



**RAAD VAN  
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 18 oktober 2012 (23.10)  
(OR. en)**

**15093/12**

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2012/0184 (COD)**

---

---

**TRANS 339  
CODEC 2412**

## **VERSLAG**

---

van: het secretariaat-generaal

aan: de Raad

---

nr. Comv.: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

---

Betreft: *Vorbereiding van de zitting van de Raad (Vervoer, Telecommunicatie en  
Energie) op 29 oktober 2012*

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad  
betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhang-  
wagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG  
– Oriënterend debat

---

### **I. Inleiding**

1. Het voorstel voor een verordening betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG maakt, naast het verordeningsvoorstel over de technische controle langs de weg en het richtlijnvoorstel over de kentekenbewijzen van voertuigen, deel uit van het pakket inzake technische controles. Het pakket is op 13 juli 2012 bij de Raad ingediend.

2. Het voorstel zal ertoe strekken dat geactualiseerde geharmoniseerde voorschriften inzake de technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens worden vastgesteld, ter verbetering van de verkeersveiligheid en de bescherming van het milieu. Het zal ertoe moeten bijdragen dat de doelstelling die is bepaald in de beleidsoriëntaties inzake de verkeersveiligheid voor de periode 2011-2020, namelijk het aantal dodelijke verkeersslachtoffers tegen 2020 met de helft terug te dringen, wordt verwezenlijkt. Voorts zou het pakket de emissies in het wegvervoer die het gevolg zijn van slecht onderhoud van voertuigen helpen verlagen.
3. De Groep landtransport heeft op 7 en 14 september 2012 de effectbeoordeling bij het pakket besproken. De bespreking van het voorstel over de periodieke technische controle is aangevat op 21 september, en voortgezet op 28 september en 5 en 9 oktober 2012. Voorts vinden op 17 en op 25 oktober 2012 technische besprekingen plaats.
4. In zijn vergadering van 17 oktober heeft het Coreper zich gebogen over de ontwerp vragen die het voorzitterschap had voorgesteld om het ministeriële debat te structureren, en heeft het besloten deze lichtjes te wijzigen.

## **II. Vragen voor het oriënterend debat**

5. Opdat de voorbereidende Raadsinstanties bij hun besprekingen met betrekking tot het bovengenoemde voorstel vooruitgang kunnen boeken, dienen de volgende vragen te worden behandeld en moet hierover een beslissing op politiek niveau worden genomen. Daarom wordt de ministers verzocht de twee onderstaande vragen te beantwoorden in de zitting van de Raad TTE op 29 oktober 2012:

### Vraag 1:

*Vindt u dat harmonisatie van de technische controles in voldoende mate te verwezenlijken is met de door de Commissie voorgestelde wetgeving?*

### Vraag 2:

*Bent u van mening dat de lijst van voertuigen die een periodieke technische controle moeten ondergaan, en de frequentie van die controles, zoals door de Commissie voorgesteld, de belangrijkste elementen zijn om de doelstellingen van het voorstel te kunnen verwezenlijken?*