



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

datum 23 september 2015

Betreffende wetsvoorstel:

34189

Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 22 september 2015 aangenomen door de Tweede Kamer. Het CDA, de ChristenUnie, de SGP, de VVD, Houwers, Van Vliet, 50PLUS, D66 en de PvdA stemden voor.

Aangenomen en overgenomen amendementen

Diverse artikelen

9 → **14** (Visser en Hoogland) dat regelt dat de keuze voor het bewuste free-flowsysteem niet langer wettelijk is verankerd en dat er een uitvoeringsplan aan de Staten-Generaal wordt voorgelegd waarin een beschrijving is opgenomen van hoe het systeem zal gaan werken.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 23 september 2015

blad 2

Onderdelen I,1, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X

In het onderhavige wetsvoorstel is de keuze voor een free-flowsysteem wettelijk verankerd.

Er is namelijk bepaald dat de Minister ten behoeve van de tolninning van motorrijtuigen die over de tolgeweg rijden het kenteken, de locatie en tijdstip van vastlegging, foto-opname en de kenmerken van het voertuig die de hoogte van het toltarief bepalen verwerkt. Deze gegevens passen bij de techniek van wegkantregistratie op basis van kentekenplaatherkenning (ANPR).

De techniek staat echter niet stil en wellicht worden er in de toekomst andere systemen ontwikkeld die beter functioneren dan de nu gekozen techniek van wegkantregistratie op basis van kentekenplaatherkenning (ANPR). Dit amendement regelt dat voortaan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur wordt bepaald op welke manier wordt vastgesteld wie het toltarief van rechtswege is verschuldigd aan Onze Minister wegens het passeren van een bepaald wegvak (art.7, eerste lid). Bovendien regelt het amendement dat bij of krachtens AMvB wordt bepaald welke gegevens van motorrijtuigen die over een tolgeweg rijden worden verwerkt (art.10, tweede lid). Zodoende kan allereerst bij of krachtens algemene maatregel van bestuur het voorgestelde free-flowsysteem met wegkantregistratie op basis van kentekenplaatherkenning worden vastgesteld, maar kan vervolgens – als nieuwe technieken daartoe aanleiding geven – worden gekozen voor een ander systeem of voor een andere techniek, zonder dat hiertoe een wetswijziging nodig is.

De indieners willen deze optie nadrukkelijk openhouden. Het doel moet zijn een transparante, eenvoudige en efficiënte wijze van het innen van tol. Voor nu lijkt het free-flowsysteem, met daarbinnen de techniek van wegkantregistratie op basis van kentekenplaatherkenning, het meest geschikte instrument om dit doel te bereiken. Echter, het instrument is ondergeschikt aan het doel. Wanneer er geschiktere instrumenten voorhanden zijn, moet dit zo snel mogelijk geïmplementeerd kunnen worden. Een wettelijke verankering van het gekozen systeem van innen, belemmert dit.

Om de Kamer toch betrokken te houden bij de keuze van de techniek wordt door middel van dit amendement een voorhangprocedure in de wet opgenomen, zowel voor de AMvB in artikel 7, eerste lid, als voor de AMvB in artikel 10, tweede lid.

Onderdelen I,2, II, III, XI

Het wetsvoorstel geeft over verschillende onderwerpen de mogelijkheid om die verder uit te werken via lagere regelgeving. Dat zijn echter algemene regels. Het is daarmee nog niet duidelijk hoe het tolsysteem er straks uit zal zien.

Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat er een uitvoeringsplan aan de Staten-Generaal wordt voorgelegd waarin een beschrijving is opgenomen van hoe het systeem zal gaan werken. Hiermee wordt de betrokkenheid van de Kamer geregeld bij de uitvoering van het systeem. Het uitvoeringsplan biedt de basis voor de start van de aanbesteding van het tolsysteem of onderdelen daarvan.



datum 23 september 2015

blad 3

De tolheffing kan in ieder geval niet eerder worden geheven dan vier weken nadat het plan heeft voorgelegen om te voorkomen dat tol kan worden geheven zonder dat het plan ooit heeft voorgelegen. Het uitvoeringsplan is uitgesloten van bezwaar en beroep.

Aangenomen. Voor: het CDA, de ChristenUnie, de SGP, de VVD, Houwers, Van Vliet, 50PLUS, D66, de PvdA, de PvdD en de SP.

Artikel 8

13 → 20 (Hoogland) dat regelt dat gedurende het eerste jaar na openstelling van de tolweg geen aanmaningskosten in rekening worden gebracht.

Bij niet tijdige betaling van het toltarief volgt een aanmaning, waarvoor de regering in het voorstel administratieve kosten à 7 euro in rekening brengt. Deze kosten zijn vele malen hoger dan het verschuldigde toltarief.

Dit amendement regelt dat gedurende het eerste jaar na openstelling van de tolweg deze administratieve of aanmaningskosten niet in rekening worden gebracht. Gebruikers van de tolweg krijgen hierdoor de kans te wennen aan het feit dat men over een tolweg rijdt, zonder dat zij bij niet tijdig betalen direct een aanmaningsvergoeding moeten betalen.

Aangenomen. Voor: het CDA, de ChristenUnie, de SGP, Houwers, GroenLinks, de PvdA en de SP.

Artikel 15

Artikel 19, onderdeel A

15 (Van Helvert c.s.) dat regelt dat de minister de handhaving voor de tolheffing en het toezicht uitwerkt in een handhavingsplan.

Handhaving is een belangrijk onderwerp voor een effectieve werking van het tolsysteem. In het bijzonder is de inning van motorrijtuigen met een buitenlands kenteken een belangrijk aandachtspunt. Dit amendement verzekert dat de uitvoering aan de Tweede Kamer wordt voorgelegd voordat tot tolheffing kan worden overgegaan. Het handhavingsplan is uitgesloten van bezwaar en beroep.

Aangenomen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, de SGP, de VVD, Houwers, Van Vliet, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdA, de PvdD en de SP.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel 7

Artikel 8, eerste lid

Artikel 15, vierde lid, onder b

10 → 11 (Houwers) dat regelt dat voorafgaand aan de aanmaning, een betalingsherinnering wordt gezonden.



datum 23 september 2015

blad 4

Dit amendement regelt dat – voorafgaand aan de aanmaning – een betalingsherinnering wordt gezonden aan de kentekenhouders die het toltarief verschuldigd is, maar nog niet heeft voldaan. Indien de kentekenhouders de betalingsherinnering negeert, volgt – ingevolge artikel 8 van het wetsvoorstel – alsnog een aanmaning, waarvoor op grond van artikel 4:113 van de Algemene wet bestuursrecht een aanmaningsvergoeding kan worden gerekend. Indien ook de aanmaning wordt genegeerd, volgt – ingevolge artikel 12 van het wetsvoorstel – een bestuurlijke boete.

Verworpen. Voor: het CDA, de ChristenUnie, Klein, Houwers, GroenLinks en de SP.
Artikel 23

8 → 12 (Van Helvert) dat regelt dat de tolheffing pas wordt geheven indien een sluitend systeem voor de uitwisseling van kentekengegevens, kentekenplaatherkenning en de inning van het toltarief, de bestuurlijke boete en de aanmaningsvergoeding ten aanzien van in het buitenland geregistreerde motorrijtuigen, operationeel is

Indiener constateert dat het uitwisselen van kentekengegevens nog niet interstatelijk is geregeld. Het heffen van tol zonder dat kentekengegevens kunnen worden uitgewisseld, zal ertoe leiden dat de wet niet rechtvaardig is.

Het voornemen is om de tolheffing volautomatisch plaats te laten vinden met automatische nummerbordherkenning. Er is nog geen zekerheid dat alle buitenlandse nummerborden herkend worden. Ook de inning van verschuldigde bedragen van buitenlandse auto's is interstatelijk nog niet geregeld. Een en ander zal er toe leiden dat buitenlandse automobilisten de facto geen tol betalen. Dat acht indiener ten opzichte van de Nederlandse automobilisten niet rechtvaardig.

De inwerkingtreding van de wet zal bij koninklijk besluit plaatsvinden, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld (artikel 23 van het wetsvoorstel). Dit amendement regelt dat artikel 7, waarin de verplichting voor de kentekenhouders om tolheffing te betalen is opgenomen, pas in werking kan treden indien een sluitend systeem voor de uitwisseling van kentekengegevens, kentekenplaatherkenning en de inning van het toltarief, de bestuurlijke boete en de aanmaningsvergoeding ten aanzien van in het buitenland geregistreerde motorrijtuigen, operationeel is.

Ingetrokken.

Moties

16 (Hoogland en Visser) over beperken van het aantal niet-betalingen tot het absolute minimum.

Aangenomen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, de SGP, de VVD, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, Van Vliet, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdA en de SP.



datum 23 september 2015

blad 5

17 (Visser en Hoogland) over treffen van voorbereidingen voor het beëindigen van de tolninning.

Aangenomen met algemene stemmen.

18 (Visser en Hoogland) over een prikkel om de uitvoeringskosten te beperken.

Aangenomen. Voor: de PVV, de Groep Bontes/Van Klaveren, het CDA, de ChristenUnie, de SGP, de VVD, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, Houwers, Van Vliet, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdA en de SP.

19 (Hachchi) over niet langer dan strikt noodzakelijk bewaren van privacygevoelige gegevens.

Aangenomen met algemene stemmen.