingsprofielen kunnen worden afgeleid. Voor de waarborging van de privacy moeten de lidstaten dan ook anonieme, versleutelde opties voor vooruitbetaling mogelijk maken in de EETS. De verwerking van persoonsgegevens** dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹. Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

²⁰ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

²¹ Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van

persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

Or. de

Motivering

De EETS zal uitvoerige bewegingsgegevens omvatten. Het is dan ook noodzakelijk veel meer rekening te houden met aspecten van gegevensbescherming.

Amendement 55 **Jakop Dalunde**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 17**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de verwerking van persoonsgegevens. Dit dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹. Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn

Amendement

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de verwerking van persoonsgegevens. Dit dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹. Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie. ***Deze gegevens mogen niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan die waarin deze wetgeving voorziet.***

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn

95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz.1).

²⁰ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

²¹ Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

²⁰ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

²¹ Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

Or. en

Motivering

De relatie tussen de tolinner, de klant en de burger die de tol betaalt is een goede reden om de EETS-richtlijn te koppelen aan de EU-gegevensbeschermingswetgeving. Om een goede handhaving van Richtlijn 2016/679 inzake gegevensbescherming te waarborgen en gezien de huidige ontwikkelingen binnen de Europese digitale markt moeten de inspanningen worden opgevoerd. Zo moet het gebruik van gegevens strikt beperkt worden tot de doeleinden van de EETS-richtlijn en mogen de gegevens niet voor andere belangen worden gebruikt. Dit amendement hangt rechtstreeks samen met artikel 8 van het Commissievoorstel dat geamendeerd kan worden.

Amendement 56

Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de verwerking van persoonsgegevens. Dit dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹. Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz.1).

²⁰ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

²¹ Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de verwerking van persoonsgegevens. Dit dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹. Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie ***en zal strikt worden toegepast.***

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

²⁰ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

²¹ Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van

Motivering

Dit voorgestelde amendement op overweging 17 hangt rechtstreeks samen met de door de Commissie voorgestelde wijzigingen in artikel 8. De verwerking van persoonsgegevens is een wezenlijk onderwerp dat met kracht moet worden bevestigd en niet alleen moet worden overwogen.

Amendement 57
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) De hoeveelheid en soort gegevens die EETS-aanbieders meedelen aan tolheffende instanties met het oog op de berekening en heffing van tolgelden of om de berekening te verifiëren van de tol die door de EETS-aanbieders geheven is op de voertuigen van EETS-gebruikers, moet tot een strikt minimum worden beperkt, en EETS-aanbieders moeten niet worden verplicht om commercieel gevoelige informatie aan tolheffende instanties bekend te maken, behalve in het kader van de handhaving van tolregelingen.

Motivering

Dit amendement hangt rechtstreeks samen met het voorstel van de Commissie over gegevensbescherming (artikel 8 – niet-gecodificeerde deel van het voorstel).

Amendement 58
Olga Sehnalová, Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 17 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) EETS-aanbieders moeten verantwoordelijk worden gesteld voor het leveren van correcte gegevens over hun klanten aan tolheffende instanties en/of tolexploitanten, omdat deze gegevens van essentieel belang zijn voor een correcte tolninning en doeltreffende handhaving.

Or. en

Motivering

Naast het voorstel om de EETS-richtlijn te herschikken, stelt de Commissie voor om de definitie van EETS in haar beschikking te wijzigen; tegen die achtergrond moeten sommige wezenlijke elementen van de beschikking, zoals over de samenwerking tussen tolheffende instanties en tolexploitanten omwille van de interne logica van de gehele EETS-wetgeving worden overgeheveld naar de tekst van de richtlijn.

**Amendement 59
Dominique Riquet**

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 18**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18) Deze richtlijn laat de vrijheid van de lidstaten om voorschriften inzake weginfrastructuurheffing en belastingaangelegenheden vast te stellen onverlet.

(18) Deze richtlijn laat de vrijheid van de lidstaten om voorschriften inzake weginfrastructuurheffing en belastingaangelegenheden vast te stellen onverlet.

De bepalingen van deze richtlijn zijn verenigbaar met die van Richtlijn XXX tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen.

Or. fr

Motivering

Deze richtlijn heeft veel raakpunten met Richtlijn 1999/62/EG, en daarom is het van wezenlijk belang ervoor te zorgen dat de mechanismen die in de twee teksten worden ingevoerd verenigbaar zijn met elkaar.

Amendement 60 **Lucy Anderson, Nicola Caputo**

Voorstel voor een richtlijn **Overweging 22 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 bis) Maatregelen om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over voertuigen te vergemakkelijken, moeten ook gelden voor plaatselijke autoriteiten zodat regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen op gelijkwaardige en eerlijke wijze worden toegepast op alle gebruikers. De meeste van deze regelingen moeten de noodzaak van in het buitenland geregistreerde voertuigen om zich vooraf te registreren wegnemen zodat zij op dezelfde wijze worden behandeld als in het binnenland geregistreerde auto's.

Or. en

Motivering

Dit amendement is nauw verbonden met de toevoeging in de herschikking van de EETS-richtlijn in artikel 1, lid 1, eerste alinea, en verduidelijkt dat de richtlijn ook de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol moet vergemakkelijken; hiermee wordt onderstreept dat deze maatregel ook moet gelden voor lokale autoriteiten om toe te zien op de passende handhaving van regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen.

Amendement 61 **Evžen Tošenovský**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 1 – lid 1 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen **en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken**. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgelden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Amendement

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgelden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Or. en

Amendement 62

Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgelden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Amendement

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgelden **en alle niet-betaalde tolgelden, ook wanneer die niet onder het ETS-systeem vallen**, op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Motivering

Er moet ook rekening worden gehouden met het feit dat de richtlijn moet gelden voor de elektronische inning van alle soorten tolgelden en alle onbetaalde tolgelden, ook als ze niet onder het ETS-systeem vallen. Dit alles moet door deze richtlijn worden bestreken.

Amendement 63**Isabella De Monte, Kathleen Van Brempt****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 1 – lid 1 – alinea 1***Door de Commissie voorgestelde tekst*

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer **in de Unie** te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie **over niet-betaling van wegentol** te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgelden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Amendement

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer **en regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen** te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie **mogelijk te maken die nodig is om de deelname aan deze regelingen en de handhaving daarvan in geval van niet-naleving** te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgelden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Or. en

Motivering

Dit amendement is nauw verbonden met de toevoeging in de herschikking van de EETS-richtlijn in artikel 1, lid 1, eerste alinea, en verduidelijkt dat de richtlijn ook de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol moet vergemakkelijken; hiermee wordt onderstreept dat deze maatregel ook moet gelden voor lokale autoriteiten om toe te zien op de passende handhaving van regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen, die zijn vastgesteld om de luchtverontreiniging en de congestie terug te dringen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Amendement 64

Lucy Anderson, Nicola Caputo, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgeden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Amendement

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken, **zo ook voor tolheffingssystemen voor het wegverkeer en regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen**. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgeden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Or. en

Motivering

Dit amendement is nauw verbonden met de toevoeging in de herschikking van de EETS-richtlijn in artikel 1, lid 1, eerste alinea, en verduidelijkt dat de richtlijn ook de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol moet vergemakkelijken; hiermee wordt onderstreept dat deze maatregel ook moet gelden voor lokale autoriteiten om toe te zien op de passende handhaving van regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen.

Amendement 65

Olga Sehnalová, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Miltiadis Kyrkos, Kathleen Van Brempt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer **in de Unie** te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgeden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Amendement

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie **in de Unie** over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken **voor tolheffingssystemen voor het wegverkeer en regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen**. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgeden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Or. en

Motivering

In dit amendement wordt verduidelijkt dat gebieden met beperkte toegang kunnen profiteren van de bepaling over grensoverschrijdende informatie-uitwisseling.

Amendement 66
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de **Unie** te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgeden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden,

Amendement

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de **Unie** te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgeden **en de mogelijke sancties in het geval van niet-betaalde tolgeden**, op het gehele wegennet van de

snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Or. en

Amendement 67
Massimiliano Salini

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van alle typen tolgeden op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Amendement

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de *Unie* te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning **en wanbetalingen** van alle typen tolgeden, **zo ook de handmatig geïnde tolgeden**, op het gehele wegennet van de Unie, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Or. en

Motivering

De follow-upprocedure moet tevens worden toegepast op de handmatig geïnde tolgeden.

Amendement 68
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) ***parkeergelden.*** ***Schrappen***

Or. en

Amendement 69

Olga Sehnalová, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Miltiadis Kyrkos, Kathleen Van Brempt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) ***parkeergelden.*** ***Schrappen***

Or. en

Motivering

De richtlijn kan de bevoegde autoriteiten van nut zijn als zij moeten optreden in het geval van onbetaalde parkeergelden.

Amendement 70

Lucy Anderson, Nicola Caputo

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) ***parkeergelden.*** ***Schrappen***

Or. en

Motivering

Steden gebruiken parkeergelden als een instrument om de openbare ruimte aantrekkelijk te houden en het gebruik van andere vervoermiddelen aan te moedigen. Bovendien veroorzaken illegaal geparkeerde voertuigen in stedelijke gebieden vaak opstoppingen met neveneffecten voor de luchtkwaliteit en verontreiniging aangezien het verkeer niet vlot kan doorrijden.

Amendement 71
Gabriele Preuß

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) *parkeergelden.*

Amendement

c) *parkeer- of andere verkeersgelden.*

Or. de

Amendement 72
Evžen Tošenovský

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De doelstelling van interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen wordt verwezenlijkt via een Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS), die een aanvulling vormt op de nationale elektronische tolheffingsdiensten van de lidstaten.

Amendement

Schrappen

Or. en

Motivering

Dit amendement hangt nauw samen met de definitie van de EETS in artikel 2, onder a) (niet-gecodeerde deel van de tekst).

Amendement 73
Wim van de Camp

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De doelstelling van

PE618.183v01-00

Amendement

3. De doelstelling van

42/106

AM\1146360NL.docx

interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen wordt verwezenlijkt via een Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS) , **die een aanvulling vormt op de nationale elektronische tolheffingsdiensten van de lidstaten.**

interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen wordt verwezenlijkt via een Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS).

Or. en

Motivering

De term "aanvulling" is zeer onduidelijk en kan leiden tot de suboptimale invoering van de EETS.

Amendement 74

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter -a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- a) "toldienst": een dienst die gebruikers in staat stelt met één contract en één set boordapparaten gebruik te maken van een voertuig in een of meer tolgebieden; dit betreft met name:**
- het bieden van op maat gemaakte boordapparatuur aan de gebruikers, met behoud van functies;**
 - de garantie dat de verschuldigde tol door de gebruiker wordt betaald aan de tolheffende instantie;**
 - het beschikbaar stellen van betaalmethoden aan de gebruiker of het accepteren van een bestaande methode;**
 - het innen van tolgelden bij de gebruiker;**
 - het beheren van de douanebetrekkingen met de gebruiker;**
 - het uitvoeren en naleven van het beveiligings- en privacybeleid voor de tolheffingssystemen;**

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving als geheel naar de tekst van de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 75
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter -a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-a) "dienstverlener": een particuliere entiteit die toldiensten aan de eindgebruikers verleent, maar niet de nationale toldienst is, noch een EETS-aanbieder.

Motivering

De richtlijn moet voldoende duidelijke definities van alle betrokken marktdeelnemers verschaffen om een concurrentiekader te waarborgen voor elk van de segmenten van de markt voor toldiensten, en de rechten en verplichtingen van diverse tolheffende instanties op de markt ten opzichte van elkaar. Wanneer een tolexploitant tegelijkertijd een nationale toldienst is, kan dit leiden tot een concurrentienadeel voor EETS-aanbieders en andere toldiensten die actief willen zijn in die lidstaat. Dit amendement houdt rechtstreeks verband met de wijziging die de Commissie heeft voorgesteld (definities – niet-gecodificeerde deel).

Amendement 76
Olga Sehnalová, Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Miltiadis Kyrkos, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter -a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-a) "toldienst": een juridische entiteit die toldiensten verleent aan klanten in een of meer tolgebieden voor een of meer voertuigcategorieën.

Or. en

Motivering

Naast het voorstel om de EETS-richtlijn te herschikken, stelt de Commissie ook voor om haar beschikking inzake de definitie van EETS te wijzigen; in dit verband moeten sommige essentiële elementen van de beschikking, met inbegrip van de contractuele verhoudingen tussen tolheffende instanties en EETS-aanbieders, worden overgeheveld naar de tekst van de richtlijn, teneinde duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid te voorkomen. Deze definitie is dan ook nauw verbonden met de amendementen op artikel 4, lid 4 en is noodzakelijk voor de interne logica van de tekst.

Amendement 77

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter -a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-a bis) "toldienst": een juridische entiteit die toldiensten verleent aan klanten in een of meer tolgebieden voor een of meer voertuigcategorieën;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving als geheel naar de tekst van de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 78

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) "Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS)": de **diensten** die, op basis van een contract, door een EETS-aanbieder **worden** verleend aan EETS-gebruikers. **Die diensten omvatten onder meer de terbeschikkingstelling en correcte parametrisatie en werking van de boordapparatuur die nodig is om wegentol te betalen in alle elektronische tolgebieden die in het contract zijn overeengekomen, de verwerking van de betaling van wegentol door de gebruiker aan de tolheffer namens de gebruikers, en de verlening van andere diensten en bijstand die de gebruiker nodig heeft om te voldoen aan de verplichtingen die door de tolheffers worden opgelegd in de in het contract overeengekomen tolgebieden;**

Amendement

a) "Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS)": de **tolheffingsdienst** die, op basis van een contract, door een EETS-aanbieder **wordt** verleend aan EETS-gebruikers;

Or. en

Amendement 79

Massimiliano Salini

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) "tolexploitant": een particuliere entiteit aan wie de tolheffende instantie de inning van de tolgelden delegeert namens en ten behoeve van de tolheffende instantie;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving als geheel naar de tekst van de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 80 **Wim van de Camp**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) "toexploitant": een particuliere entiteit die namens en ten behoeve van de tolheffende instantie de inning van de wegentol organiseert;

Or. en

Motivering

Het onderscheid tussen toexploitanten, nationale toldiensten en EETS-aanbieders moet worden verduidelijkt. Dit amendement is nauw verbonden met de door de Commissie voorgestelde wijziging in artikel 2 (niet-gecodificeerde deel) en is nodig om rechtszekerheid te bieden.

Amendement 81 **Kateřina Konečná**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – alinea 1 – letter b bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) "toexploitant": een entiteit die namens en ten behoeve van de tolheffende instantie de inning van de wegentol organiseert;

Motivering

De richtlijn moet voldoende duidelijke definities van alle betrokken marktdeelnemers verschaffen om een concurrentiekader te waarborgen voor elk van de segmenten van de markt voor toldiensten, en de rechten en verplichtingen van diverse tolheffende instanties op de markt ten opzichte van elkaar. Wanneer een tolexploitant tegelijkertijd een nationale toldienst is, kan dit leiden tot een concurrentienadeel voor EETS-aanbieders en andere toldiensten die actief willen zijn in die lidstaat. Dit amendement houdt rechtstreeks verband met de wijziging die de Commissie heeft voorgesteld (definities – niet-gecodificeerde deel).

Amendement 82**Massimiliano Salini****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 2 – alinea 1 – letter b ter (nieuw)***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

b ter) "nationale toldienst": een entiteit die de door de tolexploitant ontwikkelde en geëxploiteerde toldiensten aanbiedt aan de eindgebruikers. Deze dienst wordt aangewezen door een lidstaat en is belast met de overheidsverplichting om boordapparatuur te verstrekken aan alle gebruikers van toldiensten en de toldiensten aan te bieden in het hele grondgebied van de lidstaat in kwestie.

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving als geheel naar de tekst van de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 83**Wim van de Camp**

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b ter) "nationale toldienst": een entiteit die door een lidstaat is aangewezen met de verplichting om toldiensten te verlenen aan de eindgebruikers van de toldienst in het hele grondgebied van de lidstaat;

Or. en

Motivering

Het onderscheid tussen tolexploitanten, nationale toldiensten en EETS-aanbieders moet worden verduidelijkt. Dit amendement is nauw verbonden met de door de Commissie voorgestelde wijziging in artikel 2 (niet-gecodificeerde deel) en is nodig om rechtszekerheid te bieden.

Amendement 84
Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter b ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b bis) "nationale toldienst": een entiteit die door een lidstaat is aangewezen met de verplichting om toldiensten te verlenen aan de eindgebruikers van de toldienst in het hele grondgebied van de lidstaat;

Or. en

Motivering

De richtlijn moet voldoende duidelijke definities van alle betrokken marktdeelnemers verschaffen om een concurrentiekader te waarborgen voor elk van de segmenten van de markt voor toldiensten, en de rechten en verplichtingen vastleggen van diverse tolheffende instanties op de markt ten opzichte van elkaar. Wanneer een tolexploitant tegelijkertijd een nationale toldienst is, kan dit leiden tot een concurrentienadeel voor EETS-aanbieders en andere toldiensten die actief willen zijn in die lidstaat. Dit amendement houdt rechtstreeks verband met de wijziging die de Commissie heeft voorgesteld (definities – niet-gecodificeerde deel).

Amendement 85
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *of* automatische nummerplaatherkenning;

Amendement

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *en/of indien nodig* automatische nummerplaatherkenning;

Or. en

Amendement 86
Markus Ferber, Markus Pieper

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *of* automatische nummerplaatherkenning;

Amendement

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, *of* een kunstwerk zoals een brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals *de* communicatie met boordapparatuur in het voertuig *of* automatische nummerplaatherkenning;

Or. de

Motivering

Tolinning op basis van automatische nummerplaatherkenning vormt een nuttige aanvulling op andere systemen voor de inning van tolgelden, maar er dient in gelijke mate rekening te worden gehouden met alle soorten controles.

Amendement 87
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *of* automatische nummerplaatherkenning;

Amendement

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *en* automatische nummerplaatherkenning;

Or. It

Amendement 88
Matthijs van Miltenburg, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug *of* een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *of* automatische nummerplaatherkenning;

Amendement

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug, een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *of* automatische nummerplaatherkenning;

Or. en

Motivering

Automatische nummerplaatherkenning is een nuttig instrument voor tolheffing en grensoverschrijdende handhaving.

Amendement 89

Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) "boordapparatuur": alle aan boord van een voertuig geïnstalleerde of meegenomen hardware- en softwarecomponenten die vereist zijn om EETS aan te bieden, teneinde gegevens te verzamelen, op te slaan, te verwerken en vanop afstand te ontvangen/verzenden;

Amendement

f) "boordapparatuur": alle aan boord van een voertuig geïnstalleerde of meegenomen hardware- en softwarecomponenten die vereist zijn om EETS aan te bieden, teneinde gegevens te verzamelen, op te slaan, te verwerken en vanop afstand te ontvangen/verzenden. ***Elk voertuig mag slechts over één boordunit beschikken en die boordunit mag slechts met één voertuig verbonden zijn;***

Or. xm

Motivering

Dat amendement is noodzakelijk om het verband te leggen met artikel 3, lid 4. De definitie van boordunit moet verenigbaar zijn met het herschikkingsvoorstel.

Amendement 90

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) "hoofdaanbieder": een toldienst waaraan door de tolheffende instantie specifieke verplichtingen worden opgelegd (zoals de verplichting om overeenkomsten te sluiten met alle belanghebbende gebruikers) of waaraan specifieke rechten worden toegekend (zoals een specifieke vergoeding of een gegarandeerd langetermijncontract), die verschillen van de rechten en plichten van andere

aanbieders;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 91

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***f ter) "interoperabiliteitsonderdelen":
een basiscomponent, groep componenten,
deel van een samenstel of volledig
samenstel van apparatuur die deel
uitmaken of bestemd zijn om deel uit te
maken van de Europese elektronische
tolheffingsdienst en waarvan de
interoperabiliteit van deze dienst direct of
indirect afhankelijk is, met inbegrip van
zowel materiële als immateriële objecten
zoals software;***

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 92

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f quater) "geschiktheid voor gebruik": het vermogen van een interoperabiliteitsonderdeel om een specifieke prestatie te leveren en te blijven leveren zolang het in gebruik is, waarbij een representatieve integratie in de Europese elektronische tolheffingsdienst in relatie tot het systeem van een tolheffende instantie gewaarborgd moet zijn;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 93

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f quinquies) "tol": een heffing of belasting die wordt opgelegd aan een voertuig dat in een tolgebied rijdt;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 94

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f sexies) "tolcontextgegevens": de door de verantwoordelijke tolheffende instantie vastgestelde informatie die noodzakelijk is om het tolgeld te bepalen dat voor een bepaald voertuig in een specifiek tolgebied moet worden betaald en om de toltransactie af te ronden;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 95

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f septies) "tolmelding": een mededeling aan de tolheffende instantie, in een formaat dat is vastgesteld door de toldienst en de tolheffende instantie, waarmee de aanwezigheid van een voertuig in een tolgebied wordt bevestigd;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 96

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f octies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f octies) "parameters voor voertuigclassificatie": de voertuiginformatie op basis waarvan het tolgeld wordt berekend met inachtneming van de tolcontextgegevens;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 97

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f nonies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f nonies) "backoffice": het centrale elektronische systeem dat door de tolheffende instantie, een groep van tolheffende instanties die een interoperabiliteitshub hebben gevormd of een EETS-aanbieder wordt gebruikt om in het kader van elektronische tolheffing informatie te verzamelen, te verwerken en te verzenden;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 98

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f decies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f decies) "ingrijpend gewijzigd systeem": een bestaand elektronisch tolsysteem dat een verandering heeft ondergaan of ondergaat waardoor EETS-aanbieders gedwongen worden wijzigingen aan te brengen in de interoperabiliteitsonderdelen die zij

gebruiken, zoals het herprogrammeren of opnieuw testen van boordapparatuur of het aanpassen van de interfaces van hun backoffice;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 99

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter f undecies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f undecies) "accreditatie": de door de tolheffende instantie opgezette en beheerde procedure die een EETS-aanbieder moet doorlopen alvorens in een EETS-gebied EETS te mogen aanbieden;

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 100

Kateřina Konečná

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) "niet-betaling van wegentol": het begaan van een overtreding die tot gevolg heeft dat een weggebruiker geen wegentol betaalt in een lidstaat, zoals gedefinieerd in de toepasselijke wetgeving van die lidstaat;

Amendement

h) "niet-betaling van wegentol": het begaan van een overtreding die tot gevolg heeft dat een weggebruiker geen wegentol betaalt in een lidstaat, zoals gedefinieerd in de toepasselijke wetgeving van die lidstaat.
De weggebruiker is als enige verantwoordelijk voor de overtreding;

Or. en

Motivering

In de definitie van "niet-betaling van wegentol" moet duidelijk worden vermeld dat de EETS-aanbieder niet verantwoordelijk is voor overtredingen. EETS-aanbieders kunnen geen verantwoordelijkheid dragen voor het gedrag van weggebruikers.

Amendement 101
Jakop Dalunde

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – letter l

Door de Commissie voorgestelde tekst

l) "voertuig": elk motorvoertuig, met inbegrip van motorfietsen, dat normaal wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;

Amendement

l) "voertuig": elk motorvoertuig, met inbegrip van motorfietsen, ***zoals gedefinieerd in Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} (de typegoedkeuringsrichtlijn)***, dat normaal wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;

^{1 bis} Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PB L 263 van

9.10.2007, blz. 1).

Or. en

Amendement 102

Lucy Anderson, Nicola Caputo

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter o

Door de Commissie voorgestelde tekst

o) "licht voertuig": *elk voertuig dat geen zwaar bedrijfsvoertuig is.*

Amendement

o) "licht voertuig": *een personenauto of bestelwagen;*

Or. en

Amendement 103

Lucy Anderson, Nicola Caputo, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter o bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

o bis) "regeling inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen": een bepaald gebied waarvoor gereguleerde toegang geldt, gewoonlijk om redenen van slechte luchtkwaliteit, verontreiniging, verkeerscongestie en ongevallen^{1 bis};

1 bis

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/urban/studies/doc/2010_12_ars_final_report.pdf

Or. en

Motivering

Dit amendement is onlosmakelijk verbonden met de toevoeging in de herschikking van de EETS-richtlijn in artikel 1, lid 1, eerste alinea, en verduidelijkt dat de richtlijn ook de

grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaalde wegentol moet vergemakkelijken. Het definieert regelingen inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen, die ook gehandhaafd moeten worden, aangezien plaatselijke autoriteiten baat zullen hebben bij grensoverschrijdende informatie-uitwisseling.

Amendement 104

Olga Sehnalová, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – alinea 1 – letter o bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

o bis) "regeling inzake de toegankelijkheid van steden voor voertuigen": een bepaald gebied waarvoor gereguleerde toegang geldt;

Or. en

Motivering

Dit amendement is onlosmakelijk verbonden met artikel 1, lid 1, eerste alinea en verduidelijkt dat gebieden met beperkte toegang kunnen profiteren van de bepaling inzake grensoverschrijdende uitwisseling van informatie.

Amendement 105

Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Alle nieuwe elektronische tolheffingssystemen waarvoor boordapparatuur moet worden geïnstalleerd of gebruikt maken voor de afhandeling van elektronische tolheffingstransacties gebruik van een of meer van de ***in bijlage IV vermelde*** technologieën.

Alle nieuwe elektronische tolheffingssystemen waarvoor boordapparatuur moet worden geïnstalleerd of gebruikt, maken voor de afhandeling van elektronische tolheffingstransacties gebruik van een of meer van de ***volgende*** technologieën:
a) plaatsbepaling per satelliet;
b) mobiele communicatie;
c) 5,8 GHz microgolfttechnologie;

- d) nummerplaatherkenning;*
- e) digitale hulpmiddelen voor de herkenning van voertuigen en bestuurders.*

Or. it

Amendement 106
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Alle nieuwe elektronische tolheffingssystemen waarvoor boordapparatuur moet worden geïnstalleerd of gebruikt maken voor de afhandeling van elektronische tolheffingstransacties gebruik van een of meer van de *in bijlage IV vermelde* technologieën.

Amendement

Alle nieuwe elektronische tolheffingssystemen waarvoor boordapparatuur moet worden geïnstalleerd of gebruikt, maken voor de afhandeling van elektronische tolheffingstransacties gebruik van een of meer van de *volgende* technologieën:

- a) plaatsbepaling per satelliet;*
- b) mobiele communicatie;*
- c) 5,8 GHz microgolfttechnologie.*

Or. en

Amendement 107
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bestaande elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van andere dan de in *bijlage IV* vermelde technologieën beantwoorden aan die technologieën indien substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.

Amendement

Bestaande elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van andere dan de in *dit artikel* vermelde technologieën beantwoorden aan die technologieën indien substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.

Amendement 108
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bestaande elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van andere dan de in bijlage IV vermelde technologieën **beantwoorden aan** die technologieën indien substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.

Amendement

Bestaande elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van andere dan de in bijlage IV vermelde technologieën **zijn verenigbaar met** die technologieën indien substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.

Or. fr

Amendement 109
Andor Deli

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Boordapparatuur die gebruik maakt van satellietplaatsbepalingstechnologie moet verenigbaar zijn met **de plaatsbepalingsdiensten die worden verleend door** Galileo en EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) **en mogen verenigbaar zijn met andere satellietnavigatiesystemen.**

Amendement

2) Boordapparatuur die gebruik maakt van satellietplaatsbepalingstechnologie moet verenigbaar zijn met **satellietnavigatiesystemen. Voorbeelden voor dergelijke verenigbare systemen zijn** Galileo en EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service).

Or. hu

Motivering

De systemen Galileo en EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) worden in de praktijk in geen enkele lidstaat gebruikt. Deze beperking zou er echter toe leiden dat de bestaande systemen moeten worden vervangen of drastisch moeten worden gewijzigd.

Amendement 110
Evžen Tošenovský

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

EETS-aanbieders stellen boordapparatuur ter beschikking van de gebruikers die geschikt is voor gebruik, interoperabel is en in staat is te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van de *in bijlage IV vermelde technologieën*.

Amendement

EETS-aanbieders stellen boordapparatuur ter beschikking van de gebruikers die geschikt is voor gebruik, interoperabel is en in staat is te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van de *volgende technologieën*:

- a) plaatsbepaling per satelliet;*
- b) mobiele communicatie volgens de GSM-GPRS-norm (referentie GSM TS 03.60/23.060);*
- c) 5,8 GHz microgolfttechnologie.*

Or. en

Amendement 111
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

EETS-aanbieders stellen boordapparatuur ter beschikking van de gebruikers die geschikt is voor gebruik, interoperabel is en in staat is te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van de in *bijlage IV* vermelde technologieën.

Amendement

EETS-aanbieders stellen boordapparatuur ter beschikking van de gebruikers die geschikt is voor gebruik, interoperabel is en in staat is te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van de in *dit artikel* vermelde technologieën.

Or. en

Amendement 112
Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in **bijlage IV** vermelde technologieën.

Amendement

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in **lid 1 van dit artikel** vermelde technologieën. ***Elk voertuig mag slechts over één boordunit beschikken en die boordunit mag slechts met één voertuig verbonden zijn.***

Or. pt

Amendement 113
Lucy Anderson, Nicola Caputo, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in bijlage IV vermelde technologieën.

Amendement

4. De boordapparatuur ***kan meerdere fysiek of op afstand verbonden apparaten omvatten, met inbegrip van apparatuur die al in het voertuig is geïnstalleerd, zoals navigatiesystemen; de boordapparatuur*** mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in bijlage IV vermelde technologieën.

Amendement 114
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in *bijlage IV* vermelde technologieën.

Amendement

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in *dit artikel* vermelde technologieën.

Or. en

Amendement 115
Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. *Tot 31 december 2027* mogen *EETS-aanbieders* boordapparatuur die alleen geschikt is voor gebruik met de 5,8 GHz microgolftechnologie ter beschikking stellen van gebruikers van lichte voertuigen.

Amendement

5. *EETS-aanbieders* mogen boordapparatuur die alleen geschikt is voor gebruik met de 5,8 GHz microgolftechnologie ter beschikking stellen van gebruikers van lichte voertuigen.

Or. pt

Amendement 116
Wim van de Camp

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de **EETS** noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Richtlijn 2002/58/EG.

Amendement

6. De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de **EETS** noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Richtlijn 2002/58/EG. ***De tolheffende instantie en de toldienst maken geen gegevens bekend aan concurrenten van de EETS-aanbieder en de toldienst, zelfs als die concurrent deel uitmaakt van dezelfde organisatie als de tolheffende instantie en de toldienst.***

Or. en

Motivering

Op de zeer competitieve technologiemarkt van EETS en toldiensten moeten gevoelige informatie en zakelijke geheimen beschermd worden. Dit amendement hangt rechtstreeks samen met artikel 8 van het Commissievoorstel dat betrekking heeft op gegevensbescherming (niet-gecodificeerde deel).

Amendement 117

Andor Deli

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de **EETS** noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden

Amendement

6) De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de **EETS** noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden

van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Richtlijn 2002/58/EG.

van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Richtlijn 2002/58/EG, **en tegelijkertijd maken ze de gegevensuitwisseling met andere lidstaten in gemotiveerde gevallen mogelijk, zoals niet-betaling van wegentol.**

Or. hu

Motivering

Het amendement houdt verband met het door de Commissie voorgestelde artikel 5 en 6 (het niet-gecodeerde deel van het voorstel). Het is van groot belang dat de automatische gegevensuitwisseling tussen de lidstaten wordt ingevoerd om de niet-betaalde tol van voertuigen met een buitenlandse nummerplaat gemakkelijker en eenvoudiger te kunnen innen.

Amendement 118 **Jakop Dalunde**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 3 – lid 6**

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de **EETS** noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Richtlijn 2002/58/EG.

Amendement

6. De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de **EETS** noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Richtlijn 2002/58/EG. **Die gegevens worden alleen gebruikt voor in deze richtlijn vastgestelde doeleinden.**

Or. en

Motivering

De relatie tussen de tolinner en de klant en burger die de tol betaalt is een goede reden om de EETS-richtlijn te linken aan de EU-gegevensbeschermingswetgeving. Om een goede handhaving van Verordening (EU) 2016/679 inzake gegevensbescherming te waarborgen en gezien de huidige ontwikkelingen binnen de Europese digitale markt moeten de inspanningen worden opgevoerd. Zo moet het gebruik van gegevens strikt beperkt worden tot de doeleinden van de EETS-richtlijn en mogen de gegevens niet voor andere belangen worden gebruikt. Dit amendement hangt rechtstreeks samen met artikel 8 van het Commissievoorstel dat geamendeerd kan worden.

Amendement 119 **Kateřina Konečná**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 3 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3 bis

Boekhouding

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om te waarborgen dat rechtspersonen die als toldienst fungeren gescheiden winst- en verliesrekeningen en balansen opstellen voor activiteiten die verband houden met de verrichting van de toldienst, zoals gedefinieerd in ISO-norm 17573:2010, en alle andere activiteiten. Ook nemen zij de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat hun rekeningen en balansen apart worden gepubliceerd voor elk soort activiteit en dat kruissubsidies tussen de activiteiten die verband houden met de toldienst en andere werkzaamheden worden uitgesloten.

2. De boekhouding van de activiteiten die in het kader van de verlening van de toldienst en andere activiteiten wordt gescheiden gehouden van de boekhouding van andere soorten activiteiten, zodat de kosten en baten van de activiteiten in verband met de toldienst duidelijk kunnen worden geëvalueerd.

Motivering

Dit amendement hangt rechtstreeks samen met de wijziging van Beschikking 2009/750/EG (artikel 8 - Financiële administratie), die momenteel open is voor amendering in het Tolcomité. Dit amendement is dus noodzakelijk voor de interne logica van de EETS in zijn geheel. De EU moet voor meer transparantie op dit gebied zorgen.

Amendement 120

Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De **EETS** maakt de sluiting van de contracten mogelijk, ongeacht de plaats van inschrijving van het voertuig, de nationaliteit van de partijen bij het contract en de zone of het traject van het wegennet waarvoor de wegen tol verschuldigd is.

Amendement

2. De **EETS** maakt de sluiting van de contracten mogelijk, ongeacht de plaats van inschrijving van het voertuig, de nationaliteit van de partijen bij het contract en de zone of het traject van het wegennet waarvoor de wegen tol verschuldigd is, **rekening houdend met de betaalmiddelen die in de betrokken lidstaat geldig zijn.**

Or. pt

Motivering

Aangezien de Commissie een nieuwe formulering van artikel 4, lid 2, voorstelt, dient te worden verduidelijkt welke betaalmiddelen geaccepteerd worden.

Amendement 121

Jakop Dalunde

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. **Het EETS** biedt ruimte voor de ontwikkeling van intermodaliteit, **zonder** dat er **nadelen** ontstaan voor andere vervoerswijzen.

Amendement

3. **De EETS** biedt ruimte voor de ontwikkeling van intermodaliteit **en waarborgt dat het beginsel dat de gebruiker en vervuiler betaalt wordt**

toegepast en dat er *voordelen* ontstaan voor andere, *duurzamere* vervoerswijzen.

Or. en

Motivering

De EETS draagt er niet alleen toe bij dat intermodaliteit zich kan ontwikkelen, maar ook dat het beginsel dat de vervuiler betaalt in het wegvervoer wordt toegepast dankzij de betaling van tol. In doelstelling 8 van het witboek vervoer van de Commissie uit 2011 wordt sterk de nadruk gelegd op de totstandbrenging tegen 2020 van "een Europees multimodaal informatie-, beheers- en tariefsysteem". Om dat doel te bereiken moet daarmee verband houdende wetgeving worden opgesteld, zoals de onderhavige EETS-richtlijn. In doelstelling 10 wordt onder meer de toepassing van het beginsel dat de gebruiker en vervuiler betaalt, benadrukt. Daarom is dit amendement onlosmakelijk verbonden met grondbeginselen van het VWEU.

Amendement 122 **Rolandas Paksas**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 4 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. *Het EETS* biedt ruimte voor de ontwikkeling *van intermodaliteit*, zonder dat er nadelen ontstaan voor andere vervoerswijzen.

Amendement

3. *De EETS* biedt ruimte voor de ontwikkeling *en de uitrol van een duurzaam vervoerssysteem in Europa*, zonder dat er nadelen ontstaan voor andere vervoerswijzen.

Or. en

Motivering

Dit amendement is noodzakelijk voor de interne samenhang van de tekst. Het doel van de EETS in de context van duurzame vervoerssystemen moet beter worden verduidelijkt, aangezien de Commissie voorstelde de eerste zin van lid 2 (" De Europese elektronische tolheffingsdienst is niet van invloed op fundamentele besluiten van de lidstaten om tol te heffen op bepaalde typen voertuigen [...]") te schrappen.

Amendement 123 **Rolandas Paksas**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 4 – lid 4 bis (nieuw)**

4 bis. Commerciële voorwaarden die bilateraal worden overeengekomen tussen tolheffende instanties en EETS-aanbieders mogen niet discriminerend zijn en vormen een getrouwe afspiegeling van de door de partijen gedragen kosten en risico's. Bemiddelingsorganen moeten gemachtigd worden dat te toetsen aan de aan nationale EETS-aanbieders opgelegde voorwaarden. Om te voorzien in lokale behoeften van hun gebruikers, dienen tolheffende instanties gemachtigd te worden om specifieke commerciële voorwaarden te hanteren die alleen voor een lokale context gelden.

Or. en

Motivering

Dit amendement is noodzakelijk voor de interne samenhang van de tekst. Rechtsonzekerheid moet worden voorkomen, nu de Commissie voorstelt om lid 4 inzake de besluiten in verband met de definitie van EETS te schrappen.

Amendement 124

Olga Sehnalová, Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Kathleen Van Brempt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 4 bis (nieuw)

4 bis. De tolheffende instantie verleent op niet-discriminerende wijze toegang aan elke EETS-aanbieder die verzoekt om onafhankelijk van de toldienst EETS aan te mogen bieden onder de verantwoordelijkheid van de tolheffende instantie.

Or. en

Motivering

Naast het voorstel om de EETS-richtlijn te herschikken, stelt de Commissie ook voor om haar beschikking inzake de definitie van EETS te wijzigen; tegen die achtergrond moeten sommige wezenlijke elementen van de beschikking, zoals de contractuele betrekkingen tussen tolheffende instanties en EETS-aanbieders, omwille van de interne logica van de gehele EETS-wetgeving worden overgeheveld naar de tekst van de richtlijn.

Amendement 125

Olga Sehnalová, Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Kathleen Van Brempt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 ter. Wanneer vermoed wordt dat een weggebruiker een tolgeld niet heeft betaald, kunnen de tolheffende instantie en/of de toldienst de EETS-aanbieder verzoeken de gegevens te verstrekken over het voertuig dat betrokken is bij de verdenking van niet-betaling van tolgeld en over de eigenaar of houder van dat voertuig die klant is van de EETS-aanbieder. De gegevens die door de EETS-aanbieder aan de tolheffende instantie en/of de toldienst worden verstrekt, worden behandeld overeenkomstig artikel 8.

Or. en

Motivering

Naast het voorstel om de EETS-richtlijn te herschikken, stelt de Commissie ook voor om haar beschikking inzake de definitie van EETS te wijzigen; tegen die achtergrond moeten sommige wezenlijke elementen van de beschikking, zoals de contractuele betrekkingen tussen tolheffende instanties en EETS-aanbieders, omwille van de interne logica van de gehele EETS-wetgeving worden overgeheveld naar de tekst van de richtlijn.

Amendement 126

Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 5 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

nieuw5. In overeenstemming met de procedure die is vastgesteld in Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad²³ vraagt de Commissie de desbetreffende normalisatie-instellingen, in het bijzonder de Europese Commissie voor Normalisatie, **om snel** normen vast te stellen voor elektronische tolheffingssystemen op basis van communicatie in **bijlage IV** vermelde technologieën, en om deze indien nodig te actualiseren. De Commissie vraagt dat de normalisatie-instellingen toezien op de blijvende verenigbaarheid van interoperabiliteitsonderdelen.

²³ Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241 van 17.9.2015, blz. 1).

Amendement

nieuw5In overeenstemming met de procedure die is vastgesteld in Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad²³ vraagt de Commissie de desbetreffende normalisatie-instellingen, in het bijzonder de Europese Commissie voor Normalisatie, **om snel** normen vast te stellen voor elektronische tolheffingssystemen op basis van communicatie in **artikel 3** vermelde technologieën, en om deze indien nodig te actualiseren. De Commissie vraagt dat de normalisatie-instellingen toezien op de blijvende verenigbaarheid van interoperabiliteitsonderdelen.

²³ Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241 van 17.9.2015, blz. 1).

Or. en

Amendement 127
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 5 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

nieuw5. In overeenstemming met de procedure die is vastgesteld in Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad²³ vraagt de Commissie de desbetreffende normalisatie-instellingen, in

Amendement

nieuw5In overeenstemming met de procedure die is vastgesteld in Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad²³ vraagt de Commissie de desbetreffende normalisatie-instellingen, in

het bijzonder de Europese Commissie voor Normalisatie, *om snel* normen vast te stellen voor elektronische tolheffingssystemen op basis van communicatie in bijlage IV vermelde technologieën, en om deze indien nodig te actualiseren. De Commissie vraagt dat de normalisatie-instellingen toezien op de blijvende verenigbaarheid van interoperabiliteitsonderdelen.

²³ Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241 van 17.9.2015, blz. 1).

het bijzonder de Europese Commissie voor Normalisatie (*CEN*) en het Europees Instituut voor Telecommunicatienormen (*ETSI*), *om snel* normen vast te stellen voor elektronische tolheffingssystemen op basis van communicatie in bijlage IV vermelde technologieën, en om deze indien nodig te actualiseren. De Commissie vraagt dat de normalisatie-instellingen toezien op de blijvende verenigbaarheid van interoperabiliteitsonderdelen.

²³ Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241 van 17.9.2015, blz. 1).

Or. en

Motivering

In deze tijd van innovatie op het gebied van automatische en geconnecteerde voertuigen moeten de normalisatie-instellingen, en met name het ETSI, zorgen dat alle interoperabiliteitsonderdelen compatibel blijven overeenkomstig de op EU-niveau vastgestelde procedures.

Amendement 128 **Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 4 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 bis

Eisen waaraan de EETS-aanbieders moeten voldoen

EETS-aanbieders laten zich registreren in een lidstaat waarin ze zijn gevestigd; de registratie wordt toegekend als ze aan de

volgende eisen voldoen:

a) in het bezit zijn van een EN ISO 9001-certificaat of gelijkwaardige erkenning;

b) aantonen dat zij over de nodige technische apparatuur beschikken en in het bezit zijn van de EG-verklaring of -certificering van conformiteit van de interoperabiliteitsonderdelen;

c) aantonen dat zij bekwaam zijn om elektronische tolheffingsdiensten aan te bieden of kundig zijn op de betrokken terreinen;

d) over de nodige financiële draagkracht beschikken;

e) een alomvattend risicobeheersplan handhaven dat minstens om de twee jaar aan een controle moet worden onderworpen;

f) betrouwbaar zijn.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 129

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 ter

Rechten en plichten van EETS-aanbieders

1. De EETS-aanbieders sluiten EETS-overeenkomsten voor alle EETS-gebieden op het grondgebied van ten minste vier lidstaten binnen een termijn van 36 maanden nadat zij zijn ingeschreven overeenkomstig het bepaalde in artikel 4 bis.

Zij sluiten EETS-overeenkomsten voor alle EETS-gebieden in een bepaalde lidstaat binnen een termijn van 24 maanden na de sluiting van de eerste overeenkomst in die lidstaat, behalve voor EETS-gebieden waar de verantwoordelijke tolheffende instanties niet voldoen aan de bepalingen van artikel 4 quinquies.

2. De diensten van de EETS-aanbieder bestrijken te allen tijde alle EETS-gebieden zodra zij de overeenkomsten daarvoor hebben ondertekend. Wanneer een EETS-aanbieder niet in staat is een EETS-gebied te dekken omdat de tolheffende instantie haar verplichtingen niet nakomt, hervat hij de dienstverlening in het betrokken gebied zo spoedig mogelijk.

3. EETS-aanbieders werken samen met de tolheffende instanties om te waarborgen dat de voorschriften worden gehandhaafd. Wanneer vermoed wordt dat een weggebruiker een tolgeld niet heeft betaald, kan de tolheffende instantie de EETS-aanbieder verzoeken de gegevens te verstrekken over het voertuig dat betrokken is bij de verdenking van niet-betaling van tolgeld en over de eigenaar of houder van dat voertuig die klant is van de EETS-aanbieder. De EETS-aanbieder zorgt ervoor dat die gegevens onmiddellijk beschikbaar zijn.

De tolheffende instantie zorgt ervoor dat die gegevens niet bekend worden gemaakt aan een andere toldienst. Indien de tolheffende instantie en een toldienst deel uitmaken van eenzelfde entiteit, treft zij passende maatregelen en voert zij

passende procedures in om te waarborgen dat de gegevens uitsluitend voor handhavingsdoeleinden worden gebruikt.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 130 **Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 4 quater (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 quater

Rechten en plichten van de tolheffende instantie

1. Elke tolheffende instantie ontwikkelt en onderhoudt voor elk EETS-gebied een specifiek overzicht waarin zij de algemene voorwaarden uiteenzet voor EETS-aanbieders die toegang tot haar tolgebieden wensen te krijgen.

2. Wanneer een nieuw elektronisch tolsysteem wordt opgezet, maakt de toekomstige tolheffende instantie die verantwoordelijk is voor dat systeem de EETS-gebiedverklaring tijdig genoeg bekend om geïnteresseerde EETS-aanbieders uiterlijk een maand voor de operationele start van het nieuwe systeem te kunnen accrediteren, met inachtneming van de duur van de procedure in verband met de beoordeling van de conformiteit met de specificatie en de geschiktheid

voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen.

3. Wanneer een elektronisch tolsysteem ingrijpend wordt gewijzigd, maakt de tolheffende instantie de EETS-gebiedverklaring tijdig genoeg bekend om reeds geaccrediteerde EETS-aanbieders in staat te stellen om hun interoperabiliteitsonderdelen aan te passen aan de nieuwe vereisten en om hen indien nodig uiterlijk een maand voor de operationele start van het gewijzigde systeem opnieuw te kunnen accrediteren, met inachtneming van de duur van de procedure in verband met de beoordeling van de conformiteit met de specificatie en de geschiktheid voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen.

De tolheffende instantie stelt in de EETS-gebiedverklaring de gedetailleerde planning vast, en maakt die bekend, van de procedure in verband met de beoordeling van de conformiteit met de specificatie en de geschiktheid voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen op grond waarvan geïnteresseerde EETS-aanbieders uiterlijk een maand voor de operationele start van het nieuwe of ingrijpend gewijzigde systeem kunnen worden geaccrediteerd. De tolheffende instantie is verplicht zich aan die planning te houden.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 131
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 quinquies

De tolheffende instanties verlenen op niet-discriminerende wijze toegang aan elke EETS-aanbieder die EETS wenst aan te bieden in een of meerdere EETS-gebieden die onder de verantwoordelijkheid van de tolheffende instantie vallen.

Een EETS-aanbieder wordt in een tolgebied aanvaard indien hij voldoet aan de verplichtingen en de algemene voorwaarden die in de EETS-gebiedverklaring zijn vermeld.

Tolheffende instanties verlangen niet van de EETS-aanbieder dat hij specifieke technische oplossingen of processen gebruikt die de interoperabiliteit van zijn interoperabiliteitsonderdelen met elektronische tolheffingssystemen in andere EETS-gebieden belemmert.

Indien de tolheffende instantie en de EETS-aanbieder geen overeenstemming bereiken, kan de zaak worden voorgelegd aan de bemiddelende instantie die verantwoordelijk is voor het bedoelde tolgebied.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 132
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 sexies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 sexies

Elke lidstaat zorgt ervoor dat de overeenkomsten tussen de tolheffende instantie en de EETS-aanbieder met betrekking tot het aanbieden van EETS op het grondgebied van die lidstaat het mogelijk maken dat de rekening voor het tolgeld rechtstreeks door de EETS-aanbieder aan de EETS-gebruiker wordt afgegeven. De tolheffende instantie kan eisen dat de EETS-aanbieder de factuur voor de gebruiker uitschrijft in naam van of namens de tolheffende instantie, en de EETS-aanbieder voldoet aan die eis.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 133
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 septies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 septies

Elke lidstaat met ten minste twee EETS-gebieden op zijn grondgebied wijst één contactbureau voor EETS-aanbieders aan. Op verzoek van de EETS-aanbieder faciliteert en coördineert het contactbureau vroegtijdige contacten tussen de EETS-aanbieder en de tolheffende instanties die verantwoordelijk zijn voor de EETS-gebieden op het grondgebied van de lidstaat. Het contactbureau kan een persoon of een publiek- of privaatrechtelijk lichaam zijn.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 134

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 octies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 octies

Het tolgeld dat de tolheffende instantie int van EETS-gebruikers mag niet meer bedragen dan het dienovereenkomstige nationale/lokale tolgeld. Alle kortingen of rabatten op tolgeld die door een lidstaat of een tolheffende instantie worden toegekend aan gebruikers van boordapparatuur worden onder dezelfde voorwaarden ook verleend aan klanten van EETS-aanbieders.

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 135

Massimiliano Salini, Wim van de Camp, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn**Artikel 4 nonies (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 nonies***Vergoeding***

- 1. EETS-aanbieders hebben recht op een vergoeding door de tolheffende instantie.***
- 2. De methode voor de vaststelling van de vergoeding van de EETS-aanbieders is transparant, niet-discriminerend en identiek voor alle in een bepaald EETS-gebied geaccrediteerde EETS-aanbieders.***

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 136

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 decies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 decies

- 1. De tolheffende instantie stelt het toltarief vast op basis van onder meer de voertuigclassificatie. De voertuigclassificatie wordt bepaald overeenkomstig de parameters voor voertuigclassificatie. Indien de voertuigclassificatie van de EETS-aanbieder afwijkt van die van de tolheffende instantie prevaleert de classificatie van de tolheffende instantie, tenzij wordt aangetoond dat er een vergissing in het spel is.**
- 2. De tolheffende instantie mag niet alleen van de EETS-aanbieder eisen dat hij betaalt voor elke gesubstantieerde tolmelding, maar ook voor het uitblijven van een gesubstantieerde tolmelding die betrekking heeft op een door de EETS-aanbieder beheerde gebruikersrekening**
- 3. EETS-aanbieders die een lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur aan een tolheffende instantie hebben opgestuurd, kunnen niet langer aansprakelijk worden gesteld voor tolkosten die voortvloeien uit het gebruik van dergelijke ongeldig verklaarde boordapparatuur. De tolheffende instanties en de EETS-aanbieders maken afspraken over het aantal items dat in de lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur wordt opgenomen, het formaat van de lijst en de actualiseringsfrequentie.**
- 4. In tolheffingssystemen die werken op basis van microgolven doen de tolheffende instanties gemotiveerde tolmeldingen toekomen aan de EETS-aanbieders met betrekking tot de tolkosten van hun respectieve EETS-gebruikers.**

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 137**Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg****Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 undecies (nieuw)***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement****Artikel 4 undecies******Bemiddelende instantie***

- 1. Elke lidstaat met ten minste één EETS-gebied wijst een bemiddelende instantie aan of richt een dergelijke instantie op om bemiddeling mogelijk te maken tussen de tolheffende instanties die over een op het grondgebied van de lidstaat gelegen tolgebied beschikken en de EETS-aanbieders die met deze tolheffende instanties overeenkomsten hebben gesloten of daarover besprekingen voeren.***
- 2. De bemiddelende instantie is met name gemachtigd te verifiëren dat de contractuele voorwaarden die door een tolheffende instantie aan een EETS-aanbieder worden opgelegd, niet-discriminerend zijn. Ook is zij gemachtigd te verifiëren dat de EETS vergoed wordt volgens de in deze richtlijn vastgestelde beginselen.***
- 3. De in lid 1 bedoelde lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat hun bemiddelende instanties qua organisatie en juridische structuur***

onafhankelijk zijn van de commerciële belangen van tolheffende instanties en toldiensten.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 138
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 duodecies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 duodecies

Registers

1. Met het oog op de tenuitvoerlegging van deze richtlijn houdt elke lidstaat een nationaal elektronisch register bij van:

- a) de EETS-gebieden op haar grondgebied, met informatie over:**
- de betrokken tolheffende instanties,**
 - de gebruikte tolheffingstechnologieën,**
 - de tolcontextgegevens,**
 - de EETS-gebiedverklaring,**
 - de EETS-aanbieders die EETS-overeenkomsten hebben gesloten met de in hun bevoegdheidsgebied actieve tolheffende instanties;**
- b) de EETS-aanbieders die registratie hebben verkregen;**
- c) de gegevens van een contactbureau**

voor EETS als bedoeld in artikel 4 undecies, waaronder een e-mailadres en een telefoonnummer.

Tenzij anders vermeld gaan de lidstaten ten minste eenmaal per jaar na of de EETS-aanbieders nog voldoen aan de eisen in artikel 4 bis, onder a), d), e) en f), en passen zij het register dienovereenkomstig aan. Het register dient tevens de conclusies te bevatten van de in artikel 4 bis, onder e), bedoelde controle. De lidstaten kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor de handelingen van de in hun register opgenomen EETS-aanbieders.

2. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om te garanderen dat de gegevens in het nationale elektronische register actueel en correct zijn.

3. De registers zijn elektronisch toegankelijk voor het publiek.

4. De registers zijn beschikbaar vanaf de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn.

5. De autoriteiten van de lidstaten die verantwoordelijk zijn voor de registers doen hun tegenhangers in de overige lidstaten aan het einde van elk kalenderjaar via elektronische weg de registers van tolheffingsgebieden en EETS-aanbieders toekomen.

Onverenigbaarheden met de situatie in een lidstaat worden onder de aandacht van de lidstaat van registratie en van de Commissie gebracht.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid.

Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 139

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 terdecies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 terdecies

Experimentele tolheffingssystemen

Ten behoeve van de technische ontwikkeling van EETS kunnen de lidstaten tijdelijk in beperkte delen van hun tolgebied toestemming geven voor de toepassing van experimentele tolheffingssystemen, parallel met het EETS-conforme systeem, waarbij gebruik wordt gemaakt van nieuwe technologieën of nieuwe concepten die niet voldoen aan één of meer bepalingen van deze richtlijn.

Zij mogen deze toestemming pas geven nadat de Commissie dit heeft goedgekeurd.

De toestemming geldt voor een eerste periode van hoogstens drie jaar. EETS-aanbieders worden niet verplicht om aan experimentele tolheffingssystemen deel te nemen.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 140
Jakop Dalunde

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol verleent de lidstaat de contactpunten van de andere lidstaten toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, en verleent ze hen toestemming om geautomatiseerde zoekopdrachten uit te voeren met betrekking tot die gegevens:

Amendement

Om te waarborgen dat een besluit tot heffing van wegentol gericht is tot de wettelijke eigenaar of houder van het voertuig of voor het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol verleent de lidstaat de contactpunten van de andere lidstaten toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, en verleent ze hen toestemming om geautomatiseerde zoekopdrachten uit te voeren met betrekking tot die gegevens:

Or. en

Amendement 141
Gabriele Preuß

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol verleent de lidstaat de contactpunten van de andere lidstaten toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, en verleent ze hen toestemming om geautomatiseerde zoekopdrachten uit te voeren met betrekking tot die gegevens:

Amendement

Voor het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol verleent de lidstaat ***uitsluitend*** de contactpunten van de andere lidstaten toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, en verleent ze hen toestemming om geautomatiseerde zoekopdrachten uit te voeren met betrekking tot die gegevens, ***maar alleen met het oog op onderzoeken met betrekking tot niet-betaling van wegentol:***

Or. de

Motivering

In het verleden heeft bijna elke gegevensverzameling door nationale instanties tot inhaligheid bij andere instanties geleid. De in dit kader verzamelde gegevens zijn zeer gevoelig en het gebruik ervan door niet-bevoegde instanties moet een halt worden toegeroepen.

Amendement 142 **Georg Mayer**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 5 – lid 1 – alinea 1 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) gegevens met betrekking tot de eigenaars of houders van het voertuig.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Or. de

Amendement 143 **Andor Deli**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 5 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Met het oog op de uitwisseling van de in lid 1 bedoelde gegevens, wijst elke lidstaat een nationaal contactpunt aan. De bevoegdheden van het nationaal contactpunt zijn geregeld in de toepasselijke wetgeving van de desbetreffende lidstaat.

Amendement

2) Met het oog op de uitwisseling van de in lid 1 bedoelde gegevens, wijst elke lidstaat een nationaal contactpunt aan. De bevoegdheden van het nationaal contactpunt zijn geregeld in de toepasselijke wetgeving van de desbetreffende lidstaat. ***Tijdens deze procedure moet er met name aandacht worden besteed aan de passende bescherming van de voor het functioneren van de EETS noodzakelijke persoonsgegevens.***

Or. hu

Amendement 144
Jakop Dalunde

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bij het uitvoeren van een geautomatiseerde zoekopdracht in de vorm van een uitgaand verzoek, gebruikt het nationaal contactpunt van de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, een volledig registratienummer.

Amendement

Bij het uitvoeren van een geautomatiseerde zoekopdracht in de vorm van een uitgaand verzoek, gebruikt het nationaal contactpunt van de lidstaat op wiens grondgebied een ***besluit inzake wegentol als bedoeld in lid 1 zal worden genomen of een*** geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, een volledig registratienummer.

Or. en

Amendement 145
Jakop Dalunde

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 3 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikt de verkregen gegevens om vast te stellen wie aansprakelijk is voor de niet-betaling van die tol.

Amendement

De lidstaat op wiens grondgebied een ***besluit inzake wegentol als bedoeld in lid 1 zal worden genomen of een*** geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikt de verkregen gegevens om vast te stellen wie aansprakelijk is voor de niet-betaling van die tol.

Or. en

Amendement 146
Gabriele Preuß

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 4

4. De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de uitwisseling van informatie via interoperabele elektronische middelen gebeurt, zonder uitwisseling van gegevens via andere gegevensbanken die niet voor de doeleinden van deze richtlijn worden gebruikt. De lidstaten zien erop toe dat die uitwisseling van informatie op kostenefficiënte en beveiligde wijze plaatsvindt. De lidstaten zorgen voor de beveiliging en bescherming van de verzonden gegevens, voor zover mogelijk met bestaande softwaretoepassingen, zoals die welke in artikel 15 van Besluit 2008/616/JBZ is vermeld, en gewijzigde versies van die softwaretoepassingen, overeenkomstig bijlage II bij de onderhavige richtlijn en punten 2 en 3 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ. De gewijzigde versies van de softwaretoepassingen moeten beschikken over zowel een online-modus voor real-time-uitwisselingen als een modus voor batch-uitwisselingen, waarbij deze laatste het mogelijk maakt meerdere zoekopdrachten of antwoorden in één bericht uit te wisselen.

4) De lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de uitwisseling van informatie via interoperabele elektronische middelen gebeurt, zonder uitwisseling van gegevens via andere gegevensbanken die niet voor de doeleinden van deze richtlijn worden gebruikt. De lidstaten zien erop toe dat die uitwisseling van informatie op kostenefficiënte en beveiligde wijze plaatsvindt ***en dat overheidsinstanties die niet door deze richtlijn gemachtigd zijn geen toegang hebben tot deze gegevens.*** De lidstaten zorgen voor de beveiliging en bescherming van de verzonden gegevens, voor zover mogelijk met bestaande softwaretoepassingen, zoals die welke in artikel 15 van Besluit 2008/616/JBZ is vermeld, en gewijzigde versies van die softwaretoepassingen, overeenkomstig bijlage II bij de onderhavige richtlijn en punten 2 en 3 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ. De gewijzigde versies van de softwaretoepassingen moeten beschikken over zowel een online-modus voor real-time-uitwisselingen als een modus voor batch-uitwisselingen, waarbij deze laatste het mogelijk maakt meerdere zoekopdrachten of antwoorden in één bericht uit te wisselen.

Or. de

Motivering

In het verleden heeft bijna elke gegevensverzameling door nationale instanties tot inhaligheid bij andere instanties geleid. De in dit kader verzamelde gegevens zijn zeer gevoelig en het gebruik ervan door niet-bevoegde instanties moet een halt worden toegeeroepen.

Amendement 147
Gabriele Preuß

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 bis) De contactpunten van de lidstaten staan onder geen beding toe dat particuliere ondernemingen of privépersonen toegang hebben tot de in lid 1 van dit artikel bedoelde gegevens.

Or. de

Motivering

De motivering bij amendement 141 geldt des te meer omdat de toegang van privépersonen tot de gegevens aan banden moet worden gelegd.

Amendement 148
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Kennisgeving van niet-betaling van wegentol

Kennisgeving *en afhandelsprocedure in geval* van niet-betaling van wegentol

Or. en

Motivering

Een effectieve follow-up van informatie van nationale autoriteiten om onrechtmatige niet-betaling van wegentol te vervolgen is een voorwaarde voor de volledige interoperabiliteit van het EU-tolsysteem.

Amendement 149
Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*De lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, **beslist al dan niet een afhandelingsprocedure met betrekking tot het geval van niet-betaling van wegentol in te stellen.***

*De **bevoegde autoriteit van de** lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, **start een procedure wegens niet-betaling van wegentol en maakt daarbij gebruik van de in Richtlijn (EU) 2015/413 bedoelde instrumenten.***

Or. pt

Motivering

Wanneer de overtreder onderdaan van een derde land is, is het aan de lidstaat te besluiten of er al dan niet een procedure zal worden gestart. Dat is discriminerend ten opzichte van de nationale onderdanen. De nationale bevoegde autoriteiten, en niet de lidstaat zelf, moeten de desbetreffende procedures invoeren.

Amendement 150 **Gabriele Preuß**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 6 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Wanneer de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden de kennisgeving verstuurt aan de eigenaar, de houder van het voertuig of aan de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, deelt hij, overeenkomstig zijn nationaal recht, alle relevante informatie mee, met name de aard van het geval van niet-betaling van wegentol, de titel van de overtreden nationale wetsartikelen en de geldende sancties voor een dergelijke overtreding, en in voorkomend geval gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreding vast te stellen. Daartoe **kan** de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikmaken van het model in bijlage III.

Amendement

2) Wanneer de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden de kennisgeving verstuurt aan de eigenaar, de houder van het voertuig of aan de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, deelt hij, overeenkomstig zijn nationaal recht, alle relevante informatie mee, met name de aard van het geval van niet-betaling van wegentol, de titel van de overtreden nationale wetsartikelen, **het recht op bezwaar en informatie** en de geldende sancties voor een dergelijke overtreding, en in voorkomend geval gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreding vast te stellen. Daartoe **moet** de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikmaken van het

Motivering

Bestuurders hebben het recht bezwaar aan te tekenen tegen dergelijke maatregelen en moeten daarover geïnformeerd worden.

Amendement 151

Georg Mayer

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Wanneer de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden de kennisgeving verstuurt aan **de eigenaar**, de houder van het voertuig of aan de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, deelt hij, overeenkomstig zijn nationaal recht, alle relevante informatie mee, met name de aard van het geval van niet-betaling van wegentol, de titel van de overtreden nationale wetsartikelen en de geldende sancties voor een dergelijke overtreding, en in voorkomend geval gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreding vast te stellen. Daartoe kan de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikmaken van het model in bijlage III.

Amendement

2) Wanneer de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden de kennisgeving verstuurt aan de houder van het voertuig of aan de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, deelt hij, overeenkomstig zijn nationaal recht, alle relevante informatie mee, met name de aard van het geval van niet-betaling van wegentol, de titel van de overtreden nationale wetsartikelen en de geldende sancties voor een dergelijke overtreding, en in voorkomend geval gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreding vast te stellen. Daartoe kan de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikmaken van het model in bijlage III.

Amendement 152

Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – punt 1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1) *Het besluit dat de bevoegde autoriteit van de lidstaat op wiens grondgebied niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden op grond van de nationale wetgeving neemt, wordt automatisch erkend in de lidstaat van de eigenaar of houder van het voertuig of van een andere persoon die verdacht wordt van het niet betalen van de wegentol.*

Or. pt

Amendement 153
Ivo Belet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 6 bis

Mechanisme van wederzijdse bijstand
Om de grensoverschrijdende handhaving van de betaling van wegentol in de Unie te verzekeren, zal vanaf 2021 een mechanisme voor wederzijdse bijstand operationeel zijn waarbij de lidstaat van registratie bijstand verleent aan de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden bij de inning van wegentol en boetes. De Commissie stelt hiertoe uitvoeringshandelingen vast volgens de in artikel 11 bis bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. nl

Motivering

Dit amendement houdt onlosmakelijk verband met het amendement dat betrekking heeft op artikel 9, lid 1, streepje 2 ("geopend" door het Commissievoorstel). Terwijl het Commissievoorstel een mechanisme voor wederzijdse bijstand enkel voorziet in de herzieningsclausule in artikel 9, is het amendement bedoeld om een dergelijk mechanisme onverwijld tot stand te brengen.

Amendement 154 **Gabriele Preuß**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 8 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zien erop toe dat de in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens ***binnen een passende termijn*** worden gecorrigeerd indien ze onjuist zijn, of worden gewist ***of beperkt***, en dat een ***uiterste termijn*** voor de opslag van gegevens wordt vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680.

Amendement

De lidstaten zien erop toe dat de in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens ***zo snel mogelijk*** worden gecorrigeerd indien ze onjuist zijn, of ***automatisch*** worden gewist, en dat een ***maximale duur*** voor de opslag van gegevens wordt vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680. ***De gegevens worden regelmatig gewist, en wel meteen nadat de kosten in rekening zijn gebracht. De gegevens mogen in geen geval langer dan dertig dagen worden opgeslagen. Een verlenging van deze termijn is alleen mogelijk als dit nodig is voor de in artikel 5 genoemde onderzoeksdoeleinden. In dat geval worden de gegevens op zijn laatst na de afronding van de procedure onmiddellijk gewist.***

Or. de

Motivering

De EETS zal gedetailleerde bewegingsgegevens omvatten. Het is dan ook noodzakelijk veel meer rekening te houden met aspecten van gegevensbescherming.

Amendement 155
Gabriele Preuß

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zien erop toe dat alle in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens alleen worden gebruikt om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over gevallen van niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken, en dat de betrokkenen dezelfde rechten op informatie, toegang, rectificatie, wissing en blokkering, compensatie en beroep in rechte hebben als bepaald in Verordening (EU) 2016/679 en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680.

Amendement

De lidstaten zien erop toe dat alle in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens alleen worden gebruikt om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over gevallen van niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken, en dat de betrokkenen dezelfde rechten op informatie, toegang, rectificatie, wissing en blokkering, compensatie en beroep in rechte hebben als bepaald in Verordening (EU) 2016/679 en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680. ***Verder zien ze erop toe dat instanties die niet op grond van deze richtlijn gemachtigd zijn geen toegang tot de verzamelde gegevens hebben.***

Or. de

Motivering

In het verleden heeft bijna elke gegevensverzameling door nationale instanties tot inhaligheid bij andere instanties geleid. De in dit kader verzamelde gegevens zijn zeer gevoelig en het gebruik ervan door niet-bevoegde instanties moet een halt worden toegeroepen.

Amendement 156
Gabriele Preuß

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Elke betrokkene heeft het recht informatie te krijgen over welke in de lidstaat van registratie opgeslagen persoonsgegevens zijn doorgestuurd naar de lidstaat waarin een geval van niet-

Amendement

3) Elke betrokkene heeft het recht ***kosteloos*** informatie te krijgen over welke in de lidstaat van registratie opgeslagen persoonsgegevens zijn doorgestuurd naar de lidstaat waarin een geval van niet-

betaling van wegentol is vastgesteld, met inbegrip van de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld.

betaling van wegentol is vastgesteld, met inbegrip van de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld.

Or. de

Motivering

Bestuurders moeten kosteloos toegang hebben tot de opgeslagen gegevens, zoals in het overgrote deel van de EU-lidstaten gebruikelijk is.

Amendement 157

Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Uiterlijk [5 jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de **toepassing** van de artikelen 6 en 7 **van deze richtlijn door de lidstaten. In dit verslag besteedt de Commissie met name aandacht aan de volgende aspecten en dient ze, in voorkomend geval, voorstellen in om deze aspecten te behandelen:**

Amendement

1. Uiterlijk [*vier*] jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de **tenuitvoerlegging en de gevolgen van deze richtlijn, met name wat betreft de vorderingen en de uitrol van de EETS en de doeltreffendheid en doelmatigheid van het mechanisme voor de uitwisseling van gegevens in het kader van het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol. In dat verslag wordt met name het volgende geanalyseerd:**

a) het effect van de bepalingen van artikel 4 ter op de uitrol van EETS, met speciale aandacht voor de beschikbaarheid van de dienst in kleine of perifere EETS-gebieden;

b) de effectiviteit van de artikelen 6 en 7 inzake de beperking van het aantal gevallen van niet-betaling van wegentol in de Unie.

2. Het verslag gaat indien nodig vergezeld van een voorstel aan het Europees Parlement en de Raad tot nadere

herziening van deze richtlijn, met name met betrekking tot de volgende elementen:
a) aanvullende maatregelen om ervoor te zorgen dat de EETS beschikbaar is in alle EETS-gebieden, ook kleine en perifere;
b) een mechanisme voor bijstandverlening door de lidstaat van registratie aan de lidstaat op wiens grondgebied niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden bij het invorderen van de wegentol, teneinde de grensoverschrijdende handhaving van wegentol in de Unie verder te bevorderen.

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 158 **Jakop Dalunde**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 9 – alinea 1 – inleidende formule**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Uiterlijk [5 jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de toepassing van de artikelen 6 en 7 van deze richtlijn door de lidstaten. In dit verslag besteedt de Commissie met name aandacht aan de volgende aspecten en dient ze, *in voorkomend geval*, voorstellen in om *deze* aspecten te behandelen:

Amendement

Uiterlijk [*drie* jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de toepassing van de artikelen 6 en 7 van deze richtlijn door de lidstaten. In dit verslag besteedt de Commissie met name aandacht aan de volgende aspecten en dient ze voorstellen in om *de volgende* aspecten te behandelen:

Or. en

Amendement 159

Ivo Belet

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – alinea 1 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

- *een beoordeling van de noodzaak om de grensoverschrijdende handhaving van de betaling van wegentol in de Unie verder te vergemakkelijken door een mechanisme vast te stellen waarbij de lidstaat van registratie bijstand verleent aan de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden bij de inning van wegentol en boetes.*

Amendement

Schrappen

Or. nl

Amendement 160

Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – alinea 1 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

- een beoordeling van de noodzaak om de grensoverschrijdende handhaving van de betaling van wegentol in de Unie verder te vergemakkelijken door een mechanisme vast te stellen waarbij de lidstaat van registratie bijstand verleent aan de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden bij de inning van wegentol en boetes.

Amendement

- een beoordeling van de noodzaak om de grensoverschrijdende handhaving van de betaling van wegentol in de Unie verder te vergemakkelijken door een mechanisme vast te stellen waarbij de lidstaat van registratie bijstand verleent aan de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden bij de inning van wegentol en boetes. ***Bijstand van de lidstaat van registratie aan de lidstaat op wiens grondgebied de niet-betaling heeft plaatsgevonden zal vooral noodzakelijk zijn als de invoering van automatische betaling wordt bevorderd, zoals het geval***

is bij freeflowtechnologie.

Or. es

Motivering

De mechanismen voor invordering van niet-betaalde wegentol en opgelegde boetes moeten worden verbeterd. Er bestaan nieuwe technologische systemen waarmee voortaan ook rekening moet worden gehouden. Vandaar dit amendement.

Amendement 161

Jakop Dalunde

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 9 – alinea 1 – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- een beoordeling van de vorderingen op het gebied van intermodaliteits- en interoperabiliteitsaspecten tussen satelliet- en conventionele tolheffingssystemen, alsook de digitale tachograaftechnologie.

Or. en

Amendement 162

Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van **bijlagen I en IV** teneinde deze aan te passen aan de technische vooruitgang.

1. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van **bijlage I** teneinde deze aan te passen aan de technische vooruitgang.

Or. en

Amendement 163
Massimiliano Salini, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de vaststelling van de specificaties als bedoeld in artikel 4 bis, onder b).

Or. en

Motivering

Naast haar voorstel voor de herschikking van de EETS-richtlijn heeft de Commissie ook voorgesteld om haar beschikking over de definitie van EETS (Beschikking 2009/750/EG) via een comitéprocedure te wijzigen. De rapporteur is van mening dat wezenlijke elementen van de beschikking omwille van de interne logica van de EETS-wetgeving naar de richtlijn moeten worden overgeheveld. Dat voorkomt duplicatie van teksten en mogelijke rechtsonzekerheid. Ook moet worden benadrukt dat over wezenlijke elementen van wetgeving via medebeslissing moet worden besloten.

Amendement 164
Ivo Belet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 11 bis
Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het "Comité elektronische tolheffing".

Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad**.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Indien het comité geen advies uitbrengt, stelt de

*Commissie de
ontwerpuit-voeringshandeling niet vast en
is artikel 5, lid 4, derde alinea, van
Verordening (EU) nr. 182/2011 van
toepassing.*

Or. nl

Motivering

Dit amendement houdt onlosmakelijk verband met het amendement dat betrekking heeft op artikel 9, lid 1, streepje 2 ("geopend" door het Commissievoorstel). Terwijl het Commissievoorstel een mechanisme voor wederzijdse bijstand enkel voorziet in de herzieningsclausule in artikel 9, is het amendement bedoeld om een dergelijk mechanisme onverwijld tot stand te brengen.

Amendement 165
Evžen Tošenovský

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk [18 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] *aan* artikel 1, de artikelen 3 tot en met 8 en bijlagen II en III te voldoen. Zij delen de Commissie onverwijld de tekst van die bepalingen mee.

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk [36 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] *aan* artikel 1, de artikelen 3 tot en met 8 en bijlagen II en III te voldoen. Zij delen de Commissie onverwijld de tekst van die bepalingen mee.

Or. en

Motivering

Verlenging van de termijn voor omzetting is gerechtvaardigd vanwege de veranderingen als gevolg van de herschikking.

Amendement 166
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk [18 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] **aan** artikel 1, de artikelen 3 tot en met 8 en bijlagen II en III te voldoen. Zij delen de Commissie **onverwijld** de tekst van die bepalingen **mee**.

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk [30 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] **aan** artikel 1, de artikelen 3 tot en met 8 en bijlagen II en III te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen **onverwijld mede**.

Or. en

Motivering

Dit amendement en de verlenging van de termijn voor de inwerkingtreding van deze richtlijn zijn gerechtvaardigd vanwege de veranderingen die de herschikking van de EETS-richtlijn meebrengt, zoals de uitbreiding van het toepassingsgebied met de doelstelling de grensoverschrijdende informatie-uitwisseling over niet-betaling van wegentol in de Unie te vergemakkelijken.

Amendement 167

Olga Sehnalová, István Ujhelyi, Kathleen Van Brempt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 12 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk [18 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] **aan** artikel 1, de artikelen 3 tot en met 8 en bijlagen II en III te voldoen. Zij delen de Commissie **onverwijld** de tekst van die bepalingen **mee**.

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk [30 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] **aan** artikel 1, de artikelen 3 tot en met 8 en bijlagen II en III te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen **onverwijld mede**.

Or. en

Motivering

Dit amendement tot verlenging van de termijn voor de inwerkingtreding van deze richtlijn is gerechtvaardigd vanwege de veranderingen die de herschikking van de EETS-richtlijn meebrengt, zoals de uitbreiding van het toepassingsgebied met de doelstelling de

grensoverschrijdende informatie-uitwisseling over niet-betaling van wegentol in de Unie te vergemakkelijken.

Amendement 168
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Bijlage IV

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Lijst van technologieën die zijn toegestaan voor gebruik in systemen voor elektronische wegentol, met het oog op de uitvoering van elektronische toltransacties

Schrappen

- 1. plaatsbepaling per satelliet;***
 - 2. mobiele communicatie;***
 - 3. 5,8 GHz microgolfttechnologie.***
-

Or. en