



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

datum 4 december 2015

Betreffende wetsvoorstel:

34300 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2016

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 3 december 2015 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel 13 Ruimtelijke ontwikkeling

Atikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

7 (Madlener) dat regelt dat de uitgaven voor wegen en verkeersveiligheid (artikel 14) in 2016 worden verhoogd met een bedrag van 19 miljoen euro.

Dit amendement regelt dat de uitgaven voor wegen en verkeersveiligheid (artikel 14) in 2016 worden verhoogd met een bedrag van 19 miljoen euro. Dekking wordt gevonden binnen de begroting van IenM op het gehele niet juridisch verplichte gedeelte (voor de begroting van 2016 is dit ongeveer 17%) van artikel 13: Ruimtelijke Ontwikkeling. Deze verschuiving is bedoeld om de verkeersveiligheid en doorstroming op het wegennet te verbeteren door middel van fysieke wegaanpassingen.

Verworpen. Voor: de PVV en de Groep Bontes/Van Klaveren.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 4 december 2015

blad 2

Artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid

6 (Van Tongeren) dat beoogt de subsidie voor het project Het Nieuwe Rijden in stand te houden.

Met dit amendement beoogt indiener de subsidie voor het project Het Nieuwe Rijden in stand te houden. Motorvoertuigen zijn door gesjoemel met de software vervuilender dan aanvankelijk gedacht. Door aanpassingen in de rijstijl kunnen aanzienlijke milieueffecten bereikt worden. Tussen 2010 en 2014 is door Het Nieuwe Rijden 1,5 megaton minder CO₂ uitgestoten. Daarnaast bevordert Het Nieuwe Rijden ook nog eens onder meer de verkeersveiligheid en dringt het de uitstoot van overige emissies en geluidhinder terug.

De verhoging van het verplichtingen- en uitgavenbedrag die met dit amendement is gemoeid wordt ten laste gebracht van het juridisch niet-verplichte deel in artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid.

Verworpen. Voor: de ChristenUnie, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, D66, GroenLinks en de PvdD.

Artikel 18 Scheepvaart en Havens

10 (Dik-Faber) over het project "Elke vierde vrachtwagen synchromodaal".

Met dit amendement komt er € 125.000 beschikbaar voor het project «Elke vierde vrachtwagen synchromodaal». Dit project kan worden uitgevoerd door de voorlichtingsbureaus Binnenvaart, Shortsea en Railgoederenvervoer.

Door het stimuleren van spitsmijden en van verschuiving van goederen-stromen in de regio met een focus op de extra inzet van shortsea, spoor en binnenvaart kan een bijdrage worden geleverd aan een goede concurrentiepositie voor Nederland, verduurzaming van de mobiliteit en vermindering van de files. Er is hiervoor voor elke regio meer inzicht nodig in goederenstromen om bijvoorbeeld de mogelijkheden te zien voor het bundelen van ladingpakketten. Door bedrijven op basis van deze analyses en met de inzet van maatwerk experts te verleiden en te begeleiden naar nieuwe logistieke concepten kunnen in de periode 2016–2018 jaarlijks tenminste 40.000 vrachtwagens extra van de weg gehouden worden. Tussen 2010 en 2014 is het in een vergelijkbaar project reeds gelukt om 40.000 vrachtwagenkilometers over te hevelen naar short sea en binnenvaart.

Indiener beseft dat voor een aanzienlijk deel van het wegtransport nog geen goed alternatief bestaat omdat bij spoor en binnenvaart de fijnmazige infrastructuur voor distributie ontbreekt en de zendgrootte een minimale omvang moet hebben. Daarom biedt synchromodaal – het zoeken van de meest efficiënte oplossing door te schakelen tussen de modaliteiten – uitgelezen kansen.

Mobiliteitsproblemen verschillen per regio. Daarom ligt een nationale coördinatie voor de hand, maar dienen vooral regionaal en op Provinciaal niveau oplossingen gevonden voor lokale problemen. Om de bestaande infrastructuur zo optimaal mogelijk te benutten is door het Rijk in samenwerking met de Provincies het project «beter benutten» opgezet.



datum 4 december 2015

blad 3

Het beter benutten van de alternatieven voor de weg past in de doelstelling, maar worden tot op heden niet concreet ingevuld. Met dit amendement wordt hier invulling aan gegeven.

Dit amendement regelt budget voor 2016 voor het project. Indiener beoogt dat het project ook wordt voortgezet in 2017 en 2018. Voor het project is € 250.000 per jaar nodig. Indiener beoogd dat de provincies 50% hiervan bijdragen. Dekking wordt gevonden binnen het budget voor de Topsector Logistiek dat staat op beleidsartikel 18.

Verworpen. Voor: de ChristenUnie, de SGP, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP.

Artikel 21 Duurzaamheid

Artikel 26 Bijdrage Investeringsfondsen

9 (Dik-Faber) over het Plan van Aanpak Maatschappelijk Verantwoord Inkopen.

Met dit amendement komt € 2,5 miljoen beschikbaar voor de uitvoering van het Plan van Aanpak Maatschappelijk Verantwoord Inkopen. Met dit budget kan onder meer jaarlijks zowel de (toegepaste methodes van) aanbestedingen als de geleverde (duurzame) producten en diensten gemonitord worden en kunnen de minimum inkoopisen en gunningscriteria up-to-date worden gehouden. Ook kunnen hiermee lagere overheden met toegankelijke informatie worden ondersteund bij innovatief aanbesteden en het benutten van de inkoopcriteria, onder andere door heldere, toegankelijke informatie te geven.

Het totale budget rondom duurzaam inkopen is gedaald van circa € 5,2 miljoen in 2010 naar € 3 miljoen in 2011, € 1,8 miljoen in 2012 en € 1,4 miljoen in 2013. De capaciteit is gedaald van circa 28 fte in 2011 naar circa 8 fte in 2013. Op de begroting van Infrastructuur en Milieu is hierdoor nauwelijks meer geld voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen. De komende jaren wordt daarnaast op de begroting Economische Zaken verder bezuinigd op de apparaatskosten PIANOo (Professioneel en Innovatief Aanbesteden Netwerk voor Overheidsopdracht-gevers). Bij de hoge ambities van het Plan van Aanpak Maatschappelijk Verantwoord Inkopen past ook een hoger budget dat met dit amendement wordt geboden.

Dekking van het amendement komt ten laste van artikel 12 Hoofdwegennet in het Infrastructuurfonds, hiertoe zal indiener op de begroting van dat fonds een amendement indienen.

Verworpen. Voor: de ChristenUnie, Klein, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP.

Artikel 21 Duurzaamheid

11 (Dik-Faber) over het hergebruiken van textiel.

Met dit amendement komt € 500.000 beschikbaar voor het in gebruik nemen van een proeffabriek waarmee gescheiden ingezameld textiel kan worden gesorteerd in verschillende soorten vezels.



datum 4 december 2015

blad 4

Hiermee wordt een nieuwe stap gezet richting een circulaire economie voor een grondstof die zowel qua CO2 als qua waterverbruik een hoge milieudruk kent.

Steeds meer textiel wordt gescheiden ingezameld. Textiel wat niet herdraagbaar is wordt gerecycled. Nu gebeurt dit echter alleen in laagwaardige toepassingen zoals poetsdoeken of matrasvulling. Hoogwaardige recycling is mogelijk door vezels te sorteren en deze weer te verwerken tot nieuwe grondstoffen voor nieuwe kleding.

Er is een machine ontwikkeld die vezels kan sorteren waardoor er werkelijk nieuw textiel kan worden gemaakt. Deze innovatie wordt echter op dit moment nog niet ingezet doordat voor het vermarkten van gesorteerde vezels voldoende schaalgrootte nodig is en de markt voor gesorteerde vezels zich nog moet ontwikkelen. Er is daarnaast onder de textielinzamelaars door de grote concurrentie op prijs momenteel geen partij die de aanloopkosten op zich kan nemen.

Het budget is daarom bedoeld om de aanloopkosten van de proeffabriek te dekken. Tegelijk kan de overheid de vraag stimuleren door in aanbestedingen voor bedrijfskleding een percentage hergebruikte vezels te eisen.

Dekking wordt gevonden binnen de niet-juridisch verplichte uitgaven in datzelfde artikel.

Verworpen. Voor: de ChristenUnie, de Groep Kuzu/Öztürk, 50PLUS, GroenLinks en de PvdD.

Artikel 22 Externe veiligheid en risico's

Artikel 26 Bijdrage investeringsfondsen

61 (Smaling) dat € 10 miljoen beschikbaar stelt om de subsidieregeling asbestverwijdering van daken een extra impuls te geven.

Met dit amendement komt € 10 miljoen beschikbaar om de subsidieregeling asbestverwijdering van daken een extra impuls te geven. Hierdoor bedraagt het totaal beschikbare bedrag voor de subsidieregeling € 20 miljoen voor 2016. Met een ophoging van het budget kunnen de inspanningen fors omhoog. Door de voorgestelde subsidieregeling uit te breiden worden meer particulieren en kleine ondernemers in staat gesteld hun asbestdaken te vervangen. De dekking wordt gevonden in art 12 van Infrastructuurfonds Hoofdwegen (amendement 34 300 A nr. 18).

Verworpen. Voor: de ChristenUnie, de Groep Kuzu/Öztürk, D66, GroenLinks, de PvdD en de SP.

Diverse artikelen

8 → 12 (Van Veldhoven en Smaling) dat middelen vrijmaakt voor 4 extra fte's bij de Inspectie Leefomgeving en Transport.



datum 4 december 2015

blad 5

In de begroting wordt aangegeven dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ernaar streeft om de taakstelling van Rutte II (1,7 miljoen in 2016) te halen door fte-besparingen (circa 20 fte). Ook wordt in de begroting aangegeven dat de materiële kosten van de ILT dalen t.g.v. krimpende budgetten, en dat hier ook kosten voor middelen t.b.v. de uitvoering van inspectietaken bij horen. Voorts wordt aangegeven dat dit alles zou kunnen zonder af te doen aan de kwaliteit van toezicht. De indiener van dit amendement trekt die verwachting ernstig in twijfel.

De indieners constateren namelijk dat er op korte termijn zelfs extra inspanningen van de ILT worden verwacht ten aanzien van enkele onderdelen van het huidige takenpakket, en dat de ILT er op korte termijn eveneens een aantal extra taken bij krijgt.

De indieners constateren voorts dat in de begroting wordt aangegeven dat bij Rijkswaterstaat in de periode tussen 2016 en 2020 middelen ter beschikking worden gesteld om geleidelijk maar liefst 100 fte om te zetten van inhuur naar vast personeel. In 2016 komt dit neer op 40 fte. Voor de volledigheid verwijzen de indieners hierbij tevens naar de in de begroting vermelde kosten per formatieve ambtelijke fte bij Rijkswaterstaat in 2016.

De indieners vinden het van het allergrootste belang dat de ILT haar huidige taken adequaat kan blijven uitoefenen en ook toekomstige extra taken op een adequate manier kan uitoefenen. Met dit amendement willen de indieners bewerkstelligen dat van de middelen die worden vrijgemaakt om in 2016 40 fte bij Rijkswaterstaat om te zetten van inhuur naar vast, er 10% ten goede komt aan extra fte's voor de ILT. Dit komt neer op 4 fte in 2016 voor de ILT.

Aangezien het voornemen om tussen 2016 en 2020 geleidelijk aan in totaal 100 fte bij Rijkswaterstaat om te zetten van inhuur naar vast, willen de indieners met dit amendement tevens aangeven dat niet enkel voor 2016 maar tevens voor de periode 2017–2020 er 10% van vrijkomende middelen voor deze exercitie wordt ingezet ten goede aan extra fte's voor de ILT.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de verlaging van de begroting van het Infrastructuurfonds met een bedrag van € 480.000 (amendement 34 300 A nr. 13).

Ingetrokken.