

Vergaderjaar 2019–2020

31 936

Luchtvaartbeleid

L

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 oktober 2019

Hierbij reageer ik op het verzoek van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving van 5 februari 2019 om, in navolging van het verzoek van de Tweede Kamer, geen onomkeerbare stappen te zetten en informatie over het selectiviteitsbeleid aan de Eerste Kamer te doen toekomen.

Op 25 maart 2019 heb ik uw Kamer geïnformeerd over de notificatie van de verkeersverdelingsregel voor Schiphol en Lelystad Airport (VVR). Na het informeren van uw Kamer is het besluitvormingstraject van de Europese Commissie (EC) over de VVR gestart. Onderdeel van dit traject waren enkele consultaties. Op 24 september 2019 is het besluitvormingstraject formeel afgerond. Hierin heeft de EC tot een positief oordeel van de VVR besloten waarmee de VVR is goedgekeurd (zie bijlage¹). Hierover ben ik op 25 september 2019 geïnformeerd door de EC.

Met de goedkeuring van de EC is een stap gezet in het vormgeven van het selectiviteitsbeleid. Met deze regelgeving versterken we de mainport-functie van Schiphol en wordt een belangrijke randvoorwaarde voor de opening van Lelystad Airport ingevuld.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

¹ Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning.