

Vragen door de leden der Kamer gesteld overeenkomstig artikel 140 van het Reglement van Orde, en de daarop door de regering schriftelijk gegeven antwoorden

4

Vragen van het lid **Ten Hoeve** (OSF) op 3 september 2004 meegedeeld aan de minister van Economische Zaken en de minister van Verkeer en Waterstaat inzake het beschikbaarstellen van zogenaamde Kompasgeldten als bijdrage aan de Zuiderzeelijn.

1

Herinnert u zich dat door het dagelijks bestuur van het Samenwerkingsverband Noord-Nederland in een brief van 15 juli 2002 aan de staatssecretaris van Economische Zaken werd gevraagd of medewerking zou kunnen worden gegeven aan het beschikbaar stellen van zgn. Kompas gelden als bijdrage aan de Zuiderzeelijn?

2

Is op deze brief vanuit het ministerie van Economische Zaken al een antwoord gegeven aan het samenwerkingsverband Noord-Nederland. Zo ja, hoe luidde dat antwoord? Zo nee, waarom niet?

3

Is aan het samenwerkingsverband Noord-Nederland mondeling de mededeling verstrekt dat beschikbaarstelling van Kompasgeldten voor de Zuiderzeelijn mogelijk zou zijn?

4

Wat vindt u van de mogelijkheid om Kompasgeldten beschikbaar te stellen

ter dekking van mogelijke financieringstekorten voor de Zuiderzeelijn? Bent u van mening dat daarmee de bijdrage van het noorden eventueel kan worden aangezuiverd, of vindt u dat daardoor het aangegeven absolute maximum van € 2,73 miljard aan rijksmiddelen voor de Zuiderzeelijn zou worden overschreden?

Antwoord

Antwoord van mevrouw **Van Gennip** (staatssecretaris van Economische Zaken). (Ontvangen 18 oktober 2004)

1

Ja, deze brief is op 17 juli 2002 ontvangen.

2

Op deze brief is geen schriftelijk antwoord verstuurd. Op 25 september 2002 heeft in plaats daarvan een gesprek plaatsgevonden tussen de toenmalige staatssecretaris van het Ministerie van Economische Zaken, mr. drs. J.G. Wijn, met de Commissaris van de Koningin van Groningen, de heer J.G.M. Alders.

3

In het bovengenoemde gesprek is de vraag of Kompasgeldten beschikbaar zouden zijn als regionale bijdrage aan de Zuiderzeelijn aan de orde geweest. Er waren nog diverse vraagtekens bij het voorstel. De eerste was of het technisch mogelijk zou zijn binnen de spelregels van Kompas. Daarnaast is het onduidelijk of de effecten van het inzetten van het geld voor de

Zuiderzeelijn wel gelijk zijn aan de effecten bij uitvoering van het Kompasprogramma. Er zijn tijdens dit gesprek geen conclusies getrokken.

4

In juni 2004 heeft het kabinet ingestemd met de concept-Samenwerkingsovereenkomst waarin ook de financiële bijdrage van de regio aan het project Zuiderzeelijn is vastgelegd (voor magneetzwefbaan € 1,02 mld. en voor hogesnelheidslijn € 0,23 mld, NCW 2010 en prijspeil 2002). Na ondertekening van de overeenkomst door het rijk en de regionale partners zal de procedure van de Zuiderzeelijn worden vervolgd met de vaststelling van het Programma van Eisen en de eerste fase van de aanbesteding, de zogenaamde Prijsvraag. Met het gegeven dat het kabinet dit proces samen met de regionale partners wil inzetten is de vraag naar de inzet van Kompasmiddelen op dit moment niet meer aan de orde.