

Vergaderjaar 2003–2004

29 335

Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2003 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

A

GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET

18 december 2003

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2002, vastgesteld bij de wet van 30 januari 2003, Stb. 51, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 2 oktober 2003, Stb. 393;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2003 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de bij deze wet behorende staat.

Artikel 2

De vaststelling van de in artikel 1 bedoelde begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

Artikel 3

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 december van het onderhavige begrotingsjaar. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven op of na de datum van 1 december, dan treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van dat Staatsblad en werkt zij terug tot en met 1 december van het onderhavige begrotingsjaar.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

**Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2003
(wijziging samenhangende met de Najaarsnota)**

**Departementale suppletore begrotingsstaat (Najaarsnota) behorende bij de
Wet van 2004, Stb.
Begroting 2003
Infrastructuurfonds
Bedragen in EUR 1 000**

Art.	Omschrijving	(1)		(2)			
		Oorspronkelijk vastgestelde begroting		Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletore begroting			
		verplichtingen	uitgaven	ontvangsten	verplichtingen	uitgaven	ontvangsten
	TOTAAL		6 236 069	6 278 305		101 558	101 558
01	Droge Infrastructuur		3 470 367	66 948			
01	Rijkswegen	1 231 849	1 720 993	65 948	- 29 204	- 49 238	14 448
02	Railwegen	2 032 285	1 164 675	1 000	97 027	18 634	10 239
03	Regionale/Lokale Infrastructuur	191 425	584 699		29 760	95 760	
02	Natte Infrastructuur		906 726	84 089			
01	Waterkeren	187 490	242 862	304	60 062	96 851	22 809
02	Waterbeheren en vaarwegen	553 600	663 864	83 785	- 24 767	- 94 841	16 207
03	Mega projecten		1 755 835	38 238			
01	Westerscheldetunnel	49 443	72 447		149	- 30 054	
02	Betuweroute	138 913	686 181	19 966	95 895	113 895	17 016
03	Hogesnelheidslijn	260 015	966 379	18 272	- 142 724	- 169 862	- 2 692
04	Deltaplan Grote Rivieren	1 255	30 828		77	28 598	
05	Betaald rijden				21 846	21 846	
04	Algemene uitgaven		103 141	38 873			
01	Voordelig/Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen	Memorie	Memorie				73 153
02	Bodemsanering	4 750	6 917		29 500	29 500	
03	Intermodaal vervoer	320	2 295		5 141	5 141	
04	Overige uitgaven/ontvangsten			14 975			
05	Garanties	Memorie	Memorie	Memorie			
06	Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking						
07	Regionale Mobiliteits fondsen	70 031	70 031		35 329	35 329	
08	Rail Infrabeheer		23 898	23 898		- 1	
05	Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk			6 050 157			
01	Bijdragen ten laste van de begroting van V&W			3 503 190			- 49 622
03	Bijdragen ten laste van de begroting van VROM			227			
04	Bijdragen ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking			2 546 740			

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

(3)		
Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletore begroting		
verplich- tingen	uitgaven	ontvangsten
	1 029 558	1 029 558
216 406	- 41 536	4 168
297 573	314 584	33 917
243 838	- 195 238	0
31 275	8 345	1 561
208 906	154 973	9 268
- 11 841	51	0
103 261	- 128 296	- 18 000
745 988	616 178	1 200
21 789	- 18 011	0
- 15 116	- 15 116	
	0	0
- 28 700	- 28 700	
- 3 626	- 4 471	
	0	0
	0	0
	0	
- 1 205	- 1 205	0
391 899	368 000	368 000
		629 444
		0
		0