



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat

datum 7 juli 2008

Betreffende wetsvoorstel:

31474 A Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 3 juli 2008 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen amendementen

Begrotingsstaat

5 → **8** (Cramer)

Dit amendement strekt ertoe om vooruitlopend op een bredere afweging in het kader van mobiliteitsaanpak € 10 mln. uit te trekken voor een generieke verbetering van de OV-kwaliteit, nader in te vullen bij mobiliteitsaanpak.

Hiertoe wordt de bijdrage van Verkeer en Waterstaat aan het Infrastructuurfonds verhoogd (amendement 31474 XII nr. 10). De dekking van deze bijdrage wordt gevonden in de beleidsreserves bij het ministerie van Financiën.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 7 juli 2008

blad 2

Begrotingsstaat

4 → 7 (Cramer)

Dit amendement strekt ertoe de verdieping van de regionale vaarweg de Boontjes mogelijk te maken. De kosten van het wegnemen van de diepgangbeperking bedragen naar schatting € 5 mln.

Hiertoe wordt de bijdrage van Verkeer en Waterstaat aan het Infrastructuurfonds verhoogd (amendement 31474 XII nr. 9). De dekking van deze bijdrage wordt gevonden in de beleidsreserves bij het ministerie van Financiën.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk

Begrotingsstaat

6 → 9 (Cramer en Hijum)

Dit amendement strekt ertoe de keersluis in Zwartsluis niet alleen om te bouwen naar een schutssluis, maar ook het huidige sluishoofd te vervangen. Dit om de beperkingen in de manoeuvreerruimte en aflaaddiepte voor de binnenvaart weg te nemen. Hierdoor wordt de schutssluis geschikt voor klasse Va-schepen en voor ten minste drielaags containervaart; De regionale partijen hebben aangegeven een deel van de meerkosten te zullen betalen. Het restant aan meerkosten, maximaal € 10 mln., wordt middels dit amendement gefinancierd.

Hiertoe wordt de bijdrage van Verkeer en Waterstaat aan het Infrastructuurfonds verhoogd (amendement 31474 XII nr. 11). De dekking van deze bijdrage wordt gevonden in de beleidsreserves bij het ministerie van Financiën.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk