

Vergaderjaar 2007–2008

22 112

Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie

Nr. 622

VERSLAG

Vastgesteld 6 maart 2008

Binnen de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ hebben de fracties van het CDA, de PvdA, de SP en de VVD de behoefte om enkele vragen en opmerkingen voor te leggen over de brief van de minister en staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat d.d. 12 februari 2008, met de gezamenlijke reactie van het kabinet en de koepelorganisaties van decentrale overheden op het Groenboek «Een nieuwe stedelijke mobiliteitscultuur» van de Europese Commissie (22 112, nr. 613).

De voorzitter van de commissie,
R. W. F. Kortenhorst

De adjunct-griffier van de commissie,
Van der Sman

¹ Samenstelling:

Leden: Van der Staaij (SGP), Snijder-Hazelhoff (VVD), Mastwijk (CDA), Duyvendak (GL), Kortenhorst (CDA), voorzitter, Koopmans (CDA), Gerrens (SP), Van der Ham (D66), Nicolai (VVD), Haverkamp (CDA), De Krom (VVD), Samsom (PvdA), Boelhouwer (PvdA), Roefs (PvdA), Jansen (SP), Cramer (CU), Roemer (SP), Koppejan (CDA), Vermeij (PvdA), Madlener (PVV), Ten Broeke (VVD), ondervoorzitter, Ouweland (PvdD), Polderman (SP), Tang (PvdA) en De Rouwe (CDA).
Plv. leden: Van der Vlies (SGP), Boekstijn (VVD), Bilder (CDA), Van Gent (GL), Hessels (CDA), Jager (CDA), Van Bommel (SP), Koşer Kaya (D66), Neppérus (VVD), Van Gennip (CDA), Aptroot (VVD), Dijsselbloem (PvdA), Jacobi (PvdA), Besselink (PvdA), Vacature (algemeen), Anker (CU), Van Leeuwen (SP), Knops (CDA), Depla (PvdA), Agema (PVV), Verdonk (Verdonk), Thieme (PvdD), Lempens (SP), Waalkens (PvdA) en Van Heugten (CDA).

Inleiding

De leden van de fracties van het CDA, de PvdA, de SP en de VVD hebben met belangstelling en interesse kennisgenomen van de gezamenlijke reactie van het kabinet en de koepelorganisaties van decentrale overheden op het Groenboek «Een nieuwe stedelijke mobiliteitscultuur» van de Europese Commissie.

De leden van de CDA-fractie zijn het met het kabinet en de decentrale overheden eens dat het subsidiariteitsbeginsel leidend moet zijn en dat een ambitieus Europees bronbeleid van groot belang is.

De leden van de PvdA-fractie zijn het eens met de inzet van de Nederlandse regering op dit onderwerp. Er ligt een taak voor Europa als het gaat om bronbeleid en bronmaatregelen, zowel voor wegtransport als transport over water.

De leden van de fractie van de SP menen dat de aandacht die het thema duurzaamheid ook in de context van stedelijke mobiliteit krijgt lovenswaardig is. Deze leden hebben wel de nodige kanttekeningen bij de reactie van het kabinet en de koepelorganisaties. De leden van de SP-fractie staan welwillend tegenover het voornemen om de diverse fabrikanten van de (vracht)auto-industrie strenger tegemoet te treden met betrekking tot de milieukeurmerken van deze vervoersmiddelen. Minder content waren deze leden met de constatering dat de huidige Europese regels voor interne markt en staatssteun belemmerend werken voor maatregelen op terreinen zoals luchtkwaliteit. Behalve strenger bronbeleid van de Europese Commissie zou volgens de leden van de SP-fractie ook het versoepelen van de regels voor staatssteun, ten behoeve van een duurzamere mobiliteitscultuur, aanbevelenswaardig zijn. Hetzelfde probleem doet zich voor bij de Europese lucht- en geluideisen, die niet door de individuele lidstaten mogen worden aangescherpt. De leden van de SP-fractie steunen het kabinet dan ook van harte in het uiten van de wens dat lokale en nationale overheden strenger bronbeleid kunnen voeren dan de Europese Commissie minimaal voorschrijft. Het spreekt volgens deze leden voor zich dat dit de Europese Commissie niet ontslaat van de verplichting om ook voor de gehele Unie te kijken of een aanscherping van de eisen tot de mogelijkheden behoort.

De leden van de fractie van de VVD kunnen zich vinden in de voornemens van de Europese Commissie met betrekking tot het bevorderen van kennisontwikkeling- en verspreiding van best-practices. Deze leden vragen het kabinet op welke wijze hier het beste invulling aan gegeven kan worden. Zoals bekend streven de leden van de VVD-fractie al tijden naar een strenger Europees bronbeleid aangezien dat pas echt zoden aan de dijk kan zetten met betrekking tot een beter milieu. Op welke wijze denkt het Nederlandse kabinet dit voor elkaar te krijgen? Kan het kabinet in dit licht reageren op de plannen van de gemeente Amsterdam om oude auto's uit de binnenstad te mijden? Het kabinet geeft aan dat de Europese Commissie ook een rol kan spelen bij het toekomstgericht benutten van energiebronnen, met name door het doen van onderzoek naar vervangers van fossiele brandstoffen. Kan het kabinet toezeggen dat het hierbij vooral zal moeten gaan om daadwerkelijke innovatie en niet om het stimuleren van al uitontwikkelde technieken zoals windmolens op het land? Kan het kabinet tevens aangeven hoe zij denkt dat het Nederlandse bedrijfsleven en de Nederlandse wetenschap hier een prominente rol in kunnen spelen?

Subsidiariteit

De leden van de VVD-fractie steunen de inzet van het kabinet om de Europese Commissie geen dwingende verplichtingen op te laten leggen. Zij delen de mening dat stedelijke mobiliteit een onderwerp is dat het beste op een lokaal of regionaal niveau geregeld kan worden.

Waar hebben Europese maatregelen meerwaarde

Verdisconteren externe kosten

Het doorberekenen van de externe kosten van het gebruik van de verschillende vervoersmodaliteiten wordt in Nederland nationaal opgepakt, zodat met één systeem zowel in steden als op snelwegen kan worden gewerkt. De leden van de CDA-fractie vragen het kabinet wanneer de Kamer hierover wordt geïnformeerd en of deze aanpak ook gaat gelden voor andere vervoersmodaliteiten.

Het kabinet geeft aan dat het doorberekenen van externe kosten zou moeten gebeuren voor het gehele wegennet in Europa. De leden van de fractie van de VVD vragen of dit betekent dat de regering diezelfde redering volgt als het gaat over andere modaliteiten.

Trans Europese netwerken

Het kabinet hecht een groot belang aan de zogenaamde TEN-projecten en stelt verder dat het van groot belang is dat steden worden aangesloten op het HST-netwerk. De leden van de fractie van de VVD vragen of dit betekent dat het kabinet het ook van groot belang acht om het Nederlandse HST-netwerk uit te breiden. Zo ja, op welke manier?

De uitdagingen volgens het Groenboek «Een nieuwe stedelijke mobiliteitscultuur» en de reactie van Nederland daarop

Groenere agglomeraties en steden

Nederland dringt er bij de Europese Commissie met klem op aan om vaart te maken met substantiële aanscherpingen van normen voor stillere auto's met stillere banden. De leden van de CDA-fractie vragen zich af of er (Europees) onderzoek is gedaan naar de relatie tussen het gebruik van stillere banden en de verkeersveiligheid? Is er onderzoek gedaan naar het verband tussen het gebruik van banden en de luchtkwaliteit in algemene zin (slijtage van banden en asfalt, opwaaiend wegstof)? Zo ja, wat zijn hiervan de uitkomsten? Daarnaast vragen deze leden of bronbeleid op het gebied van stillere goederendistributie, bijvoorbeeld koelmotoren, ook aan de orde is.

In de reactie staat dat Nederland voorstander is van een uniform verkeersbord voor de aanduiding van milieuzones in Europa. Deelt het kabinet de mening dat deze uniformiteit ook moet gelden voor het gebruik van milieustickers en het stellen van voertuig- en emissie-eisen voor milieuzones?

Intelligenter stedelijk vervoer

Het kabinet meent dat uitwisseling van best practices op het gebied van prijsbeleid interessant zal zijn om meer te leren van de mogelijkheden en toepassingen hiervan. In het antwoord van Nederland op vraag 24 van de Europese Commissie staat: «De Europese Commissie zal een meerwaarde kunnen hebben door te bewaken dat harmonisatie en standaardisatie van technologie (zowel in-car als ex-car) in het kader van de interne markt wordt bewerkstelligd om lidstaten, bedrijfsleven en uiteindelijk de burger niet op te schepen met allerlei «niet compatibele» technologie. Ook kan de Europese Commissie zich inspannen om de technologie sneller te laten ontwikkelen tegen lagere kosten. Er is geen reden om één oplossing vanuit een centraal Europees punt te stimuleren». De leden van de CDA-fractie zijn van mening dat een Europese afstemming en het voldoen aan de Europese eisen van interoperabiliteit van groot belang zijn bij het voorbereiden en introduceren van beprijzingsssystemen voor het wegver-

keer door individuele lidstaten. Genoemde leden vragen of het kabinet deze opvatting deelt.

Toegankelijker stedelijk vervoer

In deze paragraaf wordt naar de mening van de leden van de CDA-fractie ten onrechte niet ingegaan op de Europese regelgeving met betrekking tot het aanbesteden van het stadsen streekvervoer in relatie tot het stimuleren van het openbaar vervoer binnen steden en tussen stedelijke gebieden. Deze leden zouden graag een aanvulling op dit punt zien.

De leden van de PvdA-fractie ondersteunen van harte het punt waar Nederland in Brussel aandacht voor wil vragen, te weten de haalbaarheid van internationale acceptatie van een openbaar vervoer-begeleiderskaart, die in Nederland recht geeft op het , om niet, meereizen van een persoonlijke begeleider.

Nederlandse antwoorden op vragen van de Europese Commissie behorende bij de 2de uitdaging Groenere agglomeraties en steden (minder luchtvervuiling, geluidhinder)

Vraag 5

De leden van de SP-fractie vragen wat de reden is om te vragen naar een Europese checklist voor groen aanbesteden. Ontbreekt op nationaal niveau de benodigde expertise?

Nederlandse antwoorden op vragen van de Europese Commissie behorende bij hoofdstuk 4. Financiële middelen

Vraag 25

Wanneer gesproken wordt over de mogelijkheid Europees geld beschikbaar te stellen voor het stimuleren, via aanbesteden, van de keuze voor schone en zuinige aanbieders, gaan de leden van de SP-fractie er vanuit dat deze subsidie evenzeer beschikbaar zal worden gesteld voor vergroening van dat gedeelte van de openbaar vervoersector die wordt inbesteed en nog niet overgeleverd is aan de vrije markt.