



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

datum 1 december 2014

Betreffende wetsvoorstel:

34000 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2015

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 27 november 2014 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen en overgenomen amendementen

Artikel 13 Ruimtelijke ontwikkeling

Artikel 15 OV-keten

8 → **58** (Hoogland c.s.) dat een bedrag van 500.000 euro beschikbaar stelt voor het Wandelnet en het fietsplatform.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



De uitrol van een herkenbaar landelijk netwerk van landelijke fietsroutes (LF-routes) en lange afstandswandelpaden (LAW-routes), gevolgd door het fijnmaziger aanbod van het knooppuntennetwerk (fietsers) en de streekpaden (wandelaar) hebben de herkenbaarheid van routestructuren bevorderd. Het marktaandeel van deze uniforme routestructuren groeit snel en nadert voor fietsers al de 100%. De vele verouderde ad-hoc routes doen echter afbreuk aan de herkenbaarheid. Ze zorgen voor een verrommeling van het buitengebied en kosten als ze nog onderhouden worden relatief veel geld. Als ze niet meer onderhouden worden zorgen ze voor toenemende frustratie bij wandelaar en fietser, die letterlijk het bos ingestuurd worden.

Het ligt daarom voor de hand om de komende periode de vele versnipperde routestructuren, de knooppuntennetwerken en de LF- en LAW-routes op te schonen dan wel te integreren in de knooppuntennetwerken. Naast vergroting van de herkenbaarheid levert dat ook een aanzienlijke efficiencywinst in het beheer op, waardoor het budget vrijvalt voor verdere verbetering van het netwerk. Voor deze operatie is een landelijke regie van groot belang. Die regie is op dit moment in handen van de koepelorganisaties Wandelnet en Fiets-platform. De financiering van deze landelijke taken vindt grotendeels plaats via provinciale geldstromen. Opgeteld bedragen deze in 2014 ongeveer de helft van het budget in het laatste jaar van landelijke financiering in 2013. Daarmee komen basale functies in het gedrang; functies waar alle overheden, veel private partijen én recreanten/toeristen van profiteren.

Met dit amendement wordt een bedrag van 500.000 euro beschikbaar gesteld voor het Wandelnet en het Fietsplatform voor het onderhoud van landelijke routestructuren. De indieners vragen de regering te zorgen voor structurele financiering voor 5 jaar voor het onderhoud van landelijke routestructuren.

De dekking wordt gevonden door het bedrag voor ruimtelijke ontwikkeling te verlagen.

Aangenomen. Voor: PVV, CDA, ChristenUnie, SGP, 50PLUS, Klein, D66, GroenLinks, PvdA, Groep Kuzu/Öztürk, PvdD en de SP.

Artikel 21 Duurzaamheid

Artikel 22 Externe veiligheid en risico's

13 → 17 → **49** (Cegerek en Remco Dijkstra) waarmee een bedrag wordt gereserveerd voor de cofinanciering van het opruimen van drugsdumpingen.

Met dit amendement wordt in artikel 21 Duurzaamheid een bedrag gereserveerd voor «cofinanciering opruiming drugsdumpingen», waarmee dumpingen van drugsafval kunnen worden opgeruimd.

Regelmatig vinden er dumpingen plaats door drugscriminelen van drugsafval in natuurgebieden. Dit gaat gepaard met grote gevaren voor het milieu. De kosten komen nu voor rekening van de betreffende gemeenten en de getroffen grondeigenaren (voornamelijk in Noord-Brabant en Gelderland). De pakkans blijkt te laag en zelden kunnen de kosten op de vervuiler worden verhaald. Met dit amendement willen de indieners een bedrag reserveren waarmee, naar analogie van het fonds voor het opruimen van bommen uit WOII, een bijdrage van de rijksoverheid verkregen kan worden door gemeenten die kosten maken voor het opruimen van drugsafvaldumpingen.



Het bedrag is bestemd voor cofinanciering van maximaal 50% van de kosten die gemaakt worden door gemeenten voor het opruimen van drugsafvaldumpingen. Tegelijkertijd met de opruiming dient door de betreffende gemeente forensisch onderzoek te worden verricht met als doel de opsporing van de vervuilers. Doel is de kosten voor de ruiming te verhalen op de veroorzaker. Dit wordt in eerste instantie gefinancierd voor 1 jaar, waarbij gevraagd wordt aan de regering voor de begroting 2016 met een voorstel te komen voor een continuering met 2 jaar, waarna een duurzame financieringsoplossing van provincies en gemeenten wordt gezocht.

Dekking wordt gevonden op het artikel Externe Veiligheid en risico's in het programma omgevingsveiligheid.

Aangenomen. Voor: CDA, ChristenUnie, SGP, VVD, Van Vliet, 50PLUS, Klein, D66, GroenLinks, PvdA, Groep Kuzu/Öztürk, PvdD en de SP.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel 13 Ruimtelijke ontwikkeling

57 (Van der Staaij) ter dekking van het amendement ingediend op de begroting van VWS 34000-XVI nr. 40.

Dit amendement dient ter dekking van het amendement dat is ingediend op de begroting Volksgezondheid, Welzijn en Sport, 34 000 XVI, nr. 40, waarmee € 150.000 wordt toegewezen aan de Stichting Adoptievoorzieningen.

Ingetrokken.

Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

Artikel 19 Klimaat

18 (Ouweland) omtrent metingen naar de uitstoot van broeikasgassen via de meetmast van het KNMI in Cabauw.

Het ECN voert sinds 1992 metingen uit naar de uitstoot van broeikasgassen, via de meetmast van het KNMI in Cabauw. De regering is voornemens om deze metingen niet langer te financieren. Indiener is van mening dat het onverstandig is om de metingen af te schaffen. De metingen zijn belangrijk om de officiële emissieboekhouding te controleren. In het Verenigd Koninkrijk en in Duitsland zijn grote verschillen ontdekt tussen de berekende uitstoot van methaan en wat er aan daadwerkelijke uitstoot werd gemeten. Indiener wijst tevens op de lopende discussie omtrent het ammoniakbeleid, waarin de berekeningen fors blijken af te wijken van de metingen, wat leidt tot discussie over de effectiviteit van het gevoerde beleid. Indiener is van mening dat het beter is om dit soort discussies te voorkomen door de huidige metingen te continueren.

Dit amendement voorziet voor 2015 in de benodigde financiering van 200.000 euro voor 2015. Dekking wordt gevonden in het niet juridisch verplichte deel van artikel 14.

Ingetrokken.

**Artikel 13 Ruimtelijke ontwikkeling****Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid**

9 (Madlener) dat regelt dat de uitgaven voor wegen en verkeersveiligheid worden verhoogd met een bedrag van bijna 41 miljoen euro.

Dit amendement regelt dat de uitgaven voor wegen en verkeersveiligheid (artikel 14.02) worden verhoogd met een bedrag van bijna 41 miljoen euro.

Dekking wordt gevonden binnen de begroting van IenM op het gehele niet juridisch verplichte gedeelte (voor de begroting van 2015 is dit 21%) van artikel 13: Ruimtelijke Ontwikkeling. Het is de bedoeling dat dit bedrag in ieder geval tot 2019 gereserveerd blijft voor verkeersveiligheid. Deze verschuiving is bedoeld om, in samenwerking met de provincies, de verkeersveiligheid en doorstroming op het provinciale wegennet te verbeteren door middel van wegverbredingen.

Verworpen. Voor: PVV.

Artikel 13 Ruimtelijke ontwikkeling**Artikel 19 Klimaat**

12 → 16 (Dik-Faber en Van Veldhoven) waarmee extra geld beschikbaar komt voor het ondersteunen van gemeenten om te komen tot lokale klimaatadaptatieplannen.

Met dit amendement komt extra geld beschikbaar voor het ondersteunen van gemeenten om te komen tot lokale klimaatadaptatieplannen als uitwerking van de Nationale Adaptatiestrategie.

Met dit geld kan de lokale klimaatagenda die in 2014 afloopt worden voortgezet tot en met 2017. Aan lokale klimaatagenda 2011–2014 hebben circa 135 gemeenten meegedaan. Dit werk moet niet stil komen te liggen. Om de doelen van het deltaprogramma te halen op het gebied van adaptatie is het nodig dat de komende jaren ook de overige gemeenten mee gaan doen.

Voor het opstellen van de Nationale Adaptatiestrategie is in 2015 800.000 euro beschikbaar. In de jaren erna neemt dit bedrag af. Dit budget is onvoldoende om te zorgen dat alle gemeenten in 2017 risico en kwetsbaarheidsanalyses uitvoeren en een lokaal klimaatadaptatieplan maken. Om deze concrete ambitie uit het deltaprogramma te halen is meer budget nodig. Daarom wordt voorgesteld 1 miljoen hiervoor extra beschikbaar te stellen in 2015. Indiener beoogt dat deze bijdrage ook in 2016 en 2017 beschikbaar komt. De lokale klimaatadaptatieplannen moeten niet alleen ingaan op de waterkwantiteit, maar ook voorbereiden op het vaker optreden van extreem weer en het voorbereiden op langere periodes van extreme hitte voor met name ouderen.

Dekking wordt gevonden in de niet juridisch verplichte uitgaven van artikel 13.

Verworpen. Voor: ChristenUnie, SGP, 50PLUS, Klein, D66, GroenLinks, PvdD en de SP.

Artikel 21 Duurzaamheid**Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen**

54 → 55 (Smaling) ter vervanging van nr. 54 aangaande een structureel bodemdalingsonderzoek.



Er is wereldwijd geen instituut of organisatie die zich bezig houdt met meting van bodemdaling. Dit gegeven pleit voor een structureel bodem-dalingsonderzoek. Dit kan worden onder gebracht bij Rijkswaterstaat en ondersteund worden door TNO (basisdata) waarbij Deltares kan hosten. Ondersteuning kan gevonden worden bij waterschappen, instituten als UU, Alterra/Wageningen en TU Delft. Aanvullende financiering en levering van kennis kan worden gevonden bij de gemeenten vertegenwoordigd in de werkgroep slappe bodem. Gedacht wordt aan een onderzoek van onderscheid naar oorzaken bodemdaling en bodemstijging, een meetnetwerk, betere voorspellingen, een innovatieprogramma omgaan met bodemdaling en twee onderzoeks-meetplekken waarbij ook gedacht kan worden aan een (bescheiden) bezoekerscentrum. Onderzoeksbureau Cebeon schat de extra kosten voor infrastructuur op jaarlijks 250 miljoen euro. Onderzoeksinstituut Deltares schat dat de schade aan stedelijke infrastructuur en funderingen tot 2050 kan oplopen tot 25 miljard euro.

Het op te zetten onderzoek is een langjarig project, waarbij de eerste resultaten na vijf jaar verwacht kunnen worden. Deze investering zal blijvend bijdragen aan duurzame oplossingen bij bodemproblematiek, waarvan de kennis ook naar elders in de wereld «kan worden geëxporteerd».

De dekking hiervoor wordt gevonden in een verlaging van het niet juridisch verplichte deel van artikel 21 Duurzaamheid met 0,5 miljoen euro.

Verworpen. Voor: PVV, ChristenUnie, 50PLUS, D66, GroenLinks, PvdD en de SP.

Artikel 21 Duurzaamheid

Artikel 22 Externe veiligheid en risico's

11 → 56 → 59 (Dik-Faber en Van Veldhoven) waarmee het budget voor het programma VANG voor 2015 wordt verhoogd met € 1 miljoen.

Om de ambitie van 75% afvalscheiding in 2020 te halen is er in veel gemeenten, met name in de grote steden, nog een grote slag te maken. Met het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) worden gemeenten, inwoners en producenten ondersteund. Dit programma richt zich op meer duurzame producten op de markt, duurzamere consumptie en meer en betere recycling. Doelen zijn halvering van de hoeveelheid afval, betere scheiding van huishoudelijk afval, wegnemen van belemmerende regelgeving en Nederland tot hotspot van de circulaire economie maken.

Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft geconstateerd dat met VANG de transitie naar een circulaire economie wordt bevorderd, maar dat de huidige acties niet toereikend lijken om de gestelde doelen te realiseren. Volgens gemeenten is het budget van € 1 miljoen per jaar voor dit programma onvoldoende om de ambitie van 75% afvalscheiding in 2020 te halen.

Daarom wordt met dit amendement het budget voor het programma VANG voor 2015 verhoogd met € 1 miljoen. Dekking wordt gevonden op het artikel Externe Veiligheid en risico's in het programma omgevingsveiligheid.

Verworpen. Voor: ChristenUnie, 50PLUS, D66, GroenLinks en de PvdD.

**Artikel 13 Ruimtelijke Ontwikkeling****Artikel 19 Klimaat**

15 (Van Veldhoven) over doorontwikkeling van het instrumentarium van de CO2-prestatieladder naar een instrumentarium voor zogenaamde True Pricing van grondstoffen.

Met dit amendement worden middelen beschikbaar gesteld om de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO) extra mogelijkheid te geven samen met het bedrijfsleven het instrumentarium van de CO2-prestatieladder door te ontwikkelen naar een instrumentarium voor zogenaamde True Pricing van grondstoffen, zodat deze in ieder geval bij publieke inkopen kan worden gehanteerd.

Ingetrokken.

Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid**Artikel 19 Klimaat****Begrotingsstaat inzake de baten-lastendienst KNMI**

14 (Van Tongeren) over het verhogen van de subsidie aan het KNMI om de meting van broeikasgassen voort te zetten.

Dit amendement strekt ertoe te voorzien in een verhoging van de subsidie aan het KNMI van € 100.000,- om de meting van broeikasgassen voort te zetten. Kennis over de uitstoot van broeikasgassen is cruciaal voor het voeren van een realistisch klimaatbeleid. De berekende uitstoot kan afwijken van de daadwerkelijke uitstoot. Daarom is het belangrijk de meting voort te zetten. Dekking wordt gevonden in de niet juridisch verplichte uitgaven van artikel 14.

Ingetrokken.

Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

10 (Van Tongeren en Dik-Faber) voorziet in een subsidie van € 200.000,- voor de Stichting Dutch Cycling Embassy.

Dit amendement strekt ertoe te voorzien in een subsidie van € 200.000,- voor de Stichting Dutch Cycling Embassy (DCE). DCE is de wereldwijde ambassadeur van de Nederlandse fiets-expertise. Niet alleen wordt de Nederlandse fietssector nationaal en mondiaal gepropageerd, ook helpt DCE overheden en anderen met adviezen over effectief fietsbeleid, duurzame mobiliteitsoplossingen en leefbare steden. Dekking wordt gevonden in de niet juridisch verplichte uitgaven van artikel 14.

Ingetrokken.