

Vergaderjaar 2024–2025

32 668

Structuurvisie ZuidasDok

Nr. 24

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 januari 2025

Hierbij ontvangt u de eerste halfjaarrapportage 2024 over het programma Zuidasdok over de periode januari tot en met juni 2024. Met de halfjaar-rapportages wordt u geïnformeerd over de voortgang van het programma in het betreffende halfjaar.

Financiële ontwikkelingen

In eerdere brieven (december 2023 en mei 2024) bent u geïnformeerd over het verwachte tekort op het programma van € 600 mln. tot € 800 mln. Deze verwachting is ongewijzigd. Het in de rapportage vermelde verschil tussen het beschikbare budget en de prognose van de eindkosten (budgetspanning) is € 544 mln. Daarnaast geeft het programma aan dat aanvullend rekening moet worden gehouden met een risico op hogere aanbiedingen als gevolg van markteffecten die spelen op het moment van de marktbenadering (ca. € 150 mln.). Er is € 87 mln. toegevoegd uit het Mobiliteitsfonds¹ voor de gunning van de Openbaar Vervoerterminal (OVT-2; verbreden en vernieuwen van de (bestaande) Minervapassage en verbreden bestaande treinperrons). Dit sluit aan bij het eerder gemelde beeld en past binnen de bandbreedte van het verwachte tekort.

Voorkomen kostenstijging

In deze verslagperiode is in opdracht van het Bestuurlijk Overleg Zuidasdok onderzoek gedaan naar versoeringsmogelijkheden voor het programma Zuidasdok. In de brief van 20 juni jl. bent u geïnformeerd over het resultaat van dit onderzoek en de besluiten die het bestuurlijk overleg Zuidasdok heeft genomen.

¹ Bij de gunning van OVT-2 is er tijdelijk budget uit OVT-3 ingezet om het budgettaire tekort te dekken vooruitlopend op definitief budget. Er is € 87 mln. toegevoegd uit het Mobiliteitsfonds, waarbij wordt opgemerkt dat de verrekening met Amsterdam volgens de kaders van de procedurele en financiële afspraken over Zuidasdok nog moet plaats vinden.

Voortgang

In bijgevoegde rapportage wordt u geïnformeerd over de voortgang van het programma. Voor de uitbreiding van station Amsterdam Zuid verlopen de werkzaamheden voorspoedig. Ook de reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer staat aan de vooravond van grootschalige uitvoeringswerkzaamheden. Voor knooppunt Amstel wordt gewerkt aan de aanbesteding. Voor het project tunnel is ingestemd met de gunning; met uitwerking van het voorontwerp van de volledige scope (zuidelijke en noordelijke tunnel) en realisatie van de zuidelijke tunnel. Een besluit over de uitvoering en financiering van de noordelijke tunnel wordt op een later moment genomen; uiterlijk in de tweede helft van 2025.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener