



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu
De heer Chr.A. Jansen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 8 april 2025

betreft Nadere vragen n.a.v. de geannoteerde agenda Milieuraad 17 december 2024

ons kenmerk 176180.05U

Geachte heer Jansen,

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening heeft kennisgenomen van uw brief van 4 maart 2025¹ waarbij u eerder naar aanleiding van de geannoteerde agenda van de Milieuraad van 17 december 2024² gestelde vragen beantwoordt. De leden van de fractie van de **BBB** wensen de regering naar aanleiding hiervan nog enkele aanvullende vragen te stellen.

De leden van de fractie van de BBB spreken allereerst hun genoegen uit over de verwachting dat Nederland de komende jaren zal voldoen aan de herziene EU-richtlijn betreffende de reductie van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen (NEC-richtlijn). Deze leden stellen het zeer op prijs wanneer Europese richtlijnen geen nationale problemen in de wetgeving en/of de uitvoering opleveren. De leden van de fractie van de BBB geloven namelijk in het mantra "meten=weten". De leden van de fractie van de BBB hebben gelet hierop nog enkele aanvullende vragen aan de regering betreffende het gebruik van satellietdata in de vaststelling van emissiewaardes in de atmosfeer en de inzet van Nederland hierop.

1. De regering onderschrijft in haar consultatiereactie het belang van uniforme meet-methodiek en kaders voor het onderling vergelijken van lidstaten. Kan de regering toezeggen bij de herziening van de NEC-richtlijn expliciet toe te zien op het gebruik van satellietdata als meetinstrument in de gehele Europese Unie?
2. Kan de regering toelichten waarom enerzijds de toegevoegde waarde van satellietdata in haar consultatiereactie onderschreven wordt, maar anderzijds satellietdata nog geen centraal onderdeel uitmaken van de meetsystematiek van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) als het op ammoniakuitstoot aankomt?
3. Is de regering bereid zo snel mogelijk beschikbare satellietdata – bijvoorbeeld maar niet beperkt tot het Tropospheric Monitoring Instrument (TROPOMI), het Infrared Atmospheric Sounding Interferometer (IASI) of het Cross-track Infrared Sounder (CrIS) instrument – te

¹ Kamerstukken I 2024/25, 21 501-08, AE.

² Kamerstukken I 2024/25, 21 501-08, AB.



datum 8 april 2025

ons kenmerk 176180.05U

blad 2

gebruiken om ammoniakemissie daadwerkelijk te meten met het doel om bestaande modellen te verbeteren?

4. Is de regering het met de leden van de fractie van de BBB eens dat de privacy en veiligheid van uitstoters net zo belangrijk zijn als die van elke burger in Nederland? Is de regering derhalve bereid toe te zeggen dat emissiedata omtrent ammoniak en stikstofoxiden (NOx) bij publicatie altijd gegroepeerd dienen te worden, ten minste op het analyseniveau 'per gemeente'?

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening ziet met belangstelling uit naar uw reactie en ontvangt deze graag binnen **vier weken** na dagtekening van deze brief.

Hoogachtend,

Drs. E. Kemperman MBA

Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening