



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

## Centraal Informatiepunt

Den Haag, 6 november 2006

Aan de leden en de plv. leden van de  
Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat

### **OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:**

**30800-A** Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2007

**EINDSTEMMING WETSVOORSTEL:** het wetsvoorstel is op 31 oktober 2006 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

### **AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN**

---

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 15 Hoofdvaarwegennet**

7 → **25** (Van der Staaij en Gerkens)

Dit amendement voegt 20 mln. toe aan het vaarwegenpakket (artikel 15.03.01 Vaarwegen; realisatie). Deze middelen dienen te worden ingezet ten behoeve van het versnellen van de omlegging Zuid-Willemsvaart (2007), het versnellen van de verruiming Maasroute (2007), het versnellen van de aanleg van ligplaatsen (2007) en de versnelling van overige vaarwegprojecten waarvan het technisch en procedureel mogelijk is om die al in 2007 te realiseren. De dekking wordt gevonden in de te verwachten onderuitputting wegen.

**Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, D66, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP LPF en Groep Van Oudenallen**

#### **Artikel 12 Hoofdwegenwet**

#### **Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

20 → **43** (Van Hijum en Hofstra)

Dit amendement strekt ertoe om extra middelen toe te voegen aan de middelen voor de netwerkanalyses. Hiermee wordt het budget voor concrete maatregelen op korte termijn op basis van de regionale netwerkanalyses met € 50 000 000 verhoogd tot € 116 000 000. Het extra budget is bestemd voor de N35 tussen Nijverdal en Zwolle, de N50 tussen Ramspol en

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

Ens en de N18 tussen Enschede en Varsseveld. De financiering wordt gevonden bij het Fonds Economische Structuurversterking (FES), via de zogenoemde FES-brug. De mutatie op artikel 19 bestaat uit een drietal mutaties. Via de FES-brug wordt budgettaire ruimte gecreëerd op de begroting van Verkeer en Waterstaat. Deze budgettaire ruimte wordt vervolgens weer ter beschikking gesteld aan het Infrastructuurfonds. Dit leidt tweemaal tot een verhoging van de ontvangsten op artikel 19 en eenmaal tot een verlaging.

**Aangenomen. Voor: PvdA, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP, LPF, Groep Wilders en Groep Eerdmans-Van Schijndel**

### **Artikel 13 Spoorwegen**

18 (Hijum en Dijkstra)

Met dit amendement worden middelen ter beschikking gesteld voor het samenstellen van een pakket aan kosteneffectieve maatregelen, dat moet leiden tot verbetering van de reistijd op het spoor. Daarbij kan gedacht worden aan het uitvoeren van boogcorrecties in combinatie met seinoptimalisatie, het verbeteren van binnenkomst en vertrek van treinen op stations en het verhogen van de baanvaknelheid tot 160 km/uur. Dekking wordt gevonden in de middelen voor beheer en onderhoud spoor, dan wel in meevallers op de begroting voor spoor die zich in de loop van 2007 zullen voordoen.

**Aangenomen. Voor: GroenLinks, PvdA, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP en Groep Wilders**

## **VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN**

---

### **Artikel 12 Hoofdwegenwet**

#### **Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

16 (Dijkema, v.d. Ham, Gerkens, Slob en Duyvendak)

Met dit amendement wordt het amendement 30 800 XII, nr. 16 gedekt dat dient ter stimulering van de innovatie op gebied van biobrandstoffen. De dekking wordt gevonden in de onderuitputting op de aanleg van spoedwet wegverbredingsprojecten.

**Ingetrokken**

#### **Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

8 →> 11 (Ten Hoopen, Smeets en Irrgang)

Dit amendement dient ter dekking van het amendement 30 800 XIII nr. 15. De ontvangsten ten laste van het FES, subartikel 19.10, worden met € 50 miljoen verhoogd en de ontvangsten ten laste van de begroting VenW, subartikel 19.09, worden verlaagd. Hierdoor ontstaat ruimte op de begrotingstaten van Verkeer en Waterstaat ter dekking van amendement 30 800 XIII nr. 15 op de begrotingstaten van Economische Zaken.

**Ingetrokken**

### **Artikel 11 Hoofdwatersystemen**

#### **Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer**

15 (Duyvendak)

De Adviescommissie Water (ACW) concludeerde dat Nederland niet goed is voorbereid op overstromingen. Achterstanden zouden sneller moeten weggewerkt. In de begroting 2007 worden voor het begrotingsjaar 2007 zelf geen extra middelen uitgetrokken voor hoogwaterbescherming. Dit amendement strekt ertoe om het tempo in het hoogwater

beschermingsprogramma te verhogen. Hierdoor kan in 2007 al € 75 miljoen extra worden vrijgemaakt voor de hoogwaterbescherming. De dekking wordt gevonden in de post onvoorzien van de Betuwelijn (17.02).

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en Groep Eerdmans-Van Schijndel**

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

12 (Gerkens)

Dit amendement strekt ertoe gratis openbaar vervoer voor ouderen en jongeren mogelijk te maken. Dit biedt de dekking voor de amendementen 30 800 XII, nrs. 13 en 14.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdA**

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 13 Spoorwegen**

13 (Duyvendak)

Dit amendement dient om een gedeeltelijke verhoging van snelheid naar 160 km/u op het spoorwegennet mogelijk te maken. Een dergelijke snelheidsverhoging is een effectieve wijze om tijdswinst te boeken in de reistijd. Met deze 31 miljoen kan op korte termijn een reistijdverbetering worden geboekt. De dekking wordt gevonden door het bedrag in mindering te brengen op de Spoedwet Wegverbreding.

**Verworpen. Voor: SP en GroenLinks**

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 13 Spoorwegen**

14 (Duyvendak)

Dit amendement dient om een programma van quick-wins op het spoorwegennet mogelijk te maken. Met deze 40 miljoen moet een aantal boogcorrecties in combinatie met seinoptimalisatie en het verbeteren van de binnenkomst en vertrek van treinen worden gerealiseerd. Dit programma moet binnen de termijn van twee jaar uitgevoerd worden. De dekking wordt gevonden door het bedrag in mindering te brengen op de Spoedwet Wegverbreding.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en ChristenUnie**

#### **Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Artikel 13 Spoorwegen**

19 (Slob)

Er wordt een landelijke capaciteitsanalyse gestart voor het spoor. Hiervoor zijn binnen het infrastructuurfonds echter nog geen middelen vrij gemaakt. Hetzelfde geldt voor aanpassingen voor kleine infrastructurele ingrepen ten behoeve van verbeteringen in de dienstregeling 2007/2009. Tenslotte zijn de middelen voor de 2e fase herstelplan spoor onvoldoende voor het oplossen van alle knelpunten. Dit amendement beoogt het verschil tussen de benodigde middelen en de beschikbare middelen te verkleinen zodat de meest prioritaire knelpunten kunnen worden verholpen. Dekking wordt gevonden in de nog niet vastgelegde uitgaven (budgetflexibiliteit) van de verkenning en planstudie voor tracébesluit.

**Verworpen. Voor: SP, D66, ChristenUnie en SGP**

#### **Artikel 15 Hoofdvaarwegennet**

#### **Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk**

24 (Slob)

Middels dit amendement worden extra middelen ter beschikking gesteld voor het aanpakken van onderhoudsachterstanden voor de kleine vaarwegen, zodat ook preventief onderhoud kan worden gepleegd. De financiering wordt gevonden bij het Fonds Economische Structuurversterking (FES), via de zogenoemde FES-brug.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie, SGP en LPF**