
240

Besluit van 21 april 2005, houdende de vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van de wet van 20 januari 2005, houdende wijziging van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de Wet verontreiniging zeewater en de Scheepvaartverkeerswet in verband met de instelling van de Nederlandse exclusieve economische zone en enkele andere onderwerpen (Stb. 49), van de artikelen I, onderdeel G, onder 2, en II, onderdeel A, van het besluit van 2 december 2004, houdende wijziging van het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen, het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen en het Besluit draagbare blustoestellen 1997 in verband met het stellen van regels met betrekking tot uitrusting aan boord van schepen (Stb. 671) en van artikel II van het besluit van 14 maart 2005 tot wijziging van artikel 5, eerste lid, van het Besluit van 7 november 1989, houdende het van toepassing verklaren van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972 (Stb. 502) in verband met een wijziging van het Verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (Trb. 2004, 52) en tot wijziging van het Besluit routerings- en meldingssystemen voor schepen in volle zee voor de Nederlandse kust in verband met de instelling van de Nederlandse exclusieve economische zone (Stb. 169)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 april 2005, nr. HDJZ/SCH/2005-906, Hoofddirectie Juridische Zaken;
Gelet op artikel VI van de wet van 20 januari 2005, houdende wijziging van Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de Wet verontreiniging zeewater en de Scheepvaartverkeerswet in verband met de instelling van de Nederlandse exclusieve economische zone en enkele andere onderwerpen (Stb. 49), artikel IV van het besluit van 2 december 2004, houdende wijziging van het Besluit voorkoming olieverontreiniging

door schepen, het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen en het Besluit draagbare blustoestellen 1997 in verband met het stellen van regels met betrekking tot uitrusting aan boord van schepen (Stb. 671) en artikel III, tweede lid, van het besluit van 14 maart 2005 tot wijziging van artikel 5, eerste lid, van het Besluit van 7 november 1989, houdende het van toepassing verklaren van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972 (Stb. 502) in verband met een wijziging van het Verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (Trb. 2004, 52) en tot wijziging van het Besluit routerings- en meldingssystemen voor schepen in volle zee voor de Nederlandse kust in verband met de instelling van de Nederlandse exclusieve economische zone (Stb. 169);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

De wet van 20 januari 2005, houdende wijziging van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de Wet verontreiniging zeewater en de Scheepvaartverkeerswet in verband met de instelling van de Nederlandse exclusieve economische zone en enkele andere onderwerpen (Stb. 49), de artikelen I, onderdeel G, onder 2, en II, onderdeel A, van het besluit van 2 december 2004, houdende wijziging van het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen, het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen en het Besluit draagbare blustoestellen 1997 in verband met het stellen van regels met betrekking tot uitrusting aan boord van schepen (Stb. 671) en artikel II van het besluit van 14 maart 2005 tot wijziging van artikel 5, eerste lid, van het Besluit van 7 november 1989, houdende het van toepassing verklaren van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972 (Stb. 502) in verband met een wijziging van het Verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (Trb. 2004, 52) en tot wijziging van het Besluit routerings- en meldingssystemen voor schepen in volle zee voor de Nederlandse kust in verband met de instelling van de Nederlandse exclusieve economische zone (Stb. 169) treden in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 21 april 2005

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de zeventiende mei 2005

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner