



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 11 maart 2025

betreft *Uitwerking van natuur- en milieuwetgeving voor de luchtvaart in de context van rechtsbescherming, rechtsgelijkheid en het bewaken van de rechtsstaat*

ons kenmerk 172778.13U

Geachte heer Madlener,

De vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft op 18 maart 2023 een mondeling overleg gevoerd over rechtsbescherming, rechtsgelijkheid en het bewaken van de rechtsstaat in relatie tot de uitwerking van natuur- en milieuwetgeving in Nederland.¹ Dit mondeling overleg werd gevolgd door diverse ronden van schriftelijk overleg met uw ambtsvoorganger en de minister voor Rechtsbescherming.² Naar aanleiding van de laatste brief van 20 januari 2025³ besloot de vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit het schriftelijk overleg – voor zover het gaat over de luchtvaart – over te dragen aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening. Naar aanleiding van laatstgemelde brief wensen de leden van de fractie van de **PvdD** de regering enkele nadere vragen voor te leggen.

De leden van de fractie van de PvdD wijzen op hetgeen is bepaald in artikel 2.4 lid 2 van het per 1 januari 2024 vervallen Activiteitenbesluit milieubeheer: "*Emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht worden zoveel mogelijk voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, tot een minimum beperkt.*"

Deze leden vragen de regering of er een voorschrift in de Omgevingswet of in de daarop gebaseerde regelingen is opgenomen met dezelfde inhoud dat in de plaats is getreden van voormeld artikellid. Zo ja, geldt dat voorschrift ook voor activiteiten op het terrein van de luchthaven Schiphol en voor de emissie door vliegtuigen die taxiën op of vliegen vanaf of naar de luchthaven Schiphol?

De leden van de fractie van de PvdD vragen de regering verder of de voorschriften die vervat zijn in het Besluit activiteiten leefomgeving en daarop gebaseerde voorschriften ook gelden voor activiteiten met vliegtuigen. Zo nee, waarom niet?

¹ Kamerstukken I 2022/23, 35 334 / 33 567, BF.

² Kamerstukken I 2022/23, 35 334 / 33 576, BI; Kamerstukken I 2023/24, 35 334 / 33 576, BL, BN, BP en BQ.

³ Kamerstukken I 2024/25, 35 334 / 33 576, BU.



datum 11 maart 2025

ons kenmerk 172778.13U

blad 2

De leden van de fractie van de PvdD wijzen erop dat er in de Tweede Kamer door het lid Van Raan eerder vragen zijn gesteld over de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen door de luchtvaart, in het bijzonder met betrekking tot vliegtuigen die taxiën op of vliegen vanaf of naar de luchthaven Schiphol. De regering heeft deze vragen bij brief van 11 september 2023⁴ beantwoord, op welk moment de Wet milieubeheer van toepassing was. Onder de werking van de Omgevingswet geldt niet meer een benadering vanuit een 'inrichting', maar gaat het om een milieubelastende activiteit.

Deze leden vragen de regering wat de gevolgen van het vorenstaande zijn voor de regeling van de emissie door de luchtvaart van zeer zorgwekkende stoffen, in het bijzonder voor emissie door vliegtuigen die taxiën op of vliegen vanaf of naar de luchthaven Schiphol. Op welke wijze worden – in het kader van de ingevolge de Omgevingswet geldende voorschriften – personen die aanwezig zijn op de luchthaven Schiphol en omwonenden van de luchthaven beschermd tegen gevolgen van zeer zorgwekkende stoffen?

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening ziet met belangstelling uit naar uw reactie en ontvangt deze graag binnen **vier weken** na dagtekening van deze brief.

Hoogachtend,

E. Kemperman

Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

⁴ Aangangsel Handelingen II 2022/23, nr. 3603.