

Vergaderjaar 2016–2017

**31 409**

**Zee- en binnenvaart**

**Nr. 160**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 juni 2017

Met deze brief informeer ik u over de stand van zaken van de uitvoering van de motie d.d. 22 februari 2017 van de leden Jacobi (PvdA) en De Boer (VVD) over verhoging van de missiefinanciering van MARIN (Kamerstuk 31 409, nr. 141).

In de motie verzoekt de Kamer de regering binnen enkele maanden een plan uit te werken over hoe de missiefinanciering van MARIN substantieel kan worden verhoogd, zodat reeds bij de eerstvolgende kabinetsformatie tot besluitvorming omtrent deze missiefinanciering kan worden overgegaan.

Zoals ik tijdens het AO Scheepvaart d.d. 06 juni jl. (Kamerstuk 31 409, nr. 161) de Kamer heb toegelicht, is binnen de Rijksbegroting op dit moment geen ruimte om extra financiële middelen beschikbaar voor MARIN te stellen en vereist een eventuele aanpassing van de financiering voor MARIN een integrale afweging met de financiering van de andere instituten voor toegepast onderzoek. De onlangs aan u toegezonden Evaluatie door de Commissie Schaaf (Kamerstuk 32 637, nr. 274) kan een bijdrage leveren aan een discussie met u over de betekenis en positie van die instituten.

Uw Kamer heeft de kabinetsreactie op deze evaluatie echter controversieel verklaard, waardoor de beoogde gedachtewisseling moet wachten tot na het aantreden van een nieuw kabinet.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus