



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor  
Verkeer en Waterstaat

datum 29 december 2008

Betreffende wetsvoorstel:

**31700 XII** Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2009

### Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 18 december 2008 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

### Aangenomen amendementen

#### **Artikel 34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid**

41 (Roefs / Koopmans)

Met dit amendement wordt dekking geboden voor het amendement Roefs/Koopmans 31700 A, nr. 22. Dat amendement strekt ertoe € 10 miljoen beschikbaar te stellen voor het realiseren van fietsroutes voor woon-werkverkeer tussen Arnhem-Nijmegen en Leiden-Den Haag, en € 10 miljoen beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de aanbevelingen uit de initiatiefnota Fietsbeleid «Tandje erbij».

In dit amendement wordt hiervoor het artikelonderdeel 34.04 Netwerk decentraal/regionaal vervoer met € 10 miljoen verlaagd, en de bijdrage van Verkeer en Waterstaat aan het infrastructuurfonds met hetzelfde bedrag verhoogd.

**Aangenomen. Voor stemden SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk.**

#### **Artikel 35 Mainports en logistiek**

12 → 13 (Van der Staaij / Cramer)

Amendementen zijn in volgorde van stemming- op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 29 december 2008

blad 2

Het kleine binnenvaartschip vervult een belangrijke functie in de logistiek van bedrijven die gelegen zijn aan de haarvaten van het vaarwegstelsel. De beleidsbrief «Varen voor een vitale economie» (2007) erkent deze belangrijke functie expliciet, maar stelt tevens vast dat deze functie onder druk staat.

Door de binnenvaartbranche is recent het rapport «Een goede toekomst voor het kleine schip» gepresenteerd. Dit rapport bevat 21 acties waardoor het kleine binnenvaartschip voor de toekomst zijn belangrijke functie kan blijven vervullen. Deze acties kennen een kostenpost van € 800 000. De helft hiervan wordt door de sector opgebracht. Dit amendement regelt de financiering van de andere helft, te weten € 400 000.

Dekking wordt gevonden in de niet-juridisch verplichte ruimte binnen het budget van artikel 35.

**Aangenomen met algemene stemmen.**

#### **Artikel 39 Bijdragen Infrastructuurfondsen BDU**

50 (Koopmans / Cramer)

Dit amendement strekt ter dekking van het amendement Koopmans/ Cramer nr. 31 700 A nr. 70. De dekking wordt gehaald uit de inhuur van externen.

**Aangenomen. Voor stemden PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, PVV en het lid Verdonk.**

### **Verworpen amendementen**

#### **Artikel 34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid**

15 (Roemer)

Dit amendement zorgt ervoor dat er fors extra geld besteed kan worden om het spoor te verbeteren. Met dit geld wordt in 2009 de kortingskaart van de NS afgeschaft en kan een ieder buiten de spits voor het halve geld per trein reizen. Verder maakt dit amendement het mogelijk om een systeem met samenreiskortingen in de trein op te zetten en om te komen tot jaar- en maandkaarten tegen gereduceerd tarief voor mensen die buiten de spits reizen.

Voor deze doeleinden wordt artikelonderdeel 34.03 (Netwerk spoor) verhoogd met € 140 mln.

Zie voor de dekking het amendement 31 700 A, nr. 18, op de begroting van het Infrastructuurfonds.

**Verworpen. Voor stemden SP, PvdD en het lid Verdonk.**

#### **Artikel 39 Bijdragen infrastructuurfonds en BDU**

47 (De Krom)

Met deze verschuiving van middelen worden bijdragen aan concrete infrastructuurprojecten mogelijk gemaakt.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in amendement Bokestijn 31 700 V 69.

**Verworpen. Voor stemden VVD en het lid Verdonk.**



*datum* 29 december 2008

*blad* 3

**Artikel 39**

48 → 49 (De Krom)

Met deze verschuiving van middelen worden bijdragen aan concrete infrastructuurprojecten mogelijk gemaakt.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in Amendement Ten Broeke 31 700 D – 5.

**Verworpen. Voor stemden VVD, PVV en het lid Verdonk.**