

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

DEFINITIEVE VERSIE
A5-0197/2004

18 maart 2004

*

VERSLAG

over het voorstel voor een verordening van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG (COM(2003) 425 – C5-0438/2003 – 2003/0171(CNS))

Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling

Rapporteur: Albert Jan Maat

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- *** Instemming
Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen
- ***I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- ***II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- ***III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

Amendementen op wetsteksten

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen worden in vet cursief aangegeven. De markerings in mager cursief is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de wetstekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

INHOUD

	Blz.
PROCEDUREVERLOOP	4
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	38
ADVIES VAN DE COMMISSIE MILIEUBEHEER, VOLKSGEZONDHEID EN CONSUMENTENBELEID	43
ADVIES VAN DE COMMISSIE REGIONAAL BELEID, VERVOER EN TOERISME	79

PROCEDUREVERLOOP

Bij schrijven van 17 september 2003 verzocht de Raad, overeenkomstig artikel 37 van het EG-Verdrag, het Parlement om advies inzake het voorstel voor een verordening van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG (COM(2003) 425 – 2003/0171(CNS)).

Op 22 september 2003 gaf de Voorzitter van het Parlement kennis van de verwijzing van dit voorstel naar de Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling als commissie ten principale en naar de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid als medeadviserende commissies (C5-0438/2003).

De Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling benoemde op haar vergadering van 29 september 2003 Albert Jan Maat tot rapporteur.

De commissie behandelde het Commissievoorstel en het ontwerpverslag op haar vergaderingen van 25 november 2003, 21 januari 2004, 19 februari 2004 en 15 en 16 maart 2004.

Op laatstgenoemde vergadering hechtte zij met 18 stemmen voor en 10 tegen bij 5 onthoudingen haar goedkeuring aan de ontwerpwetgevingsresolutie.

Bij de stemming waren aanwezig: Joseph Daul, (voorzitter), Friedrich-Wilhelm Graefe zu Baringdorf, María Rodríguez Ramos, (ondervoorzitters), Albert Jan Maat (rapporteur en ondervoorzitter), Uma Aaltonen (verving Giorgio Celli overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), Gordon J. Adam, Elspeth Attwooll (verving Karl Erik Olsson), María del Pilar Ayuso González (verving Christos Folias), Reimer Böge (verving Michl Ebner), Niels Busk, Avril Doyle (verving Robert William Sturdy), Juan Manuel Ferrández Lezaun, Christel Fiebiger, Georges Garot, Lutz Goepel, João Gouveia, Cristina Gutiérrez Cortines (verving Encarnación Redondo Jiménez overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), Liam Hyland, María Izquierdo Rojo, Elisabeth Jeggle, Salvador Jové Peres, Hedwig Keppelhoff-Wiechert, Heinz Kindermann, Wolfgang Kreissl-Dörfler (verving Willi Görlach), Véronique Mathieu, Xaver Mayer, Patricia McKenna (verving Danielle Auroi overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), Jan Mulder (verving Giovanni Procacci), Seán Ó Neachtain (verving Sergio Berlato overeenkomstig artikel 153, lid 2 van het Reglement), Neil Parish, Ioannis Patakis (verving Dimitrios Koulourianos), Mikko Pesälä, Christa Prets (verving Jean-Claude Fruteau), Giacomo Santini (verving Francesco Fiori), Agnes Schierhuber, Dominique F.C. Souchet.

De adviezen van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid en de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme zijn bij dit verslag gevoegd.

Het verslag werd ingediend op 18 maart 2004.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG (COM(2003) 425 – C5– 0438/2003 – 2003/0171(CNS)).

(Raadplegingsprocedure)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan de Raad (COM(2003) 425)¹,
 - gelet op artikel 37 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het Parlement door de Raad is geraadpleegd (C5-0438/2003),
 - gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling en de adviezen van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid en de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (A5-0197/2004),
1. hecht zijn goedkeuring aan het Commissievoorstel, als geamendeerd door het Parlement;
 2. verzoekt de Commissie haar voorstel krachtens artikel 250, lid 2 van het EG-Verdrag dienovereenkomstig te wijzigen;
 3. verzoekt de Raad, wanneer deze voornemens is af te wijken van de door het Parlement goedgekeurde tekst, het Parlement hiervan op de hoogte te stellen;
 4. wenst opnieuw te worden geraadpleegd ingeval de Raad voornemens is ingrijpende wijzigingen aan te brengen in het voorstel van de Commissie;
 5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendementen van het Parlement

Amendement 1 OVERWEGING 5

(5) Om redenen van dierenwelzijn **moet het vervoer van dieren over lange afstanden, met inbegrip van slachtdieren,**

(5) Om redenen van dierenwelzijn **moeten dieren zo kort mogelijk in de vrachtwagen verblijven, hetgeen vereist dat er meer dan**

¹ PB C ... / Nog niet in het PB gepubliceerd.

zo veel mogelijk beperkt worden.

een chauffeur aanwezig is, zodat de transporttijd en de duur van de pauzes kunnen worden beperkt. Vandaar dat het gebruik van mobiele slachthuizen moet worden bevorderd, met name in dunbevolkte en perifere gebieden.

Amendement 2
OVERWEGING 10

(10) Het lossen en daarna opnieuw laden veroorzaakt bij de dieren meer stress dan wanneer zij onder goede condities in het voertuig kunnen blijven rusten. Bovendien kan het contact op halteplaatsen tussen dieren van verschillende herkomst leiden tot de verspreiding van besmettelijke ziekten. Daarom moet het gebruik van halteplaatsen om redenen van dierenwelzijn en diergezondheid worden vermeden. Bijgevolg moet Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema worden ingetrokken.

(10) Het lossen en daarna opnieuw laden veroorzaakt bij de dieren meer stress dan wanneer zij onder goede condities in het voertuig kunnen blijven rusten. Bovendien kan het contact op halteplaatsen **en markten** tussen dieren van verschillende herkomst leiden tot de verspreiding van besmettelijke ziekten. Daarom moet het gebruik van halteplaatsen om redenen van dierenwelzijn en diergezondheid worden vermeden, **mits goede omstandigheden voor de dieren kunnen worden gegarandeerd**. Bijgevolg moet Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema worden ingetrokken.

Amendement 3
OVERWEGING 10 BIS (nieuw)

(10 bis) Halteplaatsen moeten tijdens lange reizen evenwel gebruikt blijven worden als plaatsen waar de voertuigen worden bijgetankt en waar water en voer voor de dieren beschikbaar is indien daaraan onverwacht een tekort bestaat, waar apparatuur aanwezig is voor het melken van zogende dieren en waar in noodgevallen de hulp van een dierenarts kan worden ingeroepen.

Amendement 4
OVERWEGING 15 BIS (NIEUW)

(15 bis.) Een beperking van het veetransport kan ernstige economische gevolgen hebben voor de perifere regio's. Deze verordening dient dan ook te voorzien in de nodige afwijkingen, teneinde een commercieel isolement van deze regio's te voorkomen.

Amendement 5
OVERWEGING 16

(16) Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer voorziet in maximumrijtijden en minimumrusttijden voor beroepschauffeurs. De transporttijden voor dieren zouden op soortgelijke wijze moeten worden gereguleerd. Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer bepaalt dat het controleapparaat geïnstalleerd moet zijn en gebruikt moet worden om daadwerkelijk te kunnen controleren of de hand wordt gehouden aan de sociale wetgeving inzake het wegvervoer. ***De door deze apparaten geregistreerde gegevens moeten beschikbaar worden gesteld en worden gecontroleerd teneinde de maximale transporttijden uit hoofde van de wetgeving inzake dierenwelzijn te handhaven.***

(16) Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer voorziet in maximumrijtijden en minimumrusttijden voor beroepschauffeurs. De transporttijden voor dieren zouden op soortgelijke wijze moeten worden gereguleerd. Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer bepaalt dat het controleapparaat geïnstalleerd moet zijn en gebruikt moet worden om daadwerkelijk te kunnen controleren of de hand wordt gehouden aan de sociale wetgeving inzake het wegvervoer. ***Om de reistijd, de route en de activiteiten tijdens de reis van het voertuig waarin dieren worden vervoerd te kunnen controleren moet een GPS-systeem worden gebruikt, dat een systeem van automatische controle van het dierentransport mogelijk maakt.***

Amendement 6
OVERWEGING 16 BIS (nieuw)

6 bis. Dankzij een grote flexibiliteit en veelzijdigheid voldoet de toepassing van nieuwe GPS- en mobiele communicatietechnologieën in systemen voor het volgen en traceren van transporten aan de vereisten van het

nieuwe beleid inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, dat op communautair niveau wordt vastgesteld. Deze technologieën maken het mogelijk om voertuigen waarmee dieren worden vervoerd te volgen, traceren, monitoren en controleren. Met betrekking tot GPS dient het Galileo-project dat door de Europese Unie in 2002 is gestart (verordening (EG) nr. 876/2002 van de Raad) om met ingang van 2008 diensten te leveren die optimaal geschikt zijn voor deze doeleinden.

Amendement 7
OVERWEGING 25 BIS (nieuw)

(25 bis) In het belang van dierenwelzijn en de gezondheid van mens en dier moet het vervoer tot een minimum worden beperkt, overeenkomstig goede landbouwpraktijken.

Amendement 8
OVERWEGING 25 TER (NIEUW)

Het slachten van de dieren zo dicht mogelijk in de buurt van de plaats waar ze worden gehouden, moet prioriteit krijgen. Dit komt de plaatselijke slachthuizen en derhalve de plaatselijke werkgelegenheid ten goede, met name in achterstandsregio's.

Amendement 9
ARTIKEL 1

2. Deze verordening is niet van toepassing op het vervoer van afzonderlijke dieren onder begeleiding van de persoon die er tijdens het vervoer verantwoordelijk voor is.

2. Deze verordening is niet van toepassing op het vervoer van afzonderlijke dieren onder begeleiding van de persoon die er tijdens het vervoer verantwoordelijk voor is, *op vervoer in het kader van de traditionele verweiding of transhumance, noch op eenhoevigen die voor fok- of wedstrijddoeleinden worden vervoerd die aan de hand van een individueel paspoort kunnen worden geïdentificeerd. Deze*

verordening is evenmin van toepassing op het vervoer van dieren die bestemd zijn voor openbare voorstellingen en tentoonstellingen, culturele, sport- of opleidingsactiviteiten, dan wel centra voor voorlichting over dieren en de natuur.

De sectoren die niet onder onderhavige verordening vallen stellen de bevoegde autoriteiten in kennis van hun vervoerspraktijken en -gewoonten, onderwerpen zich regelmatig aan controles en tonen aan zich te houden aan de relevante specifieke vereisten, zodat het welzijn van de vervoerde dieren wordt gewaarborgd.

Amendement 10

ARTIKEL 1, PUNT 2 BIS (nieuw)

2 bis. Deze verordening vormt geen belemmering voor strengere nationale maatregelen, inclusief een totaal verbod op de export van levende eenhoevigen voor de fok of de slacht, met het oog op het verbeteren van het dierenwelzijn tijdens het vervoer dat volledig binnen het grondgebied van een lidstaat plaatsvindt of gedurende vervoer over zee dat begint op het grondgebied van een lidstaat.

Amendement 11

ARTIKEL 2, LETTER A) TER (nieuw)

a ter) 'gecertificeerde fokdieren' zijn dieren bestemd voor de fokkerij, waarvoor een stamboekcertificaat is afgegeven.

Amendement 12

ARTIKEL 2, LETTER C)

c) 'verzorger': een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de dieren en deze op een transport begeleidt;

c) 'verzorger': een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de dieren en deze op een transport **en bij het laden en lossen** begeleidt;

Amendement 13
ARTIKEL 2, LETTER K BIS) (nieuw)

k bis) "transport voor de slacht": een transport van dieren die binnen een maand na aankomst op de plaats van bestemming worden geslacht.

Amendement 14
ARTIKEL 3 BIS (nieuw)

Het slachten van de dieren zo dicht mogelijk in de buurt van de plaats waar ze worden gehouden krijgt prioriteit. De ontwikkeling van plaatselijke slachthuizen en derhalve de plaatselijke werkgelegenheid in achterstandsregio's vormt onderdeel van het beleid gericht op plattelandsontwikkeling.

Teneinde de transportduur zo kort mogelijk te houden of het vervoer van dieren te vermijden, wordt het gebruik van mobiele slachthuizen ondersteund via Verordening (EG) nr. 1257/1999 inzake steun voor plattelandsontwikkeling.

Amendement 15
ARTIKEL 3 TER (nieuw)

De Commissie herziet de regels inzake overheidssteun, teneinde te bewerkstelligen dat steun kan worden toegekend aan plaatselijke slachthuizen met het oog op naleving van de toepasselijke normen en financiële levensvatbaarheid.

Amendement 16
ARTIKEL 6, PUNT 7

7. De leden 1, 2 en 4 zijn niet van toepassing op personen die dieren vervoeren over een afstand van maximaal **50 km**, gerekend vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming.

7. De leden 1, 2 en 4 zijn niet van toepassing op personen die dieren vervoeren over een afstand van maximaal **100 km**, gerekend vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming.

Amendement 17
ARTIKEL 7, PUNT 1

1. Het wegvervoer van dieren over **lange** afstanden is verboden, tenzij het vervoermiddel overeenkomstig artikel 17, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

1. Het wegvervoer van dieren over afstanden **van meer dan 100 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van bestemming** is verboden, tenzij het vervoermiddel overeenkomstig artikel 17, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

Amendement 18
ARTIKEL 9, LID 1 BIS (nieuw)

1 bis. Exploitanten van verzamelcentra zien erop toe dat dieren een makkelijke en voortdurende toegang hebben tot vers en schoon water.

Amendement 19
ARTIKEL 9, LID 2, LETTER A)

a) alleen personeel met de dieren laten omgaan dat een opleiding in de desbetreffende technische voorschriften van bijlage I heeft gevolgd;

a) alleen personeel met de dieren laten omgaan dat een opleiding in de desbetreffende technische voorschriften van bijlage I heeft gevolgd, **alsmede in dierfysiologie, de voeder- en drinkbehoeften, diergedrag en factoren die stress veroorzaken, en in het bijzonder praktische aspecten van de omgang met dieren en eerste hulp voor dieren;**

Amendement 20
ARTIKEL 10, TITEL

Vergunningen voor vervoerders die **langeafstandstransporten verzorgen**

Vergunningen voor vervoerders die **dieren vervoeren over afstanden van meer dan 100 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van bestemming**

Amendement 21
ARTIKEL 10, LETTER E), PUNT I)

i) geldige opleidingscertificaten als bedoeld in artikel 16, lid 2, voor alle bestuurders die mogelijk op **langeafstandstransporten** zullen worden

i) geldige opleidingscertificaten als bedoeld in artikel 16, lid 2, voor alle bestuurders die mogelijk op **transporten over een afstand van meer dan 100 km of**

ingezet;

langer dan twee uur zullen worden
ingezet;

Amendement 22
ARTIKEL 10, LETTER E), PUNT II)

ii) geldige certificaten van goedkeuring als bedoeld in artikel 17, lid 2, voor alle wegvoertuigen die bestemd zijn voor *langeafstandstransporten*;

ii) geldige certificaten van goedkeuring als bedoeld in artikel 17, lid 2, voor alle wegvoertuigen die bestemd zijn voor transporten *over een afstand van meer dan 100 km of langer dan twee uur*;

Amendement 23
ARTIKEL 11

Vergunningen voor vervoerders die geen langeafstandstransporten verzorgen

Schrappen.

1. De bevoegde autoriteit verleent vervoerders die geen langeafstandstransporten verzorgen, op aanvraag een vergunning op voorwaarde dat zij voldoen aan het bepaalde in artikel 10, lid 1, onder a) tot en met d).

2. De bevoegde autoriteit geeft dergelijke vergunningen af overeenkomstig het model in hoofdstuk II van bijlage III en voor de duur van maximaal vijf jaar na de datum van afgifte.

Amendement 24
ARTIKEL 12

1. De bevoegde autoriteit kan de omvang van een vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, *of artikel 11, lid 1*, beperken volgens criteria die tijdens het vervoer kunnen worden gecontroleerd.

2. Elke door de bevoegde autoriteit afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, *of artikel 11, lid 1*, draagt een eenduidig nationaal nummer. De vergunning moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap.

1. De bevoegde autoriteit kan de omvang van een vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, beperken volgens criteria die tijdens het vervoer kunnen worden gecontroleerd.

2. Elke door de bevoegde autoriteit afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, draagt een eenduidig nationaal nummer. De vergunning moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap.

3. De bevoegde autoriteit registreert vergunningen als bedoeld in artikel 10, lid 1, **of artikel 11, lid 1**, zodanig dat zij vervoerders snel kan identificeren, met name wanneer niet aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan.

3. De bevoegde autoriteit registreert vergunningen als bedoeld in artikel 10, lid 1, zodanig dat zij vervoerders snel kan identificeren, met name wanneer niet aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan.

Amendement 25
ARTIKEL 12, LID 2

2. Elke door de bevoegde autoriteit afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, of artikel 11, lid 1, draagt een eenduidig nationaal nummer. De vergunning moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap.

2. Elke door de bevoegde autoriteit afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, of artikel 11, lid 1, draagt een eenduidig nationaal nummer. De vergunning moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, **waarvan één het Engels.**

Amendement 26
ARTIKEL 13, LETTER C)

c) zo spoedig mogelijk de in het journaal vermelde gegevens van het voorgenomen langeafstandstransport door te sturen aan de bevoegde autoriteit van de plaats van bestemming of de plaats van uitgang.

(c) zo spoedig mogelijk de in het journaal vermelde gegevens van het voorgenomen langeafstandstransport door te sturen aan de bevoegde autoriteit van de plaats van bestemming of de plaats van uitgang. **Hiertoe maakt de bevoegde autoriteit zo spoedig mogelijk melding van alle transporten die zij heeft aangemerkt als zijnde in overeenstemming met deze verordening, door middel van het systeem voor gegevensuitwisseling als bedoeld in artikel 20 van richtlijn 90/425/EEG.**

Amendement 27
Artikel 14

De bevoegde autoriteit **voert** in elk stadium van een langeafstandstransport steekproefsgewijze of gerichte controles **uit** om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig zijn en aan deze verordening **voldoen. De bevoegde autoriteit controleert met name of de**

De bevoegde autoriteit **dient via gekwalificeerde vertegenwoordigers** in elk stadium van een langeafstandstransport steekproefsgewijze of gerichte **officiële** controles **op dierenwelzijnsaspecten te hebben uitgevoerd** om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig

transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten.

zijn en of het transport aan deze verordening voldoet. De bevoegde autoriteit controleert met name of de transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten. Het aantal gecontroleerde dieren en controles dient minstens 20% van alle dierentransporten te omvatten, waarvan 10% wegcontroles. De lidstaten zorgen ervoor dat de voor de controles bevoegde autoriteiten over voldoende opgeleid personeel beschikken om bovengenoemde controles uit te voeren.

Wanneer de controles aan meer dan één autoriteit worden gedelegeerd, zorgt de centrale autoriteit van de lidstaat voor de coördinatie van de controles, met name om dubbele controles te voorkomen, zodat transporten geen onnodige vertraging oplopen.

De bevoegde autoriteit legt de resultaten van de uitgevoerde controles van langeafstandstransporten vast in het systeem voor gegevensuitwisseling als bedoeld in artikel 20 van richtlijn 90/425/EEG.

Amendement 28
ARTIKEL 14, ALINEA 1 BIS (nieuw)

Voor de uitvoering van deze controles wordt gebruikt gemaakt van GPS- en mobiele communicatietechnologieën.

Amendement 29
Artikel 15, zin 2 (nieuw)

De opleidingen in het kader van deze verordening moeten aan de hand van uniforme criteria in de lidstaten worden opgezet.

Amendement 30
Artikel 16, lid 1

1. Voor de toepassing van artikel 6, lid 4, en artikel 9, lid 2, onder a), moeten er voor het personeel van vervoerders en verzamelcentra opleidingscursussen worden aangeboden.

1. Voor de toepassing van artikel 6, lid 4, en artikel 9, lid 2, onder a), moeten er voor het personeel van vervoerders en verzamelcentra opleidingscursussen **en vervolgcursussen** worden aangeboden **en moet een certificeringsprocedure worden vastgesteld**.

Amendement 31
Artikel 16, lid 2

2. Het opleidingscertificaat voor bestuurders van wegvoertuigen die **als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens, en pluimvee** vervoeren als bedoeld in artikel 6, lid 5, wordt verleend overeenkomstig bijlage IV. Het opleidingscertificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. Het opleidingscertificaat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de hiertoe door de lidstaten aangewezen instantie, en moet in overeenstemming zijn met het model in hoofdstuk III van bijlage III.

2. Het opleidingscertificaat voor bestuurders van wegvoertuigen die **dieren** vervoeren als bedoeld in artikel 6, lid 5, wordt verleend overeenkomstig bijlage IV. Het opleidingscertificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, **waarvan één het Engels**. Het opleidingscertificaat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de hiertoe door de lidstaten aangewezen instantie, en moet in overeenstemming zijn met het model in hoofdstuk III van bijlage III. **Het diploma van een landbouwschool of relevante opleiding geldt als opleidingscertificaat overeenkomstig bijlage IV**.

Amendement 32
ARTIKEL 16, LID 2 BIS (nieuw)

2 bis. Het toepassingsbereik van het opleidingscertificaat kan worden beperkt tot een specifieke soort, een subgroep, bepaalde reistijden of een bepaalde periode.

Amendement 33
ARTIKEL 16, LID 2 TER (nieuw)

2 ter. Het verantwoordelijke personeel

moet zijn kennis met redelijke tussenpozen opfrissen, waarbij aandacht besteed moet worden aan wetenschappelijke ontwikkelingen op het gebied van de behandeling van dieren.

Amendement 34
ARTIKEL 17, LID 1, INLEIDENDE FORMULE

De bevoegde autoriteit of de door de lidstaat aangewezen instantie verleent op aanvraag een certificaat van goedkeuring voor wegvervoermiddelen die worden gebruikt voor ***langeafstandstransporten***, op voorwaarde dat:

De bevoegde autoriteit of de door de lidstaat aangewezen instantie verleent op aanvraag een certificaat van goedkeuring voor wegvervoermiddelen die worden gebruikt voor ***transporten langer dan 100 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van aankomst***, op voorwaarde dat:

Amendement 35
ARTIKEL 17, LID 1, LETTER B)

(b) het vervoermiddel na inspectie door de bevoegde autoriteit blijkt te beantwoorden aan de eisen van de hoofdstukken II en VI van bijlage I ten aanzien van het ontwerp, de bouw en de staat van onderhoud van wegvervoermiddelen ***voor langeafstandstransporten***.

b) het vervoermiddel na inspectie door de bevoegde autoriteit blijkt te beantwoorden aan de eisen van de hoofdstukken II en, ***in het geval van wegvervoermiddelen voor langeafstandstransporten***, VI van bijlage I ten aanzien van het ontwerp, de bouw en de staat van onderhoud van wegvervoermiddelen.

Amendement 36
ARTIKEL 17, LID 2

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer en dient in overeenstemming te zijn met het model in hoofdstuk IV van bijlage III. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste ***vijf*** jaar vanaf de datum van afgifte en het ***moet worden vernieuwd*** bij elke wijziging of

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer en dient in overeenstemming te zijn met het model in hoofdstuk IV van bijlage III. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, ***waarvan één het Engels***. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste ***drie*** jaar vanaf de datum van afgifte. ***Het certificaat vervalt***

aanpassing van het vervoermiddel.

bij elke wijziging of aanpassing van het vervoermiddel.

Amendement 37
ARTIKEL 17, LID 2 BIS (nieuw)

2 bis. De bevoegde autoriteit registreert de certificaties van de goedkeuring van de voertuigen in een elektronische databank, op zodanige wijze dat bevoegde autoriteiten in alle lidstaten snel een vervoermiddel kunnen identificeren, in het bijzonder bij het niet nakomen van de vereisten van deze verordening.

Amendement 38
ARTIKEL 18, LID 1, LETTER A)

a) het schip vanuit de lidstaat waar de aanvraag wordt gedaan, **geregelde** verbindingen onderhoudt;

a) het schip vanuit de lidstaat waar de aanvraag wordt gedaan, verbindingen onderhoudt;

Amendement 39
ARTIKEL 18, LID 2

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste vijf jaar vanaf de datum van afgifte en het moet worden vernieuwd bij elke wijziging of aanpassing van het veeschip.

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, **waarvan één het Engels**. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste vijf jaar vanaf de datum van afgifte en het moet worden vernieuwd bij elke wijziging of aanpassing van het veeschip.

Amendement 40
ARTIKEL 18, LID 3

3. De bevoegde autoriteit registreert de goedgekeurde veeschepen zodanig dat deze snel kunnen worden geïdentificeerd, met name wanneer niet aan de voorschriften

De bevoegde autoriteit registreert de goedgekeurde veeschepen zodanig **in een elektronische databank** dat deze snel kunnen worden geïdentificeerd, met name

van deze verordening wordt voldaan.

wanneer niet aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan.

Amendement 41
ARTIKEL 18, LID 3 BIS (nieuw)

3 bis. Alle voertuigen in elke lidstaat ontvangen een vergunning voor de diersoorten die zij mogen vervoeren; ook het gewicht en de grootte van de dieren zijn van invloed op het aantal dieren dat een voertuig mag vervoeren. Elk voertuig wordt voorzien van een plaat met de relevante informatie, zodat in de gehele EU kan worden toegezien op naleving van de voorschriften.

Amendement 42
ARTIKEL 19, LID -1 (nieuw)

-1. Voorafgaand aan het begin van het laden vult de vervoerder het "reisschema voor veeschepen" volledig en correct in, zoals vastgelegd in hoofdstuk IV A van bijlage III, waarna het reisschema wordt ingediend bij de bevoegde autoriteit.

Amendement 43
ARTIKEL 19, LID 1, INLEIDENDE FORMULE

1. De bevoegde autoriteit inspecteert veeschepen vóór het inladen van de dieren teneinde ***met name*** te controleren of:

1. De bevoegde autoriteit inspecteert veeschepen vóór het inladen van de dieren teneinde ***de juistheid van het ingediende "reisschema voor veeschepen"*** te controleren ***en met name*** of :

Amendement 44
ARTIKEL 20, LID 1, INLEIDENDE FORMULE

1. Onverminderd de controles die op grond van artikel 2 van Verordening (EG) nr. 639/2003 moeten worden verricht ***wanneer dieren op plaatsen van uitgang of grensinspectieposten worden aangeboden***, controleren de officiële dierenartsen van de lidstaten of de dieren conform deze

1. Onverminderd de controles die op grond van artikel 2 van Verordening (EG) nr. 639/2003 moeten worden verricht, controleren de officiële dierenartsen van de lidstaten ***op plaatsen van uitgang of grensinspectieposten*** of de dieren conform deze verordening worden vervoerd en met

verordening worden vervoerd en met name
of:

name of:

Amendement 45
ARTIKEL 20, LID 1, LETTER F BIS) (nieuw)

f bis). of de transporteurs in gevallen van invoer en uitvoer bewijs hebben geleverd dat het transport vanaf de plaats van vertrek tot aan de plaats van bestemming overeenstemt met de reistijden als vastgelegd in hoofdstuk V van bijlage I.

Amendement 46
ARTIKEL 20, LID 2

2. Bij langeafstandstransporten van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens verrichten de officiële dierenartsen van plaatsen van uitgang en grensinspectieposten de in bijlage II, afdeling 3: “Plaats van bestemming”, vermelde controles en tekenen zij de resultaten daarvan op. De resultaten van die controles en van de in lid 1 bedoelde controle worden door de bevoegde autoriteit bijgehouden gedurende ten minste vijf jaar na de datum van de controles, met inbegrip van een kopie van het desbetreffende registratieblad of de desbetreffende bestuurderskaart als bedoeld in bijlage I of bijlage I B van Verordening (EEG) nr. 3821/85 indien het voertuig onder deze verordening valt.

2. Bij langeafstandstransporten *of transporten naar het slachthuis* van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens verrichten de officiële dierenartsen van plaatsen van uitgang en grensinspectieposten de in bijlage II, afdeling 3: “Plaats van bestemming”, vermelde controles en tekenen zij de resultaten daarvan op. De resultaten van die controles en van de in lid 1 bedoelde controle worden door de bevoegde autoriteit bijgehouden gedurende ten minste vijf jaar na de datum van de controles, met inbegrip van een kopie van het desbetreffende registratieblad of de desbetreffende bestuurderskaart als bedoeld in bijlage I of bijlage I B van Verordening (EEG) nr. 3821/85 indien het voertuig onder deze verordening valt.

Amendement 47
ARTIKEL 20, LID 3

3. Indien de bevoegde autoriteit van oordeel is dat de dieren tijdens het transport zijn verwaarloosd of mishandeld *en daarom* niet in een conditie verkeren om de reis te *voltooien*, moeten zij worden uitgeladen, gedrenkt en gevoederd, en rust krijgen.

3. Indien de bevoegde autoriteit van oordeel is dat de dieren tijdens het transport zijn verwaarloosd of mishandeld *of* niet in een conditie verkeren om de reis *voort te zetten*, moeten zij worden uitgeladen, gedrenkt en gevoederd, en rust krijgen *gedurende een periode van*

tenminste 24 uur, waarbij zo nodig maatregelen worden genomen overeenkomstig artikel 22.

Amendement 48
ARTIKEL 20, LID 3 BIS (nieuw)

3 bis. Indien in het geval van invoer de dieren niet worden vervoerd overeenkomstig deze verordening en in het bijzonder de bepalingen van lid 1, onder a, b, c, d, e of f bis, lid 2 of lid 3, verbiedt de bevoegde autoriteit de invoer van de dieren naar het grondgebied van de Europese Unie.

Amendement 49
ARTIKEL 20, LID 3 TER (nieuw)

3 ter. Alle voor de slacht ingevoerde dieren worden bij of in de buurt van de grensinspectieposten gelost en krijgen 24 uur rust, voedsel en water, tenzij zij binnen twee uur naar het slachthuis kunnen worden gebracht. Deze bepaling geldt niet als de landen van oorsprong en doorvoer de Gemeenschapswetgeving inzake dierenwelzijn in nationaal recht hebben omgezet en de ingevoerde dieren aan alle in deze verordening gestelde eisen voldoen.

Amendement 50
ARTIKEL 20, LID 3 QUATER (nieuw)

3 quater. Indien in het geval van uitvoer de dieren niet worden vervoerd overeenkomstig deze verordening en in het bijzonder de bepalingen van lid 1, onder a, b, c, d, e of f, lid 2 of lid 3, verbiedt de bevoegde autoriteit de invoer van de dieren naar het grondgebied van de Europese Unie.

Amendement 51
ARTIKEL 21, LID 2 BIS (nieuw)

2 bis. De bevoegde autoriteit draagt er zorg voor dat de uit hoofde van artikel 14 vereiste officiële controles zodanig worden georganiseerd en uitgevoerd dat de transporten onverwijld kunnen worden voortgezet. De controle mag niet langer dan een half uur duren.

Amendement 52
ARTIKEL 22, LID 2, LETTER D)

d) terugzending van de dieren naar de plaats van vertrek langs de kortste weg;

d) terugzending van de dieren naar de plaats van vertrek langs de kortste weg, **of, als dat humaner is, toestaan dat de dieren langs de kortste weg naar de plaats van bestemming worden gebracht;**

Amendement 53
ARTIKEL 22, LID 2 BIS (nieuw)

2a. De bevoegde autoriteit van elke lidstaat wijst een voldoende aantal passende locaties voor het lossen aan en stelt de Commissie hiervan binnen een reguliere termijn op de hoogte.

Amendement 54
ARTIKEL 23, LID 2

2. Elke lidstaat deelt de Commissie binnen drie maanden na inwerkingtreding van deze verordening de gegevens mede van een voor de toepassing van deze verordening aangewezen contactpunt, met inbegrip van een e-mailadres, **indien voorhanden, en houdt de Commissie op de hoogte van alle wijzigingen in die gegevens. In het kader van het Permanent Comité voor de voedselketen en de diergezondheid geeft de Commissie de gegevens van het contactpunt door aan de andere lidstaten.**

2. Elke lidstaat deelt de Commissie binnen drie maanden na inwerkingtreding van deze verordening de gegevens mede van een voor de toepassing van deze verordening aangewezen contactpunt, met inbegrip van een e-mailadres. **De Commissie zet binnen zes maanden na inwerkingtreding van deze verordening een centrale elektronische databank op, waaraan het contactpunt dat elke lidstaat overeenkomstig lid 2 heeft aangewezen, alle in artikel 25, lid 7 bedoelde gegevens doet toekomen. De Commissie is in het kader van het Permanent Comité voor de**

Amendement 55
ARTIKEL 24

De lidstaten stellen de regels vast inzake de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van de bepalingen van deze verordening, en treffen alle maatregelen om erop toe te zien dat deze ook worden toegepast. Deze sancties moeten doeltreffend en evenredig zijn en een preventieve werking hebben. De lidstaten delen deze bepalingen, alsmede de bepalingen voor de toepassing van artikel 25, uiterlijk op dd/mm/jj [18 maanden na de datum van bekendmaking] aan de Commissie mee en stellen de Commissie onverwijld in kennis van elke latere wijziging daarvan.

De lidstaten stellen ***voor de gehele EU uniforme*** regels vast inzake de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van de bepalingen van deze verordening, en treffen alle maatregelen om erop toe te zien dat deze ook worden toegepast. Deze sancties moeten doeltreffend en evenredig zijn en een preventieve werking hebben. De lidstaten delen deze bepalingen, alsmede de bepalingen voor de toepassing van artikel 25, uiterlijk op dd/mm/jj [18 maanden na de datum van bekendmaking] aan de Commissie mee en stellen de Commissie onverwijld in kennis van elke latere wijziging daarvan. ***In geval van nalatigheid of doelbewuste schendingen die ernstig lijden bij de dieren veroorzaken wordt de vergunning van de vervoerder voor een jaar ingetrokken en moet diens hele personeel een adequate opleiding volgen. In geval van nalatigheid of doelbewuste schendingen die ernstig lijden bij de dieren veroorzaken moeten de mogelijke sancties onder meer een gevangenisstraf tot maximaal twee jaar omvatten.***

Amendement 56
AMENDEMENT 25, LID 2

2. Indien een bevoegde autoriteit vaststelt dat een vervoerder deze verordening niet in acht heeft genomen of dat een vervoermiddel niet aan deze verordening voldoet, stelt zij de bevoegde autoriteit die de vervoerder de vergunning heeft verleend of het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel heeft afgegeven, daarvan onverwijld in kennis. Deze kennisgeving dient vergezeld te gaan van alle relevante

2. Indien een bevoegde autoriteit vaststelt dat een vervoerder deze verordening niet in acht heeft genomen of dat een vervoermiddel niet aan deze verordening voldoet, stelt zij de bevoegde autoriteit die de vervoerder de vergunning heeft verleend of het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel heeft afgegeven ***en, wanneer een chauffeur deze verordening niet naleeft, de bevoegde autoriteit die het***

gegevens en documenten.

opleidingscertificaat van die chauffeur heeft afgegeven, daarvan onverwijld in kennis. Deze kennisgeving dient vergezeld te gaan van alle relevante gegevens en documenten.

Amendement 57
ARTIKEL 25, LID 4 BIS (nieuw)

4a. In geval van drie schendingen van deze verordening binnen één jaar gaat de bevoegde autoriteit over tot schorsing of intrekking van de vergunning van de transporteur en zo nodig het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel voor een periode van ten minste één jaar.

Amendement 58
ARTIKEL 25, LID 5

5. Bij overtreding van deze verordening door een chauffeur die in het bezit is van een opleidingscertificaat als bedoeld in artikel 16, lid 2, ***kan*** de bevoegde autoriteit dit ***opschorten*** of ***intrekken***, met name als uit de overtreding blijkt dat het de chauffeur ontbreekt aan voldoende kennis of zorgzaamheid om dieren in overeenstemming met deze verordening te vervoeren.

5. Bij overtreding van deze verordening door een chauffeur die in het bezit is van een opleidingscertificaat als bedoeld in artikel 16, lid 2, ***schort*** de bevoegde autoriteit dit ***op*** of ***trekt dit in***, met name als uit de overtreding blijkt dat het de chauffeur ontbreekt aan voldoende kennis of zorgzaamheid om dieren in overeenstemming met deze verordening te vervoeren, ***tenzij het een lichte overtreding betreft die het welzijn van de dieren niet heeft geschaad, of er sprake is van bijzondere omstandigheden waaruit blijkt dat de overtreding zich buiten de invloed van de chauffeur heeft voorgedaan.***

Amendement 59
ARTIKEL 25, LID 6

6. Bij ***herhaalde of ernstige*** overtredingen van deze verordening kan een lidstaat de vervoerder of het vervoermiddel in kwestie ***tijdelijk een*** verbod opleggen om dieren op zijn grondgebied te vervoeren, ook al is de vervoerder of het vervoermiddel door een andere lidstaat toegelaten, op voorwaarde

6. Bij overtredingen van deze verordening kan een lidstaat de vervoerder of het vervoermiddel in kwestie ***al naar gelang de ernst van de overtreding een tijdelijk of totaal*** verbod opleggen om dieren op zijn grondgebied te vervoeren, ook al is de vervoerder of het vervoermiddel door een

dat alle door wederzijdse bijstand en informatie-uitwisseling als bedoeld in artikel 23 geboden mogelijkheden zijn uitgeput.

andere lidstaat toegelaten, op voorwaarde dat alle door wederzijdse bijstand en informatie-uitwisseling als bedoeld in artikel 23 geboden mogelijkheden zijn uitgeput.

Amendement 60
ARTIKEL 25, LID 7

7. De lidstaten zorgen ervoor dat **alle contactpunten** als bedoeld in artikel 23, **lid 2, onverwijld** op de hoogte **worden** gebracht van de op grond van lid 4, onder c), of de leden 5 en 6 genomen besluiten.

7. De lidstaten zorgen ervoor dat **de elektronische databank** als bedoeld in artikel 23, **lid 3**, op de hoogte **wordt** gebracht van de op grond van lid 4, onder c), of de leden 5 en 6 genomen besluiten.

Amendement 61
ARTIKEL 26, LID 1

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. Deze controles moeten worden uitgevoerd op een adequaat percentage van de dieren die elk jaar binnen elke lidstaat worden vervoerd, en kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd. Bovenbedoelde percentages worden vastgesteld volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedures.

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. Deze controles moeten worden uitgevoerd op een adequaat percentage **van ten minste 10%** van de dieren die elk jaar binnen elke lidstaat worden vervoerd, en kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd. Bovenbedoelde percentages worden vastgesteld volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedures.

Amendement 62
ARTIKEL 26, LID 2

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een

actieplan om die aan te pakken.

actieplan om die aan te pakken, *alsmede van documentatie inzake de door de autoriteiten opgelegde sancties. Het verslag wordt het Europees Parlement en de lidstaten op verzoek ter beschikking gesteld.*

Amendement 63
ARTIKEL 27

Veterinaire deskundigen van de Commissie kunnen in samenwerking met de autoriteiten van de betrokken lidstaat en voor zover zulks voor een uniforme toepassing van deze verordening noodzakelijk is, controles ter plaatse verrichten overeenkomstig de procedures van Beschikking 98/139/EG van de Commissie.

Veterinaire deskundigen van de Commissie kunnen in samenwerking met de autoriteiten van de betrokken lidstaat en voor zover zulks voor een uniforme toepassing van deze verordening noodzakelijk is, *tijdens tenminste een dienstreis per lidstaat per jaar* controles ter plaatse verrichten overeenkomstig de procedures van Beschikking 98/139/EG van de Commissie.

Amendement 64
ARTIKEL 28

Praktijkrichtlijnen

De lidstaten *moedigen de opstelling van* praktijkrichtlijnen *aan*, die aanbevelingen moeten bevatten voor de naleving van deze verordening en in het bijzonder van artikel 10, lid 1.

Praktijkrichtlijnen *en certificeringsregelingen*

1. De lidstaten *ontwikkelen* praktijkrichtlijnen *en certificeringsregelingen*, die aanbevelingen moeten bevatten voor de naleving van deze verordening en in het bijzonder van artikel 10, lid 1. *Deze praktijkrichtlijnen worden opgesteld op nationaal niveau, door een aantal lidstaten, of op communautair niveau. De verspreiding en het gebruik van nationale en communautaire praktijkrichtlijnen wordt aangemoedigd. De toepassing ervan is echter vrijwillig.*

2. De certificeringsregelingen voor vervoerders die langeafstandstransporten uitvoeren, bevatten aanbevelingen voor de naleving van deze verordening en waarborgen dierenwelzijnsnormen die strenger zijn dan de in deze verordening vastgestelde minimumnormen.

De deelname aan een certificeringsregeling is verplicht voor bepaalde vervoerders die langeafstandstransporten uitvoeren, zoals vermeld in bijlage I.

Amendement 65
ARTIKEL 29, LID 1

1. De bijlagen ***kunnen*** gewijzigd worden volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedure.

1. De bijlagen ***bij deze verordening worden door de Raad met gekwalificeerde meerderheid van stemmen op voorstel van de Commissie en na raadpleging van het Parlement gewijzigd, met uitzondering van de bijlagen III, IV, V en VI, die gewijzigd kunnen*** worden volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedure.

Amendement 66
ARTIKEL 29, LID 6 BIS (nieuw)

6 bis. De Commissie stelt een verslag op en legt dit aan het Europees Parlement voor, zodat het de gevolgen van deze verordening kan beoordelen voor alle bedrijfstakken die te maken hebben met de aanscherping van de regels inzake het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Voorafgaande aan elke eventuele verdere wijziging van de voorschriften die in de bijlagen van deze verordening staan en kunnen voortvloeien uit de toepassing van artikel 29, lid 1, moet een effectbeoordeling worden uitgevoerd, die eveneens aan het Europees Parlement moet worden voorgelegd.

Amendement 67
ARTIKEL 30 TER (nieuw)

30 ter. Aangezien de gevolgen van onderhavige verordening voor het welzijn van dieren wetenschappelijk moeten worden aangetoond, brengt de Europese Commissie binnen vijf jaar na de inwerkingtreding ervan verslag uit over de

ontwikkeling van het onderzoek naar acute-fase-eiwit, zo nodig vergezeld van voorstellen tot herziening van de verordening.

Amendement 68

ARTIKEL 32, LID 2 (Artikel 12, lid 1, letter b), punt i) (richtlijn 64/432/EEG)

i) *beschikken over geschikte en* door de bevoegde autoriteit erkende *reinigings- en ontsmettingsinstallaties*, met inbegrip van installaties voor de opslag van strooisel en mest; of

i) *gebruik maken van de hun door de lidstaten ter beschikking gestelde*, door de bevoegde autoriteit erkende *installaties voor het reinigen en ontsmetten van de voertuigen*, met inbegrip van installaties voor de opslag van strooisel en mest; of

Amendement 69

ARTIKEL 33

Bijlage A, deel II, punt 3 (richtlijn 93/119/EG)

'3. Bij het verplaatsen van de dieren dient behoedzaam te werk te worden gegaan. Drijfgangen moeten zo zijn geconstrueerd dat het gevaar voor verwonding van de dieren zo klein mogelijk wordt en moeten zo zijn aangelegd dat gebruik kan worden gemaakt van het kudde-instinct. Instrumenten om de dieren in een bepaalde richting te drijven mogen uitsluitend voor dat doel worden gebruikt en slechts gedurende korte tijd.'

'3. Bij het verplaatsen van de dieren dient behoedzaam te werk te worden gegaan. Drijfgangen moeten zo zijn geconstrueerd dat het gevaar voor verwonding van de dieren zo klein mogelijk wordt en moeten zo zijn aangelegd dat gebruik kan worden gemaakt van het kudde-instinct. Instrumenten om de dieren in een bepaalde richting te drijven mogen uitsluitend voor dat doel worden gebruikt en slechts gedurende korte tijd. *Het gebruik van instrumenten waarmee elektrische schokken worden toegediend, is verboden.'*

Amendement 70

ARTIKEL 34, ZIN 2

Zij is van toepassing met ingang van dd/mm/jj [**18** maanden na de datum van bekendmaking].

Zij is van toepassing met ingang van dd/mm/jj [**24** maanden na de datum van bekendmaking].

Amendement 71

BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 2, LETTER E)

e) het varkens van minder dan *vier* weken, lammeren van minder dan een week of

e) het varkens van minder dan *drie* weken, lammeren van minder dan een week of

kalveren van minder dan twee weken betreft, ***tenzij zij over minder dan 100 km worden vervoerd***;

kalveren van minder dan twee weken betreft;

Amendement 72

BIJLAGE I, Hoofdstuk I, punt 3, inleidende formule

3. Zieke of gewonde dieren kunnen echter geschikt worden geacht om te worden vervoerd als:

3. Zieke of gewonde dieren kunnen echter geschikt worden geacht om ***over een korte afstand*** te worden vervoerd als:

Amendement 73

BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.1, LETTER H BIS) (nieuw)

h bis) ze met ingang van 2008 zijn uitgerust met passende apparatuur voor satellietnavigatie, waarbij gegevens inzake de positie kunnen worden geregistreerd en doorgegeven aan de bevoegde autoriteiten.

Amendement 74

BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.1, LETTER H TER) (nieuw)

h ter) zij voorzien zijn van externe en interne laadbruggen die niet steiler zijn dan 30% en die minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

Amendement 75

BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.5

1.5 Biggen onder de 10 kg, lammeren onder de 20 kg, kalveren onder de zes maanden en veulens onder de vier maanden moeten de beschikking hebben over passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder direct in aanraking te komen met de vloer.

1.5 ***Alle dieren*** moeten de beschikking hebben over passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder direct in aanraking te komen met de vloer. ***Dit materiaal dient een adequate opname van urine en uitwerpselen te waarborgen.***

Amendement 76

BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.4

1.4. Laadbruggen mogen niet steiler zijn

1.4. ***De externe en interne laadbruggen***

dan **33,3%** voor varkens, kalveren *en* paarden, *en 50% voor* schapen en runderen, *kalveren uitgezonderd, op voorwaarde dat de laadbruggen* minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

mogen niet steiler zijn dan **30%** voor varkens, kalveren, paarden, schapen en runderen, *en moeten* minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

Amendement 77

BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PARAGRAAF 1.11, PUNT F BIS)

f bis) geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren

Amendement 78

BIJLAGE I, HOOFDSTUK IV, PUNT 9 BIS (nieuw)

9 bis) Er moet een satellietnavigatiesysteem aanwezig zijn dat tijdens de reis op continue basis informatie over de positie kan registreren en deze gegevens op verzoek kan doorzenden aan de bevoegde autoriteiten.

Amendement 79

BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, LETTER b)

b) "reistijd": een periode tijdens een transport die niet onderbroken wordt door een minimumrusttijd in de zin van afdeling 1, punt 1.1, onder d) en e).

b) "reistijd": een periode tijdens een transport die niet onderbroken wordt door een minimumrusttijd in de zin van afdeling 1, punt 1.1, onder d) en e). ***Met het oog op de dierenbescherming kan bij onvoorziene vertraging (file, defect, ongeval, omleiding, overmacht, enz.), in het bijzonder met inachtneming van de afstand tot de plaats van bestemming of de in de transportplanning voorziene rustplaats, het transport met twee uur worden verlengd.***

Amendement 80

BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 1.-1 (nieuw)

-1. Transporten naar slachthuizen over de weg en per spoor van dieren zoals als huisdier gehouden runderen, schapen, geiten en varkens zijn alleen toegestaan indien het transport niet langer duurt dan

9 uur. Deze beperking geldt niet indien zich binnen een straal van 500 km. vanaf de plaats van vertrek niet minstens twee slachthuizen bevinden. De lidstaten kunnen een kortere maximale transportduur binnen hun eigen grenzen vaststellen of de uitvoer van bepaalde soorten om morele redenen verbieden.

Amendement 81

BIJLAGE I, HOOFSTUK V, PUNT 1.1, LETTER D Bis) (nieuw)

d bis) vervoer over de weg, voorzien van een certificaat overeenkomstig de bepalingen van artikel 28, lid 2, overschrijden de reistijden niet de reistijden voor chauffeurs als vastgesteld in verordening 3820/85 van de Raad. Een transport kan meerdere reistijden omvatten. In het belang van de dieren kan de maximumreistijd worden overschreden met 2 uur rekening houdend met de nabijheid van de eindbestemming.

Amendement 82

BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 1.2

1.2. Eenhoevigen moeten permanent toegang hebben tot hooi.

1.2 Eenhoevigen moeten ***om de 9 uur*** toegang hebben tot hooi ***en water.***

Amendement 83

BIJLAGE I, HOOFSTUK VI, PUNT 1.7

1.7. Zolang het vervoermiddel in beweging is, mogen de dieren niet worden aangebonden. Deze bepaling geldt niet voor geregistreerde paardachtigen als bedoeld in Richtlijn 90/426/EEG.

1.7. Zolang het vervoermiddel in beweging is, mogen de dieren niet worden aangebonden. Deze bepaling geldt niet voor geregistreerde paardachtigen als bedoeld in Richtlijn 90/426/EEG. ***Aanbinden is echter slechts bij uitzondering toegestaan als dit om redenen van dierenbescherming en/of om redenen van arbeidsbescherming noodzakelijk is en als voorziening van voldoende water en voeder is gewaarborgd.***

Amendement 84
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 1.9 BIS (nieuw)

9a. Runderen moeten vervoerd worden in een groep van ten hoogste 8 volwassen dieren of 15 kalveren; varkens in een groep van ten hoogste 15 varkens/jonge zeugen, 60 biggen (<10 kg) of 32 jonge varkens (10-30 kg), en schapen en geiten in groepen van ten hoogste 30 dieren.

Amendement 85
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 3.1

De ventilatiesystemen op voertuigen voor het vervoer van dieren moeten zo zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden **dat zij op elk moment tijdens de reis, ongeacht of het voertuig stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het voertuig te handhaven tussen de minimum- en de maximumtemperatuur als vermeld in de onderstaande tabel, na correctie voor de luchtvochtigheid.**

3.1. De ventilatiesystemen op voertuigen voor het vervoer van dieren moeten zo zijn ontworpen, geconstrueerd en **worden** onderhouden dat **met zekerheid in het inwendige van het voertuig voor alle dieren een temperatuur tussen de 5° C en 30° wordt gehandhaafd, waarbij al naar gelang de buitentemperatuur een tolerantiemarge van +5° C is toegestaan.**

Amendement 86
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, TABEL 1
Soort - Type/gewicht/ leeftijd - Minimum-temperatuur °C - Maximumtemperatuur °C

Schrappen

Amendement 87
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, PUNT 1.2 BIS (nieuw)

2 bis. In geval van langeafstandstransporten over zee gelden voor drachtige vrouwtjes in het laatste derde van de draagtijd, niet gecasteerde stieren en runderen die naar bestemmingen ten zuiden van de 30ste breedtegraad worden vervoerd de in de tabellen 1, 2 en 3 vermelde minimumvloeroppervlaktes, vermeerderd met 10%.

Amendement 88
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, PUNT 1.7 BIS (nieuw)

1.7 bis. De hoogte van de compartimenten moet alle dieren in staat stellen op natuurlijke wijze rechtop te staan met voldoende ruimte boven het hoogste deel van het lichaam om voldoende ventilatie mogelijk te maken. De inwendige hoogte van het veecompartiment dient ten minste 10 cm hoger te zijn dan de schofthoogte van het grootste dier.

Amendement 89
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 1, EENHOEVIGEN

Oppervlakte A1 per dier in m ²		Oppervlakte A1 per dier in m ²	
50	<i>0,488</i>	50	<i>0,50</i>
100	<i>0,625</i>	100	<i>0,60</i>
<i>150</i>	<i>0,763</i>		
200	<i>0,900</i>	200	<i>0,90</i>
<i>250</i>	<i>1,038</i>		
300	<i>1,175</i>	300	<i>1,20</i>
<i>350</i>	<i>1,313</i>		
400	<i>1,450</i>	400	<i>1,50</i>
<i>450</i>	<i>1,588</i>		
500	<i>1,725</i>	500	<i>1,70</i>
<i>550</i>	<i>1,863</i>		
600	<i>2,000</i>	600	<i>1,90</i>
<i>650</i>	<i>2,125</i>		
700	<i>2,250</i>	700	<i>2,00</i>
<i>750</i>	<i>2,375</i>		
<i>800</i>	<i>2,500</i>		

Amendement 90
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 2, SCHAPEN EN GEITEN

Gemiddeld gewicht in kg Oppervlakte A1 of A2 per dier in m ²	Gemiddeld gewicht in kg Oppervlakte A1 of A2 per dier in m ²
---	---

20	0.240	20	0.25
30	0.265		
40	0.290		
50	0.315	50	0.30
60	0.340		
70	0.390	70	0.40
80	0.440	80	0.50

Amendement 91

BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 3, VARKENS, H1 (CM), GEFORCEERDE VENTILATIE

Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm)	Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm)
geforceerde ventilatie		geforceerde ventilatie	
20	66	20	60
30	70	30	60
40	74		
50	77	50	70
70	84	70	80
90	90		
100	92	100	90
110	95		
130	99		
150	103	150	100
170	106		
190	109		
		200	110
210	111		
230	112		

Amendement 92

BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 3, VARKENS, H2 (CM) PASSIEVE VENTILATIE

Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm)	Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm)
passieve ventilatie		passieve ventilatie	
20	81	20	70

30	85	30	70
40	89		
50	92	50	80
70	99	70	90
90	105		
100	107	100	100
110	110		
130	114		
150	118	150	120
170	121		
190	124		
		200	130
210	126		
230	127		

Amendement 93
BIJLAGE I, Hoofdstuk VII, tabel 3, Varkens

Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 per dier in m ²	Gemiddeld gewicht in kg	Oppervl. A1 per dier in m ²	
			<i>< 4 uur</i>	<i>> 4 uur</i>
20	0.143	20	0.119	0.15
30	0.187	30	0.156	0.20
40	0.227	40	0.189	
50	0.264	50	0.220	0.30
70	0.331	70	0.276	0.35
90	0.391	90	0.326	
100	0.420	100	0.350	0.45
110	0.448	110	0.373	
130	0.501	130	0.417	
150	0.551	150	0.460	0.55
170	0.599	170	0.499	
190	0.646	190	0.538	
		200		0,70
210	0.691	210	0.575	

Amendement 94
BIJLAGE II, PUNT 3, letter d)

d) ervoor te zorgen dat het journaal de dieren gedurende het transport begeleidt tot aan de plaats van bestemming ***of, in geval van uitvoer naar een derde land, ten minste tot aan de plaats van uitgang.***

d) ervoor te zorgen dat het journaal de dieren gedurende het transport begeleidt tot aan de plaats van bestemming.

Amendement 95
BIJLAGE II, PUNT 7 BIS (nieuw)

7 bis. Geregistreeerde satellietnavigatiegegevens worden op verzoek aan de bevoegde autoriteit geleverd in de door de autoriteit gewenste vorm.

Amendement 96
BIJLAGE III, HOOFDSTUK IV BIS (nieuw)

Reisschema voor veeschepen

1. Gegevens van het schip

Naam van het schip:

Vlag:

IMO-nummer:

Classificatiemaatschappij:

Instantie van afgifte ISM:

ISM-exploitant:

Volledige contactgegevens van de eigenaar / beheerder van het schip:

Naam kapitein:

Volledige contactgegevens van de vergunninghoudende vervoerder:

Vergunningsnummer:

Datum en plaats van uitgifte:

Volledige contactgegevens van de uitgevende instantie:

2. Gegevens van het vervoerde vee

Totale voor het vee beschikbare oppervlakte, exclusief laadbruggen / gangen / opslag (in m2):

Drinkwatercapaciteit, exclusief ballastwater (in ton):

Mogelijke dagelijkse drinkwaterproductie op zee (in ton):

3. Reisgegevens

Laadhaven:

Geplande datum en tijd van vertrek vanuit laadhaven:

Loshaven:

Geplande datum en tijd van aankomst in loshaven:

Reisduur (in uren / dagen):

Afstand tussen laad- en loshaven (in zeemijl):

Vrachtgegevens (diersoort, aantal, gewicht):

Aantal drachtige dieren:

Aantal niet gecastreerde stieren:

Totale voor de dieren vereiste oppervlakte (in m2):

Totale voor de zeereis vereiste hoeveelheid voer + veiligheidsmarge (in ton):

Totale voor de zeereis vereiste hoeveelheid water + veiligheidsmarge (in ton):

Totale aan boord beschikbare hoeveelheid voer op het moment van vertrek (in ton):

Totale aan boord beschikbare hoeveelheid water op het moment van vertrek (in ton):

4. Handtekeningen

Handtekening kapitein van het schip:

Handtekening bevoegde autoriteit voor goedkeuring:

Amendement 97
BIJLAGE IV, PUNT 1

1. Bestuurders van wegvoertuigen als bedoeld in artikel 6, lid 4, en artikel 16, lid 1, moeten de in punt 2 bedoelde opleiding met goed gevolg doorlopen hebben en geslaagd zijn voor een examen dat is erkend door de bevoegde autoriteit, welke laatste de onafhankelijkheid van de examinatoren moet garanderen.

1. Bestuurders van wegvoertuigen als bedoeld in artikel 6, lid 4, en artikel 16, lid 1, moeten de in punt 2 bedoelde opleiding met goed gevolg doorlopen hebben en geslaagd zijn voor een examen dat is erkend door de bevoegde autoriteit, welke laatste de onafhankelijkheid van de examinatoren moet garanderen. ***De examiner kan eerdere opleiding en ervaring beoordelen en in aanmerking nemen.***

TOELICHTING

Inleiding

Het vervoer van dieren is een onderdeel van de dierlijke productie. Verplaatsen is nodig met het oog op de ongelijke verdeling van bronnen en vraag. Een en ander komt voort uit geografische en historische factoren die uiteenlopen tussen de regio's en wisselen naargelang de seizoenen of jaren. In het jaar 2000 werden 3,5 miljoen runderen, 12 miljoen varkens, 4,1 miljoen schapen en geiten en 212 000 eenhoevigen verhandeld tussen de lidstaten van de EU, met inbegrip van invoer van en uitvoer naar derde landen. Transporten vinden vooral plaats over de weg (95%).

Het vervoer van dieren is controversieel vanwege het aspect van dierenwelzijn. Een groot deel van de dieren die internationaal worden vervoerd is bestemd voor de slacht in het land van bestemming.

Aangezien de prijzen voor vee en vlees al vele jaren onder druk staan, is de kostprijs de bepalende factor voor de sector.

Het economisch belang van de handhaving van hoge welzijnsnormen voor deze dieren is dikwijls betrekkelijk laag (vergeleken met dieren die worden vervoerd voor sport- of fokdoeleinden). Dierenbeschermingsorganisaties hebben vaak gewezen op ontoelaatbare praktijken. In december 2000 diende de Commissie bij de Raad en het Parlement een verslag in over de tenuitvoerlegging van de relevante richtlijn 91/628/EEG (gewijzigd bij richtlijn 95/29/EG) in de lidstaten (COM(2000) 809). Haar verslag is gebaseerd op rapporten van de lidstaten, inspectieverslagen van het VVO en klachten van NGO's.

De Commissie maakt in het bijzonder melding van de volgende zaken:

1. de lage prioriteit die sommige lidstaten toekennen aan de tenuitvoerlegging van de richtlijnen;
2. de invoer van paarden en ezels uit Midden- en Oost-Europa die al over lange afstanden zijn vervoerd alvorens in de EU te worden ingevoerd;
3. niet-naleving door vervoerders van reisschema's en reistijdlimieten
4. het vervoer van dieren die hiervoor niet geschikt zijn vanwege drachtigheid of ziekte;
5. onvoldoende ventilatie in vrachtauto's die gebruikt worden voor langeafstandsvervoer;
6. ondoeltreffende controle op naleving van de vervoerdersvergunningen.

In november 2001 nam het Europees Parlement een resolutie aan over dit verslag, op basis van het verslag van de Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling (rapporteur: de heer Maat), waarin werd opgeroepen tot strengere regels en betere controles op dierentransporten, en waarin de Commissie werd verzocht maatregelen te nemen op dit gebied (zoals de afhandeling van langeafstandstransporten of de tenuitvoerlegging van de relevante communautaire regelgeving).

Het voorstel van de Commissie

Met het voorstel van de Commissie wordt alle bestaande communautaire wetgeving met betrekking tot de bescherming van dieren tijdens het vervoer ingetrokken. Het omvat ook de voorschriften van het voorstel van de Commissie voor een verordening van de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 411/98 ten aanzien van de ventilatie van wegvoertuigen voor het vervoer van dieren bij langdurige reizen.

Het voorstel omvat nieuwe regels, in het bijzonder met betrekking tot:

Duur van het transport

Er wordt geen bovengrens gesteld aan de totale transportduur. In het geval van langeafstandstransporten is er een verplichte rustperiode van 12 uur na 9 uur vervoer.

Beschikbare ruimte (vloeroppervlakte en hoogte)

Er moet meer ruimte beschikbaar zijn al naargelang de diersoort en de reisduur, bv. 40% meer voor varkens, 16% meer voor runderen, 32% meer voor schapen.

Geschiktheid voor vervoer

Het vervoer van zeer jonge dieren wordt verboden en er worden definities opgesteld om te bepalen wanneer dieren ongeschikt zijn om te worden vervoerd.

Vervoermiddelen

De technische normen voor wegvoertuigen worden verhoogd en er worden specifieke vereisten vastgesteld voor alle veeschepen die vanuit communautaire havens opereren.

Naleving/verantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheden van de vervoerders en van de andere bij het vervoer van dieren betrokken personen worden uitgebreid.

Opleidingen/vergunningen

Het gaat hier om geharmoniseerde en verbeterde verplichte opleidingen van personeel en een uitbreiding van het toepassingsbereik van deze verplichting tot personeel op markten en verzamelplaatsen, versterkte registratieregels, een geharmoniseerd registratiemodel (Europese databank), eisen inzake traceerbaarheid en noodplannen voor vervoerders, een tijdslimiet van vijf jaar voor de goedkeuring van voertuigen voor langeafstandstransporten (9 uur), enz.

Vervoerspraktijken

Er worden specifieke vereisten vastgesteld voor het laden en lossen. Laadbruggen mogen niet steiler zijn dan 33,3 % voor varkens, kalveren en paarden, en 50% voor schapen en runderen, kalveren uitgezonderd, op voorwaarde dat de laadbruggen minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

Opmerkingen van de rapporteur

Uw rapporteur verwelkomt het voorstel van de Commissie, die daarmee voor een deel voldoet aan de wens van het Europees Parlement zoals neergelegd in de resolutie van 2001.

Het huidige niveau van bescherming van dieren in de EU behoort tot de beste ter wereld. Die standaard hoort ook bij de Europese cultuur, waar aandacht voor dieren en de natuurlijke omgeving deel van uitmaakt.

Toch staat dit Europese model onder druk. Globalisering leidt tot meer open markten. De import van vlees en van dieren die niet volgens de EU-standaard zijn gehouden neemt toe. Het moge duidelijk zijn dat de kostprijs van dit vlees veelal lager zal zijn, mede ten gevolge van een andere standaard voor dierenwelzijn. Aanpassing van de bestaande Europese wetgeving zal op lange termijn alleen succesvol zijn als deze niet leidt tot significant hogere kosten en wanneer de import eveneens aan de Europese eisen voldoet.

De centrale thema's van het onderliggende rapportvoorstel zijn als volgt:

Transportduur

Uw rapporteur is van mening dat regionalisatie van de slachtpraktijk zal bijdragen tot minder risico's op verspreiding van dierziekten, een beter dierenwelzijn en een bredere maatschappelijke acceptatie van de sector. Melk en suiker worden immers ook verwerkt in de regio waar de productie plaatsvindt, terwijl dat voor het slachten van vee niet altijd het geval is. De rapporteur stelt voor nu wel deze keuze te maken en dit proces te bevorderen, onder meer door aansluiting bij de huidige EU-wetgeving voor rust- en rijtijden.

Een goede oplossing kan mogelijk worden bereikt door middel van speciale regels voor verschillende soorten transport (transport voor de slacht, voor sportdoeleinden, voor tentoonstellingen, voor de fok en transport voor andere doeleinden). In het bijzonder transport voor de slacht moet worden beperkt tot 9 uur of een afstand van 500 km.

Indien zich binnen deze radius echter niet minstens twee slachthuizen bevinden kan de Commissie ontheffing verlenen.

Wat het lange afstandstransport van de overige categorieën betreft is het de vraag op het dierenwelzijn is gediend met (herhaalde) rustperioden in de veewagens tot 12 uur. Een korte rustpauze is praktischer en zeker niet slechter voor het dierenwelzijn. Bovendien dient rekening gehouden te worden met de mogelijkheid van transport door twee chauffeurs, met

toepassing van de regels van verordening 3820/85(EG) indien de vervoerders deelnemen aan een specifieke certificeringsregeling.

Uitrusting van voertuigen en beschikbare ruimte

Een centraal aspect van het voorstel vormt de voor de dieren beschikbare ruimte. De Commissie stelt een vergroting van de beschikbare ruimte voor, al naargelang de diersoort en de duur van de reis. Bijvoorbeeld in het geval van langeafstandstransporten: 40% meer ruimte voor varkens, 16% voor runderen en 32% voor schapen. Anderzijds moet rekening worden gehouden met het feit dat onder bepaalde omstandigheden minder ruimte goed kan zijn voor het dierenwelzijn.

De rapporteur hanteert in het geval van slachtvee ongeveer de huidige ruimte-eisen. Voor het transport over langere afstand zijn voorstellen gedaan voor ruimte-eisen op basis van zowel dierenwelzijn als praktische uitvoerbaarheid.

Helaas wordt in het voorstel voor laadbruggen een maximum helling van 33,3 % voorgesteld voor varkens, kalveren en paarden en 50% voor schapen en runderen, hetgeen veel steiler is dan wordt aanbevolen door het wetenschappelijk comité. Dit moet worden gewijzigd.

Uitsluiting van bepaalde dieren van het transport

In beginsel is het positief dat in het voorstel van de Commissie de invoering wordt voorgesteld van een verbod op het vervoer van zeer jonge dieren, met uitzondering van transporten over een afstand van minder dan 100 km. Tevens is het positief dat drachtige vrouwelijke dieren niet als geschikt voor het vervoer worden beschouwd in het laatste stadium van de draagtijd (10% van de geschatte draagtijd voor de worp) en gedurende een week na de worp.

Handhaving

Een gebrekkige handhaving vormde het zwakste punt van de tenuitvoerlegging van het bestaande juridische kader. Met dit voorstel wordt gepoogd op dit punt verbeteringen aan te brengen en worden alle personen die betrokken zijn bij het dierenvervoer aangewezen en wordt vastgesteld wie waarvoor verantwoordelijk is. Tevens is het de bedoeling om doeltreffende handhavinginstrumenten te introduceren, zoals controles van de tachograaf van voertuigen, waarmee de reistijden worden geregistreerd.

Uw rapporteur stelt eveneens voor om het gebruik van GPS-systemen per 2008 in te voeren.

Bovendien is het belangrijk dat aan vastgestelde overtredingen doeltreffende sancties zijn verbonden.

Vergunningen / opleidingen

Uw rapporteur verwelkomt in beginsel de nieuwe regels inzake een versterkte registratie en in het bijzonder inzake opleidingen, hetgeen moet zorgen voor meer aandacht voor het dierenwelzijn in de transportsector. Voor wat betreft elektronische databanken moet niet alleen de vergunning van de vervoerders (lange- en kortereafstandstransporten) worden geregistreerd, maar ook het certificaat van goedkeuring voor het vervoermiddel.

20 februari 2004

ADVIES VAN DE COMMISSIE MILIEUBEHEER, VOLKSGEZONDHEID EN CONSUMENTENBELEID

aan de Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling

over het voorstel voor een verordening van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG
COM(2003) 425 - C5-0438/2003 - 2003/0171(CNS))

Rapporteur voor advies: Patricia McKenna

PROCEDUREVERLOOP

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid benoemde op haar vergadering van 2 oktober 2003 Patricia McKenna tot rapporteur voor advies.

Zij behandelde het ontwerpadvies op haar vergaderingen van 21 januari en 17 februari 2004.

Op dezelfde vergadering hechtte zij met 37 stemmen voor en 3 tegen haar goedkeuring aan de hierna volgende amendementen.

Bij de stemming waren aanwezig: Caroline F. Jackson (voorzitter), Mauro Nobilia, Guido Sacconi and Alexander de Roo (ondervoorzitters), Patricia McKenna (rapporteur voor advies), Bent Hindrup Andersen (verving Jean-Louis Bernié), María del Pilar Ayuso González, Hans Blokland, David Robert Bowe, Hiltrud Breyer, Raquel Cardoso, Dorette Corbey, Chris Davies, Marie-Françoise Duthu (verving Inger Schörling), Marialiese Flemming, Karl-Heinz Florenz, Pernille Frahm, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez Cortines, Eija-Riitta Anneli Korhola, Hans Kronberger, Bernd Lange, Peter Liese, Torben Lund, Minerva Melpomeni Malliori, Rosemarie Müller, Giuseppe Nisticò, Ria G.H.C. Oomen-Ruijten, Marit Paulsen, Guido Podestà (verving Avril Doyle), Dagmar Roth-Behrendt, Yvonne Sandberg-Fries, Giacomo Santini (verving John Bowis), Renate Sommer (verving Christa Kläß), María Sornosa Martínez, Catherine Stihler, Robert William Sturdy (verving Martin Callanan), Nicole Thomas-Mauro, Peder Wachtmeister, Phillip Whitehead.

BEKNOPTE MOTIVERING

Inleiding

Jaarlijks worden ongeveer 3 miljoen stuks vee over buitengewoon lange afstanden door de EU van of naar derde landen vervoerd. Deze reizen kunnen 30 tot 90 uur duren. De dieren hebben vaak veel te lijden vooral van extreme hitte in de zomer, ernstig ruimtegebrek, onvoldoende kopruimte, gebrek aan water, slechte ventilatie, verwondingen en ziekte en eenvoudigweg de lengte van de reis.

Noodzaak van een algehele maximum reistijd

In 2001 heeft het Parlement een verslag goedgekeurd dat aandrang op een algeheel maximum van 8 uur of 500 km voor reizen naar het slachthuis of voor verdere vetmesting.

Helaas bevat het voorstel van de Commissie in het geheel geen algeheel maximum voor alle reizen. In plaats daarvan wordt voorgesteld dat de dieren 9 uur kunnen worden vervoerd en vervolgens 12 uur moeten rusten; deze cyclus kan eindeloos worden herhaald. Volgens het voorstel is het nog altijd mogelijk om dieren van de ene naar de andere uithoek in Europa te vervoeren.

Het verschil tussen het verslag van het Parlement van 2001 en het voorstel van de Commissie is niet het verschil tussen 8 en 9 uur, maar tussen de wens van het Parlement van een **algehele** maximum reisduur en het voorstel van de Commissie van een cyclus van reizen en rusten die net zo vaak kan worden herhaald als de vervoerder wil.

Zowel het wetenschappelijk onderzoek als de praktijkervaring leren dat het lijden inherent is aan lange reizen. In zijn verslag van maart 2002 concludeerde het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren (SCAHAW) dat het welzijn verslechtert naarmate de reis langer duurt en dat derhalve "de reis zo kort mogelijk moet zijn".

Er is een eenvoudige oplossing voor deze problemen: de EU moet een fundamentele hervorming vaststellen volgens welke dieren zo dicht mogelijk bij het fokbedrijf moeten worden geslacht; het vlees en de karkassen kunnen vervolgens naar elke gewenste plaats worden vervoerd. Lange reizen zijn eveneens onnodig als dieren voor verdere vetmesting worden vervoerd: de Europese Federatie van Veeartsen heeft verklaard dat dieren op of nabij het bedrijf waar zij geboren zijn, dienen te worden vetgemest. Om precies te zijn: er dient een algeheel maximum van 9 uur of 500 km te gelden voor reizen naar het slachthuis of voor verdere vetmesting; voor afgelegen gebieden kan echter een afwijking worden toegestaan.

Rust aan boord van het voertuig is schadelijk voor het welzijn

Indien de Raad instemt met een algeheel maximum van 9 uur of 500 km hebben de dieren tijdens de reis geen rust nodig. Worden echte langere reizen toegestaan (zoals althans voor fokdieren het geval is), dan zijn rusttijden nodig.

De Commissie heeft voorgesteld om dieren aan boord van het voertuig te laten rusten. Dit is zeer schadelijk voor het welzijn. De ervaring leert dat het heel moeilijk is om alle dieren water te geven als hij aan boord van het voertuig blijven; zij moeten daarvoor worden uitgelaten. Het valt moeilijk te geloven dat bij warm weer ventilatiesystemen de temperatuur op een draaglijk niveau kunnen houden tijdens de rustperiode in een geparkeerde vrachtwagen. De door de Commissie voorgestelde ruimte voor lange reizen van rundvee en schapen is bovendien veel geringer dan de afmetingen die door SCAHAW zijn voorgesteld. Blijven de dieren in het voertuig, dan is het bovendien onmogelijk om tijdens de rustperiodes mest te verwijderen.

Kortom, het voorstel van de Commissie leidt ertoe dat dieren lange tijd aan boord van het voertuig blijven en niet echt rusten, maar lijden onder extreme hitte, ruimtegebrek, gebrek aan water en steeds viezer en onhygiënischer omstandigheden. Het is essentieel dat dieren worden uitgelaten om te rusten. Bovendien moet, in tegenstelling tot het voorstel van de Commissie, rust op een toegestane plek plaatsvinden omdat het anders onmogelijk is om toezicht te houden op de naleving en om te zorgen voor veterinaire controles opdat dieren gezond en fit voor vervoer blijven.

Export van vee naar derde landen

De EU exporteert gemiddeld 250.000 stuks levend vee naar het Midden-Oosten en Noord-Afrika. De lange reis en de ruwe wijze van uitladen en slacht in het Midden-Oosten maken dat deze handel bijzonder wreed is. De handel wordt zwaar gesubsidieerd. Om de export naar derde landen te stimuleren wordt voor circa € 60 miljoen aan exportsubsidies betaald. In januari 2003 hechtte de Commissie haar goedkeuring aan een verordening die een einde maakte aan exportsubsidies voor slachtvee, maar met als belangrijke uitzondering de subsidies voor vee naar Egypte en Libanon. Aangezien vrijwel al het uit de EU geëxporteerde slachtvee naar Libanon gaat, heeft de verordening van de Commissie vrijwel geen enkele verbetering opgeleverd. Het Parlement moet, net als in 2001, aandringen op stopzetting van alle exportsubsidies van levend slachtvee naar derde landen.

AMENDEMENTEN

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid verzoekt de ten principale bevoegde Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendementen van het Parlement

Amendement 1 OVERWEGING 10

(10) Het lossen en daarna opnieuw laden veroorzaakt bij de dieren meer stress dan wanneer zij onder goede condities in het

Schrappen

voertuig kunnen blijven rusten. Bovendien kan het contact op halteplaatsen tussen dieren van verschillende herkomst leiden tot de verspreiding van besmettelijke ziekten. Daarom moet het gebruik van halteplaatsen om redenen van dierenwelzijn en diergezondheid worden vermeden. Bijgevolg moet Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema worden ingetrokken.

Motivering

Het laden en lossen van dieren veroorzaakt alleen meer stress dan het in het voertuig blijven indien dieren op onjuiste wijze worden behandeld. Bij paarden veroorzaakt het in het voertuig blijven zeker meer stress dan het lossen.

Halteplaatsen zijn noodzakelijk om de dieren te laten eten en drinken en om hun gezondheid te kunnen controleren. Wanneer wordt gekeken naar de standpunten van de Europese Commissie met betrekking tot het verband tussen de verspreiding van ziektes en het lossen van dieren op halteplaatsen, is het verrassend dat het lossen op markten niet wordt genoemd. Bovendien moeten zendingen dieren die een lidstaat binnenkomen vanuit een derde land verplicht 24 uur rusten, waarbij de dieren in de buurt van de grens moeten worden gelost op het grondgebied van de Europese Unie.

Teneinde melk gevende koeien, schapen en geiten die niet door hun jongen worden vergezeld te kunnen melken moeten deze dieren worden gelost.

Amendement 2 ARTIKEL 2, LETTER h)

(h) "transport": de gehele vervoersoperatie van de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, de huisvesting en het laden tijdens tussenstops;

(h) "transport": de gehele vervoersoperatie **vanaf het inladen van het eerste dier op** de plaats van vertrek tot **het lossen van het laatste dier op** de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, de huisvesting en het laden tijdens tussenstops;

Motivering

Om te voorkomen dat dieren al te lang in het voertuig blijven, moet de definitie van de term "reis" duidelijk maken dat een reis begint bij het laden van het eerste dier en pas eindigt na het lossen van het laatste dier.

Amendement 3

ARTIKEL 2, LETTER A BIS) (nieuw)

(a bis) Niemand vervoert een dier of zorgt dat een dier wordt vervoerd op een wijze die het dier waarschijnlijk verwonding toebrengt of onnodig lijden veroorzaakt.

Motivering

Deze belangrijke bepaling staat in artikel 5, letter A, lid 1, sub b) van de bestaande richtlijn. Zij is in zekere zin het 'uitgangspunt' van de vervoerswet en dient in de voorgestelde verordening te worden opgenomen.

Amendement 4

ARTIKEL 2, LETTER K)

k) "langeafstandstransport": een transport van meer dan 9 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij per vervoermiddel verplaatst wordt, exclusief 45 minuten rusttijd voor de chauffeur in het geval van wegvervoer;

k) "langeafstandstransport": een transport van meer dan 8 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij per vervoermiddel verplaatst wordt, exclusief 45 minuten rusttijd voor de chauffeur in het geval van wegvervoer;

(Deze wijziging geldt voor het gehele voorstel voor een verordening. Bij goedkeuring van deze wijziging moet in de hele tekst een technische correctie worden doorgevoerd.)

Motivering

Een groot aantal consumenten, politici en belanghebbende instellingen is voorstander van een transportduur van ten hoogste 8 uur. Het Deense parlement steunt deze eis van een transportduur van maximaal 8 uur. De Deense dierenbescherming heeft niet minder dan een half miljoen handtekeningen ingezameld ter ondersteuning van deze eis en tenslotte heeft ook het Parlement schriftelijk verklaard zich achter deze eis te scharen.

Amendement 5
ARTIKEL 2, LETTER l)

(l) "vervoermiddel": een weg- of railvoertuig, vaartuig of luchtvaartuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van dieren, alsmede containers wanneer deze worden gebruikt voor het vervoer van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens;

(l) 'vervoermiddel': een weg- of railvoertuig, vaartuig of luchtvaartuig dat wordt gebruikt voor het vervoer van dieren, alsmede containers wanneer deze worden gebruikt voor het vervoer van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens, **alsmede pluimvee**;

Motivering

Er is geen goede reden om pluimvee niet op te nemen, omdat het vervoer van pluimvee het merendeel van het veevervoer omvat. Pluimvee lijdt onder de hoogste percentages verwondingen en sterfte vanwege het gebruik van ongeschikte kratten.

Amendement 6
ARTIKEL 1, LETTER n), PUNT (i)

(i) de plaats waar het dier voor het eerst in een vervoermiddel geladen wordt, op voorwaarde dat het daar ten minste **48 uur** voor het vertrek gehuisvest is geweest;

(i) de plaats waar het dier voor het eerst in een vervoermiddel geladen wordt, op voorwaarde dat het daar ten minste **72 uur** voor het vertrek gehuisvest is geweest;

Motivering

De mogelijkheid om een ander transport te starten na een rustperiode van slechts 48 uur bergt het gevaar in zich van herhaaldelijke transporten over korte afstanden om onder de toepassing van de strengere regels voor transport over lange afstanden uit te komen, en zou daarom het doel van deze wetgeving ondermijnen. Een rustperiode van tenminste 72 uur voorkomt herhaaldelijke transporten over korte afstanden.

Amendement 7
ARTIKEL 2, LETTER o), PUNT (i)

(i) gedurende ten minste **48 uur** voor het vertrek gehuisvest wordt; of

(i) gedurende ten minste **72 uur** voor het vertrek gehuisvest wordt; of

Motivering

De mogelijkheid om een ander transport te starten na een rustperiode van slechts 48 uur bergt het gevaar in zich van herhaaldelijke transporten over korte afstanden om onder de toepassing van de strengere regels voor transport over lange afstanden uit te komen, en zou daarom het doel van deze wetgeving ondermijnen. Een rustperiode van tenminste 72 uur voorkomt herhaaldelijke transporten over korte afstanden.

Amendement 8
ARTIKEL 3, LETTER c bis) (nieuw)

c bis) Grote varkens afkomstig van verschillende locaties moeten gescheiden worden vervoerd.

Motivering

Grote varkens die tijdens het vervoer samen worden gebracht met varkens van andere locaties zullen gaan vechten om de rangorde vast te stellen zodra het voertuig stopt. Ook als er om een of andere reden meer ruimte is, kunnen ze gaan vechten, met ernstige verwondingen tot gevolg. De voorwaarde om de dieren niet samen te voegen zal vooral van wezenlijk belang zijn indien het voorstel van de Commissie om de varkens tijdens de rusttijd niet te lossen wordt goedgekeurd.

Amendement 9
ARTIKEL 3, LETTER h)

h) de dieren krijgen op gezette tijden water, voeder en rust, in kwaliteit en in kwantiteit afgestemd op hun soort en grootte.

h) de dieren krijgen op gezette tijden ***of permanent*** water, voeder en rust ***aangeboden***, in kwaliteit en in kwantiteit afgestemd op hun soort en grootte.

Motivering

De behoefte aan water, voeder en rust verschilt per soort. Voor sommige soorten zijn passende tussenpozen voldoende gebleken, terwijl andere soorten permanente toegang tot water en voedsel nodig hebben en te allen tijde moeten kunnen rusten (zo is voor konijnen permanente toegang tot water onontbeerlijk).

Amendement 10
ARTIKEL 3 BIS (nieuw)

3 bis. De lidstaten kunnen om redenen van openbare zedelijkheid de uitvoer van landbouwhuisdieren naar andere lidstaten of derde landen voor de slacht of verdere vetmesting verbieden.

Motivering

Er is uitvoerig bewijs dat lange reizen grote welzijnsproblemen voor dieren met zich meebrengen. De lidstaten moeten de mogelijkheid hebben deze problemen aan te pakken door te weigeren betrokken te zijn bij een handel waarbij leed onvermijdelijk is. Dieren moeten worden geslacht in de buurt van het bedrijf waar ze zijn grootgebracht en vetgemest, dan wel

geboren zijn. Het openbare zedelijkheidsaspect van artikel 30 van het EG-Verdrag moet zodanig worden geïnterpreteerd dat ook dierenwelzijn eronder valt.

Amendement 11
ARTIKEL 3 TER (nieuw)

3 ter. De lidstaten kunnen om redenen van openbare zedelijkheid de uitvoer van paarden, pony's en ezels naar andere lidstaten of derde landen voor de slacht verbieden.

Motivering

Een aantal lidstaten beschouwt paarden niet als consumptiehuisdieren en om die reden moeten lidstaten de mogelijkheid hebben om de export van eenhoevigen voor de slacht te verbieden om redenen van dierenwelzijn. Het openbare zedelijkheidsaspect van artikel 30 van het EG-Verdrag moet zodanig worden geïnterpreteerd dat ook dierenwelzijn eronder valt.

Amendement 12
ARTIKEL 3 QUATER (nieuw)

3 quater. De Europese Commissie moet manieren onderzoeken voor het aanmoedigen en bevorderen van de ontwikkeling en het gebruik van grotere aantallen kleine lokale abattoirs en mobiele slachthuizen, en hierover vóór december 2004 een verslag indienen. In het verslag moet met name worden onderzocht of het aan te bevelen is om betalingen voor inspecties van vleeshygiëne per dier (doorvoer) te laten plaatsvinden in plaats van op basis van een vast dagelijks bedrag.

Motivering

Kleine lokale abattoirs zijn niet alleen goed voor het verminderen van reistijden, en daarmee voor het verbeteren van het dierenwelzijn en het verminderen van de kans op het verspreiden van ziekten, maar ze zijn ook beter voor de plattelandseconomie dan een kleiner aantal grote abattoirs.

Amendement 13
ARTIKEL 6, LID 5

5. Een wegvoertuig dat **als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens, dan wel pluimvee** vervoert, mag alleen worden bestuurd door een persoon die in het bezit is van een opleidingscertificaat overeenkomstig artikel 16, lid 2. Het opleidingscertificaat moet aan de bevoegde autoriteit worden voorgelegd wanneer de dieren worden vervoerd.

5. Een wegvoertuig dat **dieren** vervoert, mag alleen worden bestuurd door een persoon die in het bezit is van een opleidingscertificaat overeenkomstig artikel 16, lid 2. Het opleidingscertificaat moet aan de bevoegde autoriteit worden voorgelegd wanneer de dieren worden vervoerd.

Motivering

De opsomming van diersoorten is onvolledig. Zo worden bijvoorbeeld ook struisvogels of wilde dieren vervoerd om commerciële redenen.

Amendement 14
ARTIKEL 6, LID 6

6. De vervoerders zorgen ervoor **dat iedere partij dieren vergezeld wordt door een verzorger, behalve in de volgende gevallen:**

6. De vervoerders zorgen ervoor dat **de dieren worden vervoerd in afgesloten containers die voldoende worden geventileerd en die, zo nodig, voorzien zijn van voeder- en drinkautomaten die niet kunnen worden omgestoten en voldoende voeder en water bevatten voor een transport dat dubbel zo lang duurt als de verwachte transportduur. Bij wijze van uitzondering kan de chauffeur de functie van verzorger op zich nemen, indien hij overeenkomstig deze verordening als verzorger is opgeleid.**

a) als de dieren worden vervoerd in afgesloten containers die voldoende worden geventileerd en die, zo nodig, voorzien zijn van voeder- en drinkautomaten die niet kunnen worden omgestoten en voldoende voeder en water bevatten voor een transport dat dubbel zo lang duurt als de verwachte transportduur;

b) als de chauffeur tevens als verzorger optreedt.

Motivering

De verzorging van de dieren tijdens het transport en een geschikte uitrusting van de voertuigen zijn van zeer groot belang.

Amendement 15
ARTIKEL 9, LID 1 BIS (nieuw)

1 bis. Exploitanten van verzamelcentra zien erop toe dat dieren een makkelijke en voortdurende toegang hebben tot vers en schoon water.

Motivering

De voorstellen van de Commissie bevatten bepaalde regels voor verzamelcentra wat ook markten omvat. Dit is welkom, maar een vereiste omtrent het verstrekken van water is belangrijk omdat dieren op markten veelal langdurig geen water krijgen.

Amendement 16
ARTIKEL 9, LID 1 BIS (nieuw)

1 ter. Exploitanten van verzamelcentra zien erop toe dat dieren voldoende ruimte hebben zodat alle dieren tegelijkertijd kunnen liggen.

Motivering

Dieren, en vooral schapen, krijgen op markten vaak uitermate weinig ruimte.

Amendement 17
ARTIKEL 13, INLEIDENDE FORMULE

Voor langeafstandstransporten van ***als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens*** dient de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek:

Voor langeafstandstransporten van ***dieren*** dient de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek:

Motivering

De opsomming van diersoorten is onvolledig. Zo worden bijvoorbeeld ook struisvogels of wilde dieren vervoerd om commerciële redenen.

Amendement 18
ARTIKEL 14

De bevoegde autoriteit voert in elk stadium van een langeafstandstransport steekproefsgewijze of gerichte controles uit om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig zijn en aan deze verordening **voldoen**. De bevoegde autoriteit controleert met name of de transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten.

De bevoegde autoriteit voert in elk stadium van een langeafstandstransport steekproefsgewijze of gerichte controles uit om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig zijn en **of het transport** aan deze verordening **voldoet**. De bevoegde autoriteit controleert met name of de transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten. **Het aantal gecontroleerde dieren en controles dient minstens 20% van alle dierentransporten te omvatten, waarvan 10% wegcontroles. De lidstaten zien erop toe dat de bevoegde controle-instanties over voldoende personeel beschikken om bovengenoemde controles uit te kunnen voeren.**

Bij transporten van meer dan 8 uur vinden er systematische veterinaire controles plaats bij het begin van de reis en op de loopbrug bij aankomst.

Motivering

Een minimum aantal controles maakt het mogelijk om statistisch waardevolle gegevens te verzamelen over het naleven van de wetgeving, en biedt informatie over de noodzaak van eventuele aanpassingen. De controles stellen de bevoegde autoriteiten in staat juridische stappen te ondernemen tegen verantwoordelijke personen indien de transporten niet voldoen aan de regels. Een grotere kans op controles zal vervoerders aanmoedigen de regelgeving na te leven. Ook de beste wetgeving inzake dierentransporten is nutteloos indien de daarin vervatte voorschriften niet worden gecontroleerd.

Bij langer durende transporten is het belangrijk dat er bij het begin van de reis een onafhankelijke veterinaire controle plaatsvindt om te waarborgen dat de dieren geschikt zijn om vervoerd te worden. Tegelijkertijd is een systematische veterinaire controle bij het definitieve lossen nodig, zodat vastgesteld kan worden of het transport nadelig is geweest voor het welzijn van de dieren. Momenteel wordt geen systematische veterinaire controle bij aankomst uitgevoerd. De chauffeur neemt alleen een vermelding op in het journaal, waarbij geen melding wordt gemaakt van de toestand van de dieren. De levende dieren worden weliswaar in slachthuizen binnen 24 uur gecontroleerd, maar dit zegt niets over de toestand van de dieren bij het lossen, en dus is ook niet bekend hoeveel dieren bij het transport zijn gestorven. Dit probleem doet zich bijvoorbeeld voor bij het vervoer van zeugen voor de slacht.

Amendement 19
ARTIKEL 16, LID 2 BIS (nieuw)

2 bis. Het verantwoordelijke personeel moet zijn kennis met redelijke tussenpozen opfrissen, waarbij aandacht besteed moet worden aan wetenschappelijke ontwikkelingen op het gebied van de behandeling van dieren.

Amendement 20
ARTIKEL 19 BIS) (nieuw)

Veeschepen: voorwaarden in verband met het weer

1. Alvorens uit te varen vraagt de kapitein van een veeschip de weersverwachting van het moment op voor de gebieden waarin het schip zal varen.

2. De kapitein vaart niet uit als de weersverwachting ongunstige omstandigheden wat betreft wind en zeevang voorspelt, zodanig dat de dieren mogelijk te lijden hebben of gewond raken en met name als windkracht 6 of meer Beaufort is voorspeld voor enig deel van het gebied waarin het schip zal varen.

Motivering

Schepen die dieren vervoeren, moeten niet uitvaren bij een windkracht of zeevang die waarschijnlijk schadelijk voor de dieren is.

Amendement 21
ARTIKEL 20, LID 1, LETTER F BIS) (nieuw)

f bis) de vervoerder bij invoer een transportlogboek bij zich heeft dat de plaats van vertrek in het derde land, de datum en het tijdstip van vertrek, de beoogde plaats van bestemming en de verwachte duur van het transport vermeldt.

Motivering

Het is essentieel dat ambtenaren bij de grensinspectieposten bij binnenkomst van dieren in de EU over duidelijke informatie beschikken over hoe lang de dieren al hebben gereisd om te zorgen dat zij een behoorlijke rustperiode krijgen voordat zij de reis voortzetten.

Amendement 22 ARTIKEL 20, LID 2 BIS (nieuw)

2 bis. Dieren die al 9 uur of meer op transport zijn en voor binnenkomst bij een grenspost arriveren, dienen bij de grenspost of in de onmiddellijke nabijheid te worden uitgeladen, gevoederd, gedrenkt en dienen ten minste 12 uur te rusten. Dieren die minder dan 9 uur op transport zijn alvorens bij de grensinspectiepost aan te komen, dienen bij de grenspost of in de onmiddellijke nabijheid te worden uitgeladen, gevoederd, gedrenkt en dienen ten minste 6 uur te rusten.

Motivering

Het is belangrijk dat dieren die uit derde landen de EU binnenkomen worden uitgeladen, rust krijgen, worden gevoederd en gedrenkt alvorens de reis in de EU voort te zetten.

Amendement 23 ARTIKEL 21, LID 2 BIS (nieuw)

2 bis. Chauffeurs moeten op hun reis een lijst contactnummers van bevoegde autoriteiten bij zich hebben waarmee ze contact kunnen opnemen indien er zich tijdens het transport problemen voordoen.

Motivering

Deze maatregel is noodzakelijk om bij noodgevallen tijdens de reis in een onbekend gebied waar een vreemde taal wordt gesproken zo snel mogelijk hulp te kunnen inroepen.

Amendement 24 ARTIKEL 25, LID 2

2. Indien een bevoegde autoriteit vaststelt

2. Indien een bevoegde autoriteit vaststelt

dat een vervoerder deze verordening niet in acht heeft genomen of dat een vervoermiddel niet aan deze verordening voldoet, stelt zij de bevoegde autoriteit die de vervoerder de vergunning heeft verleend of het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel heeft afgegeven, daarvan onverwijld in kennis. Deze kennisgeving dient vergezeld te gaan van alle relevante gegevens en documenten.

dat een vervoerder deze verordening niet in acht heeft genomen of dat een vervoermiddel niet aan deze verordening voldoet, stelt zij de bevoegde autoriteit die de vervoerder de vergunning heeft verleend of het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel heeft afgegeven, daarvan onverwijld in kennis **en, in het geval de chauffeur bij het niet naleven van deze verordening is betrokken, de bevoegde autoriteit die het opleidingscertificaat van de chauffeur heeft afgegeven**. Deze kennisgeving dient vergezeld te gaan van alle relevante gegevens en documenten.

Motivering

In veel gevallen is niet alleen de vervoerder of het vervoerbedrijf maar ook de chauffeur verantwoordelijk voor het niet naleven van de verordening. Daarom moet in passende gevallen ook de bevoegde instantie die het opleidingscertificaat van de chauffeur heeft afgegeven, in kennis worden gesteld.

Amendement 25 ARTIKEL 26, LID 1

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. Deze controles **moeten worden uitgevoerd op een adequaat percentage van de dieren die elk jaar binnen elke lidstaat worden vervoerd, en** kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd. **Bovenbedoelde percentages worden vastgesteld volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedures.**

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. **Het aantal gecontroleerde dieren en controles dient minstens 20% van alle dierentransporten te omvatten, waarvan 10% wegcontroles.** Deze controles kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd.

Motivering

Een minimum aantal controles maakt het mogelijk om statistisch waardevolle gegevens te verzamelen over het naleven van de wetgeving, en biedt informatie over de noodzaak van

eventuele aanpassingen. De controles stellen de bevoegde autoriteiten in staat juridische stappen te ondernemen tegen verantwoordelijke personen indien de transporten niet voldoen aan de regels. Een grotere kans op controles zal vervoerders aanmoedigen de regelgeving na te leven.

Amendement 26
ARTIKEL 26, LID 2

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een actieplan om die aan te pakken.

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een actieplan om die aan te pakken, ***alsmede documentatie inzake de door de autoriteiten genomen sancties. Het verslag moet aan het Europees Parlement en de lidstaten worden toegezonden indien zij daarom verzoeken.***

Motivering

Ook de beste wetgeving inzake dierentransporten is nutteloos indien de daarin vervatte voorschriften niet worden gecontroleerd en overtredingen niet worden gestraft.

Amendement 27
ARTIKEL 28

De lidstaten ***moedigen de opstelling van*** praktijkrichtlijnen ***aan***, die aanbevelingen moeten bevatten voor de naleving van deze verordening en in het bijzonder van artikel 10, lid 1.

De lidstaten ***stellen*** praktijkrichtlijnen ***op***, die aanbevelingen moeten bevatten voor de naleving van deze verordening en in het bijzonder van artikel 10, lid 1.

Motivering

De opstelling van praktijkrichtlijnen is onontbeerlijk. De ervaring leert dat deze richtlijnen van wezenlijk belang zijn voor een correcte toepassing van de wet.

Amendement 28
ARTIKEL 29, LID 1

1. De bijlagen kunnen gewijzigd worden

1. De bijlagen kunnen gewijzigd worden

volgens de *in artikel 30, lid 2, bedoelde* procedure.

volgens de procedure *tot wijziging van de verordening*.

Motivering

De bijlagen bevatten de verschillende technische bepalingen die van groot belang zijn voor het dierenwelzijn en die politiek gevoelig liggen (zoals de reistijden). Omdat het gevaar bestaat dat deze bepalingen gewijzigd worden in negatieve zin, vanuit het oogpunt van dierenwelzijn, moet het Europees Parlement ook bij de wetgevingsprocedure worden betrokken. De comitologieprocedure lijkt niet passend voor het aanbrengen van wijzigingen in de bijlagen.

Amendement 29

ARTIKEL 31, ALINEA 1 BIS (nieuw)

Het vervoer van levende dieren moet niet onder de interne marktregels vallen. In dit verband moet het onder meer mogelijk zijn strengere nationale regels op te stellen voor het vervoer van dieren en de uitrusting van voertuigen, alsmede veterinaire controles aan de grenzen en daarmee verband houdende quarantaineregels in te voeren.

Motivering

Ten eerste is het ethisch onverantwoord om dieren te behandelen als interne marktgoederen om de eenvoudige reden dat het gaat om levende wezens. Daarbij komt dat grootschalige transporten van levende dieren onnodige risico's met zich meebrengen in verband met de verspreiding van dierziektes die schade kunnen toebrengen aan de gezondheid van mens en dier. Indien levende dieren worden uitgezonderd van de interne marktregels wordt het ook mogelijk om systematische veterinaire grenscontroles uit te voeren en in verband daarmee quarantaineregels vast te stellen, die doeltreffend zijn voor de beperking van dierziektes, maar tevens het aantal lange transporten aanzienlijk kunnen beperken, aangezien op die manier alleen nog fokdieren de grenzen zullen passeren.

Amendement 30

ARTIKEL 33

Bijlage A, deel II, punt 3 (richtlijn 93/119/EG)

3. Bij het verplaatsen van de dieren dient behoedzaam te werk te worden gegaan. Drijfgangen moeten zo zijn geconstrueerd dat het gevaar voor verwonding van de dieren zo klein mogelijk wordt en moeten

3. Bij het verplaatsen van de dieren dient behoedzaam te werk te worden gegaan. Drijfgangen moeten zo zijn geconstrueerd dat het gevaar voor verwonding van de dieren zo klein mogelijk wordt en moeten

zo zijn aangelegd dat gebruik kan worden gemaakt van het kudde-instinct. Instrumenten om de dieren in een bepaalde richting te drijven mogen uitsluitend voor dat doel worden gebruikt en slechts gedurende korte tijd.

zo zijn aangelegd dat gebruik kan worden gemaakt van het kudde-instinct. Instrumenten om de dieren in een bepaalde richting te drijven mogen uitsluitend voor dat doel worden gebruikt en slechts gedurende korte tijd. **Het gebruik van instrumenten die elektrische schokken geven, is verboden.**

Motivering

Overweging 21 stelt dat richtlijn 93/119/EG inzake de bescherming van dieren bij het slachten moet worden gewijzigd om aan te passen aan de voorgestelde vervoersrichtlijn, die het gebruik van elektrische prikstokken verbiedt. De bewoording van artikel 33 dat richtlijn 93/119/EG wijzigt, verbiedt echter niet duidelijk en expliciet het gebruik van elektrische prikstokken.

Amendement 31 ARTIKEL 33 BIS (nieuw)

In artikel 33 van verordening (EG) nr. 1254/1999 wordt na lid 9 het volgende lid 9 bis opgenomen:

"9 bis. Er worden geen exportrestituties verleend voor de export van levende dieren voor de slacht naar derde landen."

Motivering

Het is ethisch gezien onaanvaardbaar om overheidsgeld te gebruiken om handel te stimuleren die bij wijze van routine dieren zeer doet lijden.

Amendement 32 ARTIKEL 33 TER (nieuw)

In artikel 130, lid 1 van verordening (EG) nr. 1782/2003 worden de woorden "of de uitvoer daarvan naar een derde land" geschrapt.

Motivering

Artikel 130 bepaalt dat niet alleen slachtpremies worden betaald voor in de EU geslacht rundvee maar ook voor levend rundvee dat naar een derde land wordt uitgevoerd. Dit amendement betekent dat niet langer slachtpremies kunnen worden betaald voor naar een

derde land uitgevoerd rundvee omdat overheidsgeld niet moet worden gebruikt om extreem lange reizen te stimuleren.

Amendement 33
ARTIKEL 34, LAATSTE ZIN (nieuw)

Niet later dan 5 jaar na de inwerkingtreding van deze verordening dient de Europese Commissie bij de Raad en het Europees Parlement een verslag in, opgesteld op basis van de rapporten van het Voedsel- en Veterinair Bureau van de Commissie over de evaluatie van de controles op het dierenwelzijn tijdens het vervoer in de lidstaten, alsmede op de jaarverslagen die de lidstaten hebben ingediend overeenkomstig Hoofdstuk IV, artikel 26, lid 2.

Verder gaat het verslag vergezeld van passende voorstellen waarin rekening wordt gehouden met de conclusies van deze verslagen.

Motivering

Vijf jaar de inwerkingtreding van de verordening stelt de Commissie een verslag op met betrekking tot de feitelijke tenuitvoerlegging van de verordening, waarbij zij zo nodig nieuwe wetgeving voorstelt.

Amendement 34
BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 2, LETTER b)

b) zij ***ernstige*** open wonden of een prolaps vertonen;

b) zij open wonden of een prolaps vertonen;

Motivering

Voor iemand die geen dierenarts is, is het bijna onmogelijk vast te stellen of een wond ernstig is of niet. In de meeste gevallen vormen wonden dynamische processen, hetgeen betekent dat kleine wonden ernstige vormen kunnen aannemen, met name tijdens het vervoer.

Amendement 35
BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 2, LETTER c)

c) het drachtige dieren betreft waarvan de draagtijd reeds voor **90%** of meer gevorderd is, of dieren die in de week ervoor geworpen hebben;

c) het drachtige dieren betreft waarvan de draagtijd reeds voor **70%** of meer gevorderd is, of dieren die in de week ervoor geworpen hebben;

Motivering

Het risico op vroegtijdige geboorten stijgt in het laatste derde gedeelte van de draagtijd, vooral wanneer dieren te maken krijgen met de stress van een vervoer over lange afstand. Daarom is een grens van 90% te hoog. Vanuit het oogpunt van dierenwelzijn moet een grens van 70% worden vastgesteld.

Amendement 36
BIJLAGE I, HOOFDSTUK 1, PUNT 2, LETTER e)

e) het varkens van minder dan vier weken, lammeren van minder dan een week of kalveren van minder dan twee weken betreft, tenzij zij over minder dan 100 km worden vervoerd;

e) het dieren van minder dan 4 weken betreft die worden vervoerd met het oog op een veterinaire behandeling;

Motivering

Bij kalveren en lammeren is de navel pas na 4 weken genezen. Verder wordt in de varkensrichtlijn bepaald dat biggen pas na 4 weken gespeend kunnen worden. Dieren van minder dan 4 weken oud zijn niet geschikt om te worden vervoerd, en uitzonderingen zijn alleen toegestaan met veterinaire doeleinden.

Amendement 37
BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 3, LETTER a)

a) het licht gewonde of zieke dieren betreft waarvoor het vervoer geen onnodig lijden veroorzaakt;

Schrappen

Motivering

Licht gewonde of zieke dieren moeten in het geheel niet worden vervoerd omdat hun gezondheid snel kan verslechteren tijdens het vervoer. Bovendien is de term "licht" te vaag.

Amendement 38
BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 4

4. Wanneer dieren tijdens het vervoer ziek worden of gewond raken, moeten zij van de andere dieren worden gescheiden en moeten zij zo spoedig mogelijk eerste hulp krijgen. **Zij** moeten een passende diergeneeskundige behandeling krijgen en zo nodig moeten zij een noodslachting ondergaan of gedood worden op een wijze die geen onnodig lijden veroorzaakt.

4. Wanneer dieren tijdens het vervoer ziek worden of gewond raken, moeten zij van de andere dieren worden gescheiden en moeten zij zo spoedig mogelijk eerste hulp krijgen. **Er moet contact worden opgenomen met een dierenarts van de noodlijst. De dieren** moeten een passende diergeneeskundige behandeling krijgen en zo nodig moeten zij een noodslachting ondergaan of gedood worden op een wijze die geen onnodig lijden veroorzaakt.

Motivering

Deze maatregel is noodzakelijk om bij noodgevallen tijdens de reis in een onbekend gebied waar een vreemde taal wordt gesproken zo snel mogelijk hulp te kunnen inroepen.

Amendement 39
BIJLAGE I, hoofdstuk I, "Geschiktheid voor vervoer", punt 6

6. Zogende koeien, oaien en geiten die niet vergezeld worden door hun jongen, moeten minimaal om de twaalf uur gemolken worden.

6. Zogende koeien, oaien en geiten die niet vergezeld worden door hun jongen, moeten **kort voordat zij worden ingeladen in een vervoermiddel en vervolgens tijdens het transport** minimaal om de twaalf uur gemolken worden.

Motivering

Worden dieren niet kort voor het begin van de reis gemolken dan kan het veel langer dan 12 uur duren voordat zij worden gemolken.

Amendement 40
BIJLAGE I, hoofdstuk I, "Geschiktheid voor vervoer", punt 6 bis (nieuw)

6 bis. Dit hoofdstuk is mutatis mutandis van toepassing op de behandeling van dieren in verzamelcentra.

Motivering

Artikel 9 bepaalt dat dieren in verzamelcentra worden behandeld overeenkomstig hoofdstuk I van bijlage I. De bewoording van hoofdstuk I is echter afgestemd op transport en is niet altijd

geschikt voor verzamelcentra. De voorgestelde invoeging maakt duidelijk, zoals bepaald in artikel 9, dat hoofdstuk I ook voor verzamelcentra geldt.

Amendement 41
BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 6 BIS (nieuw)

6 bis. Grazende dieren moeten de kans krijgen gewend te raken aan het voer dat zij tijdens de reis zullen krijgen.

Motivering

Grazende dieren moeten de kans krijgen gewend te raken aan het voer dat zij tijdens de reis zullen krijgen, omdat ze anders niet zullen en eten en om die reden niet vervoerd mogen worden.

Amendement 42
BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.1, LETTER f)

f) de dieren toegankelijk zijn om ze te kunnen controleren en verzorgen;

f) de dieren ***individueel*** toegankelijk zijn om ze te kunnen controleren en verzorgen;

Amendement 43
BIJLAGE I, hoofdstuk II, "Vervoermiddel", punt 1.4

1.4 Tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de dieren te weerstaan. De uitrusting moet zo ontworpen zijn dat deze snel en gemakkelijk kan worden bediend.

1.4 Om te voorkomen dat dieren tijdens het transport heen en weer worden geworpen, worden tussenschotten aangebracht en gebruikt om grote groepen dieren of een gedeelte dat minder dieren dan de normale capaciteit bevat, onder te verdelen. Tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de dieren te weerstaan. De uitrusting moet zo ontworpen zijn dat deze snel en gemakkelijk kan worden bediend.
Tussenschotten worden op een dusdanige wijze geconstrueerd en aangebracht dat dieren geen verwonding oplopen doordat hun poten vastraken tussen de onderkant van het tussenschot en de vloer van het voertuig of tussen de spijlen van het tussenschot.

Motivering

Een uitdrukkelijke bepaling is nodig opdat tussenschotten niet alleen worden aangebracht maar ook gebruikt. Verwondingen kunnen ontstaan als de poten van dieren vastraken tussen de onderkant van de afscheiding en de vloer van het voertuig of tussen de spijlen van het tussenschot.

Amendement 44

BIJLAGE I, hoofdstuk II, "Vervoermiddel", punt 1.6 bis (nieuw)

1.6 bis. De vloer van de vervoermiddelen of de containers moet sterk genoeg zijn om het gewicht van de vervoerde dieren te dragen. Indien er spleten of gaten in zijn, mogen er geen scherpe uitsteeksels zijn waaraan de dieren zich zouden kunnen verwonden. Hij moet bedekt zijn met een voldoende laag strooisel voor het absorberen van uitwerpselen, tenzij hierin op een andere wijze kan worden voorzien die ten minste dezelfde voordelen biedt of tenzij de uitwerpselen regelmatig worden verwijderd.

Motivering

Bovenstaande nodige formulering is ontleend aan lid 5 van hoofdstuk I van de Bijlage bij de onderhavige richtlijn. Zij dient in de voorgestelde verordening te worden opgenomen.

Amendement 45

BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 2.1

2.1 Voertuigen waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt.

Voertuigen waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een ***op de achter- of zijkant aangebracht*** merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt. ***Het teken bevat overeenkomstig internationale normen informatie over de op grond van de uitrusting toegestane diersoort, netto belading en maximum belading.***

Motivering

Een strenge en nauwkeurige verplichting inzake het voeren van merktekens op voertuigen is onontbeerlijk. Daarmee wordt het voor de autoriteiten eenvoudiger om controles uit te voeren.

Amendement 46 BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 3.1., LETTER b)

b) op open dekken worden geladen, of er voldoende bescherming tegen zeewater wordt geboden.

b) op open dekken worden geladen, of er voldoende bescherming tegen zeewater **en tegen de blootstelling aan teveel zonlicht** wordt geboden.

Motivering

Dieren moeten tijdens het vervoer worden beschermd tegen zeewater en tegen de blootstelling aan teveel zonlicht.

Amendement 47 BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 5.3 BIS (nieuw)

5.3 bis. In gesloten containers moet voldoende ventilatie zijn, overeenkomstig de bepalingen betreffende ventilatie in voertuigen.

Amendement 48 BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.1

1.1 Er moet passende aandacht worden besteed aan de behoeften van **bepaalde categorieën** dieren, **zoals wilde dieren**, zodat zij vóór het voorgenomen transport aan de wijze van vervoer kunnen wennen.

1.1 Er moet passende aandacht worden besteed aan de behoeften van dieren, zodat zij vóór het voorgenomen transport aan de wijze van vervoer kunnen wennen.

Motivering

In haar verslag stelde het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren: "Aangezien het laden en het vervoer voor dieren die er niet aan gewend zijn veel stress veroorzaken, moet vervoer van deze dieren zoveel mogelijk worden vermeden en moeten de reizen zo kort mogelijk zijn. Wanneer dieren worden vervoerd, moeten zij voorbereid zijn op de impact die een reis op hen heeft, (...)"

Amendement 49
BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.1 BIS (nieuw)

1.1 bis. Van elk dier moet onmiddellijk voor het laden door een dierenarts worden onderzocht of het geschikt is om vervoerd te worden. Tevens moet de toestand van elk dier bij het lossen op de uiteindelijke plaats van bestemming door een dierenarts worden onderzocht.

Motivering

Om te waarborgen dat alle dieren fysiek in staat zijn te reizen, moeten ze allemaal door een dierenarts worden gecontroleerd voordat de reis begint. De dieren moeten ook door een dierenarts worden onderzocht aan het einde van de reis, om te verzekeren dat de reis naar behoren is verlopen en de dieren geschikt zijn voor de slacht.

Amendement 50
BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.2, INLEIDENDE FORMULE

1.2 Indien het laden of lossen meer dan **zes** uur duurt:

1.2 Indien het laden of lossen meer dan **drie** uur duurt:

Amendement 51
BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.3, LETTER a)

a) tijdens de verplaatsing van de dieren letsel en lijden worden voorkomen en opwinding en stress tot een minimum worden beperkt, en dat de veiligheid van de dieren wordt gewaarborgd; zo mogen met name de vloeren niet glad zijn en moeten er met name beschermende zijanten aanwezig zijn om ontsnappen van de dieren te voorkomen;

a) tijdens de verplaatsing van de dieren letsel en lijden worden voorkomen en opwinding en stress tot een minimum worden beperkt, en dat de veiligheid van de dieren wordt gewaarborgd; zo mogen met name de vloeren niet glad zijn, ***ongeacht de weerssituatie***, en moeten er met name beschermende zijanten aanwezig zijn om ontsnappen van de dieren te voorkomen;

Amendement 52
BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.4

1.4 Laadbruggen mogen niet steiler zijn dan 33,3% voor varkens, kalveren en paarden, en **50%** voor schapen en runderen, kalveren uitgezonderd, op voorwaarde dat de laadbruggen minstens

1.4 Laadbruggen mogen niet steiler zijn dan 33,3% voor varkens, kalveren en paarden, en **36%** voor schapen en runderen, kalveren uitgezonderd, op voorwaarde dat de laadbruggen minstens

om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

Motivering

Het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren heeft geadviseerd dat de laadbruggen voor schapen en rundvee niet steiler te maken dan 20° wat neerkomt op 36%

Amendement 53

BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.11, LETTER b)

b) dieren van **beduidend** verschillende grootte of leeftijd;

b) dieren van verschillende grootte of leeftijd;

Motivering

De term "beduidend" is te vaag.

Amendement 54

BIJLAGE I, hoofdstuk III, punt 1.12 bis (nieuw)

1.12 bis. De leden 1.1 tot 1.12 zijn mutatis mutandis van toepassing op de behandeling van dieren in verzamelcentra.

Motivering

Artikel 9 bepaalt dat dieren in verzamelcentra moeten worden behandeld overeenkomstig hoofdstuk III, afdeling 1 van Bijlage I. De bewoording van hoofdstuk III, afdeling 1 is echter afgestemd op transport. De voorgestelde invoeging maakt duidelijk, zoals bepaald in artikel 9, dat hoofdstuk III, afdeling 1 ook voor verzamelcentra geldt,

Amendement 55

BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1,12 BIS (nieuw)

1.12 bis. Overeenkomstig de Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer moet het aantal dieren per groep tijdens internationaal vervoer als volgt worden vastgesteld:
- max. 8 runderen;

- 10 jonge runderen;
- 15 kalveren;
- 5 zeugen;
- 15 slachtvarkens en gelten tot 100 kg;
- 32-35 biggen tot 30 kg;
- 50 biggen tot 25 kg;
- 60-75 biggen tot 10 kg;
- 25-32 schapen of geiten;
- 105 eendagskuikens;
- 40 ganzen- of kalkoenkuikens van één dag oud;
- kleine groepen oudere watervogels.

Motivering

Het aantal dieren per groep moet worden vastgesteld overeenkomstig de Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer.

Amendement 56 BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 2.4

Tijdens het vervoer moeten de dieren met passende tussenpozen en met name met inachtneming van de voorschriften in hoofdstuk V gedrenkt en gevoederd worden en de gelegenheid krijgen om te rusten, op een wijze die bij hun soort en leeftijd past. Water en voeder moeten van goede kwaliteit zijn en de dieren zo worden aangeboden dat het risico van besmetting **tot een minimum beperkt is.**

Tijdens het vervoer moeten de dieren met passende tussenpozen en met name met inachtneming van de voorschriften in hoofdstuk V gedrenkt en gevoederd worden en de gelegenheid krijgen om te rusten, op een wijze die bij hun soort en leeftijd past. Water en voeder moeten van goede kwaliteit zijn en de dieren zo worden aangeboden dat het risico van besmetting **wordt vermeden.**

Motivering

Het is voor het welzijn van de vervoerde dieren van wezenlijk belang dat besmetting van water en voeder niet slechts wordt beperkt, maar wordt vermeden.

Amendement 57 BIJLAGE I, HOOFDSTUK IV, PUNT 4

4. Het drinkwatersysteem moet erop berekend zijn dat elk dierenruim continu

4. Het drinkwatersysteem moet erop berekend zijn dat elk dierenruim continu

van drinkwater kan worden voorzien, en er moeten voldoende drinkautomaten aanwezig zijn zodat alle dieren gemakkelijk en permanent toegang hebben tot drinkwater. Er moet een alternatief pompsysteem voorhanden zijn om de watervoorziening te waarborgen voor het geval het hoofdpompsysteem uitvalt.

van drinkwater kan worden voorzien, en er moeten voldoende drinkautomaten aanwezig zijn zodat alle dieren gemakkelijk en permanent toegang hebben tot drinkwater. Er moet een alternatief pompsysteem voorhanden zijn om de watervoorziening te waarborgen voor het geval het hoofdpompsysteem uitvalt. ***De vervoerde dieren moeten aan het drinkwatersysteem gewend zijn.***

Motivering

De ervaring leert dat dieren aan het drinkwatersysteem gewend moeten zijn voordat ze het ook echt gebruiken.

Amendement 58

BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, INLEIDENDE FORMULE

Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

a) "rusttijd": een ononderbroken periode in de loop van een transport gedurende welke de dieren in het stilstaande voertuig worden gedrenkt en gevoederd en kunnen rusten. Indien voertuigen of spoorwagens op een roroschip worden geladen, wordt de op het schip doorgebrachte tijd beschouwd als een periode gedurende welke de dieren niet in een vervoermiddel verplaatst worden en kunnen rusten.

b) "reistijd": een periode tijdens een transport die niet onderbroken wordt door een minimumrusttijd in de zin van

Reistijden voor dieren bestemd voor de slacht of verdere vetmesting

Als huisdier gehouden eenhoevigen en runderen, schapen, geiten of varkens bestemd voor de slacht of verdere vetmesting mogen niet langer dan 8 uur of 500 km worden vervoerd. Deze reistijd of afstand kan niet gedurende het transport worden herhaald. Om rekening te houden met afgelegen landbouwgebieden, waar de afstand van de plaats van fokbedrijf naar het dichtstbijzijnde slachthuis of vetmesterijbedrijf dat het soort en de hoeveelheid voor transport bestemde dieren behandelt, meer dan 8 uur of 500 km bedraagt, kan de bevoegde autoriteit een vergunning verlenen voor het transport van dieren langer dan 8 uur of verder dan 500 km, mits de plaats van bestemming het dichtstbijzijnde slachthuis of vetmesterijbedrijf is dat het soort en de hoeveelheid voor transport bestemde dieren behandelt.

afdeling 1, punt 1.1, onder d) en e).

Motivering

In zijn verslag over 2001 drong het Parlement aan op een algehele maximum reisduur van 8 uur of 500 km voor transport naar het slachthuis of vetmesterijbedrijf. De Commissie heeft echter voorgesteld dat de dieren 9 uur kunnen worden vervoerd en vervolgens 12 uur moeten rusten en dat deze cyclus kan eindeloos worden herhaald. Volgens dit voorstel is het nog altijd toegestaan dieren van de ene naar de andere uithoek in Europa te vervoeren. Een maximale algehele limiet van 8 uur of 500 km. moet gelden voor transporten van dieren bestemd voor de slacht of verdere vetmesting. Voor afgelegen landbouwregio's geldt een uitzondering.

Amendement 59

BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 1, TITEL

**1. ALS HUISDIER GEHOUDEN
EENHOEVIGEN, RUNDEREN,
SCHAPEN, GEITEN EN VARKENS**

**1. LANGEAFSTANDSVERVOER VAN
VOOR DE FOK BESTEMDE DIEREN**

Motivering

Er moet duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen dieren die bestemd zijn voor de slacht of verdere vetmesting en dieren die bestemd zijn voor de fok. Voor de slacht of verdere vetmesting bestemde dieren moeten niet langer dan 8 uur of 500 km. vervoerd worden. Dieren die bestemd zijn voor de fok kunnen langer dan 8 uur vervoerd worden. Dergelijke langeafstandsreizen voor fokdieren zijn echter alleen onder specifieke omstandigheden toegestaan.

Het voorstel van de Commissie verlangt dat dieren aan boord van het voertuig een rustperiode krijgen. Dit is ten enenmale onaanvaardbaar vanuit het gezichtspunt van het welzijn. Een lange periode in een stilstaand voertuig bij ruimtegebrek en veelal in moordende hitte kan niet als rusttijd worden beschouwd. Er is geen reden om aan te nemen dat de tijd aan boord van een roroschip minder stress veroorzaakt of minder vermoeiend is dan vervoer over de weg, met name bij ruimtegebrek, onvoldoende ventilatie, gebrek aan water en zware zeegang.

Tenslotte moet voor uit derde landen afkomstige dieren een verplichte rustperiode van 24 uur gelden, waarbij zij in de buurt van de grens op het grondgebied van de Europese Unie gelost moeten worden. Aangezien dieren uit derde landen vaak het risico op besmettelijke ziekten in zich bergen, kunnen ze tijdens de rustperiode worden onderzocht door een dierenarts.

Amendement 60

BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 1.1

1.1 Langeafstandstransporten van **als**

1.1 Langeafstandstransporten van **dieren**

huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens zijn uitsluitend onder de volgende voorwaarden toegestaan:

die bestemd zijn voor de fok zijn uitsluitend onder de volgende voorwaarden toegestaan:

Motivering

Zie motivering bij amendement 59.

Amendement 61
BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 1.1, LETTER f BIS) (nieuw)

f bis) Dieren uit derde landen moeten in de buurt van de grens op het grondgebied van de EU worden gelost en moeten een verplichte rustperiode van 24 uur hebben.

Motivering

Zie motivering bij amendement 59.

Amendement 62
BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 1.1, LETTER f BIS) (nieuw)

f bis) Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

i) "rusttijd": een ononderbroken periode in de loop van een transport gedurende welke de dieren op een goedgekeurde halteplaats uit het voertuig worden geladen en in het stilstaande voertuig worden gedrenkt en gevoerd en kunnen rusten. Indien voertuigen of spoorwagens op een roroschip worden geladen, wordt de op het schip doorgebrachte tijd beschouwd als een deel van de reistijd.

ii) 'reistijd': een periode tijdens een transport die niet onderbroken wordt door een minimumrusttijd in de zin van afdeling 1, punt 1.1, onder d) en e).

Motivering

Zie motivering bij amendement 59.

Amendement 63 BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 2.1

2.1 Voor pluimvee en als huisdier gehouden vogels **en konijnen** dient passend voeder en water in voldoende hoeveelheden voorhanden te zijn, tenzij het transport korter duurt dan:

- a) 12 uur; of
- b) 24 uur voor kuikens van alle soorten, mits het transport binnen 72 uur na het uitkomen van de kuikens wordt voltooid.

2.1 Voor pluimvee en als huisdier gehouden vogels dient passend voeder en water in voldoende hoeveelheden voorhanden te zijn, tenzij het transport korter duurt dan:

- a) 12 uur; of
- b) 24 uur voor kuikens van alle soorten, mits het transport binnen 72 uur na het uitkomen van de kuikens wordt voltooid.

Voor als huisdier gehouden konijnen dient gedurende het gehele transport passend voer en water in voldoende hoeveelheden voorhanden te zijn.

Motivering

Als huisdier gehouden konijnen hebben gedurende het gehele transport passend voer en water in voldoende hoeveelheden nodig.

Amendement 64 BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 2.2

Honden **en katten** moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan 24 uur gevoederd, en met tussenpozen van niet langer dan **8** uur gedrenkt worden. Er moeten duidelijke schriftelijke instructies omtrent het voederen en drenken aanwezig zijn.

Honden moeten tijdens het vervoer met tussenpozen van niet langer dan 24 uur gevoederd, en met tussenpozen van niet langer dan **4** uur gedrenkt worden. ***Katten moeten met tussenpozen van niet langer dan 24 uur gevoederd, en met tussenpozen van niet langer dan 8 uur gedrenkt worden.*** Er moeten duidelijke schriftelijke instructies omtrent het voederen en drenken aanwezig zijn.

Amendement 65
BIJLAGE I, HOOFSTUK VI, TITEL

Hoofdstuk VI - Aanvullende bepalingen voor *langeafstandstransporten van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens*

Hoofdstuk VI - Aanvullende bepalingen voor *transporten van fokdieren die langer dan 8 uur duren*

Motivering

In plaats van transporten van levende dieren voor de slacht moet altijd voorrang worden gegeven aan vleestransporten. Niettemin moeten transporten van levende dieren beperkt worden tot maximaal acht uur. Uitzonderingen kunnen worden toegestaan in gevallen waarin het vanwege beperkingen van geografische aard onmogelijk is de tijdslimiet te handhaven, alsmede in gevallen waarin de bevoegde autoriteiten toestemming hebben verleend voor het vervoer van fokdieren. Fokdieren kunnen langer dan acht uur worden vervoerd. Dergelijke langeafstandsreizen voor fokdieren zijn echter alleen onder specifieke omstandigheden toegestaan.

Amendement 66
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 1.1

1.1 De dieren moeten beschikken over passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder rechtstreeks in aanraking te komen met de vloer.

1.1 De dieren moeten beschikken over passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om **allemaal tegelijk** te kunnen liggen zonder rechtstreeks in aanraking te komen met de vloer.

Amendement 67
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 2.1

2.1 Het voertuig moet voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat door de dieren zelf kan worden bediend en dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water.

2.1 Het voertuig moet voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat door de dieren zelf kan worden bediend en dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water. **De dieren moeten aan het drinkwatersysteem gewend zijn.**

Motivering

De ervaring leert dat dieren die het systeem niet kennen ook niet drinken.

Amendement 68
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 2.2

2.2 De drinkautomaten moeten in goede staat verkeren en zo ontworpen en geplaatst zijn dat ze voor de aan boord van het voertuig te drenken dieren toegankelijk zijn.

2.2 De drinkautomaten moeten in goede staat verkeren en zo ontworpen en geplaatst zijn dat ze voor de aan boord van het voertuig te drenken dieren toegankelijk zijn. ***Met name bij buitentemperaturen rond het vriespunt moet het goed functioneren van de automaten verzekerd zijn.***

Amendement 69
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 2.3 BIS (nieuw)

2.3 bis. De verantwoordelijke persoon moet een lijst bij zich hebben van mogelijkheden om de watertank bij te vullen in landen waar een andere taal wordt gesproken.

Amendement 70
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 3, TABEL 1
Maximumtemperatuur °C, Varkens

< 95%	= of >95%	< 95%	= of >95%
32	29	20	17
32	29	20	17

Motivering

Het is belangrijk dat problemen tijdens transporten tengevolge van een te hoge of te lage temperatuur worden voorkomen. Een goede ventilatie en temperatuur kunnen er mede voor zorgen dat de omstandigheden tijdens de reis voor de dieren aanvaardbaar zijn. De maximumtemperaturen die de Commissie voorstelt zijn te hoog in relatie tot de maximale kritische temperatuurwaarden, waar de dieren zich niet meer aan kunnen aanpassen. Daarom moeten ze worden verlaagd.

Amendement 71
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 3, TABEL 1
Runderen en als huisdier gehouden eenhoevigen

< 80%	= of >80%	< 80%	= of >80%
30	27	25	22

30 27 25 22

Motivering

Zie motivering bij amendement 70.

Amendement 72
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 3, TABEL 1
Schapen

28 25 25 22
32 29 28 25

Motivering

Zie motivering bij amendement 70.

Amendement 73
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 3, TABEL 1
Geiten

30 27 28 25

Motivering

Zie motivering bij amendement 70.

Amendement 74
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, PUNT 1.3

1.3 Voor varkens moet de hoogte van het compartiment **voldoen aan de in tabel 3 vermelde minimumwaarden H1 met geforceerde ventilatie en H2 met passieve ventilatie.**

1.3. Voor varkens moet de hoogte van het compartiment **minimaal 1,4 meter bedragen.**

Motivering

Voor varkens moet de hoogte van het compartiment minimaal 1,4 meter bedragen, wat volgens het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren (SCAHAW) de minimumhoogte is om de dieren goed te kunnen onderzoeken. Tevens is meer lucht en ruimte nodig om een goede ventilatie voor varkens te waarborgen.

Amendement 75
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, PUNT 1,4

1.4 Wanneer het gemiddelde gewicht van de vervoerde dieren niet exact overeenkomt met een van de in de tabellen 1, 2 of 3 vermelde waarden, **moet de vereiste minimumwaarde geïnterpoleerd of geëxtrapoleerd worden.**

1.4 Wanneer het gemiddelde gewicht van de vervoerde dieren niet exact overeenkomt met een van de in de tabellen 1, 2 of 3 vermelde waarden, **wordt het eerstvolgende hogere getal van toepassing geacht.**

Motivering

Met dit amendement wordt het voor de bevoegde autoriteit eenvoudiger om te controleren of regels met betrekking tot het aantal dieren per m² worden nageleefd.

Amendement 76
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 3, KOLOMMEN 4 en 5

Kolommen 4 en 5

Schrappen

Motivering

Voor varkens moet de hoogte van het compartiment minimaal 1,4 meter bedragen, wat volgens het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren (SCAHAW) de minimumhoogte is om de dieren goed te kunnen onderzoeken. Tevens is meer lucht en ruimte nodig om een goede ventilatie voor varkens te waarborgen.

Amendement 77
BIJLAGE II, PUNT 3, LETTER b)

b) een kopie van de naar behoren ingevulde en ondertekende afdeling 1 van het journaal ten minste **twee** werkdagen voor vertrek naar de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek te sturen;

b) een kopie van de naar behoren ingevulde en ondertekende afdeling 1 van het journaal ten minste **vijf** werkdagen voor vertrek naar de bevoegde autoriteit van de plaats van vertrek te sturen;

Motivering

Een periode van vijf dagen geeft de bevoegde autoriteit genoeg tijd om de vervoersdocumenten te controleren en zo nodig passende maatregelen te nemen.

Amendement 78
BIJLAGE II, PUNT 3, LETTER d)

d) ervoor te zorgen dat het journaal de

d) ervoor te zorgen dat het journaal de

dieren gedurende het transport begeleidt tot aan de plaats van bestemming **of, in geval van uitvoer naar een derde land, ten minste tot aan de plaats van uitgang.**

dieren gedurende het transport begeleidt tot aan de plaats van bestemming. **Twee van de vereiste vertalingen vinden plaats in de talen van het land van herkomst en het land van bestemming.**

Motivering

Het journaal moet de dieren altijd begeleiden tot aan de plaats van bestemming.

Amendement 79 BIJLAGE II, PUNT 4

4. De houders op de plaats van vertrek en, wanneer de plaats van bestemming op het grondgebied van de Gemeenschap is gelegen, de houders op de plaats van bestemming moeten de desbetreffende afdelingen van het journaal invullen en ondertekenen. Zij stellen de bevoegde autoriteit aan de hand van het model in afdeling 4 **zo spoedig mogelijk** in kennis van een eventueel voorbehoud ten aanzien van de naleving van de bepalingen van deze verordening.

4. De houders op de plaats van vertrek en, wanneer de plaats van bestemming op het grondgebied van de Gemeenschap is gelegen, de houders op de plaats van bestemming moeten de desbetreffende afdelingen van het journaal invullen en ondertekenen. Zij stellen de bevoegde autoriteit aan de hand van het model in afdeling 4 **binnen 14 dagen** in kennis van een eventueel voorbehoud ten aanzien van de naleving van de bepalingen van deze verordening.

Motivering

De formulering "zo spoedig mogelijk" is te vaag. Er moet een specifieke termijn worden genoemd.

Amendement 80 BIJLAGE II, PUNT 5

5. Indien dieren naar een derde land worden uitgevoerd, moeten de vervoerders de in punt 5, onder a) en b), bedoelde documenten aan de officiële dierenarts op de plaats van uitgang overhandigen.

5. Indien dieren naar een derde land worden uitgevoerd, moeten de vervoerders **een kopie van** de in punt 5, onder a) en b), bedoelde documenten aan de officiële dierenarts op de plaats van uitgang overhandigen.

Bij de uitvoer van levende runderen met uitvoerrestitutie, hoeft afdeling 3: Plaats van bestemming, van het journaal niet te worden ingevuld als de landbouwwetgeving een verslag

voorschrijft.

Motivering

Het journaal moet beschikbaar zijn voor controle gedurende de hele reis, tot aan het punt van bestemming, ongeacht of het punt van bestemming zich op Europees grondgebied of in een derde land bevindt.

20 februari 2004

ADVIES VAN DE COMMISSIE REGIONAAL BELEID, VERVOER EN TOERISME

aan de Commissie landbouw en plattelandontwikkeling

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG (COM(2003) 425 – C5-0438/2003 – 2003/0171(CNS))

Rapporteur voor advies: Herman Vermeer

PROCEDUREVERLOOP

De Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme benoemde op haar vergadering van 10 september 2003 Herman Vermeer tot rapporteur voor advies.

De commissie behandelde het ontwerpadvies op haar vergaderingen van 21 januari en 17 februari 2004.

Op laatstgenoemde vergadering hechtte zij met 42 stemmen voor en 1 tegen bij 1 onthouding haar goedkeuring aan de hierna volgende amendementen.

Bij de stemming waren aanwezig: Paolo Costa (voorzitter), Rijk van Dam (ondervoorzitter), Gilles Savary (ondervoorzitter), Helmuth Markov (ondervoorzitter), Herman Vermeer (rapporteur voor advies), Pedro Aparicio Sánchez (verving Danielle Darras), Graham H. Booth (verving Alain Esclopé), Philip Charles Bradbourn, Luigi Cocilovo, Nirj Deva (verving Rolf Berend), Jan Dhaene, Den Dover (verving Felipe Camisón Asensio), Garrelt Duin, Giovanni Claudio Fava, Markus Ferber (verving Margie Sudre), Jacqueline Foster, Mathieu J.H. Grosch, Catherine Guy-Quint (verving John Hume), Konstantinos Hatzidakis, Ewa Hedkvist Petersen, Juan de Dios Izquierdo Collado, Elisabeth Jeggle (verving Christine de Veyrac), Dieter-Lebrecht Koch, Giorgio Lisi, Erik Meijer, Bill Miller (verving Wilhelm Ernst Piecyk), Enrique Monsonís Domingo, Francesco Musotto, James Nicholson, Josu Ortuondo Larrea, Peter Pex, Samuli Pohjamo, Alonso José Puerta, Reinhard Rack, Ingo Schmitt, Elisabeth Schroedter (verving Nelly Maes), Renate Sommer, Ulrich Stockmann, Hannes Swoboda (verving Brian Simpson), Joaquim Vairinhos, Ari Vatanen, Dominique Vlasto (verving Sérgio Marques), Mark Francis Watts, Brigitte Wenzel-Perillo (verving Dana Rosemary Scallon).

BEKNOPTE MOTIVERING

1. Inleiding

Het Europees Parlement heeft als vanouds interesse en zorg getoond voor het welzijn van dieren tijdens het vervoer, wat het belang weerspiegelt dat de Europese burger in het algemeen in dit onderwerp stelt. In zijn resolutie over de ervaring die met de uitvoering van de huidige richtlijn 95/29/EG betreffende het vervoer van dieren is opgedaan, beklemtoonde het Parlement de noodzaak van een efficiënte handhaving van de desbetreffende wetgeving en verzocht het de Commissie om voorstellen te doen tot wijziging van de bestaande wetgeving, zodat de algemene omstandigheden waaronder dieren binnen de Unie worden vervoerd, kunnen worden verbeterd.

Ingevolge haar verslag over de ervaringen van de lidstaten sinds de tenuitvoerlegging van richtlijn 91/628/EEG, als gewijzigd door richtlijn 95/29/EG [COM(2000)809 def.] en in het licht van het verslag van het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren, heeft de Commissie een voorstel voor een verordening ingediend dat een grondige herziening van de wetgeving voor het vervoer van dieren in Europa inhoudt.

Het vervoer van dieren is noodzakelijk om de ongelijke verdeling van vraag en aanbod bij te stellen. Jaarlijks worden gemiddeld twee miljoen ton levende dieren verhandeld door de lidstaten. Ongeveer 80 % van deze handel vindt binnen de EU plaats. Tussen 90 en 99 % van de algemene handel in levende dieren in de EU gebeurt met het wegvervoer. Ongeveer 10 % van het vervoer van dieren is langeafstandsvervoer.

2. Het voorstel van de Commissie

Het voorstel van de Commissie bestaat uit twee ruime categorieën. Enerzijds wordt een aantal verbeteringen voorgesteld van de fysieke omstandigheden waaronder dieren worden vervoerd, voornamelijk met betrekking tot het langeafstandstransport. Anderzijds wordt een versterking van de administratieve en controleprocedures beoogd, zodat de volledige naleving van de wetgeving kan worden verzekerd.

Voor alle diersoorten wordt een standaardreistijd van maximaal negen uur voorgesteld, gevolgd door minimaal 12 uur rust. Voor jonge dieren en vrouwelijke dieren vóór en na de geboorte worden strikte regels ter beperking van het langeafstandsvervoer voorgesteld. Voorts worden voorstellen gedaan voor een betere afstelling en controle van de temperatuur en de luchtvochtigheid, meer ruimte voor de dieren en een permanente toegang tot drinkwater en wordt gesteld dat dieren tijdens het vervoer over lange afstanden niet mogen worden aangebonden. Doordat halteplaatsen niet langer mogen worden gebruikt, wordt de stress bij het laden en lossen beperkt. Tot slot wordt met een verordening een betere harmonisatie verzekerd, in tegenstelling tot de in het verleden uitgevaardigde richtlijnen.

Op administratief vlak wordt voorgesteld dat een uitgebreid journaal en controleerbare reisplanning worden bijgehouden, waarin de verantwoordelijkheden van de nationale administraties en vervoerders bij het begin en einde van de reis duidelijk moeten worden

vastgesteld. Verantwoordelijkheden worden duidelijker worden afgebakend, de regels voor registratie worden geharmoniseerd en aangescherpt, en de aard van de controle op inbreuken en de te nemen maatregelen in het geval van een inbreuk, met inbegrip van het opschorten of intrekken van het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel, worden vastgesteld.

3. Maximumreistijden en handhaving van de wetgeving

De Commissie heeft geopteerd voor een maximale reistijd van negen uur. Dit betekent een aanzienlijke beperking van de huidige reistijden, die momenteel variëren naargelang de diersoort. Vanuit het oogpunt van de praktische tenuitvoerlegging en handhaving van de wetgeving is het zeer belangrijk dat deze reistijd aansluit bij de bepalingen in richtlijn 2002/15/EG betreffende de arbeidstijden van chauffeurs. Zij moeten hun reistijd na negen uur onderbreken voor een rustperiode van twaalf uur. Op deze manier kunnen tachografen worden gebruikt om na te gaan of de maximale transporttijden voor dieren werden gerespecteerd. Zoals bekend, omvat de beperkte transporttijd van 9 uur niet alleen de reistijd maar ook de tijd voor het laden en lossen, het reinigen en het technisch onderhoud.

De artikelen 13 en 14 van het voorstel voor een verordening handelen over de door de bevoegde autoriteiten te verrichten controles en de vóór en in elk stadium van de langeafstandstransporten te nemen maatregelen. De rapporteur is ingenomen met deze harmonisatie, die de vorm heeft gekregen van specificaties van wat voor het vertrek moet worden gecontroleerd en van de controle van de reistijden. Om te verzekeren dat de erg uiteenlopende praktijken die de lidstaten toepassen niet tot distorsies leiden, kan de ontwikkeling van een wettelijk bepaald, gestandaardiseerd controlesysteem worden overwogen, waardoor de duur, frequentie en aard van de controles in de hele Unie gelijk worden gemaakt.

4. Benadering van de rapporteur

De rapporteur heeft uitvoerig beraadslaagd over de voorgestelde verordening. Hij is van mening dat op een aantal vlakken amendementen zullen moeten worden voorgesteld aan de bevoegde Commissie landbouw en plattelandontwikkeling. Aangezien deze commissie op 21 januari over dit onderwerp een hoorzitting zal houden, acht hij het nuttiger om de mening van de deskundigen hieromtrent af te wachten, alvorens de laatste hand te leggen aan de amendementen. Hij zal zijn amendementen bijgevolg indienen voor de vergadering van de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme in februari, binnen de limiet die voor alle leden geldt. De rapporteur beschouwt de volgende punten als de belangrijkste:

- de bepalingen van de verordening moeten toepasbaar zijn en in de praktijk kunnen worden gecontroleerd,
- de aanvang van de reistijd moet pragmatisch worden bepaald, indien het echte transport een tijd na het laden van het eerste dier begint en indien bij verschillende boerderijen halt wordt gehouden,
- de GPS-uitrusting moet dienen om illegaal laden/lossen en een verandering van de eindbestemming tijdens de reis tegen te gaan,

- als voertuigen aan de hoogste kwaliteitsnormen voldoen en uitgerust zijn met moderne ventilatiesystemen, en als twee chauffeurs beschikbaar zijn, mag de reistijd worden vermeerderd tot maximaal 22 uur,
- op veerboten moeten de rusttijden met de nodige flexibiliteit worden toegepast, gezien het verschil in overzettijden en weersomstandigheden tussen bijvoorbeeld overvaarten vanuit Ierland en vanuit de landen aan de Middellandse zee,
- voor echt uitzonderlijke gevallen, zoals het vervoer van rendieren in Finland, moet in afzonderlijke bepalingen worden voorzien.

AMENDEMENTEN

De Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie landbouw en plattelandsontwikkeling onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendementen van het Parlement

Amendement 1 OVERWEGING 10

(10) Het lossen en daarna opnieuw laden veroorzaakt bij de dieren meer stress dan wanneer zij onder goede condities in het voertuig kunnen blijven rusten. Bovendien kan het contact op halteplaatsen tussen dieren van verschillende herkomst leiden tot de verspreiding van besmettelijke ziekten. Daarom moet het gebruik van halteplaatsen om redenen van dierenwelzijn en diergezondheid worden vermeden. Bijgevolg moet Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema worden ingetrokken.

Schrappen

Motivering

Het laden en lossen van dieren veroorzaakt alleen meer stress dan het in het voertuig blijven indien dieren op onjuiste wijze worden behandeld. Bij paarden veroorzaakt het in het voertuig blijven zeker meer stress dan het lossen.

Halteplaatsen zijn noodzakelijk om de dieren te laten eten en drinken en om hun gezondheid te kunnen controleren. Wanneer wordt gekeken naar de standpunten van de Europese Commissie met betrekking tot het verband tussen de verspreiding van ziektes en het lossen van dieren op halteplaatsen, is het verrassend dat het lossen op markten niet wordt genoemd. Bovendien moeten zendingen dieren die een lidstaat binnenkomen vanuit een derde land verplicht 24 uur rusten, waarbij de dieren in de buurt van de grens moeten worden gelost op het grondgebied van de Europese Unie.

Teneinde melk gevende koeien, schapen en geiten die niet door hun jongen worden vergezeld te kunnen melken moeten deze dieren worden gelost.

Amendement 2 OVERWEGING 16

(16) Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer voorziet in maximumrijtijden en minimumrusttijden voor beroepschauffeurs. De transporttijden voor dieren zouden op soortgelijke wijze moeten worden gereguleerd. Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer bepaalt dat het controleapparaat geïnstalleerd moet zijn en gebruikt moet worden om daadwerkelijk te kunnen controleren of de hand wordt gehouden aan de sociale wetgeving inzake het wegvervoer. ***De door deze apparaten geregistreerde gegevens moeten beschikbaar worden gesteld en worden gecontroleerd teneinde de maximale transporttijden uit hoofde van de wetgeving inzake dierenwelzijn te handhaven.***

(16) Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer voorziet in maximumrijtijden en minimumrusttijden voor beroepschauffeurs. De transporttijden voor dieren zouden op soortgelijke wijze moeten worden gereguleerd. Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer bepaalt dat het controleapparaat geïnstalleerd moet zijn en gebruikt moet worden om daadwerkelijk te kunnen controleren of de hand wordt gehouden aan de sociale wetgeving inzake het wegvervoer. ***Om de reistijd, de route en de activiteiten tijdens de reis van het voertuig waarin dieren worden vervoerd te kunnen controleren moet een GPS-systeem worden gebruikt, dat een systeem van automatische controle van het dierentransport mogelijk maakt.***

Motivering

De registratieapparatuur in het wegvervoer is niet betrouwbaar. Met het oog op andere wetgeving inzake operabiliteit en automatisering in het wegvervoer zou het een goede stimulans zijn voor de hele sector indien in het dierenvervoer gebruik zou worden gemaakt van GPS als controlemiddel.

Amendement 3
Artikel 2, letter h)

(h) "transport": de gehele vervoersoperatie **van** de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, de huisvesting en het laden tijdens tussenstops;

(h) "transport": de gehele vervoersoperatie **vanaf het inladen van het eerste dier op** de plaats van vertrek tot **het lossen van het laatste dier op** de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, de huisvesting en het laden tijdens tussenstops;

Motivering

Bevordert het welzijn van zowel de chauffeurs als de dieren. De reistijd vangt aan met het inladen van het eerste dier en eindigt na het lossen van het laatste dier.

Amendement 4
Artikel 2, letter j)

j) "veeschip": een vaartuig dat **gebruikt wordt of bedoeld is voor het vervoer van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens**, doch geen roroschip is en ook geen vaartuig dat dieren vervoert in verplaatsbare containers;

j) "veeschip": een vaartuig dat **permanent ingericht is voor het vervoer van levende dieren**, doch geen roroschip is en ook geen vaartuig dat dieren vervoert in verplaatsbare containers

Motivering

Een specifiekere definitie van "veeschip", om meningsverschillen te voorkomen. Het is van belang dat een veeschip alleen levende dieren vervoert. De definitie van "levende dieren" in plaats van een beperkte opsomming van diersoorten zorgt ervoor dat alles inbegrepen is.

Amendement 5
Artikel 2, letter k)

'k) "langeafstandstransport": een transport van meer dan 9 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij **per** vervoermiddel **verplaatst** wordt, exclusief 45 minuten rusttijd voor de chauffeur in het geval van wegvervoer;;

k) "langeafstandstransport": een transport van meer dan 9 uur, gerekend vanaf het tijdstip waarop het eerste dier van de partij **in het** vervoermiddel **geladen** wordt, exclusief 45 minuten rusttijd voor de chauffeur in het geval van wegvervoer;

Motivering

Ter bevordering het welzijn van zowel de chauffeurs als de dieren moet de reistijd aanvangen met het inladen van het eerste dier en eindigen na het lossen van het laatste dier.

Amendement 6
Artikel 2, letter n), punt ii)

ii) verzamelcentra:

- die erkend zijn overeenkomstig de veterinaire wetgeving van de Gemeenschap; en
- waar **de** dieren gedurende ten minste zes uur **voor het vertrek** met voldoende strooisel en drinkwater niet aangebonden gehuisvest **zijn geweest**.

ii) verzamelcentra:

- die erkend zijn overeenkomstig de veterinaire wetgeving van de Gemeenschap; en
- waar dieren **die een reis van minder dan 4 uur hebben gemaakt naar het centrum** gedurende ten minste zes uur met voldoende strooisel en drinkwater niet aangebonden gehuisvest **worden**.
- waar dieren **die meer dan 4 uur hebben gereist met voldoende strooisel, voer en water niet aangebonden in het centrum worden gehuisvest voor een periode van ten minste 48 uur**.

Motivering

Een duidelijke definitie van de tijd en plaats van het begin van de reis is onontbeerlijk.

Amendement 7
Artikel 2, letter m), inleidende formule

m) "organisator":

Schrappen

Motivering

De ontwerpverordening definieert "verzorger", "houder", "organisator" en "vervoerder" en verwijst tevens naar "personeel dat met de dieren omgaat", "chauffeurs" en "exploitanten van verzamelcentra" (die niet worden gedefinieerd). Hoewel hiermee wordt benadrukt dat een groot aantal personen de verantwoordelijkheid deelt voor het welzijn van dieren tijdens het transport, is FVE van mening dat het op deze manier voor de bevoegde autoriteit van een lidstaat zeer moeilijk wordt om sancties op te leggen in gevallen waarin het welzijn van de vervoerde dieren wordt beperkt vanwege het niet naleven van de verordening. FVE stelt daarom voor om het aantal mensen dat in het kader van de verordening de wettige verantwoordelijkheid draagt voor het welzijn van de vervoerde dieren zo klein mogelijk te houden en alleen deze personen in de verordening te definiëren.

Dit amendement voorkomt tweeduidigheid met betrekking tot de vraag of een organisator die niet onder letter m), sub i) valt een vergunning moet hebben.

Teneinde de organisator te vervangen door de gewijzigde definitie van transporteur moeten de artikelen 5.3, 5.4, 13 a ii, 13 b, bijlage II 3 en sommige certificaten dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Amendement 8
Artikel 2, letter s)

s) "vervoerder": een natuurlijke of rechtspersoon die voor eigen rekening of **voor rekening van een derde** dieren vervoert;

s) "vervoerder": een natuurlijke of rechtspersoon die voor eigen rekening of dieren vervoert **of een deel van het transport in opdracht geeft of uitbesteedt aan een andere vervoerder**;

Motivering

De ontwerpverordening definieert "verzorgers", "houders", "organisatoren" en "vervoerders" en verwijst tevens naar "personeel dat met de dieren omgaat", "chauffeurs" en "exploitanten van verzamelcentra" (die niet worden gedefinieerd). Hoewel hiermee wordt benadrukt dat een groot aantal personen de verantwoordelijkheid deelt voor het welzijn van dieren tijdens het transport, is FVE van mening dat het op deze manier voor de bevoegde autoriteit van een lidstaat zeer moeilijk wordt om sancties op te leggen in gevallen waarin het welzijn van de vervoerde dieren wordt beperkt vanwege het niet naleven van de verordening. FVE stelt daarom voor om het aantal mensen dat in het kader van de verordening de wettige verantwoordelijkheid draagt voor het welzijn van de vervoerde dieren zo klein mogelijk te houden en alleen deze personen in de verordening te definiëren.

Dit amendement voorkomt tweeduidigheid met betrekking tot de vraag of een organisator die niet onder letter m), sub i) valt een vergunning moet hebben.

Teneinde de organisator te vervangen door de gewijzigde definitie van transporteur moeten de artikelen 5.3, 5.4, 13 a ii, 13 b, bijlage II 3 en sommige certificaten dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Amendement 9
Artikel 2, letter q bis) (nieuw)

***q bis) "satellietnavigatiesystemen":
infrastructuren, gebruik makend van satellieten, voor het aanbieden van wereldwijde, continue en nauwkeurige tijds- en positiebepalingsdiensten.***

Amendement 10
Artikel 3 bis (nieuw)

Artikel 3 bis

De lidstaten kunnen om redenen van openbare zedelijkheid de uitvoer van enige diersoort naar andere lidstaten of derde landen voor de slacht verbieden.

Motivering

Er is een grote hoeveelheid bewijs dat met name paarden, pony's en ezels van weinig waarde die naar slachthuizen worden vervoerd zeer grote welzijnsproblemen ondervinden tijdens het transport. In sommige lidstaten worden paarden, pony's en ezels traditioneel als gezelschapsdieren beschouwd en niet als dieren voor de voedselproductie. Deze lidstaten moeten de mogelijkheid hebben om de uitvoer van eenhoevigen voor de slacht om dergelijke morele redenen te verbieden.

Amendement 11

Artikel 5, lid 1

1. Het vervoer van dieren mag uitsluitend in opdracht gegeven of uitbesteed worden aan vervoerders met een vergunning volgens artikel 10, lid 1, of artikel 11, lid 1.

1. Het vervoer van dieren mag uitsluitend in opdracht gegeven of uitbesteed worden aan vervoerders ***al dan niet gevestigd in een lidstaat***, met een vergunning volgens artikel 10, lid 1, .

Motivering

Vervoerders, al dan niet gevestigd in een lidstaat, moeten in het bezit zijn van een vergunning.

Amendement 12

Artikel 6, lid 4

4. 4. De vervoerders ***laten alleen personeel met dieren omgaan dat een opleiding heeft ontvangen*** in de desbetreffende bepalingen van bijlage ***I en II***.

4. 4. De vervoerders, ***al dan niet gevestigd in een lidstaat, en het personeel waaraan zij de behandeling van de dieren toevertrouwen moeten competent zijn en, indien nodig, een opleiding hebben gevolgd*** in de desbetreffende bepalingen van bijlage ***IV, de paragrafen 1 en 2.***

Motivering

Het personeel dat met de dieren omgaat moet niet alleen vertrouwd zijn met de relevante bepalingen van de bijlagen I en II, maar ook met alle andere aspecten, genoemd in bijlage IV, zoals voeder- en drinkbehoeften en praktische aspecten van de omgang met dieren, met uitzondering van de gevolgen van het rijgedrag op het welzijn van dieren.

Bovendien zijn opleidingen niet alleen nuttig voor oppassers, chauffeurs en personeel van goedgekeurde verzamelcentra. De persoon die de verantwoordelijkheid heeft voor het plannen van de reis en het ondertekenen van afdeling I van het journaal zal ook voordeel hebben bij het volgen van bedoelde opleiding.

Vervoerders die buiten de EU zijn gevestigd dienen erop toe te zien dat voor het vervoer van dieren (van) binnen de EU personeel met een adequate opleiding beschikbaar is.

Amendement 13
Artikel 6, lid 6

6. De vervoerders zorgen ervoor dat iedere partij dieren vergezeld wordt door een verzorger, ***behalve in de volgende gevallen:***

6. De vervoerders zorgen ervoor dat iedere partij dieren vergezeld wordt door een verzorger ***en dat de dieren worden vervoerd in afgesloten containers die voldoende worden geventileerd en die, zo nodig, maar in ieder geval bij transporten van meer dan 150 km, voorzien zijn van voeder- en drinkautomaten die niet kunnen worden omgestoten en voldoende voeder en water bevatten voor een transport dat dubbel zo lang duurt als de verwachte transportduur. Bij wijze van uitzondering kan de chauffeur de functie van verzorger op zich nemen, indien hij overeenkomstig deze verordening als verzorger is opgeleid.***

a) als de dieren worden vervoerd in afgesloten containers die voldoende worden geventileerd en die, zo nodig, voorzien zijn van voeder- en drinkautomaten die niet kunnen worden omgestoten en voldoende voeder en water bevatten voor een transport dat dubbel zo lang duurt als de verwachte transportduur;

b) als de chauffeur tevens als verzorger optreedt.

Motivering

Verzorging van dieren tijdens het vervoer en een goede uitrusting van de voertuigen is van bijzonder belang.

Amendement 14
Artikel 7, lid 1

1. Het wegvervoer van dieren over lange afstanden is verboden, tenzij het

1. Het wegvervoer van dieren over afstanden ***van meer dan 50 km vanaf de***

vervoermiddel overeenkomstig artikel 17, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

plaats van vertrek is verboden, tenzij het vervoermiddel overeenkomstig artikel 17, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

Motivering

De ontwerpverordening voorziet alleen in de goedkeuring van voertuigen voor het vervoer van dieren over lange afstanden. De grote meerderheid van dieren wordt echter vervoerd over kortere afstanden, waardoor de voertuigen waarmee dit gebeurt buiten de goedkeuringsprocedures zouden vallen. Bovendien kan hetzelfde voertuig de ene keer worden gebruikt voor een langeafstandstransport en de andere keer voor een transport over korte afstand. Alle voertuigen voor het vervoer van dieren, met uitzondering van voertuigen die door boeren worden gebruikt om hun eigen dieren over korte afstanden te vervoeren, moeten worden geïnspecteerd en goedgekeurd door de bevoegde autoriteit. Dezelfde grens van 50 km. wordt ook gebruikt in de Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer, in 2003 goedgekeurd door de Raad van Europa.

Amendement 15

Artikel 7, lid 2

2. Het zeevervoer vanuit een communautaire haven van **als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens** is verboden, tenzij het veeschip overeenkomstig artikel 18, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

2. Het zeevervoer vanuit een communautaire haven van **dieren** is verboden, tenzij het veeschip overeenkomstig artikel 18, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

Motivering

In plaats van diersoorten op te sommen is het zinvoller alleen te spreken over "dieren".

Amendement 16

Artikel 9, lid 2, letter a)

a) alleen personeel met de dieren laten omgaan dat **een opleiding in de desbetreffende technische voorschriften van bijlage I heeft gevolgd**;

(a) alleen personeel met de dieren laten omgaan dat **competent is en, indien nodig, een opleiding heeft gevolgd in de desbetreffende bepalingen van bijlage IV, de paragrafen 1 en 2.**

Motivering

Het personeel dat met de dieren omgaat moet niet alleen vertrouwd zijn met de relevante bepalingen van de bijlagen I en II, maar ook met alle andere aspecten, genoemd in bijlage IV,

zoals voeder- en drinkbehoeften en praktische aspecten van de omgang met dieren, met uitzondering van de gevolgen van het rijgedrag op het welzijn van dieren.

Bovendien zijn opleidingen niet alleen nuttig voor oppassers, chauffeurs en personeel van goedgekeurde verzamelcentra. De persoon die de verantwoordelijkheid heeft voor het plannen van de reis en het ondertekenen van afdeling I van het journaal zal ook voordeel hebben bij het volgen van bedoelde opleiding.

Amendement 17
Artikel 10, titel

Vergunningen voor vervoerders die
langeafstandstransporten verzorgen

Vergunningen voor vervoerders die **dieren vervoeren over afstanden van meer dan 50 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van bestemming**

Motivering

De grote meerderheid van de dieren wordt vervoerd over korte afstanden, waarbij vele misstanden kunnen plaatsvinden. Bovendien kan dezelfde vervoerder de ene dag een langeafstandstransport verzorgen en de andere dag een korteaafstandstransport. Daarom is het logischer eenzelfde vergunning verplicht te stellen voor alle transporten van meer dan 50 binnen dezelfde geldigheidsduur (2 jaar).

Amendement 18
Artikel 10, lid 1, letter d)

d) de aanvrager of de persoon die namens deze optreedt, zich **in de vijf jaar voorafgaande aan de datum van de aanvraag** niet schuldig heeft gemaakt aan ernstige overtredingen op de communautaire wetgeving inzake de bescherming van dieren;

d) de aanvrager of de persoon die namens deze optreedt, zich niet schuldig heeft gemaakt aan ernstige overtredingen op de communautaire wetgeving inzake de bescherming van dieren;

Motivering

Een strenge en eenvoudige regel die inhoudt dat iemand geen vergunning meer kan krijgen na het begaan van een ernstige overtreding op de communautaire wetgeving inzake de bescherming van dieren.

Amendement 19
Artikel 10, lid 1, letter e bis) (nieuw)

e bis) indien aanvragers niet in de Gemeenschap gevestigd zijn, vragen ze een vergunning aan in de lidstaat waarvandaan zij de dieren willen vervoeren.

Amendement 20
Artikel 11

Vergunningen voor vervoerders die geen langeafstandstransporten verzorgen

Schrappen

1. De bevoegde autoriteit verleent vervoerders die geen langeafstandstransporten verzorgen, op aanvraag een vergunning op voorwaarde dat zij voldoen aan het bepaalde in artikel 10, lid 1, onder a) tot en met d).

2. De bevoegde autoriteit geeft dergelijke vergunningen af overeenkomstig het model in hoofdstuk II van bijlage III en voor de duur van maximaal vijf jaar na de datum van afgifte.

Motivering

Indien artikel 10 wordt gewijzigd in "Vergunningen voor vervoerders die dieren vervoeren over afstanden van meer dan 50 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van bestemming" is artikel 11 niet meer nodig.

Amendement 21
Artikel 12, lid 4

4. De bevoegde autoriteit registreert de overeenkomstig artikel 10, lid 1, afgegeven vergunningen in een elektronische databank. De in het model in hoofdstuk I van bijlage III bedoelde gegevens worden permanent vrij toegankelijk gemaakt. In de databank moeten ook de besluiten worden opgenomen waarvan uit hoofde van artikel 25, lid 4, onder c), en artikel 25, leden 6 en 7, kennis is gegeven.

4. De bevoegde autoriteit registreert de overeenkomstig artikel 10, lid 1, afgegeven vergunningen in een elektronische databank. De in het model in hoofdstuk I van bijlage III bedoelde gegevens worden permanent vrij toegankelijk gemaakt. In de databank moeten ook ***certificaten van goedkeuring voor voertuigen, afgegeven overeenkomstig artikel 17 en artikel 18, lid 3, alsmede*** de besluiten worden opgenomen waarvan uit hoofde van artikel

25, lid 4, onder c), en artikel 25, leden 6 en 7, kennis is gegeven.

Motivering

Niet alleen vergunningen voor vervoerders, maar ook certificaten van goedkeuring voor voertuigen moeten in een elektronische databank beschikbaar zijn voor de bevoegde autoriteiten van alle lidstaten. Op deze manier kan een bevoegde autoriteit onmiddellijk controleren of een bepaald voertuig goedgekeurd is of niet.

Amendement 22

Artikel 14

De bevoegde autoriteit voert in elk stadium **van een langeafstandstransport** steekproefsgewijze of gerichte controles uit om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig zijn en aan deze verordening voldoen. De bevoegde autoriteit controleert met name of de transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten.

De bevoegde autoriteit voert in elk stadium steekproefsgewijze of gerichte controles uit om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig zijn en **of het transport** aan deze verordening **voldoet**. De bevoegde autoriteit controleert met name of de transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten. **Het aantal gecontroleerde dieren en controles dient minstens 20% van alle dierentransporten te omvatten, waarvan 10% wegcontroles. De lidstaten zien erop toe dat de bevoegde controle-instanties over voldoende personeel beschikken om bovengenoemde controles uit te kunnen voeren. Voor de uitvoering van deze controles wordt gebruikt gemaakt van GPS- en mobiele communicatietechnologieën.**

Motivering

Ook de beste wetgeving inzake dierentransporten is nutteloos indien de daarin vervatte voorschriften niet worden gecontroleerd.

Amendement 23

Artikel 16, lid 2 bis (nieuw)

2 bis. Het personeel moet regelmatig nascholingscursussen volgen.

Motivering

Het is absoluut noodzakelijk dat het personeel van hoge kwaliteit is.

Amendement 24 Artikel 17, lid 1, inleidende formule

1. De bevoegde autoriteit of de door de lidstaat aangewezen instantie verleent op aanvraag een certificaat van goedkeuring voor wegvervoermiddelen die worden gebruikt voor **langeafstandstransporten**, op voorwaarde dat:

1. De bevoegde autoriteit of de door de lidstaat aangewezen instantie verleent op aanvraag een certificaat van goedkeuring voor wegvervoermiddelen die worden gebruikt voor **transporten van meer dan 50 km. van de plaats van vertrek tot aan de plaats van bestemming**, op voorwaarde dat:

Motivering

De ontwerpverordening voorziet alleen in de goedkeuring van voertuigen voor het vervoer van dieren over lange afstanden. De grote meerderheid van dieren wordt echter vervoerd over kortere afstanden, waardoor de voertuigen waarmee dit gebeurt buiten de goedkeuringsprocedures zouden vallen. Bovendien kan hetzelfde voertuig de ene keer worden gebruikt voor een langeafstandstransport en de andere keer voor een transport over korte afstand. Alle voertuigen voor het vervoer van dieren, met uitzondering van voertuigen die door boeren worden gebruikt om hun eigen dieren over korte afstanden te vervoeren, moeten worden geïnspecteerd en goedgekeurd door de bevoegde autoriteit. Dezelfde grens van 50 km. wordt ook gebruik in de Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer, in 2003 goedgekeurd door de Raad van Europa.

Amendement 25 Artikel 18, lid 1, letter a)

a) het schip vanuit de lidstaat waar de aanvraag wordt gedaan, **geregelde** verbindingen onderhoudt;

a) het schip vanuit de lidstaat waar de aanvraag wordt gedaan, verbindingen onderhoudt;

Amendement 26 Artikel 18, lid 2

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven,

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven,

en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste vijf jaar vanaf de datum van afgifte en het moet worden *vernieuwd bij elke wijziging of aanpassing van het veeschip*.

en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste vijf jaar vanaf de datum van afgifte en het *certificaat* moet *jaarlijks* worden *gecontroleerd overeenkomstig en op dezelfde wijze als reguliere/classificatiecertificaten*. *Vernieuwing van het certificaat is verplicht bij elke wijziging of aanpassing van het veeschip of bij wijziging van de voor de exploitatie van het schip verantwoordelijke ISM-exploitant*.

Amendement 27

Artikel 18, lid 4 bis (nieuw)

4 bis. Het certificaat van goedkeuring voor veeschepen wordt ongeldig indien:

a) het controlecertificaat of het certificaat inzake het Veiligheidsverdrag om enige reden ongeldig wordt, en wel voor de periode van ongeldigheid van dat certificaat; of

b) de controle in het kader van de jaarlijkse bekrachtiging van het certificaat van goedkeuring voor het veeschip niet afdoende is afgerond binnen drie maanden na de datum waarop het certificaat verjaart, en wel totdat de jaarlijkse bekrachtiging afdoende is afgerond; of

c) niet langer wordt voldaan aan een of meer van de vereisten inzake de constructie en de uitrusting van zeeschepen van hoofdstuk IV of bijlage I, en wel totdat weer aan deze vereisten wordt voldaan; of

d) de voor de exploitatie van het schip verantwoordelijke ISM-exploitant wijzigt.

Amendement 28

Artikel 19, lid 2 bis (nieuw)

2 bis. Voorafgaand aan het begin van het

laden vult de vervoerder het "reisschema voor veeschepen" volledig en correct in, waarna het reisschema wordt ingediend bij de bevoegde autoriteit, teneinde overeenstemming met deze verordening te controleren. De bevoegde autoriteit kan op kosten van de vervoerder met gebruikmaking van alle juridische instrumenten controleren of het ingediende "reisschema voor veeschepen" correct is.

Amendement 29
Artikel 19 bis (nieuw)

Artikel 19 bis

Dankzij een grote flexibiliteit en veelzijdigheid voldoet de toepassing van nieuwe GPS- en mobiele communicatietechnologieën in systemen voor het volgen en traceren van transporten aan de vereisten van het nieuwe beleid inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, dat op communautair niveau wordt vastgesteld. Deze technologieën maken het mogelijk om voertuigen waarmee dieren worden vervoerd te volgen, traceren, monitoren en controleren. Met betrekking tot GPS dient het Galileo-project dat door de Europese Unie in 2002 is gestart (verordening (EG) nr. 876/2002 van de Raad) om met ingang van 2008 diensten te leveren die optimaal geschikt zijn voor deze doeleinden.

Amendement 30
Artikel 20, lid 3

3. Indien de bevoegde autoriteit van oordeel is dat de dieren tijdens het transport zijn verwaarloosd of mishandeld en daarom niet in een conditie verkeren om de reis te voltooien, moeten zij worden uitgeladen, gedrenkt en gevoederd, en rust krijgen.

3. Indien de bevoegde autoriteit van oordeel is dat de dieren tijdens het transport zijn verwaarloosd of mishandeld en daarom niet in een conditie verkeren om de reis te voltooien, moeten zij worden uitgeladen, gedrenkt en gevoederd, en rust krijgen **waarbij zo nodig maatregelen worden genomen overeenkomstig artikel**

Motivering

Indien wordt vastgesteld dat dieren tijdens het transport zijn verwaarloosd of mishandeld kunnen zo nodig noodmaatregelen worden genomen als beschreven in artikel 22.

Amendement 31

Artikel 26, lid 1

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. Deze controles moeten worden uitgevoerd op een adequaat percentage van de dieren die elk jaar binnen elke lidstaat worden vervoerd, en kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd. ***Bovenbedoelde percentages worden vastgesteld volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedures.***

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. Deze controles moeten worden uitgevoerd op een adequaat percentage van de dieren die elk jaar binnen elke lidstaat worden vervoerd, en kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd. ***Het aantal gecontroleerde dieren en controles dient minstens 20% van alle transporten te omvatten, waarvan minstens 10% steekproeven op de weg.***

Motivering

Ook de beste wetgeving inzake dierentransporten is nutteloos indien de daarin vervatte voorschriften niet worden gecontroleerd en overtredingen niet worden gestraft.

Amendement 32

Artikel 26, lid 2

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een actieplan om die aan te pakken.

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een actieplan om die aan te pakken, ***alsmede documentatie inzake de door de***

autoriteiten genomen sancties. Het verslag moet aan het Europees Parlement en de lidstaten worden toegezonden indien zij daarom verzoeken.

Motivering

Ook de beste wetgeving inzake dierentransporten is nutteloos indien de daarin vervatte voorschriften niet worden gecontroleerd en overtredingen niet worden gestraft.

Amendement 33
Artikel 29, lid 1

1. De bijlagen kunnen gewijzigd worden volgens de **in artikel 30, lid 2, bedoelde** procedure.

1. De bijlagen kunnen gewijzigd worden volgens de procedure **tot wijziging van de verordening.**

Motivering

De bijlagen bevatten de verschillende technische bepalingen die van groot belang zijn voor het dierenwelzijn en die politiek gevoelig liggen (zoals de reistijden). Omdat het gevaar bestaat dat deze bepalingen gewijzigd worden in negatieve zin, vanuit het oogpunt van dierenwelzijn, moet het Europees Parlement ook bij de wetgevingsprocedure worden betrokken. De comitologieprocedure lijkt niet passend voor het aanbrengen van wijzigingen in de bijlagen.

Amendement 34
Artikel 34, alinea 3 bis (nieuw)

Niet later dan 5 jaar na de inwerkingtreding van deze verordening dient de Europese Commissie bij de Raad en het Europees Parlement een verslag in, opgesteld op basis van de rapporten van het Voedsel- en Veterinair Bureau van de Commissie over de evaluatie van de controles op het dierenwelzijn tijdens het vervoer in de lidstaten, alsmede op de jaarverslagen die de lidstaten hebben ingediend overeenkomstig Hoofdstuk IV, artikel 26, lid 2. Verder gaat het verslag vergezeld van passende voorstellen waarin rekening wordt gehouden met de conclusies van deze verslagen.

Motivering

Vijf jaar de inwerkingtreding van de verordening stelt de Commissie een verslag op met betrekking tot de feitelijke tenuitvoerlegging van de verordening, waarbij zij zo nodig nieuwe wetgeving voorstelt.

Amendement 35
Artikel 34 bis (nieuw)

Artikel 34 bis

Verslagen

1. Na de goedkeuring dienen de lidstaten bij de Commissie om de vijf jaar een verslag in van de activiteiten die zijn ondernomen in verband met de bepalingen van de richtlijnen 64/432/EG en 93/199/EG. Tevens maken zij melding van eventuele problemen met betrekking tot deze verordening.

2. De Commissie doet aan het Europees Parlement en de Raad de door de lidstaten ingediende verslagen over de ervaringen met de tenuitvoerlegging van de richtlijnen 64/432/EG en 93/199/EG toekomen en maakt melding van eventuele problemen met betrekking tot deze richtlijn.

Motivering

Het functioneren van de richtlijn moet worden gecontroleerd en het Parlement speelt hierbij een rol.

Amendement 36
Bijlage I, hoofdstuk I, punt 2, letter b)

b) zij ernstige open wonden of een prolaps vertonen;

b) zij ernstige open wonden, ***ernstige bloedingen, ernstige functieuitval*** of een prolaps vertonen;

Motivering

Dieren met ernstige bloedingen of functieuitval mogen ook niet worden vervoerd.

Amendement 37
Bijlage I, hoofdstuk I, punt 2, letter d)

d) het pasgeboren zoogdieren betreft waarvan de navel nog niet volledig geheeld is;

d) het pasgeboren zoogdieren betreft waarvan de navel nog niet volledig geheeld is, **met uitzondering van veulens die met een te dekken merrie worden vervoerd;**

Motivering

Dieren met ernstige bloedingen of functieuitval mogen ook niet worden vervoerd. Evenmin als zeer jonge dieren. Een boer die zijn lammeren naar de wei vervoert valt niet onder deze verordening, omdat het geen commercieel transport betreft

Amendement 38
Bijlage I, hoofdstuk I, punt 2, letter e)

e) **het varkens van minder dan vier weken, lammeren van minder dan een week of kalveren van minder dan twee weken betreft, tenzij zij over minder dan 100 km worden vervoerd;**

e) **het dieren van minder dan 4 weken betreft;**

Motivering

Bij kalveren en lammeren is de navel na 4 weken genezen. Bovendien kunnen overeenkomstig de varkensrichtlijn kleine biggen na 4 weken gespeend worden. Dieren die jonger zijn dan 4 weken zijn niet geschikt om te worden vervoerd.

Amendement 39
Bijlage I, hoofdstuk I, punt 3, inleidende formule

3. Zieke of gewonde dieren kunnen echter geschikt worden geacht om te worden vervoerd als:

3. Zieke of gewonde dieren kunnen echter geschikt worden geacht om **over korte afstand** te worden vervoerd als:

Motivering

Zieke of gewonde dieren mogen in het geheel niet over lange afstanden worden vervoerd.

Amendement 40
Bijlage I, hoofdstuk I, punt 3, letter a)

a) het licht gewonde of zieke dieren betreft waarvoor het vervoer geen onnodig lijden

a) het licht gewonde of zieke dieren betreft waarvoor het vervoer geen onnodig lijden

veroorzaakt;

veroorzaakt; ***indien een dier lichtgewond of ziek is, moet een dierenarts onderzoeken of het geschikt is om vervoerd te worden;***

Motivering

De term "licht" is te vaag en niet goed te begrijpen.

Amendement 41
Bijlage I, hoofdstuk I, punt 4

4. Wanneer dieren tijdens het vervoer ziek worden of gewond raken, moeten zij van de andere dieren worden gescheiden en moeten zij zo spoedig mogelijk eerste hulp krijgen. Zij moeten een passende diergeneeskundige behandeling krijgen en zo nodig moeten zij een noodslachting ondergaan of gedood worden op een wijze die geen onnodig lijden veroorzaakt.

4. Wanneer dieren tijdens het vervoer ziek worden of gewond raken, moeten zij van de andere dieren worden gescheiden ***en zo nodig uitgeladen worden*** en moeten zij zo spoedig mogelijk eerste hulp krijgen. Zij moeten een passende diergeneeskundige behandeling krijgen en zo nodig moeten zij een noodslachting ondergaan of gedood worden op een wijze die geen onnodig lijden veroorzaakt.

Motivering

In sommige gevallen zal het nodig zijn het dier uit te laden om eerste hulp te verlenen of het dier te verzorgen.

Amendement 42
Bijlage I, hoofdstuk I, punt 6 bis (nieuw)

6 bis. Indien twijfel bestaat over de geschiktheid van een dier voor het transport, moet een dierenarts om advies worden gevraagd.

Motivering

De controle van de geschiktheid voor het transport vereist kennis en klinisch beoordelingsvermogen, bijvoorbeeld om ernstige functieuitval vast te stellen, en kan daarom alleen worden uitgevoerd door een dierenarts. Zoals bepaald in artikel 10, lid 1 van de kortgeleden goedgekeurde Europese Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer: "Voordat de dieren geladen worden voor internationaal vervoer worden ze gecontroleerd door een erkende dierenarts van het land waar het transport begint, die bevestigt dat de dieren geschikt zijn voor het vervoer".

Momenteel is overeenkomstig de verordening de houder verantwoordelijk voor de geschiktheid voor het transport, hoewel voor hem geen opleidingseisen gelden, en bovendien zal het voor de bevoegde autoriteit moeilijk zijn op te treden in geval van inbreuk op de regels.

Amendement 43

Bijlage I, hoofdstuk II, punt 1.1, letter h bis) (nieuw)

h bis) ze zijn uitgerust met passende apparatuur voor satellietnavigatie, waarbij gegevens inzake de positie kunnen worden geregistreerd en doorgegeven aan de bevoegde autoriteiten.

Amendement 44

Bijlage I, hoofdstuk II, punt 1.5

1.5. Biggen onder de 10 kg, lammeren onder de 20 kg, kalveren onder de zes maanden en veulens onder de vier maanden moeten de beschikking hebben over passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder direct in aanraking te komen met de vloer.

1.5. ***Alle dieren*** moeten de beschikking hebben over ***adequaate en*** passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder direct in aanraking te komen met de vloer.

Motivering

Niet alleen zeer jonge dieren, maar alle vervoerde dieren moeten de beschikking hebben over een voldoende hoeveelheid passend strooisel.

Amendement 45

Bijlage I, hoofdstuk II, punt 2.1

2.1. Voertuigen waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt.

2.1 Voertuigen waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een ***op de achter- of zijkant aangebracht*** merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt. ***Het teken bevat overeenkomstig internationale normen informatie over de op grond van de uitrusting toegestane diersoort, netto belading en maximum belading. De tekens moeten minstens 250***

bij 250 millimeter groot zijn.

Motivering

Een strenge en nauwkeurige verplichting inzake het voeren van merktekens op voertuigen is onontbeerlijk. Daarmee wordt het voor de autoriteiten eenvoudiger om controles uit te voeren. De voorgestelde grootte van de merktekens is gebaseerd op de in het acquis voorgeschreven grootte van merktekens voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Amendement 46

BBijlage I, hoofdstuk III, punt 1.1 bis (nieuw)

1.1 bis. Van elk dier moet onmiddellijk voor het laden door een dierenarts worden onderzocht of het geschikt is om vervoerd te worden indien de plaats van inladen meer dan 150 km. verwijderd is van de losplaats. Tevens moet de toestand van elk dier bij het lossen op de uiteindelijke plaats van bestemming door een dierenarts worden onderzocht.

Motivering

Om te waarborgen dat dieren fysiek geschikt zijn voor vervoer moeten alle dieren door een dierenarts voor het vertrek worden onderzocht in gevallen waarin de afstand van de plaats van inladen tot de uiteindelijke losplaats meer dan 150 km. bedraagt. Bovendien moeten alle dieren door een dierenarts worden gecontroleerd bij de aankomst, om te waarborgen dat het vervoer deugdelijk is geweest en dat de dieren geschikt zijn voor de slacht.

Amendement 47

Bijlage I, hoofdstuk III, punt 1.4

1.4. Laadbruggen mogen niet steiler zijn dan 33,3% voor **varkens, kalveren en paarden, en 50% voor schapen en runderen, kalveren uitgezonderd, op voorwaarde dat** de laadbruggen minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

1.4 Laadbruggen mogen niet steiler zijn dan 33,3% voor **alle dieren**. De laadbruggen **moeten** minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

Motivering

Voor de eenvoudigheid is het beter om één regel te hebben voor alle dieren. Een hoek van meer dan 33,3% leidt alleen maar tot meer stress voor de dieren bij het laden en lossen.

Amendement 48
Bijlage I, hoofdstuk III, punt 1.11, letter f bis) (nieuw)

***f bis) Geslachtsrijpe mannelijke en
vrouwelijke dieren;***

Motivering

Het bij elkaar plaatsen van geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren veroorzaakt stress bij de dieren, ook al zien ze er kalm uit.

Amendement 49
BBijlage I, hoofdstuk III, punt 1.12 bis (nieuw)

***1.12 bis. Overeenkomstig de Europese
Overeenkomst inzake de bescherming van
dieren tijdens internationaal vervoer moet
het aantal dieren per groep tijdens
internationaal vervoer als volgt worden
vastgesteld:***

- max. 8 runderen;***
- 10 jonge runderen;***
- 15 kalveren;***
- 5 zeugen;***
- 15 slachtvarkens en gelten tot 100 kg;***
- 32-35 biggen tot 30 kg;***
- 50 biggen tot 25 kg;***
- 60-75 biggen tot 10 kg;***
- 25-32 schapen of geiten;***
- 105 eendagskuikens;***
- 40 ganzen of kalkoenen van één dag
oud;***
- kleine groepen oudere watervogels.***

Motivering

*Het aantal dieren per groep moet worden vastgesteld overeenkomstig de Europese
Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens internationaal vervoer.*

Amendement 50
Bijlage I, hoofdstuk III, punt 2.3

2.3. Er moet voor **voldoende** ventilatie gezorgd worden zodat volledig aan de behoeften van de dieren wordt voldoen, met name rekening houdend met het aantal en het soort van de te vervoeren dieren en de verwachte weersomstandigheden tijdens het transport. Containers moeten zodanig worden gestuwd dat de ventilatie niet wordt belemmerd.

2.3. Er moet voor **geforceerde** ventilatie gezorgd worden zodat volledig aan de behoeften van de dieren wordt voldoen, met name rekening houdend met het aantal en het soort van de te vervoeren dieren en de verwachte weersomstandigheden tijdens het transport. Containers moeten zodanig worden gestuwd dat de ventilatie niet wordt belemmerd.

Motivering

Alleen geforceerde ventilatie biedt een deugdelijke ventilatie en een constante temperatuur in alle weertypen.

Amendement 51
Bijlage I, hoofdstuk IV, punt 2 bis (nieuw)

2 bis. Een veeschip mag geen vee vervoeren vanuit een communautaire haven, tenzij een geldig certificaat van goedkeuring is afgegeven. Het certificaat van goedkeuring mag pas worden afgegeven, hernieuwd of opnieuw worden afgegeven indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het schip is geclassificeerd door een classificatiemaatschappij die volwaardig lid is van de International Association of Classification Societies (IACS).

2. Het schip heeft een geldige certificatie in het kader van de International Safety Management (ISM) Code, of een volwaardig lid van de IACS geeft een verklaring af dat het schip overeenstemt met de International Safety Management (ISM) Code.

3. Het deel van een schip waar het vee wordt gehouden, de verbindingen met de romp, de uitrusting en apparatuur en alle zaken ten behoeve van het vee buiten het deel waar het vee wordt gehouden zijn vervaardigd en worden onderhouden overeenkomstig een norm die overeenkomt met die voor gelijksoortige structuren, verbindingen, uitrusting, apparatuur en zaken die door de classificatiemaatschappij van het schip

worden gecontroleerd.

4. Het veeschip is voorzien van een secundaire krachtbron die aan de volgende eisen voldoet:

a) de secundaire krachtbron bevindt zich in een ruimte die niet grenst aan de ruimte waar zich de hoofdkrachtbron of een deel daarvan bevindt, en is onafhankelijk van enig onderhoud dat vanuit of via deze ruimte plaatsvindt;

b) de hoofdkrachtbron kan snel worden gestart met behulp van een doeltreffende inrichting die wordt aangedreven door een onafhankelijke energiebron;

c) de secundaire krachtbron wordt te allen tijde in een voor de classificatiemaatschappij acceptabele toestand gehouden;

d) de secundaire krachtbron, alle daarmee verbonden hulpapparatuur en elektrische systemen die met het veevervoer te maken hebben zijn in overeenstemming met Voorschrift 4 van Hoofdstuk II-1 van SOLAS en voldoen aan de vereisten van de classificatiemaatschappij inzake elektrische systemen.

5. Het schip dat wordt gebruikt voor het vervoer van vee is voorzien van duurzame uitrusting dat zodanig is vervaardigd, gemonteerd of geplaatst dat het vee is beschermd tegen verwondingen, vermijdbaar lijden en blootstelling aan weer en zee.

6. Het schip vervoert uitsluitend vee in hokken of standen en is voorzien van systemen en apparatuur waarmee verzekerd kan worden dat de verzorging voldoet om het welzijn van het vee te waarborgen.

7. Het voer voor het vee wordt niet op de vloer van een hok of stand geplaatst.

8. Elk hok of elke stand is voorzien van houders voor het voederen en drenken van het vee, tenzij het voer of water met een automatisch systeem wordt verstrekt. Houders voor voer zijn niet vereist voor hokken of standen met vee die grenzen aan een gang, waarbij het vee zonder probleem hooi kan eten van de vloer van de gang en de urine, uitwerpselen en het water voor het reinigen van de hokken de gang niet kunnen vervuilen.

Ruimte binnen het hok die wordt ingenomen door houders voor voer of water wordt afgetrokken van de voor het vee beschikbare ruimte in het hok.

Amendement 52
Bijlage I, hoofdstuk IV, punt 4

4. Het drinkwatersysteem moet erop berekend zijn dat elk dierenruim continu van drinkwater kan worden voorzien, en er moeten voldoende drinkautomaten aanwezig zijn zodat alle dieren gemakkelijk en permanent toegang hebben tot drinkwater. Er moet een alternatief pompsysteem voorhanden zijn om de watervoorziening te waarborgen voor het geval het hoofdpompsysteem uitvalt.

4. Het drinkwatersysteem moet erop berekend zijn dat elk dierenruim continu van drinkwater kan worden voorzien, en er moeten voldoende drinkautomaten aanwezig zijn zodat alle dieren gemakkelijk en permanent toegang hebben tot drinkwater. Er moet een alternatief pompsysteem voorhanden zijn om de watervoorziening te waarborgen voor het geval het hoofdpompsysteem uitvalt. ***De vervoerde dieren moeten aan het drinkwatersysteem gewend zijn.***

Motivering

De ervaring leert dat dieren aan het drinkwatersysteem gewend moeten zijn voordat ze het ook echt gebruiken.

Amendement 53
Bijlage I, hoofdstuk IV, punt 9 bis (nieuw)

9 bis. Er moet een satellietnavigatiesysteem aanwezig zijn dat tijdens de reis op continue basis informatie over de positie kan registreren en deze gegevens op verzoek kan doorzenden aan de bevoegde autoriteiten.

Amendement 54
Bijlage I, hoofdstuk V, letter a)

a) "rusttijd": een ononderbroken periode in de loop van een transport gedurende welke de dieren in het stilstaande voertuig worden gedrenkt en gevoederd en kunnen rusten. Indien voertuigen of spoorwagens op een roroschip worden geladen, wordt de op het schip doorgebrachte tijd beschouwd

a) "rusttijd": een ononderbroken periode in de loop van een transport gedurende welke de dieren in het stilstaande voertuig worden gedrenkt en gevoederd en kunnen rusten. Indien voertuigen of spoorwagens op een roroschip worden geladen, wordt de op het schip doorgebrachte tijd beschouwd

als een *periode gedurende welke de dieren niet in een vervoermiddel verplaatst worden en kunnen rusten.*

als een *deel van de reistijd.*

Motivering

De bestaande richtlijn rekent de tijd aan boord van een roroschip als een deel van de reistijd. Het voorstel van de Commissie beschouwt het als rusttijd. Er is geen reden om aan te nemen dat de tijd aan boord van een roroschip minder stress veroorzaakt of minder vermoeiend is dan vervoer over de weg, met name bij ruimtegebrek, onvoldoende ventilatie, gebrek aan water en zware zeegang.

Amendement 55

Bijlage I, hoofdstuk V, letter a)

a) "rusttijd": een ononderbroken periode in de loop van een transport gedurende welke de dieren in het stilstaande voertuig worden gedrenkt en gevoederd en kunnen rusten. Indien voertuigen of spoorwagens op een roroschip worden geladen, wordt de op het schip doorgebrachte tijd beschouwd als een periode gedurende welke de dieren niet in een vervoermiddel verplaatst worden en kunnen rusten.

a) "rusttijd": een ononderbroken periode in de loop van een transport gedurende welke de dieren in het stilstaande voertuig worden gedrenkt en gevoederd en kunnen rusten. Indien voertuigen of spoorwagens op een roroschip worden geladen, wordt de op het schip doorgebrachte tijd **tot maximaal 6 uur** beschouwd als een periode gedurende welke de dieren niet in een vervoermiddel verplaatst worden en kunnen rusten.

Motivering

Het in het voertuig voederen, drenken en laten rusten van de dieren tijdens een "langeafstandstransport" is verre van optimaal voor de dieren. Daarom moeten ze genoeg tijd krijgen om iets te drinken, te eten en te rusten, maar moet de in het voertuig doorgebrachte tijd niet te veel worden verlengd. Een maximum voor het aantal uren dat als rusttijd kan worden gerekend helpt om te voorkomen dat de totale reis eindeloos kan worden verlengd met de aan boord van het schip doorgebrachte tijd.

Amendement 56

Bijlage I, hoofdstuk V, letter b bis) (nieuw)

Als huisdier gehouden eenhoevigen en runderen, schapen, geiten of varkens bestemd voor de slacht of verdere

vetmesting mogen niet langer dan 8 uur of 500 km worden vervoerd. Deze reistijd of afstand kan niet gedurende het transport worden herhaald. Om rekening te houden met afgelegen landbouwgebieden, waar de afstand van de plaats van fokbedrijf naar het dichtstbijzijnde slachthuis of vetmesterijbedrijf dat het soort en de hoeveelheid voor transport bestemde dieren behandelt, meer dan 8 uur of 500 km bedraagt, kan de bevoegde autoriteit een vergunning verlenen voor het transport van dieren langer dan 8 uur of verder dan 500 km, mits de plaats van bestemming het dichtstbijzijnde slachthuis of vetmesterijbedrijf is dat het soort en de hoeveelheid voor transport bestemde dieren behandelt.

Motivering

Het Europees Parlement vroeg in een resolutie van 2001 om een algemeen maximum van 8 uur of 500 km. vast te stellen voor het vervoer van dieren naar de slacht. Er is geen enkele reden om deze eis terug te draaien.

Amendement 57

Bijlage I, hoofdstuk V, punt 1, titel

1. Als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens

1. Langeafstandstransport van fokdieren

Motivering

Er moet duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen dieren die bestemd zijn voor de slacht of verdere vetmesting en dieren die bestemd zijn voor de fok.

Amendement 58

Bijlage I, hoofdstuk V, punt 1.1, inleidende formule

1.1. Langeafstandstransporten van **als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens** zijn uitsluitend onder de volgende voorwaarden toegestaan:

1.1. Langeafstandstransporten van **fokdieren** zijn uitsluitend onder de volgende voorwaarden toegestaan:

Motivering

Er moet duidelijk onderscheid worden gemaakt tussen dieren die bestemd zijn voor de slacht of verdere vetmesting en dieren die bestemd zijn voor de fok.

Amendement 59

Bijlage I, hoofdstuk V, punt 1.1, letter a)

a) als huisdier gehouden eenhoevigen moeten meer dan vier maanden oud zijn en varkens moeten meer dan 10 kg wegen;

a) als huisdier gehouden eenhoevigen moeten meer dan vier maanden oud zijn en varkens moeten meer dan 10 kg wegen **en alle dieren moeten minstens 4 weken oud zijn;**

Motivering

Eén regel in overeenstemming met het eerdere amendement voorkomt verwarring.

Amendement 60

Bijlage I, hoofdstuk V, punt 1.1, letter d)

d) bij wegtransporten mogen de reistijden de **9 uur** niet overschrijden en moeten de rusttijden ten minste 12 uur bedragen. In de reistijd van **9 uur** zijn de 45 minuten rust van de chauffeur, gedurende welke het voertuig stilstaat, niet inbegrepen. Een transport kan meerdere reistijden omvatten. De lidstaten kunnen voor transporten die vertrekken en uitsluitend plaatsvinden op hun eigen grondgebied, kortere transporttijden toepassen;

d) bij wegtransporten mogen de reistijden de **8 uur** niet overschrijden en moeten de rusttijden ten minste 12 uur bedragen. In de reistijd van **8 uur** zijn de 45 minuten rust van de chauffeur, gedurende welke het voertuig stilstaat, niet inbegrepen. Een transport kan meerdere reistijden omvatten. De lidstaten kunnen voor transporten die vertrekken en uitsluitend plaatsvinden op hun eigen grondgebied, kortere transporttijden toepassen;

Motivering

Voor de slacht of verdere vetmesting bestemde dieren moeten niet langer dan 8 uur of 500 km. vervoerd worden. Fokdieren kunnen langer dan 8 uur vervoerd worden. Dergelijke langeafstandsreizen voor fokdieren zijn echter alleen onder specifieke omstandigheden toegestaan.

Amendement 61

Bijlage I, hoofdstuk V, punt 1.1, letter d bis)

d bis) Als huisdier gehouden eenhoevigen en runderen, schapen, geiten of varkens

bestemd voor de slacht of verdere vetmesting mogen niet langer dan 9 uur worden vervoerd. Deze reistijd of afstand kan niet gedurende het transport worden herhaald. Om rekening te houden met afgelegen landbouwgebieden, waar de afstand van de plaats van fokbedrijf naar het dichtstbijzijnde slachthuis of vetmesterijbedrijf dat het soort en de hoeveelheid voor transport bestemde dieren behandelt, meer dan 9 uur bedraagt, kan de bevoegde autoriteit een vergunning verlenen voor het transport van dieren langer dan 9 uur, mits de plaats van bestemming het dichtstbijzijnde slachthuis of vetmesterijbedrijf is dat het soort en de hoeveelheid voor transport bestemde dieren behandelt.

Motivering

Het Europees Parlement heeft reeds in 2001 in een verslag van Albert Jan Maat, rapporteur voor dierentransporten, een maximum reistijd van 8 uur voorgesteld voor slacht- en mestvee. Dit is eveneens in overeenstemming met het verslag van het Wetenschappelijk veterinaire comité van de EU en het standpunt van dierenrechtengroeperingen. Het extra uur komt overeen met de maximale rijtijd voor een chauffeur.

Amendement 62

Bijlage I, hoofdstuk V, punt 1.1, letter f bis) (nieuw)

f bis) Dieren uit derde landen moeten in de buurt van de grens op het grondgebied van de EU een verplichte rustperiode van 24 uur hebben. Uitzonderingen hierop mogen alleen worden toegestaan indien de Commissie vaststelt dat wetgeving betreffende het vervoer van levende dieren ten uitvoer wordt gelegd en wordt nageleefd in zowel het land van herkomst als het doorvoerland.

Motivering

Langeafstandsreizen beginnen dikwijls in buiten de Europese Unie; er komen tegenwoordig bij de grenzen van de Unie dieren aan die al over een lange afstand zijn vervoerd. Handhaving van de verordening in derde landen is moeilijk. Daarom is de FVE van mening dat voor uit derde landen afkomstige dieren een verplichte rustperiode van 24 uur moet

gelden, waarbij zij in de buurt van de grens op het grondgebied van de Europese Unie uitgeladen moeten worden. Uitzonderingen van het vereiste om dieren na aankomst bij de buitengrenzen van de EU 24 uur te laten rusten kunnen alleen door de Commissie worden overwogen indien zij vaststelt dat de wetgeving betreffende het vervoer van levende dieren ten uitvoer is gelegd en wordt nageleefd in het land van herkomst en in de doorvoerlanden, bijvoorbeeld indien al deze landen de bepalingen van de Overeenkomst inzake de bescherming van dieren tijdens vervoer hebben ondertekend en volledig ten uitvoer hebben gelegd.

Amendement 63
Bijlage I, hoofdstuk VI, titel

Aanvullende bepalingen voor
***langeafstandstransporten van als huisdier
gehouden eenhoevigen, runderen,
schapen, geiten en varkens***

Aanvullende bepalingen voor ***transporten
van fokdieren die langer dan 8 uur duren***

Motivering

In plaats van transporten van levende dieren voor de slacht moet altijd voorrang worden gegeven aan vleestransporten. Niettemin moeten transporten van levende dieren beperkt worden tot maximaal acht uur. Uitzonderingen kunnen worden toegestaan in gevallen waarin het vanwege beperkingen van geografische aard onmogelijk is de tijdslimiet te handhaven, alsmede in gevallen waarin de bevoegde autoriteiten toestemming hebben verleend voor het vervoer van fokdieren. Fokdieren kunnen langer dan acht uur worden vervoerd. Dergelijke langeafstandsreizen voor fokdieren zijn echter alleen onder specifieke omstandigheden toegestaan.

Amendement 64
Bijlage I, hoofdstuk VI, punt 1.1

1.1 De dieren moeten beschikken over passend strooisel in een hoeveelheid die voor ***de*** dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder rechtstreeks in aanraking te komen met de vloer.

1.1 De dieren moeten beschikken over passend strooisel in een hoeveelheid die voor ***alle*** dieren voldoende is om ***tegelijkertijd*** te kunnen liggen zonder rechtstreeks in aanraking te komen met de vloer.

Motivering

Er moet met name op worden gelet dat alle dieren tegelijkertijd kunnen liggen.

Amendement 65
Bijlage I, hoofdstuk VI, punt 1.2

1.2. Eenhoevigen moeten **permanent** toegang hebben tot hooi.

1.2 Eenhoevigen moeten **om de 8 uur** toegang hebben tot hooi.

Motivering

Indien eenhoevigen permanent toegang hebben tot hooi kan dit leiden tot "shipping fever", afhankelijk van de kwaliteit van het hooi en de voedermethode (in een net, op de vloer). Het is beter voor de paarden om hooi en water aan te bieden in combinatie met de rustperioden, bijvoorbeeld om de 8 uur.

Amendement 66
Bijlage I, hoofdstuk VI, punt 1.6

1.6. Eenhoevigen moeten in individuele standen of boxen worden vervoerd, met uitzondering van merries met hun veulen.

1.6 Eenhoevigen moeten in individuele standen of boxen worden vervoerd, met uitzondering van merries met hun veulen. **Eenhoevigen van meer dan 6 maanden oud moeten een halster dragen, niet afgerichte eenhoevigen uitgezonderd.**

Amendement 67
Bijlage I, hoofdstuk VI, punt 2.1

2.1. Het voertuig moet voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat door de dieren zelf kan worden bediend en dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water.

2.1 Het voertuig moet voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat door de dieren zelf kan worden bediend en dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water. **De dieren moeten aan het drinkwatersysteem gewend zijn.**

Motivering

De ervaring leert dat dieren die het systeem niet kennen ook niet drinken.

Amendement 68
Bijlage I, hoofdstuk VI, punt 2.2

2.2. De drinkautomaten moeten in goede staat verkeren en zo ontworpen en geplaatst zijn dat ze voor de aan boord van het voertuig te drenken dieren toegankelijk

2.2 De drinkautomaten moeten in goede staat verkeren en zo ontworpen en geplaatst zijn dat ze voor de aan boord van het voertuig te drenken dieren toegankelijk

zijn.

zijn. Met name bij buitentemperaturen rond het vriespunt moet het goed functioneren van de automaten verzekerd zijn.

Amendement 69
Bijlage I, hoofdstuk VI, lid 3.4 bis (nieuw)

3.4 De ventilatie in de voertuigen vindt plaats met geforceerde ventilatie of airconditioning, waarbij geen hogere temperatuur dan 25° Celsius wordt bereikt.

Motivering

Het verslag is niet duidelijk over de ventilatiemethode van wegvoertuigen. De enige deugdelijke vorm van ventilatie is geforceerde ventilatie of airconditioning. Het wetenschappelijk comité stelt een maximumtemperatuur van 25° voor.

Amendement 70
Bijlage I, hoofdstuk VI, punt 3, tabel 1, maximumtemperatuur °C

< 95%	= of >95%	< 95%	= of >95%
32	29	20	17
32	29	20	17
< 80%	= of >80%	< 80%	= of >80%
30	27	25	22
30	27	25	22
28	25	25	22
32	29	28	25
30	27	28	25

Motivering

Het is belangrijk om problemen met te hoge of te lage temperaturen tijdens het transport te voorkomen. Goede ventilatie en temperaturen kunnen in combinatie met andere maatregelen aanvaardbare vervoersomstandigheden waarborgen. De Commissie stelt hogere temperaturen voor dan de kritische bovengrens, waar de dieren zich niet meer aan de hoge temperaturen kunnen aanpassen. Daarom moeten ze worden verlaagd.

Amendement 71
Bijlage I, hoofdstuk VI, lid 4 bis (nieuw)

4 bis. HALTEPLAATSEN

In heel Europa worden speciale halteplaatsen aangewezen, waar zich speciale faciliteiten bevinden voor elektriciteit voor de voertuigen, alsmede water en voer voor de dieren. Tevens is op elke halteplaats een dierenarts aanwezig om bijstand te verlenen met betrekking tot de gezondheid van de dieren.

Motivering

De halteplaatsen waren oorspronkelijk bestemd voor het lossen van dieren. De Commissie stelt voor om de halteplaatsen af te schaffen, voornamelijk ter voorkoming van de verspreiding van ziektes en stress voor de dieren bij het laden en lossen. Niettemin zijn speciale halteplaatsen voor dierentransporten nog altijd nodig om te voorkomen dat voertuigen stoppen om te rusten op uiteenlopende locaties, zoals hotels, benzinstations en parkeerplaatsen. Het is niet gewaarborgd dat er op elke locatie voldoende water en elektriciteit, laat staan voer voorhanden is. Dit betekent dat voor de ventilatie de motoren van voertuigen stationair moeten draaien of dat de accu's gebruikt moeten worden. Speciale halteplaatsen voor voertuigen die dieren vervoeren dragen bij aan een veilig vervoer, verminderen gevaarlijke en ongezonde situaties en zorgen voor een betere gezondheid van de dieren.

Amendement 72
Bijlage I, hoofdstuk VII, punt 1.3

1.3 Voor varkens moet de hoogte van het compartiment **voldoen aan de in tabel 3 vermelde minimumwaarden H1 met geforceerde ventilatie en H2 met passieve ventilatie.**

1.3. Voor varkens moet de hoogte van het compartiment **minimaal 1,4 meter bedragen.**

Motivering

Voor varkens moet de hoogte van het compartiment minimaal 1,4 meter bedragen, wat volgens het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren (SCAHAW) de minimumhoogte is om de dieren goed te kunnen onderzoeken. Tevens is meer lucht en ruimte nodig om een goede ventilatie voor varkens te waarborgen.

Amendement 73
Bijlage I, hoofdstuk VII, tabel 1, Eenhoevigen

Oppervlakte A1 per dier in m ²	Oppervlakte A1 per dier in m ²
0,488	0,585
0,625	0,75
0,763	0,915
0,900	1,08
1,038	1,245
1,175	1,41
1,313	1,575
1,450	1,74
1,588	1,905
1,725	2,07
1,863	2,235
2,000	2,4
2,125	2,55
2,250	2,7
2,375	2,85
2,500	3

Motivering

Eenhoevigen en runderen hebben tot 20% meer ruimte nodig dan de Commissie voorstelt.

Amendement 74
Bijlage I, hoofdstuk VII, tabel 1, Runderen

Oppervlakte A1 per dier in m ²	Oppervlakte A2 per dier in m ²	Oppervlakte A1 per dier in m ²	Oppervlakte A2 per dier in m ²
0,289	0,439	0,346	0,526
0,459	0,563	0,550	0,675
0,603	0,686	0,723	0,823
0,731	0,810	0,877	0,972
0,849	0,934	1,018	1,120
0,959	1,058	1,150	1,269
1,064	1,181	1,276	1,417

1,163	1,305	1,395	1,56
1,259	1,429	1,510	1,714
1,351	1,553	1,621	1,863
1,440	1,676	1,728	2,011
1,526	1,800	1,831	2,16
1,610	1,913	1,932	2,295
1,692	2,025	2,030	2,43
1,772	2,138	2,126	2,565
1,851	2,250	2,221	2,7

Motivering

Eenhoevigen en runderen hebben tot 20% meer ruimte nodig dan de Commissie voorstelt.

Amendement 75
Bijlage I, hoofdstuk VII, tabel 2, Schapen en geiten

Oppervlakte A1 of A2 per dier in m ²	Oppervlakte A1 of A2 per dier in m ²
0,240	0,290
0,265	0,320
0,290	0,350
0,315	0,380
0,340	0,410
0,390	0,470
0,440	0,530

Motivering

Schapen en geiten hebben tot 20% meer ruimte nodig dan de Commissie voorstelt.

Amendement 76
Bijlage I, hoofdstuk VII, tabel 3, Varkens

Oppervlakte A1 per dier in m ²	Oppervlakte A2 per dier in m ²	Oppervlakte A1 per dier in m ²	Oppervlakte A2 per dier in m ²
0,143	0,204	0,171	0,244
0,187	0,268	0,224	0,321

0,227	0,324	0,272	0,388
0,264	0,377	0,316	0,452
0,331	0,472	0,397	0,566
0,391	0,559	0,469	0,670
0,420	0,599	0,504	0,718
0,448	0,639	0,537	0,766
0,501	0,715	0,601	0,858
0,551	0,787	0,661	0,944
0,599	0,855	0,718	1,026
0,646	0,922	0,775	1.106
0,691	0,985	0,829	1,182
0,734	1,047	0,880	1,256

Motivering

Voor varkens moet de hoogte van het compartiment minimaal 1,4 meter bedragen, wat volgens het Wetenschappelijk Comité voor de gezondheid en het welzijn van dieren (SCAHAW) de minimumhoogte is om de dieren goed te kunnen onderzoeken. Tevens is meer lucht en ruimte nodig om een goede ventilatie voor varkens te waarborgen.

Amendement 77

Bijlage I, hoofdstuk VII, punt 2, Pluimvee

Oppervlakte in cm ² 21 per kuiken	Oppervlakte in cm ² 25 per kuiken
Oppervlakte in cm ² per kg 180	Oppervlakte in cm ² per kg 210
160	190
115	135
105	120

Motivering

Ook pluimvee heeft tot 20% meer ruimte nodig dan de Commissie voorstelt.

Amendement 78

Bijlage II, punt 7 bis (nieuw)

7 bis. Geregistreerde

*satellietnavigatiegegevens worden op
verzoek aan de bevoegde autoriteit
geleverd in de door de autoriteit gewenste
vorm.*