

27625 Waterbeleid

30015 Bodembeleid

Nr. 666 Brief van de minister van Infrastructuur  
en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 april 2024

Via deze brief wordt de Kamer, mede namens de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, geïnformeerd dat het definitief ruimtelijk afwegingskader klimaatadaptieve gebouwde omgeving gepubliceerd is<sup>1</sup>. In de Kamerbrief over 'water en bodem sturend'<sup>2</sup> is het kader voor de locatiekeuze van nieuwe ontwikkelingen aangekondigd. Het ruimtelijk afwegingskader is bedoeld als ondersteunend instrument voor provincies, gemeenten en waterschappen bij de locatiekeuze voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Het instrument geeft inzicht op welke plekken, gegeven het water- en bodemsysteem, ruimtelijke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden, eventueel met randvoorwaarden. Daarnaast maakt het ook duidelijk op welke plekken er niet gebouwd kan worden.

Steeds vaker lopen we tegen de grenzen van het water- en bodemsysteem aan. Bodemdaling en lage waterstanden zorgen voor extra onderhoud aan wegen en voor schade aan funderingen. Ook is voldoende drinkwater niet altijd vanzelfsprekend beschikbaar. Daarnaast krijgen we de komende eeuw steeds meer te maken met de negatieve gevolgen van klimaatverandering. De afgelopen jaren hebben we al te maken gehad met droogte, zoals voorgaande zomer, en met wateroverlast, zoals in de winter van 2023-2024. Bovendien stijgt de zeespiegel, waardoor de druk op het watersysteem de komende eeuw verder toeneemt. Deze situaties laten nog eens zien dat water en bodem sturend moeten zijn in ruimtelijke ordening en dat we daar niet langer mee moeten wachten.

---

<sup>1</sup> [Ruimtelijk afwegingskader klimaatadaptieve gebouwde omgeving :](https://storymaps.arcgis.com/stories/e14fe0614cc1440496b90ae03e7a2ce0)  
<https://storymaps.arcgis.com/stories/e14fe0614cc1440496b90ae03e7a2ce0>

<sup>2</sup> Kamerstukken 27 625, nr. 592

Door water en bodem sturend te laten zijn bij ruimtelijke ontwikkelingen zorgen we ervoor dat klimaatrisico's tot aanvaardbaar niveau worden teruggebracht en dat we ook op lange termijn in Nederland veilig en toekomstrobust kunnen blijven wonen en werken. In een veilige omgeving met een gezonde bodem en met voldoende en schoon water.

Het ruimtelijk afwegingskader klimaatadaptieve gebouwde omgeving is gebaseerd op bestaande kennis en bestaand kaartmateriaal en sluit aan op de gemaakte keuzes in de brief 'Water en Bodem Sturend'. Het ruimtelijk afwegingskader bestaat uit kaarten, een beslisboom, toelichting bij het instrument, informatie over het handelingsperspectief en informatie over het verdere proces. Ook is er een compilatiekaart voor nieuwe ontwikkelingen in relatie tot waterveiligheid, wateroverlast en bodemdaling. Met de publicatie van het ruimtelijk afwegingskader wordt ook de motie van de leden Grinwis en Geurts afgedaan.<sup>3</sup>

Voor enkele gebieden (uiterwaarden en buitendijks IJsselmeergebied) is aangegeven dat nieuwe ontwikkelingen onwenselijk zijn, dit volgt uit de bestaande regelgeving. Deze regelgeving wordt aangescherpt zoals is aangegeven in de water en bodem sturend brief. Voor vergevorderde projecten in deze gebieden worden uitzonderingen gemaakt<sup>4</sup>. Daarnaast worden met enkele andere projecten gesprekken gevoerd met de betrokken provincies en gemeenten. Het ruimtelijk afwegingskader en alle onderliggende informatie is beschikbaar in een online omgeving op [www.klimaatadaptatienederland.nl](http://www.klimaatadaptatienederland.nl).

Het instrument dient als hulpmiddel bij het sturend laten zijn van water en bodem in ruimtelijke ontwikkelingen. Zo dient het gebruikt te worden bij zowel de beleidsontwikkeling als besluitvorming. Het instrument wordt op nationaal niveau meegenomen in de richtingen en keuzes die worden gemaakt in de nieuwe Nota Ruimte en bij besluitvorming over projecten waar het Rijk een rol heeft.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers

---

<sup>3</sup> Kamerstukken 27 625, nr. 615.

<sup>4</sup> Zie de Kamerbrief over buitendijks bouwen in het Markermeer en IJsselmeergebied, Kamerstukken 27 625, nr. 654.