

## Vragen door de leden der Kamer gesteld overeenkomstig artikel 140 van het Reglement van Orde, en de daarop door de regering schriftelijk gegeven antwoorden

### 18

Vragen van het lid **Bierman** inzake: Vogelrichtlijngebied «De Maasduinen». (Ingezonden 18 februari 1999)

1

Bent u op de hoogte van het feit dat het op Duits grondgebied gelegen militaire vliegveld Laarbruch vrijwel direct aansluit aan het natuurgebied «De Maasduinen», dat u blijkens een advertentie in diverse regionale dagbladen op maandag 15 februari 1999 heeft aangewezen als Vogelrichtlijngebied?

2

Bent u op de hoogte van de wettelijke procedure die is gestart door de autoriteiten in de Duitse deelstaat Nordrhein-Westfalen met als doel het vliegveld Laarbruch te gaan aanwenden als burgervliegveld?

3

Welke gevolgen verwacht u dat het civiele vliegveld zal hebben voor de vogelstand in De Maasduinen?

4

Bent u betrokken bij het overleg dat de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gaan voeren met de Duitse autoriteiten in het kader van het te sluiten Staatsverdrag inzake het gebruik van het Nederlandse luchtruim? Zo niet, welke initiatieven gaat u ondernemen om hierbij wel

betrokken te raken, en zo ja, welk standpunt gaat u daarbij innemen?

5

Betekent de aanwijzing van De Maasduinen tot Europees Vogelrichtlijngebied dat er vanaf en naar vliegveld Laarbruch niet over dit gebied mag worden gevlogen?

6

Indien u vindt dat de aanwijzing van het genoemd natuurgebied tot Vogelrichtlijngebied niet te verenigen is met het functioneren van een civiel vliegveld op enkele kilometers afstand daar vandaan, bent u dan bereid bij de ministerraad aan te dringen op een afwijzing van het civiele gebruik van vliegveld Laarbruch door de Nederlandse regering op grond van de Europese Vogelrichtlijn?

### Antwoord

Antwoord van mevrouw **Faber**, Staatssecretaris van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij. (Ontvangen 7 mei 1999)

1

Ja.

2

Ja.

3

Een veranderend vluchtregime en de inzet van andere vliegtuigen ten behoeve van de burgerluchtvaart kunnen gevolgen hebben voor de aanwezige vogelsoorten in het

natuurgebied De Maasduinen. Deze gevolgen zijn momenteel nog niet in kaart gebracht. De Duitse autoriteiten hebben toegezegd na te gaan wat de gevolgen zijn van de door Nederland voorgenomen aanwijzing van het gebied De Maasduinen als speciale beschermingszone in de zin van de Vogelrichtlijn. De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft aan de Duitse autoriteiten ook gevraagd een gemeenschappelijk milieueffectrapport op te stellen.

4

Bij dit overleg ben ik betrokken. Met Duitsland is afgesproken een verdrag op te stellen waarin de procedures rond vliegvelden aan beide zijden van de grens worden vastgelegd. Daarin zal met name het grensoverschrijdend luchtverkeer op geringe hoogte tussen Nederland en Duitsland worden geregeld. Het voornemen is in dit verdrag onder meer vast te leggen dat 's nachts niet over Nederlands grondgebied zal worden gevlogen.

5

Nee. In de eerste plaats is er het huidige gebruik van het vliegveld als militair vliegveld. Slechts voor wijziging van het bestaande gebruik, te weten als burgervliegveld, is thans besluitvorming aan de orde. Opgemerkt zij dat Nederland formeel geen instemming hoeft te geven voor wijziging van het gebruik van Laarbruch.

6

Vooraleerst moet bovengenoemd onderzoek worden uitgevoerd. Ik wil op de uitkomsten daarvan niet vooruitlopen.