

Vergaderjaar 2012–2013

33 400 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2013

Nr. D

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld 9 september 2013

De Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal heeft op 24 juli 2013 een brief gestuurd aan de Minister van Infrastructuur en Milieu inzake de halfjaarlijkse stand van zaken van toezeggingen die aan de Kamer zijn gedaan.

De Minister en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hebben op 9 september 2013 gereageerd.

De vaste commissie voor Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening¹ brengt bijgaand verslag uit van het gevoerde schriftelijk overleg.

De griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening,
Warmolt de Boer

¹ Samenstelling:

Holdijk (SGP), Van der Linden (CDA), Essers (CDA), Kox (SP), Slagter-Roukema (SP), Engels (D66), Witteveen (PvdA), Nagel (50PLUS), Duthler (VVD), Hermans (VVD), Huijbregts-Schiedon (VVD) (*vicevoorzitter*), Koffeman (PvdD), Schaap (VVD), Vliegenthart (SP), Flierman (CDA), Martens (CDA), Van Boxtel (D66), Vos (GL), De Boer (GL), De Lange (OSF), Ter Horst (PvdA), Vlietstra (PvdA), M. de Graaff (PVV), Reynaers (PVV) (*voorzitter*), Ester (CU), Schouwenaar (VVD) Van Beek (PVV), Duivesteijn (PvdA), Koning (PvdA)

BRIEF AAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Den Haag, 24 juli 2013

De Eerste Kamer maakt halfjaarlijks de stand van zaken op ten aanzien van de toezeggingen die door de bewindspersonen aan deze Kamer zijn gedaan.

Middels deze brief attendeer ik u op het gebruikelijke halfjaarlijkse overzicht van openstaande en deels voldane toezeggingen. Vandaag ontvangt u digitaal een overzicht van de toezeggingen waarvan de termijn volgens onze informatie op 1 juli 2013 is verstreken. Daarbij treft u tevens, ter informatie, een overzicht aan van de openstaande of deels voldane toezeggingen waarvan de termijn op 1 januari 2014 verloopt. Beide lijsten zijn terug te vinden via de volgende links:

Rappel <http://www.eerstekamer.nl/rappel?rappeel=vjbkbf6ya5m0&ministerie=vijlkmy9oxyg>
Vooruitblik <http://www.eerstekamer.nl/rappel?rappeel=vjbkd90a9lrb&ministerie=vijlkmy9oxyg>

Teneinde een geactualiseerd overzicht aan de verantwoordelijke commissie(s) voor te kunnen leggen, verneemt de Kamer graag vóór vrijdag 13 september 2013 eventuele correcties en een prognose van de termijnen waarop de toezeggingen zullen worden nagekomen. Het betreft daarbij voornamelijk de toezeggingen waarvan de deadline reeds is verstreken.

De Eerste Kamer tracht de toezeggingenregistratie zo actueel mogelijk te houden. De Kamer en de regering zijn er derhalve bij gebaat als brieven, nota's en dergelijke, die samenhangen met toezeggingen aan de Eerste Kamer, rechtstreeks aan deze Kamer worden gezonden, onder vermelding van het toezeggingenregistratienummer.

De Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal,
A. Broekers-Knol

**BRIEF VAN DE MINISTER EN DE STAATSSECRETARIS VAN
INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 september 2013

Met uw brief d.d. 24 juli 2013 heeft u verzocht om een actualisatie van de toezeggingen die aan de Eerste Kamer zijn gedaan, en waarvan de termijn op 1 juli 2013 is verstreken.

Hierbij voldoe ik aan uw verzoek.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld.

Nr.	Datum	Debat	Onderwerp	Stand van zaken
01081	06-07-2009	schriftelijke beantwoording Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	De Minister van VROM laat weten dat de Minister van Verkeer en Waterstaat, in overleg met de Minister van VROM, aanvullende maatregelen zal treffen als de vertraging van anders betalen voor mobiliteit effect heeft op het halen van de doelstellingen van het NSL	In juli 2010 heeft de toenmalige Minister van V&W door middel van de meldingsprocedure het wegvallen van het effect v/d maatregel «anders betalen voor de mobiliteit» gecompenseerd door de stimuleringsmaatregel Euro VI vrachtwagens en de korting op de BPM voor Euro6 Diesel personenauto's. De onderbouwing van deze melding is te vinden op http://www.rijkswaterstaat.nl/images/1e%20melding%20NSL%20VenW_tcm174-327932.pdf .
01136	16-03-2010	Debat Crisis- en herstelwet	De Minister zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van het lid Meindertsma, toe om bij die projecten die in een eerdere fase verkeren, zoveel mogelijk de «ver-Elverdinging» mee te nemen	De Kamer wordt jaarlijks over de voortgang van de op de lijst van onder de Crisis- en herstelwet voorkomende projecten geïnformeerd, de «ver-Elverdinging» van genoemde projecten is hierin opgenomen.
01137	16-03-2010	Debat Crisis- en herstelwet	De Minister zegt de kamer, naar aanleiding van een motie van het lid Meindertsma, toe om jaarlijks over de voortgang van op de lijst van projecten onder de Crisis- en herstelwet voorkomende projecten te rapporteren, dus ook bij de Voorjaarsnota 2011	De Kamer wordt jaarlijks over de voortgang van de op de lijst van onder de Crisis- en herstelwet voorkomende projecten geïnformeerd.
01381	17-05+-2011	Debat inzake Wijziging Waterwet en Waterschapswet inzake voorkoming schade waterstaatswerken veroorzaakt door muskusratten (32 474)	De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Schaap, toe om de suggestie van de heer Schaap, inzake het reserveren van een vast percentage voor innovatief onderzoek, bij de betrokken partijen in overweging te geven.	Bij zowel aanleg als beheer en onderhoud wordt in toenemende mate gebruik gemaakt van innovatieve aanbestedingsvormen. Dit beleid wordt ondermeer versterkt in het HWBP-2 en in publiek-private projecten, die binnen de Topsector Water worden uitgevoerd. Op deze manier wordt aan innovaties vanuit de markt meer ruimte gegeven en geef ik invulling aan de ambitie uit het regeerakkoord om verschillende opgaven optimaal en innovatief te combineren. Zo is bijvoorbeeld in het HWBP-2 op 31 mei de realisatieovereenkomst getekend voor de zandige versterking van de Prins Hendrikdijk op Texel. Bij deze innovatieve versterking zal op grote schaal natuurbouw plaatsvinden. Voorts is binnen het HWBP-2 een impuls gegeven door samenwerking tussen marktpartijen en beheerders te stimuleren om innovaties binnen projecten tot stand te brengen. Deze aanpak toont de toegevoegde waarde van de Topsector Water, waarbij bedrijfsleven, overheid en kennisinstellingen de krachten bundelen. Deze aanpak wordt ook bij het nieuwe HWBP ingezet en versterkt. Daartoe is een innovatiestrategie opgesteld die toe heeft om te komen tot een doelmatiger realisatie van de versterkingsmaatregelen. Binnen het programmabudget is een bedrag gereserveerd voor innovatieve projecten en projectoverstijgende verkenningen. Beheerders en marktpartijen kunnen daartoe jaarlijks voorstellen doen die beoordeeld worden op hun kansrijkheid. Jaarlijks wordt in het MIRT projectenboek (bijstuk bij de begroting van lenM) vermeld welke innovatieve projecten en projectoverstijgende verkenningen zullen worden uitgevoerd. Binnen de praktijk van het beheer van waterkeringen vinden diverse acties plaats om innovaties te faciliteren. Dit is veelal maatwerk dat toegesneden is op de behoeften en mogelijkheden van ieder uitvoeringsproject. Soms neemt dit de vorm aan van toepassingsgericht onderzoek (bijvoorbeeld stabiliteit van dijken op veen, corrosietoeslag stalen damwanden), dan weer gaat het om inpassen van technische innovaties in het werkproces van het waterbeheer (innovatieve inspectietechnieken dijkbekleding).