



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Centraal Informatiepunt

Den Haag, 27 december 2004

Aan de leden en de plv. leden van de Vaste Commissie
voor Verkeer en Waterstaat

OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:

29800 XII Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2005

EINDSTEMMING WETSVOORSTEL: het wetsvoorstel is op 21 december 2004 met algemene stemmen aangenomen.

AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat Artikel 5 Veilig personenvervoer

11 (Van Hijum en Dijkema)

Met dit amendement wordt beoogd de projectsubsidie aan TeamAlert in stand te houden. Dit bevordert de participatie van jongeren in de voorlichting op het gebied van verkeersveiligheid.

De dekking wordt gezocht in hetzelfde artikel door een verlaging van de inzet van middelen voor het meerjarenprogramma campagnes verkeersveiligheid.

Aangenomen met algemene stemmen

Begrotingsstaat artikel 19 Bijdrage aan Infrastructuurfonds en BDU

Begrotingsstaat artikel 20 Nominaal en onvoorzien

44 (Hermans c.c.)

Dit amendement beoogt een bedrag van € 60 000 (x € 1 000) dat bespaard wordt ten gevolge van gunstige ontwikkelingen met betrekking tot aanbestedingen toe te voegen aan artikel 01.01 rijkswegen van het Infrastructuurfonds. Voorgesteld wordt om deze middelen aan te wenden ter vergroting van de capaciteiten de veiligheid van het Rijkswegennet.

Om dit te bereiken zijn dit amendement 29 800 A nr. 38 en amendement 29 800 XII nr. 44 noodzakelijk. Met amendement 29 800 A 38 wordt het bedrag aan het infrastructuurfonds onttrokken. Het bedrag wordt niet ontvangen uit de begroting V&W. Binnen de begroting V&W wordt het bedrag onttrokken aan de bijdrage infrastructuur (29 800 XII 44 en

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

toegevoegd aan de post nominaal en onvoorzien van deze begroting. De minister wordt gevraagd om bij de eerstvolgende suppletore begroting bij de voorjaarsnota dit bedrag alsnog ten gunste te laten komen van het infrastructuurfonds artikel 01.01 als boven aangegeven.
Aangenomen. VVD, CDA en LPF stemden voor.

VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat artikel 19 Bijdrage aan Infrastructuurfonds en BDU

Begrotingsstaat artikel 22 Algemene Uitvoeringsorganisatie

13→35 (Hofstra)

Onder artikel 22 worden enkele inefficiënte en zelfs onzinnige projecten gefinancierd. De voorgestelde korting van € 5 mln. draagt bij aan een meer zorgvuldige keuze vóór projecten en een efficiëntere uitvoering van projecten. Dit amendement vormt tevens de dekking voor amendement nr. 29 800 A, nr. 13 op het Infrastructuurfonds.

Ingetrokken

Begrotingsstaat artikel 7 Klantgerichte personenvervoermarkt

12 (Dijksma)

Met dit amendement wordt beoogd een Innovatiefonds Openbaar Vervoer te vullen waaruit experimenten met gratis OV, alternatieve dienstregelingen, vervoer op maat en een betere aansluiting van trein, tram, bus, auto en fiets kunnen worden betaald. Ook worden creatieve initiatieven om de bus weer vol te krijgen uit het fonds betaald.

Dit amendement hangt samen met amendement nr. 9 op het infrastructuurfonds (29 800 A), dat de dekking bevat.

Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en ChristenUnie stemden voor.

MOTIES

16 (Dijksma en Van Hijum) om in internationaal verband op te treden tegen geweld in vliegtuigen

Ingetrokken

stemming 30 november 2004

34 (Van der Staaij c.s.) over versnelde uitvoering van belangrijke vaarwegprojecten

Aangenomen met algemene stemmen

Stemming 7 december 2004

32 (Slob c.s.) over een oplossing voor de spoortunnel Delft

Aangenomen met algemene stemmen

Stemming 21 december 2004

14 (Dijksma en Hofstra) over de kilometerheffing en de autobelastingen voor infrastructuur
Aangenomen. SP, GroenLinks, PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP en Groep Lazrak stemden voor.

15 (Dijksma c.s.) over een experiment met gebundelde inzet van middelen
Aangenomen met algemene stemmen

17 (Van Hijum en Dijksma) over een uniform boetesysteem voor zwartrijders en een
treinverbod voor notoire zwartrijders en agressieve reizigers
Aangenomen met algemene stemmen

18 (Van Hijum c.s.) over overheveling van de budgetten voor de exploitatie van 13 regionale
spoorlijnen
**Aangenomen. PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, LPF, Groep Lazrak en
Groep Wilders stemden voor.**

19 (Van Hijum en Van der Ham) over verbetering van de Kustwacht
Aangenomen met algemene stemmen

20→**45** (Van Lith en Boelhouwer) over het budget voor noodoverloopgebieden
Aangenomen met algemene stemmen

21 (Van Lith) over het blauwalgenprobleem in het Volkerak-Zoommeer
Aangenomen. De fractie van de LPF stemde tegen.

22 (Hermans en Hofstra) over een kosteneffectiviteitsanalyse inzake onderhoudsmaatregelen
Afgevoerd van de agenda

23 (Hermans en Hofstra) over kosten en baten inzake het onderhoud van vaarwegen
Afgevoerd van de agenda

24 (Hofstra) over afschaffing van de MER-plicht en het oordelen volgens regelgeving,
geldend op het moment van de politieke besluitvorming
Aangenomen. VVD, CDA, LPF en Groep Wilders stemden voor.

25 (Hofstra en Hermans) over aanpak van de filezwaarte in Nederland
Ingetrokken

26 (Gerkens c.s.) over vergroting van het aandeel binnenvaart in de transportsector
**Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, D66, ChristenUnie, SGP en Groep Lazrak stemden
voor.**

27 (Gerkens) over een impuls ten aanzien van de ontwikkeling in de reizigersaantallen in het
openbaar vervoer
Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en Groep Lazrak stemden voor.

28 (Gerkens) over het project OV-fiets
Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, D66 en Groep Lazrak stemden voor.

29 (Gerkens) over het investeren in geluidsarmere vliegtuigen

Aangenomen. SP, GroenLinks, PvdA, D66, ChristenUnie, SGP, CDA en Groep Lazrak stemden voor.

30 (Van der Ham en Dijksma) over de toepassing van de Wet Milieubeheer ten behoeve van mobiliteitsmanagement

Afgevoerd van de agenda

31 (Slob c.s.) over de mogelijkheden om de potenties van het spoor te vergroten

Aangenomen. De fractie van de LPF stemde tegen.

33 (Duyvendak en Dijksma) over het spoorvervoer buiten de Randstad

Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie, SGP en Groep Lazrak stemden voor.