



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

*Datum* 9 januari 2012

Betreffende wetsvoorstel:

### **33000 XII**

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2012

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 22 december 2011 aangenomen door de Tweede Kamer. SP, PvdA, GroenLinks, D66, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV stemden voor.

### **Aangenomen en overgenomen amendementen**

#### **Artikel 34**

103 → **106** (Slob/Wiegman-van Meppelen Scheppink)

Dit amendement regelt voor 2012 een bijdrage aan de landelijke koepels van gehandicaptenorganisaties (Chronisch zieken en Gehandicapten Raad Nederland, CG-Raad) en van mensen met een verstandelijke beperking (Platform VG) voor het leveren van inspraak in landelijke vervoersaangelegenheden en het bieden van ondersteuning aan mensen met beperkingen bij de regionale inspraak voor vervoer. Dekking wordt gevonden in het verlagen van de subsidie voor het CROW. Bij het opheffen van het OPC (expertisecentrum inspraak regionaal OV) dat in het verleden decentrale inspraak ondersteunde is de rijksbijdrage van 100 000 euro voor de ondersteuning van reizigersinspraak naar dit nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer en vervoer gegaan.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



Datum 9 januari 2012

blad 2

Mensen met een beperking hebben een groot belang bij toegankelijk en klantgericht openbaar vervoer en Regiotaxi. Belangenbehartiging bij de Regiotaxi is complex, doordat enerzijds de OV-autoriteit het contract afsluit, terwijl anderzijds de inliggende gemeenten het meeste geld bijdragen. Mensen met een beperking zijn voor hun belangenbehartiging vooral lokaal en nationaal georganiseerd, terwijl de Wet Personenvervoer het adviesrecht inzake openbaar vervoer toekent aan regionale consumentenorganisaties.

Op verschillende mobiliteitsdossiers is de landelijke en decentrale inspraak door mensen met een beperking in het verleden ondersteund via project subsidies aan de CG-Raad. Deze bijdragen zijn gestopt of worden in 2012 gestopt. Ook provinciale ondersteuning is weggevallen waardoor goede belangenbehartiging op het terrein van vervoer door gehandicapten niet meer mogelijk is.

Dekking wordt geboden door een verlaging van de subsidie aan het CROW met 100 000 euro via artikel 34.04.09 (OV Systemen).

**Aangenomen. Voor: PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, ChristenUnie, CDA en PVV.**

## **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

### **Artikel 39**

7 (Dijksma)

Dit amendement dient, samen met het amendement van indiener op de begroting van het Infrastructuurfonds ter dekking van het amendement van de leden Celik en Dijksma op de begroting van OCenW (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 VIII, nr. 25) waarmee zij bewerkstelligen dat ook Mbo-leerlingen die jonger zijn dan 18 jaar een OV-trajectkaart krijgen.

**Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks en ChristenUnie.**

### **Artikelen 39 en 53**

9 (Slob)

Motoren in het wegtransport worden in hoog tempo schoner. Doordat binnenscheepsmotoren een langere levensduur en daarmee een langere afschrijvingstermijn hebben dreigt de binnenvaart haar voorsprong te verliezen en het halen van luchtkwaliteitseisen staat onder druk.

Tot einde 2010 was er voor verduurzaming van de binnenvaart de VERS-regeling. Enkele tientallen binnenvaartschepen varen door deze regeling nu «groen», echter enkele duizenden nog niet. In 2016 gaat voor nieuwe schepen een emissienorm gelden die vergelijkbaar is met Euro 6. Het is van belang dat ook bestaande schepen schoner worden en er verdere stappen worden gemaakt voor de reductie van NOx en fijnstof. Met dit amendement komt daarom in 2012 5 miljoen euro beschikbaar voor een impuls van de verduurzaming van de binnenvaart. Beoogd is hetzelfde bedrag ook in de jaren 2013, 2014 en 2015 beschikbaar te stellen voor deze regeling.



Datum 9 januari 2012

blad 3

Knelpunt in de oude VERS-regeling was dat deze gericht was op de schippers. Schippers moeten perspectief hebben dat zij hun investering in verduurzaming kunnen terugverdienen. Het vertrekpunt van de nieuwe regeling is daarom de verlader vanuit zijn logistieke activiteiten. Deze wordt door de voorgestelde regeling gestimuleerd integrale contracten te sluiten met schippers over verduurzaming van de motoren en meerjarige exploitatie. De nieuwe regeling biedt net als de oude VERS-regeling een bijdrage per schip dat wordt verduurzaamd als aanjaagsubsidie.

Dekking wordt geboden via het eerste onderdeel van dit amendement en het amendement Kamerstukken II 2011–12, 33 000 A, nr. 17.

**Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, SGP en ChristenUnie.**

#### **Artikel 39**

91 → 105 (El-Fassed)

In verband met de amendementen Kamerstukken II 2011/12, 33 000 XIII, nr. 100 en Kamerstukken II 2011/12, 33 000 A, nr. 44, wordt via dit amendement de bijdrage aan het Infrastructuurfonds verlaagd met 150 miljoen euro. Het gaat de indiener bij de dekking uitsluitend om het infrastructuurdeel van het begrotingsartikel, niet om de BDU.

**Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.**

#### **Artikel 39**

104 → 107 (Leijten/Wiegman-van Meppelen Scheppink)

Dit amendement dient, samen met het amendement van indieners op de begroting van het Infrastructuurfonds (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 A, het amendement dat is ingediend te vervanging van nr. 47) ter dekking van het amendement van de leden Leijten en Wiegman-Van Meppelen Scheppink op de begroting VWS (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 XVI, het amendement dat is ingediend te vervanging van nr. 104). Met het amendement op de begroting VWS wordt de korting op het Valys-vervoer ongedaan gemaakt.

De indieners willen dat het kilometerbudget voor mensen die recht hebben op het boven regionaal vervoer niet beperken. Zolang het openbaar vervoer geen wezenlijk alternatief is, moeten mensen kunnen reizen met Valys.

De indieners merken op dat de verschuiving van 12 miljoen maar voor één jaar nodig is, omdat per 2013 een nieuwe regeling voor het boven regionale vervoer wordt ontworpen. Dit is de reden waarom de indieners de dekking hebben gevonden in een incidentele meevaller.

**Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks en ChristenUnie.**