

Vergaderjaar 2016–2017

**29 398**

## **Maatregelen verkeersveiligheid**

### **Nr. 560**

Ontvangen ter Griffie op 16 mei 2017.

De voordracht voor de vast te stellen algemene maatregel van bestuur is aan de Kamer overgelegd tot en met 13 juni 2017.

De voordracht voor de vast te stellen algemene maatregel van bestuur kan niet eerder worden gedaan dan op 14 juni 2017.

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 mei 2017

Hierbij zend ik u het ontwerpbesluit, houdende wijziging van het Tijdelijk besluit begeleiden rijden<sup>1</sup>.

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure (artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994) en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het ontwerpbesluit voordat het aan de Afdeling advisering van de Raad van State zal worden voorgelegd en vervolgens zal worden vastgesteld.

Op grond van de aangehaalde bepaling geschiedt de voordracht aan de Koning ter verkrijging van het advies van de Afdeling advisering Raad van State over het ontwerpbesluit niet eerder dan vier weken nadat het ontwerpbesluit aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Bij brief van 2 november 2015 (Kamerstuk 29 398, nr. 477) heb ik aangegeven over te zullen gaan tot de definitieve invoering van begeleid rijden. Het daartoe strekkende wetsvoorstel is inmiddels aan uw Kamer aangeboden (Kamerstuk 34 693, nr. 2).

Het nog lopende experiment begeleid rijden stopt per 1 november 2017. Het is op dit moment nog niet zeker of de definitieve invoering van begeleid rijden per 1 november van kracht is en daarmee naadloos aansluit op het einde van het experiment. Als de definitieve invoering van begeleid rijden in de regelgeving later dan 1 november 2017 in werking treedt, dan moeten jongeren tijdelijk hun opleidingstraject stopzetten. Ook leidt een tijdelijke stop van begeleid rijden tot verstrekende organisatorische en financiële consequenties voor de branche. Dit acht ik onwenselijk.

Gelet op de formulering van artikel 186 van de Wegenverkeerswet is het niet mogelijk om het experiment te verlengen. Daarom neem ik nu voorzorgsmaatregelen in de vorm van het voorliggende ontwerpbesluit

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl).

met een aanpassing van het overgangsrecht. Hierin staat dat jongeren die op 31 oktober 2017 de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt het opleidings-traject in het kader van begeleid rijden kunnen blijven volgen. De leeftijdsgrens van 16 jaar is hierbij gekozen omdat dit de leeftijd is binnen het huidige experiment waarop jongeren het theorie-examen mogen afleggen.

Bij het voorliggende ontwerpbesluit is geen sprake van een verlenging van het experiment. Het is immers niet mogelijk dat jongeren onbepaald in de gelegenheid blijven om gebruik te maken van de mogelijkheid van begeleid rijden: de jongere die op 31 oktober 2017 niet de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt, zal niet onder het overgangsrecht vallen.

Het voorliggend ontwerpbesluit leidt tot een tijdelijke stop van het aantal theorie-examens bij jongeren die na 31 oktober 2017 16 jaar worden. Deze groep jongeren zal tijdelijk moeten wachten met het theorie-examen totdat begeleid rijden definitief is ingevoerd. Net als tijdens het experiment is het ook na de definitieve invoering vanaf 16,5 jaar toegestaan om te starten met praktijklessen.

Wanneer in een later stadium duidelijk is dat de regelgeving betreffende de definitieve invoering wel met ingang van 1 november 2017 in werking kan treden, wordt de procedure voor de aanpassing van het overgangsrecht stopgezet en treedt dit besluit niet in werking. Ik neem nu voorzorgsmaatregelen voor het geval 1 november 2017 niet haalbaar blijkt. Ondertussen zet ik mij volledig in om de definitieve invoering voor die datum vastgelegd te hebben in de wet.

Een gelijke brief zond ik aan de Voorzitter van de Eerste Kamer.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus