



> Retouradres Postbus 20061 2500 EB Den Haag Nederland

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Afdeling Verdragen
Directie Juridische Zaken
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland

Onze referentie
BZ2521912

Kopie aan
Griffie I

Datum 10 november 2025
Betreft Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen

Bijlagen: 2

Geachte voorzitter,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zullen de voornoemde uitvoeringsverdragen alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De minister van Buitenlandse Zaken,

D.M. van Weel

Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)

ECE-Reglement 9, geluidsniveau (3-wielig)

Betreft:
een correctie.

ECE-Reglement 13, remmen (geldt voor agendapunt: 2025/57, 58, 59, 60)

Betreft:
door toenemende elektrificatie van aandrijflijnen wordt er vaker regeneratief geremd. De reguliere wrijvingsremmen worden daarom minder vaak aangesproken waardoor de optimale werking van de remblokken verloren kan gaan. Om hiervoor te compenseren worden de vereisten aan de remblokken verscherpt.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen

Betreft:
voorstel dat nader toelicht hoe de test van het openen van het gordelslot van de veiligheidsgordel plaats moet vinden.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging

Betreft:
voorstel om de effectiviteit van de hoofdsteun te verbeteren voor kleine inzittenden.

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's)

Betreft:
aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen (agendapunt: 2025/66)

Betreft:
nieuwe series of amendement met strengere eisen aan de RD-ASEP. Hierdoor daalt het maximale RD-ASEP geluid onder de 100dB onder de meest extreme condities. Ca 20dB lager dan eerder toegestaan was.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen (agendapunt: 2025/69)

Betreft:
correctie van tabel en verduidelijking van COP test.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen (agendapunt: 2025/70)

Betreft:
aanvulling om beter te beschrijven hoe RD-ASEP testen uitgevoerd dienen te worden en ook de aanpassingen op agendapunt: 2025/69.

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:
voorstel om de mogelijkheid tot goedkeuren van ingebouwde kinderzitjes volgens VN Reglement 44 te stoppen. Hiermee kunnen ingebouwde kinderzitjes alleen nog goedgekeurd worden volgens de meer geavanceerde eisen van VN Reglement 129.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's)

Betreft:

aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 61, scherpe uitwendige delen vrachtautocabine

Betreft:

administratieve correctie op vorig jaar in november geadopteerde wijzigingen aangaande de installatie, meetprocedure en calibratieprocedure van een te gebruiken testtool.

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen)

Betreft:

aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen (agendapunt: 2025/61 en 62)

Betreft:

door toenemende elektrificatie van voertuigplatvormen nemen de mogelijkheden tot het elektrisch (i.p.v. mechanisch, hydraulisch of pneumatisch) aansturen van de remmen en sturen toe. In dit voorstel worden de eisen voor een volledig 'steer-by-wire' stuursysteem, zonder mechanische verbinding, beschreven.

ECE-Reglement 108, vernieuwde banden (personenauto's)

Betreft:

correctie en verduidelijking.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)

Betreft:

correctie en verduidelijking.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden(agendapunt: 2025/75 en 76)

Betreft:

aantal aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor definities en indeling van banden.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen(agendapunt: 2025/51 en 52)

Betreft:

voorstel om de mogelijkheid te creëren om goedkeuring volgens zowel UN Reglement 129 als ook UN Reglement 170 te kunnen krijgen voor hetzelfde kindersitje. Momenteel staat UN Reglement 129 meer dan 1 goedkeuring op hetzelfde device niet toe, om omzeiling van de wetgeving te voorkomen.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)

(agenda punt: 2025/87 en 88)

Betreft:

redactionele aanpassing door gebruik van een meer technologie neutrale bewoording voor de aanduiding 'start van de aandrijflijn'.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV)

Betreft:

verduidelijking en correctie van bestaande eisen op het gebied van veiligheid van waterstofinstallaties in voertuigen.

ECE-Reglement 142, Bandenmontage

Betreft:

de Free Rolling Tyre wordt duidelijker gedefinieerd en ook installatie-instructie voor deze categorie is aangepast (niet op aangedreven assen en niet op sturende assen).

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)

(agendapunt: 2025/89, 90 en 91)

Betreft :

redactionele aanpassing door gebruik van een meer technologie neutrale bewoording voor de aanduiding 'start van de aandrijflijn'.

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerde lane keeping systemen (ALKS)

(agendapunt: 2025/63 en 64)

Betreft:

redactionele aanpassing door gebruik van een meer technologie neutrale bewoording voor de aanduiding 'start van de aandrijflijn'.

ECE-Reglement 170, Kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen en touringcars

Betreft :

voorstel om de tekst van UN Reglement 170 in lijn te brengen met die van UN Reglement 44 en Reglement 129.

ECE-Reglement 171, DCAS

Betreft:

redactionele verbeteringen aan Reglement 171_00 overgeheveld vanuit Reglement 171_01.

ECE-Reglement 172, Winterprestaties van coverbanden en classificatie als tractieband

Betreft:

correctie en verduidelijking.

ECE-Reglement 174, Veiligheidsgordel verklikkers

Betreft:

een eerder in GRSP aangenomen voorstel dat nu is verwerkt in het nieuwe Reglement UN Reglement 174. Het betreft verduidelijking van wat wordt verstaan onder een folding seat en andere verbeteringen voor de activatie van gordelverklikkers.

ECE-Reglement 175, (ACPE) (acceleratiecontrole voor pedaalfout)

Betreft:

uitbreiding van de scope met de categorie N1 en het toevoegen van aanvullende testscenario's.

ECE-Reglement [178], Noodgeval rijstrookbehoud systeem

Betreft:

op initiatief van Australië, opzetten van een nieuw reglement 'Emergency Lane Keeping system' dat een kopie is van de Europese act 2021/646. Australië wil deze Europese wetgeving graag nationaal verplichten en een VN-reglement is de meest efficiënte route.



Aan

De minister

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst
inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29
in juni 2025

TER BESLISSING

Datum

10 november 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/276492

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Beslistermijn

17 november 2025

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE¹ World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in juni 2025 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en zijn er twee nieuwe reglementen voorgesteld.

Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland² te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Dit besluit wordt zoals gebruikelijk na iedere meeting voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

Kernpunten

Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen in de voertuigreglementen vastgesteld. Deze gaan, onder andere, over verbeterde eisen voor de effectiviteit van de hoofdsteun voor kleine inzittenden, en aanpassingen om verschillende reglementen uniform te maken voor de definities en indeling van banden.
- Ook zijn er twee nieuwe voorstellen aangenomen. Het eerste betreft een nieuw reglement voor geautomatiseerde voertuigen met daarin nadere richtlijnen voor functionele eisen en validatiemethodieken. Het tweede betreft het ontwikkelen van een reglement voor kinderen die per ongeluk in voertuigen achtergelaten worden en dan door de hitte ernstig gewond raken of om het leven komen.

¹ United Nations Economic Commission for Europe.

² het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

- RDW en IenW zijn derhalve positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de Verenigde Naties in New York.

Proces

Na uw akkoord wordt deze beslisnota ambtelijk met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

Krachtenveld

Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De Dienst Wegverkeer (RDW) is namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) deelnemer aan dit overleg. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

Financiële/juridische overwegingen

Deze nota is afgestemd met HBJZ en daar kwamen geen aandachtspunten uit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief van RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van juni 2025. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
03	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van maart 2025 en een korte uitleg van de besluiten

Datum

10 november 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/276492

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

2

Toelichting

Procedure

- Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen: De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd).
- De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De Europese Unie (EU) als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- Rol Nederlands parlement: De UNECE-Reglementen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet Goedkeuring en Bekendmaking Verdragen is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een 'uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure' worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- Proces voorhangprocedure: Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

Datum

10 november 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/276492

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale
Infrastructuur

Aan

De minister

Bijlage(n)

2