



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

*datum* 4 oktober 2022

Betreffende wetsvoorstel:

### **35519**

Wijziging van de Gemeentewet in verband met differentiatie van parkeertarieven naar uitlaatemissies van een voertuig

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 4 oktober 2022 verworpen door de Tweede Kamer.

Voor: GroenLinks, Volt, PvdA, PvdD, Lid Gündoğan, D66 en ChristenUnie.

Tegen: VVD, PVV, CDA, SP, Fractie Den Haan, SGP, DENK, FVD, JA21, BBB, BIJ1, Groep Van Haga en Lid Omtzigt.

## **Verworpen en ingetrokken amendementen**

### **Opschrift**

### **Beweegredenen**

### **Artikel I**

11 (Madlener) over een grondslag voor maximering van parkeertarieven

Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat het kabinet bij algemene maatregel van bestuur of bij ministeriële regeling een maximale hoogte van het parkeertarief kan instellen. Indiener is van mening dat de parkeertarieven in veel gemeenten in Nederland veel te hoog zijn en dat veel gemeenten van plan zijn om de parkeertarieven nog verder te laten stijgen. Het betaald parkeren dient niet te fungeren als melkkoe voor overheden. De te hoge Nederlandse parkeertarieven (veel hoger dan in de meeste andere landen) zijn slecht voor de koopkracht, de economie en de welvaart van Nederlandse inwoners.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 4 oktober 2022

blad 2

Vanwege die reden pleit indiener voor een maximumtarief voor het openbaar betaald parkeren.

**Verworpen. Voor: SP, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, Lid Omtzigt, BBB, JA21, de PVV, FVD en Groep Van Haga.**

#### **Artikel I**

9 (Koerhuis) over een monitor naar het gebruik van emissieloze voertuigen en de effecten daarvan op de CO<sub>2</sub>-emissie

Dit amendement zorgt ervoor dat er een jaarlijkse monitoring komt hoeveel het gebruik van emissieloos rijden is gestimuleerd en hoeveel CO<sub>2</sub> is bespaard, zodat het effect van de maatregel inzichtelijk wordt gemaakt. De Staatssecretaris stuurt hierbij de jaarlijkse monitoring naar de Kamers. Het doel van de wet is immers om het gebruik van emissieloos rijden in de bebouwde kom te stimuleren.

**Ingetrokken.**

#### **Artikel I**

12 (Van Ginneken) over lagere parkeertarieven enkel voor emissieloze deelvoertuigen

Dit amendement regelt dat gemeenten ervoor kunnen kiezen om enkel voor emissieloze deelvoertuigen lagere parkeertarieven vast te stellen. Indiener is van mening dat het stimuleren van nul-emissie deelmobiliteit een bijdrage kan leveren aan de doelen van de wetswijziging: het verbeteren van de luchtkwaliteit en meer specifiek het terugdringen van de nationale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Eén deelauto kan 9 tot 13 reguliere auto's in privébezit vervangen. Deelmobiliteit is daarnaast een nuttige ontwikkeling die een bijdrage kan leveren aan het verdelen van schaarse (parkeer)ruimte binnen de bebouwde kom. Het amendement draagt bovendien bij aan de doelen van de tweede Green Deal Autodelen, waar de rijksoverheid zich als ondertekenaar heeft gecommitteerd aan het stimuleren van autodelen door drempels te verlagen.

**Ingetrokken.**

#### **Artikel I**

8 (Koerhuis) over een lager parkeertarief voor plug-in hybride voertuigen

Dit amendement zorgt ervoor dat het lagere parkeertarief ook geldt voor plug-in hybride voertuigen, omdat plug-in hybride voertuigen in de bebouwde kom over het algemeen ook emissieloos rijden. Het doel van de wet is immers om het gebruik van emissieloos rijden in de bebouwde kom te stimuleren. De definitie van plug-in hybride voertuig is ontleend aan de Wet uitwerking Autobrief II.

**Ingetrokken.**

#### **Invoeging Artikel IA**

10 (Koerhuis) over een evaluatie na drie jaar

Dit amendement zorgt ervoor dat er een evaluatie na drie jaar komt van de wet en hoeveel het gebruik van emissieloos rijden is gestimuleerd en hoeveel CO<sub>2</sub> is bespaard. De



datum 4 oktober 2022

blad 3

Staatssecretaris stuurt hierbij de evaluatie naar de Kamers. Het doel van de wet is immers om het gebruik van emissieloos rijden in de bebouwde kom te stimuleren.

**Ingetrokken.**

## **Artikel II**

7 (Koerhuis) over een zware voorhang bij de inwerkingtreding

Dit amendement zorgt ervoor dat de wet pas in werking treedt op het moment dat de Staten-Generaal hiermee instemmen en voorziet daarin door middel van een zware voorhangprocedure. De indiener is van mening dat pas tot inwerkingtreding kan worden overgegaan indien voldaan is aan de volgende voorwaarden. Ten eerste moeten gemeenten buitenlandse kentekenregisters kunnen raadplegen, om te voorkomen dat er rechtsongelijkheid ontstaat tussen binnenlandse en buitenlandse voertuigen en dat er verschil ontstaat in uitvoering tussen gemeenten. Op dit moment is het lastig voor gemeenten om te beoordelen of een buitenlands voertuig wel of niet emissieloos is. De indiener is van mening dat gemeenten in ieder geval buitenlandse kentekenregisters van de landen van de Europese Economische Ruimte en het Verenigd Koninkrijk moeten kunnen raadplegen.

Ten tweede moet er eerst een volwaardige tweedehandsmarkt voor emissieloze voertuigen zijn. Op dit moment is het lastig voor de grote middeninkomens en MKBers om een emissieloos voertuig aan te schaffen. Hierdoor zou de onwenselijke situatie kunnen ontstaan dat met name hoge inkomens kunnen profiteren van het lagere parkeertarief. De indiener is van mening dat middeninkomens en MKBers ook moeten kunnen profiteren. Ten derde moet er voldoende laadinfrastructuur voor emissieloze voertuigen zijn in de betreffende gemeenten. Op dit moment blijft de plaatsing van laadinfrastructuur fors achter bij de doelstelling. Hierdoor zou de onwenselijke situatie kunnen ontstaan dat gemeenten lagere parkeertarieven voor emissieloze voertuigen invoeren maar dat emissieloze voertuigen niet kunnen parkeren omdat er niet voldoende laadinfrastructuur is. De indiener is van mening dat er eerst voldoende laadinfrastructuur moet zijn om het gebruik van emissieloze voertuigen te stimuleren.

**Ingetrokken.**

## **Moties**

13 (Van Baarle) over het intrekken van het wetsvoorstel

**Verworpen. Voor: SP, BIJ1, DENK, Fractie Den Haan, Lid Omtzigt, BBB, JA21, de PVV, FVD en Groep Van Haga.**

14 (Van Ginneken) over een wettelijke definitie formuleren voor "deelmobiliteit" en "deelvoertuig"

**Ingetrokken.**