



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Zittingsdocument

A7-0379/2013

13.11.2013

*****I**
VERSLAG

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer
(COM(2013)0133 – C7-0065/2013 – 2013/0074(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Gesine Meissner

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerptekst

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen op de ontwerptekst worden in ***vet cursief*** aangegeven. De markering in *mager cursief* is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de ontwerptekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld met het oog op de uiteindelijke tekst (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

In de koptekst van een amendement op een bestaande tekst, waarvoor in de ontwerptekst wijzigingen worden voorgesteld, wordt op respectievelijk de derde en vierde regel verwezen naar de bestaande tekst en naar de bepaling in kwestie. Tekstdelen die worden overgenomen uit een bepaling van een bestaande tekst die in de ontwerptekst niet is gewijzigd, maar door het Parlement wordt geamendeerd, worden in **vet** gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven: [...].

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	46
ADVIES VAN DE COMMISSIE MILIEUBEHEER, VOLKSGEZONDHEID EN VOEDSELVEILIGHEID	50
ADVIES VAN DE COMMISSIE VISSERIJ	73
PROCEDURE	109

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer

(COM(2013)0133 – C7-0065/2013 – 2013/0074(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2013)0133),
 - gezien artikel 294, lid 2, en de artikelen 43, lid 2, en 100, lid 2, 192, lid 1, en 194, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C7-0065/2013),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien de gemotiveerde adviezen die in het kader van protocol nr. 2 betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid zijn uitgebracht door de Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers, de Duitse Bondsraad, de Ierse Kamer van Volksvertegenwoordigers, de Ierse Senaat, het Litouwse parlement, de Nederlandse Eerste Kamer, de Nederlandse Tweede Kamer, de Poolse Senaat, het Finse parlement en de Zweedse Riksdag, en waarin wordt gesteld dat het ontwerp van wetgevingshandeling niet strookt met het subsidiariteitsbeginsel,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 18 september 2013¹,
 - gezien het advies van het Comité van de Regio's van 9 oktober 2013¹,
 - gezien artikel 55 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme en de adviezen van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid en de Commissie visserij (A7-0379/2013),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ Nog niet in het Publicatieblad verschenen.

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Visum 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

gezien besluit 2010/631/EU van de Raad van 13 september 2010 betreffende de ondertekening, namens de Europese Gemeenschap, van het Protocol inzake het geïntegreerde beheer van het kustgebied van de Middellandse Zee bij het Verdrag voor de bescherming van het mariene milieu en het kustgebied van de Middellandse Zee¹;

¹ OJ L 279, 23.10.2010, p. 1.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1) De grote en snel groeiende vraag naar maritieme ruimte voor allerlei doeleinden, zoals installaties voor hernieuwbare energie, zeevaart en visserijactiviteiten, behoud van ecosystemen, toerisme en aquacultuurinstallaties, alsook de vele factoren die de druk op de natuurlijke hulpbronnen van kustgebieden doen toenemen, maken een geïntegreerde aanpak van planning en beheer noodzakelijk.

(1) De grote en snel groeiende vraag naar maritieme ruimte voor allerlei doeleinden, zoals installaties voor hernieuwbare energie, ***exploratie en exploitatie van aardolie en aardgas***, zeevaart en visserijactiviteiten, behoud van ***de*** ecosystemen ***en de biodiversiteit, winning van grondstoffen***, toerisme en aquacultuurinstallaties, alsook de vele factoren die de druk op de natuurlijke hulpbronnen van kustgebieden doen toenemen, maken een geïntegreerde aanpak van planning en beheer noodzakelijk.

¹ Nog niet in het Publicatieblad verschenen.

Motivering

De winning van grondstoffen wordt hier toegevoegd om consistent te zijn met artikel 7.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Een dergelijke aanpak van het beheer van de oceanen is uitgewerkt in het geïntegreerd maritiem beleid voor de Europese Unie, inclusief de milieupijler daarvan: Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu. Het geïntegreerd maritiem beleid heeft ten doel de duurzame ontwikkeling van zeeën en oceanen te ondersteunen en te komen tot een gecoördineerde, coherente en transparante besluitvorming met betrekking tot het sectorale beleid van de Unie dat gevolgen heeft voor de oceanen, zeeën, eilanden, kustgebieden en ultraperifere gebieden en de maritieme sectoren, onder meer door middel van strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën.

Amendement

(2) Een dergelijke aanpak van het beheer van de oceanen **en maritieme governance** is uitgewerkt in het geïntegreerd maritiem beleid voor de Europese Unie, inclusief de milieupijler daarvan: Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu. Het geïntegreerd maritiem beleid heeft ten doel de duurzame ontwikkeling van zeeën en oceanen te ondersteunen en te komen tot een gecoördineerde, coherente en transparante besluitvorming met betrekking tot het sectorale beleid van de Unie dat gevolgen heeft voor de oceanen, zeeën, eilanden, kustgebieden en ultraperifere gebieden en de maritieme sectoren, onder meer door middel van strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën.

Motivering

Het GMB werd in het bijzonder opgesteld om een meer coherent governancekader voor maritiem beleid te creëren.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Het geïntegreerd maritiem beleid merkt maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer aan als breed

Amendement

(3) Het geïntegreerd maritiem beleid merkt maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer aan als breed

inzetbare beleidsinstrumenten die overheden en belanghebbenden in staat stellen een gecoördineerde en geïntegreerde benadering te hanteren. De toepassing van een ecosysteembenadering zal bijdragen tot het bevorderen van de duurzame groei van maritieme en kust economieën en de duurzame exploitatie van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten.

inzetbare beleidsinstrumenten die overheden en belanghebbenden in staat stellen een gecoördineerde, geïntegreerde **en grensoverschrijdende** benadering te hanteren. De toepassing van een ecosysteembenadering zal bijdragen tot het bevorderen van de duurzame groei van maritieme en kust economieën en de duurzame exploitatie van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten.

Motivering

De versterking van grensoverschrijdende samenwerking is cruciaal voor het GMB en in het bijzonder voor de MRO en het GKB (ICM, Integrated Coast Management, Geïntegreerd Kustbeheer).

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) In haar recente mededeling over Blauwe groei – Kansen voor duurzame mariene en maritieme groei heeft de Commissie gewezen op een reeks lopende EU-initiatieven die bedoeld zijn om de Europa 2020-strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei ten uitvoer te leggen. In de mededeling wordt ook een aantal sectorale activiteiten opgesomd waarop de "Blauwe groei"-initiatieven zich in de toekomst zouden moeten concentreren en die terdege moeten worden ondersteund door maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Amendement

(5) In haar recente mededeling over Blauwe groei – Kansen voor duurzame mariene en maritieme groei heeft de Commissie gewezen op een reeks lopende EU-initiatieven die bedoeld zijn om de Europa 2020-strategie voor slimme, duurzame en inclusieve groei ten uitvoer te leggen. In de mededeling wordt ook een aantal sectorale activiteiten opgesomd waarop de "Blauwe groei"-initiatieven zich in de toekomst zouden moeten concentreren en die terdege moeten worden ondersteund door maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën. ***De onomwonden steun van de lidstaten aan deze vastgestelde strategische gebieden zal bijdragen aan de rechtszekerheid en voorspelbaarheid voor de investeringen van publieke en particuliere actoren, die een hefboomeffect zullen hebben op al het sectorbeleid in verband met de zee- en***

kustgebieden.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Unclos) stelt in de aanhef dat vraagstukken in samenhang met het gebruik van de oceanische ruimte onderling nauw verweven zijn en als één geheel moeten worden gezien. Ruimtelijke ordening van de oceanische ruimte vormt een logische voortzetting en structurering van de uitoefening van de krachtens Unclos verleende rechten en is een praktisch instrument dat de lidstaten kan helpen om aan hun verplichtingen te voldoen.

Amendement

(7) Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Unclos) stelt in de aanhef dat vraagstukken in samenhang met het gebruik van de oceanische ruimte onderling nauw verweven zijn en als één geheel moeten worden gezien. Ruimtelijke ordening van de oceanische ruimte vormt een logische voortzetting en structurering van de uitoefening van de krachtens Unclos verleende rechten en is een praktisch instrument dat de lidstaten **en de bevoegde subnationale bestuurslagen** kan helpen om aan hun verplichtingen te voldoen.

Motivering

In veel lidstaten zoals Italië wordt het beheer van de territoriale zeegebieden niet rechtstreeks door de staat maar door subnationale organen, bijvoorbeeld de regio's, uitgevoerd. Het zijn de bevoegde instanties die van de hulp van de praktische instrumenten van het Unclos gebruik kunnen maken.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Met het oog op de consistentie en de juridische duidelijkheid moet de geografische werkingssfeer van maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerde kustbeheer**strategieën** worden omschreven

Amendement

(10) Met het oog op de consistentie en de juridische duidelijkheid moet de geografische werkingssfeer van maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer worden omschreven

overeenkomstig de bestaande wetgevingsinstrumenten van de Unie en het internationale zeerecht.

overeenkomstig de bestaande wetgevingsinstrumenten van de Unie en het internationale zeerecht, meer bepaald het Unclos.

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Het is passend dat de Unie **regels** voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën vaststelt; de lidstaten en hun bevoegde instanties blijven echter verantwoordelijk voor het concipiëren en vaststellen, met betrekking tot hun mariene wateren en kustgebieden, van de inhoud van die plannen en strategieën, met inbegrip van de toewijzing van maritieme ruimte aan de verschillende sectorale activiteiten.

Amendement

(12) Het is passend dat de Unie **een transparant en samenhangend kader** voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën vaststelt; de lidstaten en hun bevoegde instanties blijven echter verantwoordelijk voor het concipiëren en vaststellen, met betrekking tot hun mariene wateren en kustgebieden, van de inhoud van die plannen en strategieën, met inbegrip van de toewijzing van maritieme ruimte aan de verschillende sectorale activiteiten **en maritieme gebruiksvormen**.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Met het oog op de evenredigheid en de subsidiariteit, en om extra administratieve lasten zo veel mogelijk te beperken, moet bij de omzetting en uitvoering van deze richtlijn zo veel mogelijk worden voortgebouwd op bestaande nationale **regelgeving** en mechanismen. Geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen gebaseerd te zijn op de in Aanbeveling 2002/413/EG van de Raad en Besluit 2010/631/EU van

Amendement

(13) Met het oog op de evenredigheid en de subsidiariteit, en om extra administratieve lasten zo veel mogelijk te beperken, moet bij de omzetting en uitvoering van deze richtlijn zo veel mogelijk worden voortgebouwd op bestaande nationale en **regionale zeeverdragsregels en** mechanismen. Geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen gebaseerd te zijn op de in Aanbeveling 2002/413/EG van **het**

de Raad uiteengezette beginselen en elementen.

Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2002 betreffende de uitvoering van een geïntegreerd beheer van kustgebieden in Europa^{18a} en Besluit 2010/631/EU van de Raad uiteengezette beginselen en elementen.

^{18a} OJ L 148, 6.6.2002, p. 24.

Motivering

Bestaande zeebekkenstructuren kunnen de lidstaten helpen bij de nakoming van hun verplichtingen en een meer doeltreffende samenwerking.

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Bij maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dient de in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 2008/56/EG bedoelde ecosysteembenadering te worden gehanteerd om ervoor te zorgen dat de druk die door alle *activiteiten* gezamenlijk wordt veroorzaakt, beperkt blijft tot een met het bereiken van een goede milieutoestand verenigbaar niveau en dat het vermogen van de mariene ecosystemen om door de mens veroorzaakte veranderingen op te vangen niet in het gedrang komt, terwijl toch het duurzame gebruik van mariene goederen en diensten door de huidige en toekomstige generaties mogelijk wordt gemaakt.

Amendement

(15) Bij maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dient de in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 2008/56/EG bedoelde ecosysteembenadering te worden gehanteerd ***en dient er rekening te worden gehouden met het subsidiariteitsbeginsel en met het voorzorgsbeginsel en het beginsel van preventief handelen, als uiteengezet in artikel 191, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie***, om ervoor te zorgen dat de druk die door alle ***zee- en kustactiviteiten*** gezamenlijk wordt veroorzaakt, beperkt blijft tot een met het bereiken van een goede milieutoestand ***en de instandhouding van de natuurlijke hulpbronnen*** verenigbaar niveau en dat het vermogen van de mariene ecosystemen om door de mens veroorzaakte veranderingen op te vangen niet in het gedrang komt, terwijl toch het duurzame gebruik van mariene goederen en diensten door de huidige en toekomstige generaties mogelijk wordt gemaakt.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zullen onder meer bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen¹⁹, Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid²⁰, Beschikking 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet²¹, Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid, Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu, de EU-biodiversiteitsstrategie voor 2020²², het Stappenplan voor efficiënt hulpbronnengebruik in Europa²³ en de EU-strategie inzake aanpassing aan de klimaatverandering²⁴ alsook, waar passend, de doelstellingen van het regionaal beleid van de EU, inclusief strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën.

Amendement

(16) Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zullen onder meer bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen¹⁹, Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid²⁰, **Richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2009 inzake het behoud van de vogelstand^{20 bis}, Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna^{20 ter}**, Beschikking 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet²¹, Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid, Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu, de EU-biodiversiteitsstrategie voor 2020²², het Stappenplan voor efficiënt

hulpbronnengebruik in Europa²³, de EU-strategie inzake aanpassing aan de klimaatverandering²⁴ **en de mededeling van de Commissie met als titel "Strategische doelstellingen en aanbevelingen voor het zeevervoersbeleid van de EU tot 2018" (COM(2009)0008)** alsook, waar passend, de doelstellingen van het regionaal beleid van de EU, inclusief strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën.

¹⁹ PB L 140 van 5.6.2009, blz. 16-62.

²⁰ PB L 358 van 31.12.2002, blz. 59-80.

²¹ PB L 167 van 30.04.05, blz. 1-38.

²² COM(2011) 244 final.

²³ COM(2011) 571 final.

²⁴ COM(2013) XXX.

¹⁹ PB L 140 van 5.6.2009, blz. 16.

²⁰ PB L 358 van 31.12.2002, blz. 59.

^{20 bis} **PB L 20 van 26.1.2010, blz. 7.**

^{20 ter} **PB L 206 van 22.7.1992, blz. 7.**

²¹ PB L 167 van 30.4.2005, blz. 1.

²² COM(2011) 244 final.

²³ COM(2011) 571 final.

²⁴ COM(2013) XXX.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Maritieme activiteiten en kustactiviteiten zijn vaak nauw met elkaar verweven. Dat maakt het noodzakelijk om maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën onderling te coördineren of te integreren om het duurzame gebruik van de maritieme ruimte en het dito beheer van de kustgebieden te waarborgen, rekening houdend met maatschappelijke, economische en milieufactoren.

Amendement

(17) Maritieme activiteiten en kustactiviteiten zijn vaak nauw met elkaar verweven **en van elkaar afhankelijk**. Dat maakt het noodzakelijk om maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën onderling te coördineren, **ze op elkaar af te stemmen** of ze te integreren om het duurzame gebruik van de maritieme ruimte en het dito beheer van de kustgebieden te waarborgen, rekening houdend met maatschappelijke, economische en milieufactoren **en -doelstellingen**.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) Om de doelstellingen van deze richtlijn te bereiken, moeten de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën de volledige cyclus van probleemomschrijving, informatievergaring, planning, besluitvorming, uitvoering en bewaking van de uitvoering omvatten en gebaseerd zijn op de beste beschikbare wetenschappelijke kennis. Er dient optimaal gebruik te worden gemaakt van de mechanismen waarin bestaande of toekomstige wetgeving voorziet, met inbegrip van Besluit 2010/477/EU tot vaststelling van criteria en methodologische standaarden inzake de goede milieutoestand van mariene wateren en het "Mariene kennis 2020"-initiatief van de Commissie²⁵.

²⁵ COM(2010)0461 final.

Amendement

(18) Om de doelstellingen van deze richtlijn te bereiken moeten de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën de volledige cyclus van probleemomschrijving, informatievergaring, planning, besluitvorming, uitvoering, bewaking van de uitvoering en toetsing of aanpassing omvatten en gebaseerd zijn op de beste beschikbare en meest recente wetenschappelijke kennis. Er dient optimaal gebruik te worden gemaakt van de mechanismen waarin bestaande of toekomstige wetgeving voorziet, met inbegrip van Besluit 2010/477/EU tot vaststelling van criteria en methodologische standaarden inzake de goede milieutoestand van mariene wateren en het "Mariene kennis 2020"-initiatief van de Commissie²⁵.

²⁵ COM(2010) 461 final.

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Maritieme ruimtelijke ordening heeft vooral ten doel de verschillende gebruiksvormen van de ruimte **en de conflicten daartussen in maritieme gebieden** te inventariseren en te beheren.

Amendement

(19) Maritieme ruimtelijke ordening heeft vooral ten doel de verschillende gebruiksvormen van de ruimte te inventariseren en te beheren, **de intersectorale conflicten in maritieme**

Daartoe dienen de lidstaten er ten minste voor te zorgen dat de planningsprocessen resulteren in een omvattende kaart waarop de verschillende gebruiksvormen van de maritieme ruimte zijn aangegeven, rekening houdend met langetermijnveranderingen als gevolg van klimaatverandering.

gebieden te vermijden en duurzame groei in de maritieme sector te bevorderen.

Daartoe dienen de lidstaten er ten minste voor te zorgen dat de planningsprocessen resulteren in een omvattende kaart waarop de verschillende gebruiksvormen van de maritieme ruimte zijn aangegeven, rekening houdend met langetermijnveranderingen als gevolg van klimaatverandering.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) De lidstaten dienen overleg te plegen en hun plannen en strategieën te coördineren met de bevoegde instanties van lidstaten of derde landen in de betrokken mariene regio of subregio of het betrokken kustgebied, conform de rechten en plichten van die lidstaten en derde landen krachtens het Europees en internationaal recht. Doeltreffende grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten onderling en met naburige derde landen vereist dat de bevoegde instanties in elke lidstaat worden geïdentificeerd. De lidstaten moeten bijgevolg de bevoegde **instantie of** instanties aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor de samenwerking met andere lidstaten of derde landen. Gezien de verschillen tussen de onderscheiden mariene regio's of subregio's en kustgebieden is het niet wenselijk in deze richtlijn omstandig te bepalen hoe die samenwerkingsmechanismen eruit dienen te zien.

Amendement

(20) De lidstaten dienen **zoveel mogelijk** overleg te plegen en hun plannen en strategieën te coördineren met de bevoegde instanties van lidstaten of derde landen in de betrokken mariene regio of subregio of het betrokken kustgebied, conform de rechten en plichten van die lidstaten en derde landen krachtens het Europees en internationaal recht. Doeltreffende grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten onderling en met naburige derde landen vereist dat de bevoegde instanties in elke lidstaat worden geïdentificeerd. De lidstaten moeten bijgevolg de bevoegde instanties aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor de samenwerking met andere lidstaten of derde landen. Gezien de verschillen tussen de onderscheiden mariene regio's of subregio's en kustgebieden is het niet wenselijk in deze richtlijn omstandig te bepalen hoe die samenwerkingsmechanismen eruit dienen te zien.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 21 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(21 bis) Om de kustgebieden te beschermen tegen de gevolgen van de klimaatverandering, erosie of voortschrijding van de kusten, overstroming, verslechtering van de milieutoestand en verlies van de biodiversiteit van de kustecosystemen is een correct, duurzaam en milieuvriendelijk beheer van de kustsedimenten van wezenlijk belang om problemen en risico's te beperken. Onderzeese afzettingen van sedimenten op het continentaal plat kunnen worden gebruikt in geval van tekort aan sediment in de kustsystemen.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22) Het beheer van maritieme gebieden en kustgebieden is complex en er zijn verschillende bestuurlijke niveaus, marktdeelnemers en andere belanghebbenden bij betrokken. Om op doeltreffende wijze duurzame ontwikkeling te garanderen, is het van wezenlijk belang dat belanghebbenden, overheden en het publiek in een passende fase van de voorbereiding van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het kader van deze richtlijn worden geraadpleegd conform de relevante EU-wetgeving. ***Een goed voorbeeld van regelingen inzake publieksraadpleging***

(22) Het beheer van maritieme gebieden en kustgebieden is complex en er zijn verschillende bestuurlijke niveaus, marktdeelnemers en andere belanghebbenden bij betrokken. Om op doeltreffende wijze duurzame ontwikkeling te garanderen, is het van wezenlijk belang dat belanghebbenden, overheden en het publiek in een passende fase van de voorbereiding van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het kader van deze richtlijn worden geraadpleegd conform de relevante EU-wetgeving.

**vormt artikel 2, lid 2, van Richtlijn
2003/35/EG.**

Motivering

In het voorstel voor de richtlijn wordt in algemene zin verwezen naar de bestaande wettelijke bepalingen van de EU. De strategische, evoluerende en procedurele aspecten van de richtlijn maken het niet mogelijk om een voorbeeld van een bepaald artikel te geven. Het VWEU bepaalt bovendien dat de lidstaten in overeenstemming met de betreffende wetgeving van de Unie moeten handelen.

Amendement 18

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 25**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Om ervoor te zorgen dat bij de vaststelling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën wordt uitgegaan van betrouwbare gegevens en om extra administratieve lasten te vermijden, is het van essentieel belang dat de lidstaten de beste beschikbare gegevens en informatie vergaren met gebruikmaking van bestaande instrumenten voor gegevensvergaring, bijvoorbeeld het instrumentarium dat is ontwikkeld in de context van het "Mariene kennis 2020"-initiatief.

Amendement

(25) Om ervoor te zorgen dat bij de vaststelling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën wordt uitgegaan van betrouwbare gegevens en om extra administratieve lasten te vermijden, is het van essentieel belang dat de lidstaten de beste beschikbare gegevens en informatie vergaren **en gebruiken, door de relevante belanghebbenden aan te moedigen hun gegevens en informatie te delen en** met gebruikmaking van bestaande instrumenten voor gegevensvergaring, bijvoorbeeld het instrumentarium dat is ontwikkeld in de context van het "Mariene kennis 2020"-initiatief.

Motivering

Veel belanghebbenden, zoals mijnbouwbedrijven of olie- en gasbedrijven, vergaren enorm veel gegevens alvorens met de winning te beginnen, maar daarna worden deze gegevens nooit gebruikt of gedeeld.

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 bis) Om ervoor te zorgen dat de richtlijn algemeen en gecoördineerd op het gehele grondgebied van de Unie wordt toegepast, is het wenselijk dat binnen de bestaande financiële instrumenten middelen worden vrijgemaakt voor steun aan demonstratieprogramma's en voor uitwisseling van beste praktijken van essentiële processen in het kader van de beheersstrategieën en -plannen en governance van de kustgebieden en de maritieme ruimte.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28) Een tijdige omzetting van de bepalingen van deze richtlijn is van cruciaal belang, aangezien de EU een aantal beleidsinitiatieven heeft aangenomen die tegen 2020 moeten worden geïmplementeerd en die middels deze richtlijn worden ondersteund. Daarom dient voor de omzetting van deze richtlijn de kortst mogelijke omzettingstermijn te gelden,

(28) Een tijdige omzetting van de bepalingen van deze richtlijn is van cruciaal belang, aangezien de EU een aantal beleidsinitiatieven heeft aangenomen die tegen 2020 moeten worden geïmplementeerd en die middels deze richtlijn worden ondersteund ***en aangevuld***. Daarom dient voor de omzetting van deze richtlijn de kortst mogelijke omzettingstermijn te gelden,

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Deze richtlijn stelt een kader vast voor maritieme ruimtelijke ordening **en** geïntegreerd kustbeheer dat erop gericht is de duurzame groei van maritieme en kust economieën en het duurzame gebruik van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten te bevorderen.

Amendement

1. Deze richtlijn stelt een kader vast voor maritieme ruimtelijke ordening **waarbij – indien gepast – geïntegreerd kustbeheer wordt betrokken** dat erop gericht is de duurzame **ontwikkeling en** groei van maritieme en kust economieën en het duurzame gebruik van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten te bevorderen, **in het bijzonder door de in de mededeling van de Commissie van 13 september 2012 getiteld "Blauwe groei – Kansen voor duurzame mariene en maritieme groei", vastgestelde prioriteiten, te ondersteunen.**

Amendement 22

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Binnen het geïntegreerd maritiem beleid van de Unie voorziet **dit kader** in de vaststelling en uitvoering door de lidstaten van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën teneinde de in artikel 5 omschreven doelstellingen te bereiken.

Amendement

2. Binnen het geïntegreerd maritiem beleid van de Unie voorziet **deze richtlijn in een kader voor** de vaststelling en uitvoering door de lidstaten van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën teneinde de in artikel 5 omschreven doelstellingen te bereiken, **waarbij met land-zee-interacties en verbeterde grensoverschrijdende samenwerking op basis van de betreffende Unclos-bepalingen, rekening gehouden wordt.**

Motivering

Nieuwe formulering zodat de lidstaten meer vrijheid hebben om het GKB ten uitvoer te leggen.

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De bepalingen van deze richtlijn zijn van toepassing op mariene wateren en kustgebieden.

Amendement

1. De bepalingen van deze richtlijn zijn van toepassing op **alle** mariene wateren en kustgebieden **van de Unie, in overeenstemming met de bestaande Europese en nationale wetgeving.**

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is niet van toepassing op activiteiten die uitsluitend de landsverdediging of de nationale veiligheid dienen. **Elke lidstaat spant zich evenwel in om te bewerkstelligen dat die** activiteiten worden **ontplooid** op een wijze die verenigbaar is met de doelstellingen van deze richtlijn.

Amendement

2. Deze richtlijn is niet van toepassing op activiteiten die uitsluitend de landsverdediging of de nationale veiligheid dienen. **De lidstaten streven er evenwel naar dat dergelijke** activiteiten **verricht** worden op een wijze die verenigbaar is met de doelstellingen van deze richtlijn, **voor zover zulks redelijk en uitvoerbaar is.**

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. ‘kustgebied’: het geomorfologische gebied aan weerszijden van de zeekust met als zeewaartse grens de **buitengrens van de** territoriale wateren van de lidstaten **en als landwaartse grens de grens die door de lidstaten in hun geïntegreerde kustbeheerstrategieën is vastgesteld;**

Amendement

1. ‘kustgebied’: **de zeekust en** het geomorfologische gebied aan weerszijden van de zeekust **zoals vastgesteld door de lidstaten in hun respectieve wetgeving,** met als **uiterste** zeewaartse grens de territoriale wateren van de lidstaten.

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. 'geïntegreerd maritiem beleid': het beleid van de Unie dat ten doel heeft een **gecoördineerde en samenhangende besluitvorming** te bevorderen om de duurzame ontwikkeling, de economische groei en de sociale samenhang van de lidstaten te maximaliseren, in het bijzonder ten aanzien van de kust- en eilandgebieden en de ultraperifere regio's in de Unie alsook de maritieme sectoren, door middel van een samenhangend maritiem beleid en internationale samenwerking op dat vlak;

Amendement

2. 'geïntegreerd maritiem beleid': het beleid van de Unie dat ten doel heeft een **gecoördineerd, samenhangend, sectoroverstijgend en grensoverschrijdend maritiem bestuur** te bevorderen om de duurzame ontwikkeling, de economische groei en de sociale samenhang van de lidstaten te maximaliseren, in het bijzonder ten aanzien van de kust- en eilandgebieden en de ultraperifere regio's in de Unie alsook de maritieme sectoren, door middel van een samenhangend maritiem beleid en internationale samenwerking op dat vlak;

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. 'maritieme ruimtelijkeordeningsplannen': plan of plannen die zijn gebaseerd op een openbaar proces waarbij de verspreiding in ruimte en tijd van menselijke activiteiten in zeegebieden wordt geanalyseerd en gepland met het oog op de verwezenlijking van in deze richtlijn omschreven economische, ecologische en maatschappelijke doelstellingen en overeenkomstig het betreffende nationale beleid, teneinde het gebruik van het zeegebied voor diverse activiteiten te bepalen door in het bijzonder gemengd gebruik te bevorderen;

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – punt 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. "geïntegreerde kustbeheerstrategieën": de formele en informele praktijken en/of strategieën die zijn gericht op het geïntegreerd beheer van alle beleidsprocessen die gevolgen hebben voor het kustgebied, waarbij de land-zee-interacties van kustactiviteiten op gecoördineerde wijze worden benaderd om de duurzame ontwikkeling van kust- en zeegebieden te garanderen. Deze strategieën zorgen ervoor dat de besluiten inzake beheer of ontwikkeling in alle sectoren op een samenhangende wijze worden genomen en conflicten over het gebruik van de kustgebieden worden voorkomen, of ten minste beperkt.

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. ‘mariene wateren’: de wateren met hun zeebodem en ondergrond ***als omschreven in artikel 3, punt 1, van Richtlijn 2008/56/EG***;

4. ‘mariene wateren’: de wateren met hun zeebodem en ondergrond ***zeewaarts van de basislijn vanwaar de breedte van de territoriale wateren wordt gemeten, en reikend tot de uiterste grens van het gebied waarover een lidstaat jurisdictie heeft en/of uitoefent overeenkomstig het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, met uitsluiting van de wateren die grenzen aan de in bijlage II bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie genoemde landen en gebieden en de Franse overzeese***

departementen en collectiviteiten;

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. ‘publiek’: één of meer natuurlijke personen of rechtspersonen en, in overeenstemming met de nationale wetgeving of praktijk, hun verenigingen, organisaties of groepen;

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Motivering

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. ‘goede milieutoestand’: de in artikel 3, punt 5, van Richtlijn 2008/56/EG omschreven milieutoestand.

Amendement

7. ‘goede milieutoestand’: de in artikel 3, punt 5, van Richtlijn 2008/56/EG **en in Besluit 2010/477/EU van de Commissie** omschreven milieutoestand.

Motivering

In Besluit 2010/477 EU van de Commissie worden meer gedetailleerde richtsnoeren met betrekking tot de definitie van en criteria voor 'goede milieutoestand' uiteengezet.

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt **een of meer** maritieme **ruimtelijkeordeningsplannen en een of meer geïntegreerde kustbeheerstrategieën** vast en voert deze uit. **Deze plannen en programma's kunnen afzonderlijke documenten zijn.**

Amendement

1. Elke lidstaat stelt maritieme **ruimtelijke ordening** vast en voert deze uit. **Indien een lidstaat geen land-zee-interactie in hun maritieme ruimtelijkeordeningsplan integreren, worden deze interacties door middel van geïntegreerd kustbeheer aangepakt. De lidstaten kunnen zelf beslissen een geïntegreerde benadering te hanteren of maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën afzonderlijk vast te stellen.**

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat stelt **een of meer** maritieme **ruimtelijkeordeningsplannen en een of meer geïntegreerde kustbeheerstrategieën** vast en voert deze uit. **Deze plannen en programma's kunnen afzonderlijke documenten zijn.**

Amendement

1 bis. De lidstaten of de bevoegde regionale of lokale instanties blijven verantwoordelijk voor het concipiëren en vaststellen van de inhoud van die plannen en strategieën, met inbegrip van de toewijzing van maritieme ruimte aan de verschillende sectorale activiteiten en maritieme en mariene gebruiksvormen.

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën houden de lidstaten terdege rekening met

Amendement

3. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën houden de lidstaten terdege rekening met

de bijzonderheden van de *regio's* en subregio's, de relevante sectorale activiteiten, de betrokken mariene wateren en kustgebieden en de mogelijke gevolgen van klimaatverandering.

de bijzonderheden, *de behoeften en mogelijkheden* van de *mariene en kustregio's* en subregio's, de relevante, *bestaande en toekomstige* sectorale activiteiten, de betrokken mariene wateren en kustgebieden en de mogelijke gevolgen van klimaatverandering.

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Met name in het geval van de ultraperifere regio's in de Unie, wordt artikel 349 VWEU in acht genomen door met de bijzondere kenmerken en beperkingen van deze regio's rekening te houden.

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën hanteren een *ecosysteembenadering om* de co-existentie van *concurrerende* sectorale activiteiten in mariene wateren en kustgebieden *te vergemakkelijken en conflicten tussen deze activiteiten te vermijden, en zijn erop gericht bij te dragen tot:*

1. Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën hanteren *de ecosysteembenadering en economische en sociale criteria op hetzelfde niveau om duurzame ontwikkeling en groei in de maritieme sector te steunen. Zij bevorderen op een verenigbare manier* de co-existentie van *relevante* sectorale activiteiten *en beperken conflicten tussen deze activiteiten* in mariene wateren en kustgebieden *en bevorderen grensoverschrijdende samenwerking en meervoudig gebruik van dezelfde maritieme ruimte door verschillende*

- (a) het veiligstellen van de energievoorziening van de Unie door het bevorderen van de ontwikkeling van mariene energiebronnen, de ontwikkeling van nieuwe en hernieuwbare energievormen, de onderlinge koppeling van energienetwerken en energie-efficiëntie;
- (b) het stimuleren van de ontwikkeling van het zeevervoer **en het tot stand brengen van efficiënte en kosteneffectieve vaarroutes** in heel Europa, met inbegrip van de toegankelijkheid van havens **en** de veiligheid van het vervoer;
- (c) het bevorderen van de duurzame ontwikkeling en groei van de **visserij- en aquacultuursector**, met inbegrip van de werkgelegenheid in de visserij en aanverwante sectoren;
- (d) het waarborgen van het behoud, de bescherming en de verbetering van het milieu alsook het behoedzame en rationele gebruik van de natuurlijke hulpbronnen, met name om een goede milieutoestand te bereiken, het biodiversiteitsverlies en de aantasting van ecosysteemdiensten een halt toe te roepen en het risico van verontreiniging van de **zee** te verminderen;
- (e) het **handhaven van klimaatbestendige** kust- en zeegebieden.

sectoren.

2. Maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën zijn erop gericht bij te dragen tot de volgende Unie-doelstellingen:

- (a) het veiligstellen van de energievoorziening van de Unie door het bevorderen van de ontwikkeling van mariene energiebronnen, de ontwikkeling van nieuwe en hernieuwbare energievormen, de onderlinge koppeling van energienetwerken en energie-efficiëntie;
- (b) het stimuleren van de ontwikkeling van het zeevervoer in heel Europa, met inbegrip van de toegankelijkheid van havens, de veiligheid van het vervoer, **multimodale verbindingen en duurzaamheid**;
- (c) het bevorderen van de duurzame ontwikkeling **van de visserijsector en de duurzame** groei van de aquacultuursector, met inbegrip van de werkgelegenheid in de visserij en aanverwante sectoren;
- (d) het waarborgen van het behoud, de bescherming en de verbetering van het milieu **door middel van een representatief en coherent netwerk van beschermde gebieden** alsook het behoedzame, **op voorzorg gestoelde** en rationele gebruik van de natuurlijke hulpbronnen, met name om een goede milieutoestand te bereiken, het biodiversiteitsverlies en de aantasting van ecosysteemdiensten een halt toe te roepen en het risico van verontreiniging van de **mariene en kustgebieden** te verminderen **en te voorkomen**;
- (e) het **verhogen van de weerbaarheid van de** kust- en zeegebieden **tegen de effecten van de klimaatverandering met als doel kwetsbare kustgebieden te beschermen.**

3. Maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën

mogen erop gericht zijn bij te dragen tot de verdere nationale doelstellingen:

(a) het bevorderen van een duurzame grondstoffenwinning;

(b) het bevorderen van duurzaam toerisme;

(c) het waarborgen van de instandhouding en de bescherming van cultureel erfgoed;

(d) het waarborgen van recreatief of ander gebruik door het publiek;

(e) het in stand te houden van de traditionele sociaaleconomische verhoudingen die verband houden met de maritieme economie.

Amendement 37

Vorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën leggen de logistieke stappen vast ter bereiking van de in artikel 5 omschreven doelstellingen, rekening houdend met **alle** daarvoor relevante activiteiten en daarop toepasselijke maatregelen.

Amendement

1. Elke lidstaat legt de procedurele stappen vast ter bereiking van de in artikel 5 omschreven doelstellingen, rekening houdend met **de** daarvoor relevante activiteiten, **gebruiksvormen** en daarop toepasselijke maatregelen.

Amendement 38

Vorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) doeltreffende **grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten en tussen de nationale overheden en** belanghebbenden bij het relevante

Amendement

(b) doeltreffende **deelname van de** belanghebbenden bij het relevante sectoraal beleid waarborgen

sectoraal beleid waarborgen;

overeenkomstig artikel 9;

Motivering

De belanghebbenden moeten worden betrokken. Samenwerking vragen gaat een stap te ver en vertraagt het proces.

Amendement 39

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter b bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(b bis) doeltreffende,
grensoverschrijdende samenwerking
tussen de lidstaten waarborgen
overeenkomstig artikel 12;***

Motivering

Aangezien de betrokkenheid van belanghebbenden en de grensoverschrijdende samenwerking tussen de lidstaten twee totaal verschillende zaken zijn, is het beter ernaar te verwijzen in twee verschillende leden.

Amendement 40

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – letter c**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) de grensoverschrijdende effecten van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën op mariene wateren en kustgebieden die onder de soevereiniteit of rechtsmacht van derde landen in dezelfde mariene regio of subregio vallen, alsook op bijbehorende kustgebieden, in kaart brengen en deze effecten aanpakken in samenwerking met de bevoegde instanties van die landen overeenkomstig de **artikelen 12 en 13**.

(c) de grensoverschrijdende effecten van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën op mariene wateren en kustgebieden die onder de soevereiniteit of rechtsmacht van derde landen in dezelfde mariene regio of subregio vallen, alsook op bijbehorende kustgebieden, in kaart brengen en deze effecten aanpakken in samenwerking met de bevoegde instanties van die landen overeenkomstig **artikel 13**.

Motivering

In artikel 12 wordt naar andere lidstaten verwezen, niet naar derde landen; daarom wordt de verwijzing naar artikel 12 geschrapt.

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) enerzijds, zijn gebaseerd op de beste beschikbare gegevens en, anderzijds, de nodige flexibiliteit waarborgen om rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen;

Motivering

De doelstellingen van de richtlijn zijn ambitieus, vooral voor de landen die nog geen ervaring hebben met de MRO en het GKB. Daarom is het belangrijk de nood aan flexibiliteit en de nood aan gegevens te benadrukken. Het mariene milieu is een zeer complex, nog deels onbekend en momenteel veranderend milieu.

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen omvatten ten minste een kaart van de mariene wateren waarop de feitelijke en potentiële verspreiding in ruimte en tijd van alle relevante maritieme activiteiten is aangegeven met het oog op het bereiken van de in artikel 5 omschreven ***doelstellingen.***

1. Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen omvatten ten minste een kaart van de mariene wateren waarop de feitelijke, ***voorgenomen*** en potentiële verspreiding in ruimte en tijd van alle relevante maritieme ***gebruiksvormen en belangrijke bestanddelen van het ecosysteem*** is aangegeven met het oog op het bereiken van de in artikel 5 omschreven ***Unie-doelstellingen.***

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen nemen de lidstaten ten minste de volgende activiteiten in aanmerking:

Amendement

2. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen nemen de lidstaten ***onder andere*** de volgende ***gebruiksvormen en*** activiteiten in aanmerking:

Motivering

Niet alle vermelde punten zijn activiteiten.

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letters a t/m g

Door de Commissie voorgestelde tekst

- (a) installaties voor energieopwekking ***en*** de productie van hernieuwbare energie;
- (b) ***olie-*** en ***gaswinningsgebieden en -*** infrastructuur;
- (c) scheepvaartroutes;
- (d) de tracés van onderzeese kabels en pijpleidingen;
- (e) visgronden;
- (f) maricultuurgebieden;
- (g) ***natuurbeschermingsgebieden.***

Amendement

- (a) installaties voor energieopwekking, de productie van hernieuwbare energie ***en het transport naar het vasteland;***
- (b) ***winnings-*** en ***exploratatiegebieden en -*** infrastructuur ***van olie, gas en andere grondstoffen;***
- (c) scheepvaartroutes;
- (d) de tracés van onderzeese kabels en pijpleidingen;
- (e) ***bestaande en potentiële*** visgronden;
- (f) maricultuurgebieden;
- (g) ***zones voor bescherming en instandhouding van de natuur en de species, Natura 2000-gebieden, andere kwetsbare mariene ecosystemen en de aanpalende gebieden, conform de Europese en nationale wetgevingen;***
- (h) ***zee- en kusttoerisme***

(i) lokaties van beschermd cultureel erfgoed;

(j) militaire oefengebieden;

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. ***Geïntegreerde kustbeheerstrategieën omvatten ten minste een inventaris van*** de bestaande maatregelen die in kustgebieden worden toegepast en een analyse van de behoefte aan extra acties om de in artikel 5 omschreven doelstellingen te bereiken. ***De strategieën voorzien in*** een geïntegreerde en intersectorale uitvoering van het beleid en ***houden*** rekening met de interacties tussen terrestrische en maritieme activiteiten.

Amendement

1. ***Bij de vaststelling van hun geïntegreerde kustbeheer beslissen de lidstaten of zij een reeks praktijken of een of meer strategieën gebruiken. Zij brengen de*** bestaande maatregelen ***in kaart*** die in kustgebieden worden toegepast en ***stellen*** een analyse ***op*** van de behoefte aan extra acties om de in artikel 5 omschreven doelstellingen te bereiken. ***Geïntegreerd kustbeheer bevordert*** een geïntegreerde en intersectorale uitvoering van het beleid en ***houdt*** rekening met de interacties tussen terrestrische en maritieme activiteiten ***om de koppelingen tussen land en zee te waarborgen.***

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Bij de vaststelling van hun geïntegreerde kustbeheerstrategieën nemen de lidstaten ***ten minste de volgende activiteiten*** in aanmerking:

Amendement

2. Bij de vaststelling van hun geïntegreerde kustbeheerstrategieën nemen de lidstaten in aanmerking:

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) het gebruik van specifieke natuurlijke hulpbronnen, met inbegrip van installaties voor energieopwekking en de productie van hernieuwbare energie;

Schrappen

Amendement 48

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 2 – letter a bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a bis) reeds vastgestelde praktijken en strategieën in lijn met Aanbeveling 2002/413/EG;

Amendement 49

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 2 – letter a ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a ter) bestaande formele en informele praktijken, netwerken en grensoverschrijdende samenwerkingsmechanismen;

Amendement 50

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 2 – letter a quater (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a quater) relevante activiteiten, installaties, faciliteiten en infrastructuur.

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) de ontwikkeling van infrastructuur, energie-inrichtingen, vervoer, havens, maritieme kunstwerken en andere structuren met inbegrip van groene infrastructuur;

Schrappen

Amendement 52

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) landbouw en industrie;

Schrappen

Amendement 53

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d) visserij en aquacultuur;

Schrappen

Amendement 54

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) behoud, herstel en beheer van kustecosystemen, ecosystemendiensten *en* natuur, kustlandschappen en eilanden;

(e) *bescherming*, behoud, herstel en beheer van kustecosystemen, *beschermde delta's en wetlands*, ecosystemendiensten *alsook* natuur, kustlandschappen en eilanden;

Amendement 55

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) mildering van en aanpassing aan
klimaatverandering.

Amendement

(f) mildering van en aanpassing aan
klimaatverandering, ***in het bijzonder door
het verhogen van de bestendigheid van de
ecosystemen;***

Amendement 56

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten voorzien in
inspraakregelingen ***voor alle
belanghebbende partijen*** in een vroeg
stadium van de ontwikkeling van
maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en
geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Amendement

De lidstaten voorzien in inspraakregelingen
***door de relevante belanghebbenden en
autoriteiten en het betrokken publiek*** in
een vroeg stadium van de ontwikkeling van
maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en
geïntegreerde kustbeheerstrategieën ***te
informer en te raadplegen. De lidstaten
zorgen er ook voor dat deze
belanghebbenden en autoriteiten en het
betrokken publiek toegang hebben tot de
resultaten zodra die zijn afgerond.***

Motivering

*Inspraakregeling is een algemene formulering en daarom moet de vorm van inspraak worden
gespecificeerd. Leden 1 en 2 kunnen trouwens worden samengevoegd.*

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. ***De publieksinspraak waarborgt dat de
betrokken overheden en belanghebbenden
en het betrokken publiek over de ontwerp-***

Amendement

Schrappen

plannen en -strategieën worden geraadpleegd en dat zij toegang hebben tot de resultaten zodra die beschikbaar komen.

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Bij het vaststellen van de regelingen inzake raadpleging van het publiek handelen de lidstaten in overeenstemming met de relevante bepalingen van andere EU-wetgeving.

Schrappen

Motivering

De originele formulering brengt geen meerwaarde.

Amendement 59

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaten organiseren de vergaring van de beste beschikbare gegevens en de uitwisseling van informatie die noodzakelijk zijn voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

1. De lidstaten organiseren de vergaring **en het gebruik** van de beste beschikbare gegevens en de uitwisseling van informatie die noodzakelijk zijn voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en **de tenuitvoerlegging van** geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Amendement 60

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij het organiseren van de vergaring en uitwisseling van de in **lid 1** bedoelde gegevens maken de lidstaten zo veel mogelijk gebruik van de in het kader van het geïntegreerd marien beleid ontwikkelde instrumenten.

Amendement

3. Bij het organiseren van de vergaring en uitwisseling van de in **lid 1** bedoelde gegevens maken de lidstaten zo veel mogelijk gebruik van de in het kader van het geïntegreerd marien beleid ontwikkelde instrumenten **en andere relevante Unie-beleidsmaatregelen, zoals die in Richtlijn 2007/2/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 maart 2007 tot oprichting van een infrastructuur voor ruimtelijke informatie in de Gemeenschap (Inspire)^{27 bis}**.

^{27 bis} **PB L 108 van 25.4.2007, blz. 1.**

Motivering

De Inspire-richtlijn verleent de bevoegdheid tot vergaring van relevante gegevens.

Amendement 61

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Op maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën zijn de bepalingen van Richtlijn 2001/42/EG van toepassing.

Amendement

Op maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën zijn de bepalingen van Richtlijn 2001/42/EG **en van artikel 6 van Richtlijn 92/43/EEG, in voorkomend geval, van toepassing.**

Amendement 62

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat die grenst aan een

Amendement

1. Elke lidstaat die grenst aan een

kustgebied of maritiem gebied van een andere lidstaat, **werkt** samen om de coherentie en coördinatie van de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het hele betrokken kustgebied dan wel de hele betrokken mariene regio en/of subregio te waarborgen. Bij die samenwerking wordt met name aandacht geschonken aan kwesties van transnationale aard, zoals grensoverschrijdende infrastructuur.

kustgebied of maritiem gebied van een andere lidstaat, **neemt alle noodzakelijke stappen om** samen **te werken** om de coherentie en coördinatie van de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het hele betrokken kustgebied dan wel de hele betrokken mariene regio en/of subregio te waarborgen. Bij die samenwerking wordt met name aandacht geschonken aan kwesties van transnationale aard, zoals grensoverschrijdende infrastructuur, **en een gemeenschappelijke visie beoogd voor elke bestaande en toekomstige strategie voor zeebekkens.**

Amendement 63

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Teneinde samenwerking mogelijk te maken moeten de lidstaten, waar mogelijk, de tijdschema's van de nieuwe ruimtelijkeordeningsplannen of de herzieningscycli van bestaande plannen coördineren.

Motivering

Tenzij inspanningen worden verricht om de tijdschema's van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen te coördineren kunnen de bevoegde autoriteiten moeilijkheden ondervinden om tot samenwerking te komen, zelfs als andere technische en gegevenskwesties opgelost zijn.

Amendement 64

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) regionale institutionele samenwerkingsstructuren voor het betrokken kustgebied of de betrokken mariene regio of subregio, of

(a) **regionale zeeverdragen of andere** regionale institutionele samenwerkingsstructuren voor het betrokken kustgebied of de betrokken mariene regio of subregio, of

Amendement 65

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een **gespecialiseerd** netwerk van bevoegde instanties van de lidstaten voor de betrokken mariene regio en/of subregio.

(b) een netwerk van bevoegde instanties van de lidstaten voor **het betrokken kustgebied**, de betrokken mariene regio en/of **de betrokken** subregio, of

Amendement 66

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 2 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) elke andere benadering die aan de vereisten van lid 1 voldoet;

Motivering

In het algemeen moet de voorkeur worden gegeven aan een regionale benadering, maar er kunnen gevallen zijn waarin een bilaterale of andere strategie handiger is.

Amendement 67

Voorstel voor een richtlijn Artikel 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Lidstaten die grenzen aan een kustgebied of maritiem gebied van een derde land, stellen alles in het werk om hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in de betrokken mariene regio of subregio en het bijbehorende kustgebied met dat derde land te coördineren.

Amendement

In overeenstemming met het internationale zeerecht en de internationale maritieme wetten en verdragen plegen lidstaten die grenzen aan een kustgebied of maritiem gebied van een derde land **overleg met dat land en** stellen **zij** alles in het werk om **samen te werken en** hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in de betrokken mariene regio of subregio en het bijbehorende kustgebied met dat derde land te coördineren.

Amendement 68

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Dat verslag bevat ten minste informatie over de uitvoering van de artikelen 6 tot en met 13.

Amendement

2. Dat verslag bevat ten minste informatie over de uitvoering van de artikelen 6 tot en met 13. **Waar mogelijk worden inhoud en vorm van het verslag in overeenstemming gebracht met de betreffende bepalingen van Richtlijn 2008/56/EG.**

Motivering

Waar mogelijk moeten we de extra administratieve lasten tot een minimum beperken voor autoriteiten die op grond van bestaand EU-recht reeds een groot aantal verslagleggings- en toezichtsverplichtingen hebben.

Amendement 69

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie dient bij het Europees Parlement en de Raad een voortgangsverslag in waarin de bij de uitvoering van deze richtlijn geboekte vooruitgang wordt geschetst.

Amendement

3. De Commissie dient bij het Europees Parlement en de Raad ***uiterlijk een jaar na de termijn voor de vaststelling van de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën, een*** voortgangsverslag in waarin de bij de uitvoering van deze richtlijn geboekte vooruitgang wordt geschetst.

Amendement 70

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie kan uitvoeringshandelingen aannemen tot vaststelling van bepalingen inzake:

Amendement

1. ***Onverminderd de voorschriften met betrekking tot materiële onderdelen van plannen en strategieën,*** kan de Commissie uitvoeringshandelingen aannemen tot vaststelling van bepalingen inzake:

Motivering

Andere bewoordingen verduidelijken het toepassingsgebied van de mogelijke bepalingen die bij uitvoeringshandeling vastgesteld worden.

Amendement 71

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) ***operationele*** specificaties voor het beheer van de in artikel 10 bedoelde gegevens, mits die niet bij andere ***EU-wetgeving*** zoals Richtlijn 2007/2/EG of Richtlijn 2008/56/EG zijn vastgesteld, met betrekking tot:

Amendement

(a) ***procesgerelateerde*** specificaties voor het beheer van de in artikel 10 bedoelde gegevens, mits die niet bij andere ***EU-rechtshandelingen,*** zoals Richtlijn 2007/2/EG of Richtlijn 2008/56/EG, zijn vastgesteld, met betrekking tot:

Motivering

Verduidelijking dat de uitvoeringshandelingen alleen betrekking hebben op procesgerelateerde specificaties van gegevensbeheer en niet op operationele.

Amendement 72

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1 – letter a – streepje 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de uitwisseling van gegevens en interfacing met bestaande **processen** voor gegevensbeheer en -vergaring; en

Amendement

– de **doeltreffende** uitwisseling van gegevens en interfacing met bestaande systemen voor gegevensbeheer en -vergaring; and

Motivering

Verduidelijking dat de door de Commissie vastgestelde bij uitvoeringshandelingen bepalingen geen betrekking hebben op de uitwisseling en het beheer van gegevens in het algemeen maar vooral op de verbetering van hun effectiviteit.

Amendement 73

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – lid 1 – letter b – inleidende formule**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de **logistieke** stappen **bij** de vaststelling van en rapportage over maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën, met betrekking tot:

Amendement

(b) de **procesgerelateerde** stappen **die bijdragen aan** de vaststelling van en rapportage over maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën, met betrekking tot:

Motivering

Verduidelijking dat artikel 16, lid 1, onder b) alleen betrekking heeft op procesgerelateerde stappen en niet op materiële onderdelen van maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Amendement 74

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 1 – letter b – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de vormen van grensoverschrijdende samenwerking;

Amendement

– de **meest doeltreffende** vormen van grensoverschrijdende samenwerking;

Motivering

Verduidelijking dat de door de Commissie bij uitvoeringshandelingen vastgestelde bepalingen geen betrekking hebben op de uitwisseling en het beheer van gegevens in het algemeen maar vooral op de verbetering van hun effectiviteit.

Amendement 75

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 – lid 1 – letter b – streepje 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

– **publieksraadpleging.**

Amendement

Schrappen

Motivering

Met het oog op het bepaalde in artikel 9, is het niet wenselijk de Commissie te machtigen om op dit gebied uitvoeringshandelingen te verrichten die tot de bevoegdheid van de lidstaten behoren.

Amendement 76

Voorstel voor een richtlijn Artikel 17 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Wanneer naar **lid 1** wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Amendement

2. Wanneer naar **dit lid** wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Motivering

Soms wordt naar "dit lid" verwezen, (bijvoorbeeld in artikel 16, lid 2) en niet naar lid 1.

Amendement 77

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Wanneer de lidstaten de in lid 1 bedoelde bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Amendement

2. Wanneer de lidstaten **na inwerkingtreding van deze richtlijn** de in lid 1 bedoelde bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Amendement 78

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De in artikel 4, lid 1, bedoelde maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën worden vastgesteld binnen een termijn van **36** maanden vanaf de inwerkingtreding van deze richtlijn.

Amendement

4. De in artikel 4, lid 1, bedoelde maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën worden vastgesteld binnen een termijn van **48** maanden vanaf de inwerkingtreding van deze richtlijn.

Motivering

De rapporteur vindt 36 maanden onrealistisch. Het tijds kader moet ambitieus zijn, maar mag niet leiden tot een overhaaste tenuitvoerlegging. De verschillende stadia van maritieme ruimtelijke ordening in de lidstaten moeten in overweging worden genomen.

Amendement 79

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. De in artikel 15, lid 1, bedoelde verslagen worden overgelegd binnen **42** maanden vanaf de inwerkingtreding van

Amendement

5. De in artikel 15, lid 1, bedoelde verslagen worden overgelegd binnen **54** maanden vanaf de inwerkingtreding van

deze richtlijn, en vervolgens om de zes jaar.

deze richtlijn, en vervolgens om de zes jaar.

Motivering

Gewijzigd omwille van de consistentie met artikel 18, lid 4, zijnde zes maanden na de daarin vermelde termijn.

Amendement 80

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 6**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. Het in artikel 15, lid 3, bedoelde voortgangsverslag wordt overgelegd binnen zes maanden vanaf de in lid 5 bedoelde datum, en vervolgens om de zes jaar.

6. Het in artikel 15, lid 3, bedoelde voortgangsverslag wordt overgelegd binnen zes maanden vanaf de in lid 5 bedoelde datum, en vervolgens om de vier jaar.

Amendement 81

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 18 – lid 6 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. De in deze richtlijn vervatte omzettingsverplichtingen zijn niet van toepassing op lidstaten die niet aan zee grenzen.

Motivering

De lidstaten die niet aan zee grenzen, hebben geen kust en maritiem gebied, het heeft dan ook geen zin dat zij maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën vaststellen. Deze richtlijn kan echter wel van belang zijn voor hen. Andere lidstaten kunnen de lidstaten die niet aan zee grenzen, om samenwerking verzoeken, in het bijzonder bij de vaststelling en uitvoering van geïntegreerde kustbeheerstrategieën als een rivier door dat land stroomt die later in zee uitmondt. Daarom moeten zij rekening houden met deze richtlijn bij de planning van activiteiten die gevolgen kunnen hebben voor de kust van andere lidstaten, maar uiteraard kunnen zij de verplichtingen van deze richtlijn niet omzetten.

TOELICHTING

I. Algemene achtergrond

De Europese Unie wordt door oceanen en zeeën omringd en de lidstaten hebben meer zee onder hun jurisdictie dan land. De kustlijn, die door 23 van de 28 lidstaten wordt gedeeld, is bovendien zeven keer zo lang als die van de VS. Meer dan 200 miljoen EU-burgers leven in kustregio's en 88 miljoen werken er, wat meer dan 40% van het bbp van de EU oplevert. Van hen zijn 5,4 miljoen werkzaam in mariene en maritieme sectoren, waarvan de bruto toegevoegde waarde bijna 500 miljard EUR bedraagt.

Uit deze feiten blijkt het huidige belang van de kust- en zeegebieden en van de maritieme economie voor de Europese Unie. In de toekomst zullen zij echter een nog belangrijkere rol spelen. Menselijke en economische activiteiten zullen verder toenemen in deze regio's en sectoren. De maritieme economie van de EU is cruciaal om de doelstellingen van Europa 2020 te bereiken en heeft een enorm potentieel om het concurrentievermogen van Europa in een geglobaliseerde wereld te waarborgen. Daarom moet de EU een leidersrol opnemen om marien en maritiem onderzoek en innovatie te versterken en de groei van de maritieme sectoren te bevorderen.

Mariene energiebronnen, zoals de productie van offshore windenergie of golf- en getijdenenergie, kunnen een cruciale rol spelen voor de verlaging van broeikasgasemissies en de vermindering van de afhankelijkheid van de EU van de invoer van energie.

Om tegemoet te komen aan de toenemende vraag naar vis als voedingsproduct en een duurzaam beheer van de visbestanden van de EU te bereiken zonder de invoer van vis als voedingsproduct nog meer te verhogen, wordt het essentieel om offshore aquacultuur te bevorderen.

Vandaag wordt 90% van de buitenlandse handel van de EU over zee vervoerd. Europese havens, de maritieme vaarroutes en de scheepsindustrie spelen een belangrijke rol voor het waarborgen van de bevoorradingsketen en het verbinden van Europese bedrijven en de Europese markt met de andere economieën in de hele wereld.

Dit zijn slechts enkele voorbeelden van bestaande maritieme activiteiten. Er zijn er veel meer, zoals de winning van olie, gas en andere grondstoffen en hulpmiddelen of maritiem en kusttoerisme. Door de groei en ontwikkeling van de maritieme sector in zijn geheel te bevorderen zal de vraag naar maritieme ruimte nog meer toenemen. Daarom moeten de bestaande en toekomstige vragen naar maritieme ruimte worden gecoördineerd teneinde duurzame economische groei te waarborgen en sectorale conflicten te voorkomen.

Deze sectorale activiteiten vinden echter plaats in een kwetsbaar milieu, waarover wij nog steeds niet genoeg weten en waarvan wij de pracht en rijkdommen moeten bewaren voor toekomstige generaties. De hoge bevolkingsdichtheid en het hoge aantal menselijke activiteiten in kust- en maritieme gebieden zetten deze ecosystemen onder druk.

Daarom is het cruciaal een redelijk evenwicht te vinden tussen economische, sociale en milieufactoren teneinde de groei van de maritieme economie met succes te promoten en tegelijkertijd een duurzame ontwikkeling te garanderen. Aangezien de tussenkomst in mariene

en kustgebieden zeer complex is, is het cruciaal dat dit governance- en beheerproces de koppelingen tussen land en zee waarborgt en oceanen, zeeën en kusten omvat.

II. Beleidscontext

In 2007 heeft de Europese Commissie het blauwboek "de mededeling inzake een geïntegreerd maritiem beleid voor de Europese Unie" gepubliceerd. Hierin heeft de Commissie de creatie uitgewerkt van een nieuw soort maritieme governance met als overkoepelende doelstelling de optimale duurzame ontwikkeling van alle zeegerelateerde activiteiten. Om dit doel te bereiken moeten de verschillende beleidsdomeinen die maritieme kwesties aanbelangen, worden gecoördineerd en een geïntegreerde en intersectorale aanpak volgen. Bovendien moeten de relevante belanghebbenden beter worden betrokken bij het besluitvormingsproces.

In het blauwboek werd een ambitieus programma opgesteld van sectorale beleidsdomeinen die moeten worden ontwikkeld om een governancekader voor een succesvol geïntegreerd maritiem beleid te creëren. Om dit doel te bereiken werden drie belangrijke instrumenten in kaart gebracht: a) maritiem toezicht, b) gegevens en informatie en c) maritieme ruimtelijke ordening (MRO) en geïntegreerd kustzonebeheer.

Sinds 2007 kreeg het GMB vastere vorm. In 2010 heeft het Europees Parlement een verslag over de evaluatie van het GMB aangenomen. In 2011 werd in Verordening (EU) nr. 1255/2011 voor de komende twee jaar een begrotingsonderdeel van 40 miljoen EUR voor het GMB vastgesteld en later op het jaar heeft de Commissie voorgesteld een Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij op te richten voor de financiering van het gemeenschappelijk visserijbeleid en het geïntegreerd maritiem beleid. Ondertussen werd de kaderrichtlijn mariene strategie goedgekeurd als de milieupijler van het GMB, heeft de Commissie in 2012 een mededeling over blauwe groei aangenomen en werd tijdens het Cypriotisch voorzitterschap overeenstemming bereikt over de "Verklaring van Limassol" over een mariene en maritieme agenda voor groei en werkgelegenheid.

Tegelijkertijd werden ook de instrumenten verfijnd. In 2008 werd de "Routekaart naar maritieme ruimtelijke ordening: werken aan gemeenschappelijke principes in de EU" goedgekeurd en in 2011 is het Protocol inzake het geïntegreerd beheer van kustgebieden in het Middellandse Zeegebied in werking getreden. Bovendien werden projecten over voorbereidende acties voor de MRO in de Noordzee, de Oostzee en de Atlantische Oceaan opgestart.

III. Voorstel van de Commissie

Als gevolg van deze ontwikkeling heeft de Commissie een kaderrichtlijn voorgesteld voor de vaststelling en uitvoering van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Het doel van dit voorstel is een procedurekader vast te leggen voor de vaststelling en uitvoering van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in de lidstaten. Deze plannen en/of strategieën dragen bij tot het bereiken van bestaande EU-doelstellingen als het veiligstellen van de energievoorziening van de Unie, het bevorderen van duurzame visserij of het waarborgen van het behoud en de bescherming van het milieu. Bovendien hanteren zij een ecosysteembenadering en vergemakkelijken zij de co-existentie van verschillende sectorale activiteiten in mariene wateren en kustgebieden.

De lidstaten zijn verantwoordelijk voor het ontwerp en de bepaling van de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën. Deze moeten echter aan minimumvereisten voldoen, zoals onderling gecoördineerd en geïntegreerd zijn, elke zes jaar worden herzien en rekening houden met alle relevante mariene en kustactiviteiten.

Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen bevatten een kaart van de mariene wateren waarop de feitelijke en potentiële verspreiding in tijd van alle relevante activiteiten is aangegeven. Het voorstel bevat eveneens een niet-limitatieve lijst van activiteiten waarmee rekening moet worden gehouden bij het opstellen van deze plannen.

Geïntegreerde kustbeheerstrategieën bevatten een inventaris van de bestaande maatregelen en een analyse van de behoefte aan extra acties. Er wordt eveneens rekening gehouden met een niet-limitatieve lijst van activiteiten die plaatsvinden in kustgebieden.

Bij het opstellen van deze plannen en strategieën werken de lidstaten in het bijzonder samen met andere landen, zowel lidstaten als derde landen, die grenzen aan hetzelfde kustgebied of maritiem gebied, en betrekken het betrokken publiek in een vroeg stadium.

Standpunt van de rapporteur

De rapporteur is ingenomen met het voorstel van de Commissie. De vraag naar maritieme ruimte neemt toe en het gebruik ervan is vaak ongecoördineerd. Toch hebben nog maar weinig lidstaten maritieme ruimtelijkeordeningsplannen. Om aanzienlijke groei te bereiken in de maritieme sector hebben kmo's en grote ondernemingen rechtszekerheid nodig om te investeren in toekomstige technologieën of dure projecten, zoals offshore netwerken. Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen zijn essentieel om de agenda over blauwe groei met succes uit te voeren door deze zekerheid te geven en de co-existentie van verschillende sectorale activiteiten te vergemakkelijken. Een richtlijn over maritieme ruimtelijke ordening is dus een logisch gevolg en de volgende stap na de vaststelling van het GMB in 2007 en de goedkeuring van een agenda over blauwe groei in 2012.

Maritieme en kustactiviteiten en gebruiksvormen vinden vaak plaats in zones waarvan het milieu kwetsbaar is. Daarom is het noodzakelijk een ecosysteembenadering te volgen voor het beheer en de planning van deze activiteiten. Aangezien er veel interactie is tussen mariene en kustgebieden, moeten maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer als aanvullende instrumenten worden beschouwd.

Er moet echter voor worden gezorgd dat deze kaderrichtlijn niet strijdig is met het subsidiariteitsbeginsel en de lidstaten vrij hun specifieke belangen en kenmerken op nationaal, regionaal of lokaal niveau op efficiënte wijze kunnen aanpakken. Met name de kustlijn is een gebied met variërende kenmerken die verschillende strategische benaderingen noodzakelijk kunnen maken om de specifieke kenmerken ervan op efficiënte wijze aan te pakken. Daarom moet een kaderrichtlijn over maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer de lidstaten de nodige flexibiliteit bieden om op efficiënte wijze te handelen binnen een kader van gemeenschappelijke doelstellingen. Deze richtlijn mag de huidige ontwikkeling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen niet hinderen noch tussenbeide komen in goedfunctionerende formele en informele praktijken van een geïntegreerd kustbeheer.

De rapporteur is een groot voorstander van een procedurekader om in alle EU-lidstaten een coherente en gecoördineerde maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer te

bereiken. Zij zou vooral de nadruk willen leggen op het belang van grensoverschrijdende samenwerking tussen de lidstaten en met derde landen. Zeebekkens, mariene wateren en ecosystemen kennen geen nationale grenzen en daarom moeten efficiënte planning en beheer op een grensoverschrijdende manier worden uitgevoerd.

Enerzijds is de noodzaak van de vaststelling en uitvoering van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in de lidstaten een bewijs voor het succes van het geïntegreerd maritiem beleid, dat slechts enkele jaren geleden werd vastgesteld, en anderzijds is dit een cruciale stap om ervoor te zorgen dat het volledige potentieel wordt gebruikt voor de duurzame ontwikkeling van mariene en kustgebieden en voor de bevordering van een langdurige blauwe groei in de maritieme sector.

25.10.2013

ADVIES VAN DE COMMISSIE MILIEUBEHEER, VOLKSGEZONDHEID EN VOEDSELVEILIGHEID

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer (COM(2013)0133 – C7-0065/2013 – 2013/0074(COD))

Rapporteur voor advies: Mario Pirillo

BEKNOPTE MOTIVERING

Het verwezenlijken van een "blauwe economie" in Europa voor duurzame mariene en maritieme groei maakt een aanzienlijk deel uit van de doelstelling van de Unie om tegen 2020 uit te groeien tot een slimme, duurzame en inclusieve economie. Om duurzame groei te waarborgen en de zee- en kustecosystemen voor de toekomstige generaties te bewaren is een geïntegreerd en samenhangend beheer van de maritieme ruimte vereist, waarbij naar oplossingen wordt gezocht om de druk op de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten, die wordt veroorzaakt door het toenemende gebruik ervan en door de effecten van de klimaatverandering, natuurrampen en de erosie, te doen afnemen.

Het belangrijkste doel van het Commissievoorstel is de bevordering van de duurzame groei en benutting van maritieme en kustactiviteiten door het vaststellen van een kader dat de doeltreffende tenuitvoerlegging van maritieme ruimtelijke ordening in EU-wateren en geïntegreerd kustbeheer in de kustgebieden van de lidstaten garandeert en dat alle beleidsgebieden van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie die van invloed zijn op kusten, zeeën en oceanen bestrijkt.

Het kader waarin het voorstel voorziet impliceert een systematische, gecoördineerde, inclusieve en grensoverschrijdende aanpak van geïntegreerde maritieme governance, conform het nationale recht van de lidstaten en het internationale recht. De plannen voor maritieme ruimtelijke ordening en de strategieën voor geïntegreerd beheer van de kustgebieden zijn bedoeld om de in het kader van nationaal of regionaal sectoraal beleid vastgestelde doelstellingen te weerspiegelen, te integreren en te koppelen, mogelijkheden in kaart te brengen om conflicten tussen sectoren te voorkomen of te beperken en bij te dragen tot het bereiken van de doelstellingen van de Unie inzake zee- en kustgerelateerd sectoraal beleid. Het voorstel verplicht de lidstaten actie te ondernemen om de samenhang van het beheer

binnen ieder zeebekken te vergroten middels grensoverschrijdende samenwerking binnen dezelfde mariene regio of subregio, inclusief het bijbehorende kustgebied.

De rapporteur stemt in met de doelstellingen en de inhoud van het voorstel van de Commissie en ondersteunt ze als een belangrijke stap in de richting van de verwezenlijking van de "blauwe economie" voor een duurzame ontwikkeling van de maritieme ruimte en de kustgebieden in Europa. De ingediende amendementen zijn erop gericht enkele aspecten van het voorstel te optimaliseren en in het bijzonder de doelstellingen van duurzame ontwikkeling, bescherming van het milieu en instandhouding van de natuurlijke hulpbronnen te verduidelijken en de versterken.

Zo is het, met het oog op een correct beheer van de hulpbronnen, bijvoorbeeld van belang dat de lidstaten in hun plannen niet alleen rekening houden met de gas- (met inbegrip van schaliegas) en energiewinning, maar ook met de opslag daarvan. Bovendien onderstreept de rapporteur de noodzaak van een deugdelijk, duurzaam en milieuvriendelijk beheer van de kustsedimenten, met als doel problemen en risico's tengevolge van klimaatverandering, erosie en ingressie (beperkte overvloeiing van de zee over het land) te bedwingen.

Voorts is het noodzakelijk dat het publiek van bij het begin ten volle en doelmatig wordt betrokken bij de keuzes van de ruimtelijke ordening en de planning, ook om conflicten over het gebruik van de natuurlijke hulpbronnen te vermijden. Tot slot moet duidelijker worden gesteld dat de bepalingen van de richtlijn moeten worden toegepast in overeenstemming met de bestaande Europese en nationale wetgevingen.

AMENDEMENTEN

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) De grote en snel groeiende vraag naar maritieme ruimte voor allerlei doeleinden, zoals installaties voor hernieuwbare energie, zeevaart en visserijactiviteiten, behoud van ecosystemen, toerisme en aquacultuurinstallaties, alsook de vele factoren die de druk op de natuurlijke hulpbronnen van kustgebieden doen

Amendement

(1) De grote en snel groeiende vraag naar maritieme ruimte voor allerlei doeleinden, zoals installaties voor hernieuwbare energie, **exploratie en exploitatie van aardolie en aardgas**, zeevaart en visserijactiviteiten, behoud van **de** ecosystemen **en de biodiversiteit**, toerisme en aquacultuurinstallaties, alsook de vele

toenemen, maken een geïntegreerde aanpak van planning en beheer noodzakelijk.

factoren die de druk op de natuurlijke hulpbronnen van kustgebieden doen toenemen, maken een geïntegreerde aanpak van planning en beheer noodzakelijk.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Met het oog op de consistentie en de juridische duidelijkheid moet de geografische werkingssfeer van maritieme ruimtelijke ordening en **geïntegreerde kustbeheerstrategieën** worden omschreven overeenkomstig de bestaande wetgevingsinstrumenten van de Unie en het internationale zeerecht.

Amendement

(10) Met het oog op de consistentie en de juridische duidelijkheid moet de geografische werkingssfeer van maritieme ruimtelijke ordening en **geïntegreerd kustbeheer** worden omschreven overeenkomstig de bestaande wetgevingsinstrumenten van de **lidstaten, de Unie, het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Unclos)** en het internationale zeerecht.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Het is passend dat de Unie regels voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën vaststelt; de lidstaten en hun bevoegde instanties blijven echter verantwoordelijk voor het concipiëren en vaststellen, met betrekking tot hun mariene wateren en kustgebieden, van de inhoud van die plannen en strategieën, met inbegrip van de toewijzing van maritieme ruimte aan de verschillende sectorale activiteiten.

Amendement

(12) Het is passend dat de Unie regels voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën vaststelt; de lidstaten en hun bevoegde instanties blijven echter verantwoordelijk voor het concipiëren en vaststellen, met betrekking tot hun mariene wateren en kustgebieden, van de inhoud van die plannen en strategieën, met inbegrip van de toewijzing van maritieme ruimte aan de verschillende sectorale activiteiten en steeds in overeenstemming met de wetgeving van de Europese Unie.

Motivering

In deze richtlijn behouden de lidstaten hun bevoegdheden op het gebied van ruimtelijke ordening te land, maar de ruimtelijkeordenings- en beheerplannen moeten wel altijd in overeenstemming met de EU-wetgeving ten uitvoer worden gelegd.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) In mariene wateren en kustgebieden staan de ecosystemen en de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten onder aanzienlijke druk. Menselijke activiteiten, maar ook klimaatveranderingseffecten, natuurrampen en kustlijndynamiek in de vorm van erosie en aanlanding, kunnen ernstige gevolgen hebben voor de economische groei en ontwikkeling van kustgebieden alsook voor kust- en zee-ecosystemen, hetgeen kan leiden tot een verslechtering van de toestand van het milieu, biodiversiteitsverlies en aantasting van ecosysteemdiensten. Bij het opstellen van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën **dient** terdege met deze verschillende pressiefactoren rekening **te worden** gehouden. Bovendien kunnen gezonde kust- en zee-ecosystemen en de vele diensten die zij leveren, mits deze in de planningsbesluiten worden meegenomen, substantiële voordelen opleveren op het stuk van voedselproductie, recreatie en toerisme, mildering van en aanpassing aan klimaatverandering, regulering van de kustlijndynamiek en rampenpreventie.

Amendement

(14) In mariene wateren en kustgebieden staan de ecosystemen en de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten onder aanzienlijke druk. Menselijke activiteiten, maar ook klimaatveranderingseffecten, natuurrampen en kustlijndynamiek in de vorm van erosie en aanlanding, kunnen ernstige gevolgen hebben voor de economische groei en ontwikkeling van kustgebieden alsook voor kust- en zee-ecosystemen, hetgeen kan leiden tot een verslechtering van de toestand van het milieu, biodiversiteitsverlies en aantasting van ecosysteemdiensten. Bij het opstellen van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën **is het van fundamenteel belang dat er** terdege met deze verschillende pressiefactoren rekening **wordt** gehouden. Bovendien kunnen gezonde kust- en zee-ecosystemen en de vele diensten die zij leveren, mits deze in de planningsbesluiten worden meegenomen, substantiële voordelen opleveren op het stuk van voedselproductie, recreatie en toerisme, mildering van en aanpassing aan klimaatverandering, regulering van de kustlijndynamiek en rampenpreventie.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Bij maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dient de in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 2008/56/EG bedoelde ecosysteembenadering te worden gehanteerd om ervoor te zorgen dat de druk die door alle **activiteiten** gezamenlijk wordt veroorzaakt, beperkt blijft tot een met het bereiken van een goede milieutoestand verenigbaar niveau en dat het vermogen van de mariene ecosystemen om door de mens veroorzaakte veranderingen op te vangen niet in het gedrang komt, terwijl toch het duurzame gebruik van mariene goederen en diensten door de huidige en toekomstige generaties mogelijk wordt gemaakt.

Amendement

(15) Bij maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dient de in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 2008/56/EG bedoelde ecosysteembenadering te worden gehanteerd **en dient er rekening te worden gehouden met het subsidiariteitsbeginsel en met het voorzorgsbeginsel en het beginsel van preventief handelen, als uiteengezet in artikel 191, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie**, om ervoor te zorgen dat de druk die door alle **zee- en kustactiviteiten** gezamenlijk wordt veroorzaakt, beperkt blijft tot een met het bereiken van een goede milieutoestand **en de instandhouding van de natuurlijke hulpbronnen** verenigbaar niveau en dat het vermogen van de mariene ecosystemen om door de mens veroorzaakte veranderingen op te vangen niet in het gedrang komt, terwijl toch het duurzame gebruik van mariene goederen en diensten door de huidige en toekomstige generaties mogelijk wordt gemaakt.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zullen onder meer bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare

Amendement

(16) Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zullen onder meer bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen van Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare

bronnen, Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid, Beschikking 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid, Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu, de EU-biodiversiteitsstrategie voor 2020, het Stappenplan voor efficiënt hulpbronnengebruik in Europa en de EU-strategie inzake aanpassing aan de klimaatverandering alsook, waar passend, de doelstellingen van het regionaal beleid van de EU, inclusief strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën.

bronnen, Verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid, Beschikking 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid, Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu, ***Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna en Richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2009 inzake het behoud van de vogelstand***, de EU-biodiversiteitsstrategie voor 2020, het Stappenplan voor efficiënt hulpbronnengebruik in Europa en de EU-strategie inzake aanpassing aan de klimaatverandering alsook, waar passend, de doelstellingen van het regionaal beleid van de EU, inclusief strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën.

Amendement 7

Vorstel voor een richtlijn Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) Om de doelstellingen van deze richtlijn te bereiken, moeten de maritieme

Amendement

(18) Om de doelstellingen van deze richtlijn te bereiken, moeten de maritieme

ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën de volledige cyclus van probleemomschrijving, informatievergaring, planning, besluitvorming, uitvoering en bewaking van de uitvoering omvatten en gebaseerd zijn op de beste beschikbare wetenschappelijke kennis. Er dient optimaal gebruik te worden gemaakt van de mechanismen waarin bestaande of toekomstige wetgeving voorziet, met inbegrip van Besluit 2010/477/EU tot vaststelling van criteria en methodologische standaarden inzake de goede milieutoestand van mariene wateren en het "Mariene kennis 2020"-initiatief van de Commissie.

ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën de volledige cyclus van probleemomschrijving, informatievergaring, planning, besluitvorming, uitvoering en bewaking van de uitvoering omvatten en gebaseerd zijn op de beste beschikbare wetenschappelijke kennis **en in samenhang zijn met het beleid en de beginselen van de EU en met name met het voorzorgsbeginsel**. Er dient optimaal gebruik te worden gemaakt van de mechanismen waarin bestaande of toekomstige wetgeving voorziet, met inbegrip van Besluit 2010/477/EU tot vaststelling van criteria en methodologische standaarden inzake de goede milieutoestand van mariene wateren en het "Mariene kennis 2020"-initiatief van de Commissie.

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Maritieme ruimtelijke ordening heeft **vooral** ten doel de verschillende gebruiksvormen van de ruimte en de conflicten daartussen in maritieme gebieden te inventariseren en te beheren. **Daartoe** dienen de lidstaten er ten minste voor te zorgen dat de planningsprocessen resulteren in een omvattende kaart waarop de verschillende gebruiksvormen van de maritieme ruimte zijn aangegeven, rekening houdend met langetermijnveranderingen als gevolg van klimaatverandering.

Amendement

(19) Maritieme ruimtelijke ordening heeft ten doel de verschillende gebruiksvormen van de ruimte en de conflicten daartussen in maritieme gebieden te inventariseren en te beheren, **alsook een duurzame ontwikkeling van zee- en kustactiviteiten te waarborgen. Om dit effectief te realiseren**, dienen de lidstaten er ten minste voor te zorgen dat de planningsprocessen **beogen een duurzame sociale, milieu- en economische ontwikkeling te verwezenlijken en** resulteren in een omvattende kaart waarop de verschillende gebruiksvormen van de maritieme ruimte zijn aangegeven, rekening houdend met langetermijnveranderingen als gevolg van

klimaatverandering.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 21 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(21 bis) Om de kustgebieden te beschermen tegen de gevolgen van de klimaatverandering, erosie of voortschrijding van de kusten, overstroming, verslechtering van de milieutoestand en verlies van de biodiversiteit van de kustecosystemen is een correct, duurzaam en milieuvriendelijk beheer van de kustsedimenten van wezenlijk belang om problemen en risico's te beperken. Onderzeese afzettingen van sedimenten op het continentaal plat kunnen worden gebruikt in geval van tekort aan sediment in de kustsystemen.

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22) Het beheer van maritieme gebieden en kustgebieden is complex en er zijn verschillende bestuurlijke niveaus, marktdeelnemers en andere belanghebbenden bij betrokken. Om op doeltreffende wijze duurzame ontwikkeling te garanderen, is het van wezenlijk belang dat belanghebbenden, overheden en het publiek in ***een passende*** fase van de voorbereiding van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het kader van deze richtlijn worden

(22) Het beheer van maritieme gebieden en kustgebieden is complex en er zijn verschillende bestuurlijke niveaus, marktdeelnemers en andere belanghebbenden bij betrokken. Om op doeltreffende wijze duurzame ontwikkeling te garanderen, is het van wezenlijk belang dat belanghebbenden, ***verschillende niveaus van betrokken*** overheden en het publiek in ***elke*** fase van de voorbereiding van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het

geraadpleegd conform de relevante EU-wetgeving. *Een goed voorbeeld* van regelingen inzake publieksraadpleging *vormt* artikel 2, lid 2, van Richtlijn 2003/35/EG.

kader van deze richtlijn worden geraadpleegd conform de relevante EU-wetgeving. *Goede voorbeelden* van regelingen inzake publieksraadpleging *vormen* artikel 2, lid 2, van Richtlijn 2003/35/EG *en artikel 6 van Richtlijn 2001/42/EG*.

Amendement 11

Vorstel voor een richtlijn Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) Middels maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën kunnen de lidstaten de administratieve lasten en kosten die aan hun acties ter uitvoering van andere relevante EU-wetgeving zijn verbonden, verminderen. De tijdschema's voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen derhalve te sporen met de tijdschema's van andere relevante besluiten, met name: Richtlijn 2009/28/EG, die voorschrijft dat de lidstaten ervoor zorgen dat het aandeel van energie uit hernieuwbare bronnen in het bruto eindverbruik van energie in 2020 ten minste 20 % bedraagt en die de coördinatie van toestemmings-, certificerings- en vergunningsprocedures, met inbegrip van ruimtelijke ordening, als een belangrijke bijdrage tot het bereiken van de EU-streefcijfers voor hernieuwbare energie aanmerkt; Richtlijn 2008/56/EG en deel A, punt 6, van de bijlage bij Besluit 2010/477/EU, die van de lidstaten verlangen dat zij het nodige doen om tegen 2020 een goede milieutoestand in het mariene milieu te bereiken of te handhaven en die maritieme ruimtelijke ordening aanwijzen als een instrument ter ondersteuning van de

Amendement

(23) Middels maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën kunnen de lidstaten de administratieve lasten en kosten die aan hun acties ter uitvoering van andere relevante EU-wetgeving zijn verbonden, verminderen. De tijdschema's voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen derhalve te sporen met de tijdschema's van andere relevante besluiten, met name: Richtlijn 2009/28/EG, die voorschrijft dat de lidstaten ervoor zorgen dat het aandeel van energie uit hernieuwbare bronnen in het bruto eindverbruik van energie in 2020 ten minste 20 % bedraagt en die de coördinatie van toestemmings-, certificerings- en vergunningsprocedures, met inbegrip van ruimtelijke ordening, als een belangrijke bijdrage tot het bereiken van de EU-streefcijfers voor hernieuwbare energie aanmerkt; Richtlijn **2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid¹, op grond waarvan de lidstaten tegen 2015 een goed ecologisch potentieel, een goede toestand van het grondwater en een goede chemische toestand van het**

ecosysteembenadering van het beheer van menselijke activiteiten die vereist is om een goede milieutoestand te bereiken; en Beschikking nr. 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, die voorschrijft dat tegen 2020 een trans-Europees vervoersnet tot stand wordt gebracht door de integratie van de Europese infrastructuurnetwerken voor vervoer over land, *te* zee en via de lucht.

oppervlaktewater dienen te bereiken, Richtlijn 2008/56/EG en deel A, punt 6, van de bijlage bij Besluit 2010/477/EU, die van de lidstaten verlangen dat zij het nodige doen om tegen 2020 een goede milieutoestand in het mariene milieu te bereiken of te handhaven en die maritieme ruimtelijke ordening aanwijzen als een instrument ter ondersteuning van de ecosysteembenadering van het beheer van menselijke activiteiten die vereist is om een goede milieutoestand te bereiken; Richtlijn 2008/56/EG; Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna²; Richtlijn 79/409/EEG van de Raad van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand³; en Beschikking nr. 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, die voorschrijft dat tegen 2020 een trans-Europees vervoersnet tot stand wordt gebracht door de integratie van de Europese infrastructuurnetwerken voor vervoer over land, *ter* zee en via de lucht.

1 PB L 327 van 22.12.2000, blz. 1.

2 PB L 206 van 22.7.1992, blz. 7.

3PB L 103 van 25.4.1979, blz. 1.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 bis) Om ervoor te zorgen dat de richtlijn algemeen en gecoördineerd op het gehele grondgebied van de Unie wordt

toegepast, is het wenselijk dat binnen de bestaande financiële instrumenten middelen worden vrijgemaakt voor steun aan demonstratieprogramma's en voor uitwisseling van beste praktijken van essentiële processen in het kader van de beheersstrategieën en -plannen en governance van de kustgebieden en de maritieme ruimte.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Deze richtlijn stelt een kader vast voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dat erop gericht is de duurzame *groei* van maritieme en *kusteconomieën* en het duurzame gebruik van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten te *bevorderen*.

Amendement

1. Deze richtlijn stelt een kader vast voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dat erop gericht is de *kustlijn te beschermen, de duurzame ontwikkeling* van maritieme en *kustgebieden te bevorderen* en *duurzame economische groei en* het duurzame gebruik van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten te *waarborgen*.

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De bepalingen van deze richtlijn zijn van toepassing op mariene wateren en kustgebieden.

Amendement

1. De bepalingen van deze richtlijn zijn van toepassing op mariene wateren en kustgebieden, *in overeenstemming met de bestaande Europese en nationale wetgevingen*.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn

PE516.661v02-00

60/109

RR\1009704NL.doc

Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De bepalingen van deze richtlijn laten de bevoegdheden van de lidstaten inzake ruimtelijke ordening **te land** onverlet.

Amendement

3. De bepalingen van deze richtlijn laten de bevoegdheden van de lidstaten inzake ruimtelijke ordening onverlet.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 3 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. ‘goede milieutoestand’: de in artikel 3, punt 5, van Richtlijn 2008/56/EG omschreven milieutoestand.

Amendement

7. ‘goede milieutoestand’: de in artikel 3, punt 5, van Richtlijn 2008/56/EG **en in Besluit 2010/477/EU van de Commissie** omschreven milieutoestand.

Motivering

In Besluit 2010/477 EU van de Commissie worden meer gedetailleerde richtsnoeren met betrekking tot de definitie van en criteria voor 'goede milieutoestand' uiteengezet.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij de vaststelling van hun maritieme **ruimtelijkeordeningsplannen** en geïntegreerde kustbeheerstrategieën houden de lidstaten terdege rekening met de bijzonderheden van de **regio's** en subregio's, de **relevante** sectorale activiteiten, de **betrokken mariene wateren en kustgebieden** en de **mogelijke** gevolgen van klimaatverandering.

Amendement

3. Bij de vaststelling van hun maritieme **ruimtelijke ordening** en geïntegreerde kustbeheerstrategieën houden de lidstaten terdege rekening met de bijzonderheden van de **mariene en kustregio's** en subregio's, de **bestaande en toekomstige** sectorale activiteiten, de **impact ervan op het milieu** en de **lokale bevolking en de verwachte** gevolgen van de klimaatverandering.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën hanteren een ecosysteembenadering om de co-existentie van concurrerende sectorale activiteiten in mariene wateren en kustgebieden te vergemakkelijken **en** conflicten **tussen deze activiteiten** te vermijden, en zijn erop gericht bij te dragen tot:

Amendement

De maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën **werken de duurzame ontwikkeling van de maritieme en kustactiviteiten op lange termijn in de hand en** hanteren **daarbij** een ecosysteembenadering om de co-existentie van **en de samenwerking tussen** concurrerende sectorale activiteiten in mariene wateren en kustgebieden te vergemakkelijken **door onderlinge** conflicten te vermijden, **waarbij de actoren uit de openbare sector ten volle worden betrokken en rekening wordt gehouden met het subsidiariteitsbeginsel, en** zijn erop gericht bij te dragen tot:

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) het veiligstellen van de energievoorziening van de Unie door het bevorderen van de ontwikkeling van mariene energiebronnen, de ontwikkeling van nieuwe en hernieuwbare energievormen, de onderlinge koppeling van energienetwerken en energie-efficiëntie;

Amendement

(a) het **verwezenlijken van de doelstellingen van de Europese Unie inzake de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen, het** veiligstellen van de energievoorziening van de Unie door **de integratie van de interne energiemarkt te verbeteren en bij te dragen aan duurzame ontwikkeling en milieubescherming door** het bevorderen van de ontwikkeling van **hernieuwbare** mariene energiebronnen **en door** de ontwikkeling van nieuwe en hernieuwbare energievormen, de onderlinge koppeling van energienetwerken en energie-efficiëntie;

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) **het stimuleren van** de ontwikkeling van het zeevervoer **en het tot stand brengen van efficiënte en kosteneffectieve vaarroutes in heel Europa**, met inbegrip van de toegankelijkheid van havens en de veiligheid van het vervoer;

Amendement

(b) de **duurzame** ontwikkeling van het zeevervoer **buiten de beschermde mariene zones, het eerbiedigen van kwetsbare ecosystemen**, met inbegrip van de toegankelijkheid van havens en de veiligheid van het vervoer, **alsook de bescherming van de kust- en mariene ecosystemen**;

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) het bevorderen van de duurzame ontwikkeling **en groei** van de **visserij- en** aquacultuursector, met inbegrip van de werkgelegenheid in de visserij en aanverwante sectoren;

Amendement

(c) het bevorderen van de duurzame **exploitatie en het duurzame beheer van visgronden en de duurzame** ontwikkeling van de aquacultuursector, met inbegrip van de werkgelegenheid in de visserij en aanverwante sectoren;

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) het waarborgen van het behoud, de bescherming en de verbetering van het

Amendement

(d) het waarborgen van het behoud, de bescherming en de verbetering van het

milieu alsook het behoedzame en rationele gebruik van de natuurlijke hulpbronnen, met name om een goede milieutoestand te bereiken, het biodiversiteitsverlies en de aantasting van ecosystemendiensten een halt toe te roepen en het risico van verontreiniging van de *zee* te verminderen;

milieu *door middel van een representatief en coherent netwerk van beschermde gebieden* alsook het behoedzame, *op voorzorg gestoelde* en rationele gebruik van de natuurlijke hulpbronnen, met name om een goede milieutoestand te bereiken, het biodiversiteitsverlies en de aantasting van ecosystemendiensten een halt toe te roepen en het risico van verontreiniging van de *mariene en kustgebieden* te verminderen *en te voorkomen*;

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) het *handhaven van klimaatbestendige* kust- en zeegebieden.

Amendement

(e) het *verhogen van de weerbaarheid van de* kust- en zeegebieden *tegen de effecten van de klimaatverandering met als doel kwetsbare kustgebieden te beschermen*.

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e bis) het beschermen, in stand houden en verbeteren van onmisbare natuurlijke hulpbronnen in kust- en ondiepe wateren, zoals zeegrasvelden, zeewierbossen, kalkwervevegetaties en zoutmoerassen die belangrijke ecosystemen zijn voor de afvang en opslag van kooldioxide, waarbij vermeden moet worden dat zij in conflict komen met offshore installaties voor hernieuwbare energie;

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter e ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e ter) het aanmoedigen van het beschermen, verbeteren en bevorderen van het culturele erfgoed van kust- en zeegebieden.

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. In de plannen en strategieën moet er rekening worden gehouden met de impact van zee- en kustactiviteiten van de mens op de ecosystemen en de mariene rijkdommen;

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen nemen de lidstaten ten minste de volgende ***activiteiten*** in aanmerking:

2. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen nemen de lidstaten ten minste de volgende ***elementen*** in aanmerking:

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 7 – punt 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) installaties voor **energieopwekking** en de productie van hernieuwbare energie;

Amendement

(a) installaties **en infrastructuur** voor **de exploratie** en **winning van olie, gas en andere energiebronnen** en de productie van hernieuwbare energie;

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) olie- en **gaswinningsgebieden** en -infrastructuur;

Amendement

(b) olie-, **aardgas-** en **schaliegaswinningsgebieden** en -infrastructuur;

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b bis) locaties en infrastructuur voor de opslag van kooldioxide en aardgas;

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – alinea 2 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d bis) afzetting van onderzeese sedimenten voor het ophogen van de kustlijn;

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – alinea 2 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) visgronden;

Amendement

(e) visgronden *en aquacultuurgebieden*;

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) *maricultuurgebieden*;

Amendement

(f) *aquacultuurgebieden*;

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

(g) *natuurbeschermingsgebieden*.

Amendement

(g) *zones voor bescherming en instandhouding van de natuur en de species, Natura 2000-gebieden, andere kwetsbare mariene ecosystemen en de aanpalende gebieden, conform de Europese en nationale wetgevingen*;

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g bis) *plaatsen en landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang*.

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter g ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(g ter) lozingen van huishoudelijk en
industrieel afvalwater;***

Amendement 37

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter g quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g quater) havens.

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – punt 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) het gebruik van specifieke natuurlijke hulpbronnen, met inbegrip van installaties voor energieopwekking en de productie van hernieuwbare energie;

(a) het gebruik van specifieke natuurlijke hulpbronnen, met inbegrip van installaties voor energieopwekking en ***-opslag en*** de productie van hernieuwbare energie;

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) de ontwikkeling van infrastructuur,

(b) de ontwikkeling van infrastructuur,

energie-inrichtingen, vervoer, havens, maritieme kunstwerken en andere structuren met inbegrip van groene infrastructuur;

energie-inrichtingen, vervoer, havens, maritieme kunstwerken, **waterzuiveringsstations** en andere structuren met inbegrip van groene infrastructuur;

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – alinea 2 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d bis) duurzaam beheer van de kustsedimenten, inclusief de ophopingen in de nabijheid van havenbouwwerken en waterkeringen;

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – alinea 2 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) behoud, herstel en beheer van kustecosystemen, ecosystemendiensten **en** natuur, kustlandschappen en eilanden;

(e) **bescherming**, behoud, herstel en beheer van kustecosystemen, **beschermde delta's en wetlands**, ecosystemendiensten **alsook** natuur, kustlandschappen en eilanden;

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f) mildering van en aanpassing aan klimaatverandering.

(f) mildering van en aanpassing aan klimaatverandering, **in het bijzonder door het verhogen van de bestendigheid van de**

ecosystemen;

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 2 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f bis) maritiem en kusttoerisme.

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 2 – letter f ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f ter) bescherming en beheer van cultureel erfgoed.

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaten voorzien in inspraakregelingen voor alle ***belanghebbende partijen*** in een vroeg stadium van de ontwikkeling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

1. De lidstaten voorzien in inspraakregelingen voor alle ***belanghebbenden, verschillende overheidsniveaus en het betrokken publiek*** in een vroeg stadium van de ontwikkeling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën ***in overeenstemming met hun nationale rechtsstelsels.***

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De publieksinspraak waarborgt dat de betrokken overheden en belanghebbenden en het betrokken publiek over de **ontwerpplannen** en -strategieën worden geraadpleegd en dat zij toegang hebben tot de resultaten zodra die beschikbaar komen.

Amendement

2. De publieksinspraak waarborgt dat de **verschillende niveaus van** betrokken overheden en belanghebbenden en het betrokken publiek over de **ontwerpplannen** en -strategieën worden geraadpleegd en dat zij toegang hebben tot de resultaten zodra die beschikbaar komen.

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten organiseren de vergaring van de beste beschikbare gegevens en **de uitwisseling** van informatie die noodzakelijk **zijn** voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Amendement

1. De lidstaten organiseren de vergaring van de beste beschikbare gegevens en **het actualiseren en uitwisselen** van informatie die noodzakelijk **is** voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën, **onder meer door de oprichting van een gemeenschappelijk elektronisch platform.**

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Op maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën zijn de bepalingen van Richtlijn 2001/42/EG van toepassing.

Amendement

Op maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën zijn de bepalingen van Richtlijn 2001/42/EG **en van artikel 6 van Richtlijn 92/43/EEG, in voorkomend geval, van** toepassing.

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn Artikel 12 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat die grenst aan een kustgebied of maritiem gebied van een andere lidstaat, werkt samen om de coherentie en coördinatie van de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het hele betrokken kustgebied dan wel de hele betrokken mariene regio en/of subregio te waarborgen. Bij die samenwerking wordt met name aandacht geschonken aan kwesties van transnationale aard, zoals grensoverschrijdende infrastructuur.

Amendement

1. Elke lidstaat die grenst aan een kustgebied of maritiem gebied van een andere lidstaat, werkt samen om de coherentie en coördinatie van de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het hele betrokken kustgebied dan wel de hele betrokken mariene regio en/of subregio te waarborgen. Bij die samenwerking wordt met name aandacht geschonken aan kwesties van transnationale aard, zoals grensoverschrijdende infrastructuur **en het milieu**.

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Lidstaten die grenzen aan een kustgebied of maritiem gebied van een derde land, stellen alles in het werk om hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in de betrokken mariene regio of subregio en het bijbehorende kustgebied met dat derde land te coördineren.

Amendement

In overeenstemming met het internationale zeerecht en de internationale maritieme verdragen plegen lidstaten die grenzen aan een kustgebied of maritiem gebied van een derde land ***overleg met dat land en*** stellen ***zij*** alles in het werk om hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in de betrokken mariene regio of subregio en het bijbehorende kustgebied met dat derde land te coördineren.

18.10.2013

ADVIES VAN DE COMMISSIE VISSERIJ

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer (COM(2013)0133 – C7-0065/2013 – 2013/0074(COD))

Rapporteur voor advies: Isabelle Thomas

BEKNOPTE MOTIVERING

In oktober 2012 gaven de Europese ministers met maritiem beleid in hun portefeuille met de Verklaring van Limassol een duidelijk politiek signaal ten gunste van versterkte groei van de maritieme sector, hetgeen rechtstreeks aansluit op de Europa 2020-strategie.

Verordening (EU) nr. 1255/2011 tot vaststelling van een programma ter ondersteuning van de verdere ontwikkeling van een geïntegreerd maritiem beleid biedt een rechtsgrondslag en een raamwerk voor beleidscoördinatie met ondersteuning van de "blauwegroeistrategie", die het beleid stuurt en het potentieel ervan uiteenzet, en waarvoor nu specifieke instrumenten nodig zijn.

De "blauwegroeistrategie" vereist namelijk dat de ontwikkeling van maritieme bedrijvigheid wordt voorbereid. Wil nieuwe bedrijvigheid aanslaan, dan moet er een gunstig klimaat voor zijn, zowel in de vorm van adequate infrastructuur als via ruimtelijke ordening, waarbij ieder zijn plaats krijgt en traditionele activiteiten als visserij en vervoer over zee in hun waarde worden gelaten. Gezien het reeds intensieve grondgebruik in de kuststrook zal deze ontwikkeling consequenties hebben in de vorm van conflicten over bestemmingen en milieu. Daarom is er behoefte aan instrumenten voor maritieme ruimtelijke ordening en beheer, mede gezien het delicate karakter van beslissingen op dat terrein. De onderhavige richtlijn beoogt elke lidstaat ertoe te brengen deze instrumenten in te voeren teneinde de blauwe groei mogelijk te maken.

De voorgestelde richtlijn tot vaststelling van een kader voor een maritieme ruimtelijke ordening (MRO) en geïntegreerd kustbeheer (GKB) wil dus vooral methodologische steun aan de lidstaten bieden zodat ze het naast elkaar functioneren van de verschillende bestemmingen in goede banen kunnen leiden, en wel op een strategische en transversale manier en in goed overleg.

Het gaat er in de eerste plaats om de zeegebieden en de daar plaatsvindende bedrijvigheid in kaart te brengen, en hetzelfde geldt voor de kwetsbare zeegebieden, die bescherming behoeven. Bovendien is het zaak toekomstig ontwikkelingspotentieel te onderkennen. Maar het belangrijkste is wel dat het naast elkaar bestaan van al deze activiteiten georganiseerd wordt zodat conflicten over bestemmingen, die reeds thans een sterke belemmering vormen, voorkomen kunnen worden. Overleg, beheer en besluitvorming over prioriteiten vormen de kern van het geïntegreerd kustbeheer.

De combinatie van MRO en GKB biedt de gelegenheid voor een benadering van het raakvlak tussen land en zee en het naast elkaar bestaan, in ruimte en in tijd, van de verschillende vormen van bedrijvigheid. Verschillende bestemmingen sluiten elkaar niet uit, want dankzij een zekere bodemdpte en mobiliteit van bedrijvigheid kunnen meerdere activiteiten op eenzelfde plek plaatsvinden. Als we de zee opvatten als een ruimte die opgedeeld is in afzonderlijke hokjes met elk zijn exclusieve bestemming, krijgen we de indruk dat het verzadigingspunt bereikt is, maar maritieme ruimtelijke ordening is juist een voor verandering vatbaar en strategisch instrument om de diverse activiteiten in een gegeven ruimte te reguleren.

In het voorstel van de Commissie worden de doelstellingen, activiteiten en maatregelen opgesomd die onder bevoegdheid van de Europese Unie vallen, maar het is nauwelijks voorstelbaar dat MRO en GKB beperkt zouden blijven tot het plannen en integreren van alleen deze activiteiten, zonder rekening te houden met de onderlinge afhankelijkheid van land en zee en de consequenties die ruimtelijke ordening voor de maritieme ruimte kan hebben. Deze instrumenten kunnen slechts vruchten afwerpen als er een holistische benadering wordt gevolgd, wat het wezen is van de gewenste integratie. Wel moeten bij deze benadering het subsidiariteitsbeginsel en de bevoegdheden van de lidstaten worden gerespecteerd.

Dat de Commissie voor een richtlijn heeft gekozen om een kader voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer tot stand te brengen is daarom zeer juist, vooral als we bedenken dat de nodige subsidiariteit geboden is om deze instrumenten te realiseren en te gebruiken. Voor deze twee fasen zijn procedures, een bestuurscultuur en overlegstructuren nodig die van lidstaat tot lidstaat verschillen. Een en ander is afhankelijk van de bestuurlijke inrichting maar veelal ook van de bestuurslaag waarvoor gekozen wordt. Bij de afbakening van de maritieme subregio's kunnen bijvoorbeeld de bestaande grenzen tussen administratieve eenheden aangehouden worden.

Het instrument van de richtlijn biedt voorts flexibiliteit, hetgeen evenzeer van belang is daar tal van lidstaten reeds over instrumenten voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer beschikken. Er dient derhalve rekening te worden gehouden met geavanceerde benaderingen die in de lidstaten reeds worden gevolgd, met inachtneming van het beginsel van de achterwaartse compatibiliteit.

Ten slotte zij opgemerkt dat vaststelling van een kader op Europees niveau het voordeel heeft dat beleidsintegratie bevordert wordt en dat de instrumenten voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer gecoördineerd, in goed overleg en met grensoverschrijdende samenwerking worden ingezet. Nu de Europese Unie een lans breekt voor het opzetten van tal van netwerken en de ontwikkeling van een Europees maritiem

beleid, is het zaak dat de maritieme ruimte plaats biedt aan overleg en integratie. Tal van vormen van bedrijvigheid, zoals de visserij, zijn overigens grensoverschrijdend, hetgeen impliceert dat MRO en GKB pas op de juiste wijze ingezet kunnen worden als er bij zones met gedeeld gebruik nauwkeurig inzicht is in de prioriteiten van de burens.

AMENDEMENTEN

De Commissie visserij verzoekt de ten principale bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) De grote en snel groeiende vraag naar maritieme ruimte voor allerlei doeleinden, zoals installaties voor hernieuwbare energie, zeevaart en **visserijactiviteiten**, behoud van ecosystemen, toerisme en aquacultuurinstallaties, alsook de vele factoren die de druk op de natuurlijke hulpbronnen van kustgebieden doen toenemen, maken een geïntegreerde aanpak van planning en beheer noodzakelijk.

Amendement

(1) De grote en snel groeiende vraag naar maritieme ruimte voor allerlei doeleinden, zoals installaties voor hernieuwbare energie, **de winning van grondstoffen uit de zeebodem**, zeevaart en **visserij- en schelpdierenactiviteiten**, behoud van ecosystemen, **winning van grondstoffen**, toerisme en aquacultuurinstallaties, alsook de vele factoren die de druk op de natuurlijke hulpbronnen **en de ecosystemen** van kustgebieden doen toenemen, maken een geïntegreerde aanpak van planning en beheer noodzakelijk **die een methode biedt voor het organiseren van het gelijktijdig gebruik van die ruimte voor uiteenlopende doelen**.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Een dergelijke aanpak van het beheer van de oceanen is uitgewerkt in het geïntegreerd maritiem beleid voor de Europese Unie, inclusief de milieupijler daarvan: Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu. Het geïntegreerd maritiem beleid heeft **namelijk** ten doel de duurzame ontwikkeling van zeeën en oceanen te ondersteunen en te komen tot een gecoördineerde, coherente en transparante besluitvorming met betrekking tot het sectorale beleid van de Unie dat gevolgen heeft voor de oceanen, zeeën, eilanden, kustgebieden en ultraperifere gebieden en de maritieme sectoren, **onder meer door middel van** strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën.

Amendement

(2) Een dergelijke aanpak van het beheer van de oceanen is uitgewerkt in het geïntegreerd maritiem beleid voor de Europese Unie, inclusief de milieupijler daarvan: Richtlijn 2008/56/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu. Het **is nu zaak voorstellen te doen voor instrumenten voor de verwezenlijking van alle doelstellingen van het** geïntegreerd maritiem beleid **met inachtneming van de drie pijlers van duurzame ontwikkeling. Het geïntegreerd maritiem beleid** heeft ten doel de duurzame ontwikkeling van zeeën en oceanen te ondersteunen en te komen tot een gecoördineerde, coherente en transparante besluitvorming met betrekking tot het sectorale beleid van de Unie dat gevolgen heeft voor de oceanen, zeeën, eilanden, kustgebieden en ultraperifere gebieden en de maritieme sectoren, **waarbij bijzondere aandacht wordt geschonken aan** strategieën voor specifieke zeebekkens en macroregionale strategieën **die rekening houden met de specifieke kenmerken van bepaalde zeeën.**

Amendement 3

**Voorstel voor een richtlijn
Overweging 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Het geïntegreerd maritiem beleid merkt maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer aan als breed inzetbare beleidsinstrumenten die overheden en belanghebbenden in staat stellen een gecoördineerde en

Amendement

(3) Het geïntegreerd maritiem beleid merkt maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer aan als breed inzetbare beleidsinstrumenten die overheden en belanghebbenden in staat stellen een gecoördineerde en

geïntegreerde benadering te hanteren. De toepassing van een ecosysteembenadering zal bijdragen tot het bevorderen van de duurzame groei van maritieme en kust economieën en de duurzame exploitatie van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten.

geïntegreerde benadering te hanteren. De toepassing van een ecosysteembenadering, **waarin de mens een primaire rol speelt**, zal bijdragen tot het bevorderen van de duurzame groei van maritieme en kust economieën en de duurzame exploitatie van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Om **een passende toewijzing van de** maritieme ruimte **aan de verschillende relevante benuttingswijzen** en een gecoördineerd beheer van de kustgebieden te garanderen, dient een kader te worden geschapen dat ten minste de vaststelling en toepassing van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën door de lidstaten omvat.

Amendement

(8) Om **te waarborgen dat een veelvoud aan uiteenlopende benuttingswijzen en menselijke activiteiten gelijktijdig en in dezelfde** maritieme ruimte **kunnen plaatsvinden** en een gecoördineerd beheer van de kustgebieden te garanderen, dient een kader te worden geschapen dat ten minste de vaststelling en toepassing van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën door de lidstaten omvat.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zullen resulteren in een betere coördinatie van maritieme en kustactiviteiten, wat aanzienlijke economische voordelen kan opleveren doordat investeerders transparantie, voorspelbaarheid en stabiliteit **worden** geboden en de coördinatie- en

Amendement

(9) Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zullen resulteren in een betere, **eenvoudigere en doeltreffendere** coördinatie, **afstemming en verenigbaarheid** van maritieme en kustactiviteiten, wat aanzienlijke economische voordelen kan opleveren doordat investeerders **een kader van**

transactiekosten worden gedrukt.

transparantie, *rechtszekerheid*, voorspelbaarheid en stabiliteit *wordt* geboden, *de bureaucratie wordt verminderd* en de coördinatie- en transactiekosten worden gedrukt.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis) De coördinatie van de maritieme en kustactiviteiten door middel van maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer moet zoveel mogelijk gebaseerd zijn op een inclusieve aanpak waarbij geen enkel aspect wordt uitgesloten.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11) Het geografisch bereik van mariene wateren en kustgebieden overlapt in de kustwateren en territoriale wateren van de lidstaten. Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zijn complementaire instrumenten, aangezien zij respectievelijk gericht zijn op het in kaart brengen van bestaande en potentiële menselijke activiteiten met het oog op het opstellen van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen in mariene wateren, en op het selecteren van maatregelen voor het geïntegreerd beheer van die menselijke activiteiten in kustgebieden. De gezamenlijke en coherente toepassing van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en

(11) Het geografisch bereik van mariene wateren en kustgebieden overlapt in de kustwateren en territoriale wateren van de lidstaten. Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer zijn complementaire instrumenten, aangezien zij respectievelijk gericht zijn op het in kaart brengen van *de veelvoudige en uiteenlopende* bestaande en potentiële *benuttingswijzen en* menselijke activiteiten met het oog op het opstellen van *strategische* maritieme ruimtelijkeordeningsplannen in mariene wateren, en op het selecteren van maatregelen voor het geïntegreerd beheer van die menselijke activiteiten in kustgebieden. De gezamenlijke,

geïntegreerde kustbeheerstrategieën zal leiden tot betere planning en beter beheer op het raakvlak tussen land en zee.

gecombineerde en coherente toepassing van ***strategische*** maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën zal leiden tot betere planning en beter beheer op het raakvlak tussen land en zee ***en bijdragen aan een rationelere exploitatie en bescherming van de zee. De ultraperifere gebieden moeten ook in het toepassingsgebied van deze verordening worden opgenomen, aangezien hun economie in hoge mate afhankelijk is van het raakvlak tussen land en zee en van een optimaal gebruik van hun maritieme ruimte.***

Motivering

Dit amendement is van toepassing op de gehele tekst. Bij aanneming dient de gehele tekst te worden aangepast.

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 bis) Teneinde het maritieme bestuur te verbeteren en conflicten binnen de context van maritieme ruimtelijke ordening te voorkomen, moet een Europees korps van kustwachters in het leven worden geroepen door een betere samenwerking en coördinatie op het gepaste niveau tussen de bevoegde autoriteiten die binnen de Unie als kustwacht fungeren, teneinde te zorgen voor veiligere zeeën en oceanen, met name dankzij de handhaving van het bestaande zeerecht.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) Het is passend dat de Unie regels voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën vaststelt; de lidstaten en hun bevoegde instanties blijven echter verantwoordelijk voor het concipiëren en vaststellen, met betrekking tot hun mariene wateren en kustgebieden, van de inhoud van die plannen en strategieën, met inbegrip van de **toewijzing** van maritieme ruimte **aan de verschillende sectorale activiteiten**.

Amendement

(12) Het is passend dat de Unie regels voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën vaststelt; de lidstaten en hun bevoegde instanties blijven echter verantwoordelijk voor het concipiëren en vaststellen, met betrekking tot hun mariene wateren en kustgebieden, van de inhoud van die plannen en strategieën, met inbegrip van **het organiseren van de co-existentie van de verschillende en mogelijkwys concurrerende takken van bedrijvigheid en het nemen van maatregelen om hun verenigbaarheid in de maritieme ruimte te waarborgen, overeenkomstig Europese en nationale doelstellingen**.

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Met het oog op de evenredigheid en de subsidiariteit, en om extra administratieve lasten zo veel mogelijk te beperken, moet bij de omzetting en uitvoering van deze richtlijn zo veel mogelijk worden voortgebouwd op bestaande nationale regelgeving en mechanismen. Geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen gebaseerd te zijn op de in Aanbeveling 2002/413/EG van de Raad en Besluit 2010/631/EU van de Raad uiteengezette beginselen en elementen.

Amendement

(13) Met het oog op de evenredigheid en de subsidiariteit, en om extra administratieve lasten zo veel mogelijk te beperken, moet bij de omzetting en uitvoering van deze richtlijn zo veel mogelijk worden voortgebouwd op bestaande nationale regelgeving en mechanismen, **om de procedures zo duidelijk, eenvoudig en snel mogelijk te laten verlopen**. Geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen gebaseerd te zijn op de in Aanbeveling 2002/413/EG van de Raad en Besluit 2010/631/EU van de Raad uiteengezette beginselen en elementen.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) In mariene wateren en kustgebieden staan de ecosystemen en de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten onder aanzienlijke druk. Menselijke activiteiten, maar ook klimaatveranderingseffecten, natuurrampen en kustlijndynamiek in de vorm van erosie en **aanlanding**, kunnen ernstige gevolgen hebben voor de economische groei en ontwikkeling van kustgebieden alsook voor kust- en zee-ecosystemen, hetgeen kan leiden tot een verslechtering van de toestand van het milieu, biodiversiteitsverlies en aantasting van ecosysteemdiensten. Bij het opstellen van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën dient terdege met deze verschillende pressiefactoren rekening te worden gehouden. Bovendien kunnen gezonde kust- en zee-ecosystemen en de vele diensten die zij leveren, mits deze in de planningsbesluiten worden meegenomen, substantiële voordelen opleveren op het stuk van voedselproductie, recreatie en toerisme, mildering van **en** aanpassing aan klimaatverandering, regulering van de kustlijndynamiek en rampenpreventie.

Amendement

(14) In mariene wateren en kustgebieden staan de ecosystemen en de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten onder aanzienlijke druk **vanuit verschillende hoeken**. Menselijke activiteiten, maar ook klimaatveranderingseffecten, natuurrampen en kustlijndynamiek in de vorm van erosie **van de kusten** en **sedimentatie**, kunnen ernstige gevolgen hebben voor de economische groei en ontwikkeling van kustgebieden alsook voor kust- en zee-ecosystemen, hetgeen kan leiden tot een verslechtering van de toestand van het milieu **en de economie**, biodiversiteitsverlies en aantasting van ecosysteemdiensten. Bij het opstellen van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën dient terdege met deze verschillende pressiefactoren rekening te worden gehouden. Bovendien kunnen gezonde kust- en zee-ecosystemen en de vele diensten die zij leveren, mits deze in de planningsbesluiten worden meegenomen, substantiële voordelen opleveren op het stuk van voedselproductie, recreatie en toerisme, mildering van, aanpassing aan **en bestendigheid tegen** klimaatverandering, regulering van de kustlijndynamiek en rampenpreventie.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) Goede praktijken op het gebied van het kustbeheer en het kustrecht moeten worden uitgewisseld.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 ter) In de maritieme ruimtelijke ordening en het geïntegreerde kustbeheer moet voldoende rekening worden gehouden met de specifieke eigenschappen van de regio's en subregio's, met name van de ultraperifere gebieden, die, aangezien zij zich in oceaangebied bevinden, geen continentaal plat hebben en op slechts enkele zeemijlen van de kust al zeer diepe wateren hebben, waardoor er hoofdzakelijk op diepzeesoorten wordt gevisd, wat voor conflicten kan zorgen tussen de traditionele visserijactiviteiten en opkomende, veelbelovende activiteiten zoals de winning van grondstoffen uit de zeebodem.

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Bij maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dient de in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 2008/56/EG bedoelde ecosysteembenadering te worden gehanteerd om ervoor te zorgen dat de druk die door alle activiteiten gezamenlijk wordt veroorzaakt, beperkt blijft tot een met het

(15) Bij maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dient de in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 2008/56/EG bedoelde ecosysteembenadering te worden gehanteerd, ***die alle drie de pijlers van duurzame ontwikkeling in gelijke mate bevordert en waarin de mens een primaire***

bereiken van een goede milieutoestand verenigbaar niveau en dat het vermogen van de mariene ecosystemen om door de mens veroorzaakte veranderingen op te vangen niet in het gedrang komt, terwijl toch het duurzame gebruik van mariene goederen en diensten door de huidige en toekomstige generaties mogelijk wordt gemaakt.

rol speelt, om ervoor te zorgen dat de druk die door alle activiteiten gezamenlijk wordt veroorzaakt, beperkt blijft tot een met het bereiken van een goede milieutoestand verenigbaar niveau en dat het vermogen van de mariene ecosystemen om door de mens veroorzaakte veranderingen op te vangen niet in het gedrang komt, terwijl toch het duurzame gebruik van mariene goederen en diensten door *en de investering door en economische concurrentiekracht van de* huidige en toekomstige generaties mogelijk wordt gemaakt.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Maritieme activiteiten en kustactiviteiten zijn vaak nauw met elkaar verweven. Dat maakt het noodzakelijk om maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën onderling te coördineren of te integreren om het duurzame gebruik van de maritieme ruimte en het dito beheer van de kustgebieden te waarborgen, rekening houdend met maatschappelijke, economische en milieufactoren.

Amendement

(17) Maritieme activiteiten en kustactiviteiten zijn vaak nauw met elkaar verweven *en van elkaar afhankelijk*. Dat maakt het noodzakelijk om maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën onderling te coördineren, *ze op elkaar af te stemmen* of *ze* te integreren om het duurzame gebruik van de maritieme ruimte en het dito beheer van de kustgebieden te waarborgen, rekening houdend met maatschappelijke, economische en milieufactoren *en -doelstellingen*.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) Om de doelstellingen van deze

Amendement

(18) Om de doelstellingen van deze

richtlijn te bereiken, moeten de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën de volledige cyclus van probleemomschrijving, informatievergaring, planning, besluitvorming, uitvoering **en** bewaking van de uitvoering omvatten en gebaseerd zijn op de beste beschikbare wetenschappelijke kennis. Er dient optimaal gebruik te worden gemaakt van de mechanismen waarin bestaande of toekomstige wetgeving voorziet, met inbegrip van Besluit 2010/477/EU tot vaststelling van criteria en methodologische standaarden inzake de goede milieutoestand van mariene wateren en het "Mariene kennis 2020"-initiatief van de Commissie.

richtlijn te bereiken moeten de maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën de volledige cyclus van probleemomschrijving, informatievergaring, planning, besluitvorming, uitvoering, bewaking van de uitvoering **en toetsing of aanpassing** omvatten en gebaseerd zijn op de beste beschikbare **en meest recente** wetenschappelijke kennis. Er dient optimaal gebruik te worden gemaakt van de mechanismen waarin bestaande of toekomstige wetgeving voorziet, met inbegrip van Besluit 2010/477/EU tot vaststelling van criteria en methodologische standaarden inzake de goede milieutoestand van mariene wateren en het "Mariene kennis 2020"-initiatief van de Commissie.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Maritieme ruimtelijke ordening heeft vooral ten doel de verschillende gebruiksvormen van de ruimte en de conflicten daartussen in maritieme gebieden te inventariseren en te beheren. Daartoe dienen de lidstaten er ten minste voor te zorgen dat de planningsprocessen resulteren in een omvattende kaart waarop de verschillende gebruiksvormen van de maritieme ruimte zijn aangegeven, rekening houdend met langetermijnveranderingen als gevolg van klimaatverandering.

Amendement

(19) Maritieme ruimtelijke ordening heeft vooral ten doel de verschillende gebruiksvormen van de ruimte en de conflicten daartussen in maritieme gebieden te inventariseren en te beheren. Daartoe dienen de lidstaten er ten minste voor te zorgen dat de planningsprocessen resulteren in een omvattende kaart waarop de **bestaande en toekomstige** verschillende gebruiksvormen van **en menselijke activiteiten in** de maritieme ruimte zijn aangegeven, rekening houdend met **de te verwachten** langetermijnveranderingen als gevolg van klimaatverandering.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) De lidstaten dienen overleg te plegen en hun plannen en strategieën te coördineren met de bevoegde instanties van lidstaten of derde landen in de betrokken mariene regio of subregio of het betrokken kustgebied, conform de rechten en plichten van die lidstaten en derde landen krachtens het Europees en internationaal recht. Doeltreffende grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten onderling en met naburige derde landen vereist dat de bevoegde instanties in elke lidstaat worden geïdentificeerd. De lidstaten moeten bijgevolg de bevoegde instantie of instanties aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor de samenwerking met andere lidstaten of derde landen. Gezien de verschillen tussen de onderscheiden mariene regio's of subregio's en kustgebieden is het niet wenselijk in deze richtlijn omstandig te bepalen hoe die samenwerkingsmechanismen eruit dienen te zien.

Amendement

(20) De lidstaten dienen overleg te plegen en hun plannen en strategieën te coördineren met de bevoegde instanties van lidstaten of derde landen in de betrokken mariene regio of subregio of het betrokken kustgebied. ***De EU dient dit overleg te bevorderen en te stimuleren, dat conform de rechten en plichten van die lidstaten en derde landen krachtens het Europees en internationaal recht moet verlopen.*** Doeltreffende grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten onderling en met naburige derde landen vereist dat de bevoegde instanties in elke lidstaat worden geïdentificeerd. De lidstaten moeten bijgevolg de bevoegde instantie of instanties aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor de samenwerking met andere lidstaten of derde landen. Gezien de verschillen tussen de onderscheiden mariene regio's of subregio's en kustgebieden is het niet wenselijk in deze richtlijn omstandig te bepalen hoe die samenwerkingsmechanismen eruit dienen te zien.

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) In kustgebieden zijn velerlei maatregelen van toepassing die vallen onder verschillende beleidstakken. Om de doelstellingen van deze richtlijn te bereiken, dienen de lidstaten een inventaris van die maatregelen op te stellen en de

Amendement

(21) In kustgebieden zijn velerlei maatregelen van toepassing die vallen onder verschillende beleidstakken. Om de doelstellingen van deze richtlijn te bereiken, dienen de lidstaten een inventaris van die maatregelen op te stellen en de

noodzaak van extra acties te analyseren, bijvoorbeeld acties gericht op **erosiepreventie en aanlandingsbeheer**, aanpassing aan de gevolgen van klimaatverandering, bestrijding van zwerfvuil op de kusten en op zee, ontwikkeling van groene infrastructuur en voorkoming van natuurrampen. Die acties moeten op gecoördineerde en geïntegreerde wijzen worden uitgevoerd. Daarbij moeten de lidstaten alle relevante kustactiviteiten in aanmerking nemen en met name aandacht besteden aan intersectorale en land-zee-interacties tussen die activiteiten.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) Het beheer van maritieme gebieden en kustgebieden is complex en er zijn verschillende bestuurlijke niveaus, marktdeelnemers en andere belanghebbenden bij betrokken. Om op doeltreffende wijze duurzame ontwikkeling te garanderen, is het van wezenlijk belang dat belanghebbenden, overheden en het publiek in **een passende fase** van de voorbereiding van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het kader van deze richtlijn worden **geraadpleegd** conform de relevante EU-wetgeving. Een goed voorbeeld van regelingen inzake publieksraadpleging vormt artikel 2, lid 2, van Richtlijn 2003/35/EG.

noodzaak van extra acties te analyseren, bijvoorbeeld acties gericht op **preventie van kusterosie en beheer van de afzetting van sedimenten en van verzanding**, aanpassing aan de gevolgen **en effecten** van klimaatverandering, bestrijding van zwerfvuil op de kusten en op zee, **bestrijding van de verspreiding van algen**, ontwikkeling van groene infrastructuur en voorkoming van natuurrampen. Die acties moeten op gecoördineerde en geïntegreerde wijzen worden uitgevoerd. Daarbij moeten de lidstaten alle relevante kustactiviteiten in aanmerking nemen en met name aandacht besteden aan intersectorale en land-zee-interacties tussen die activiteiten.

Amendement

(22) Het beheer van maritieme gebieden en kustgebieden is complex en er zijn verschillende bestuurlijke niveaus, marktdeelnemers en andere belanghebbenden bij betrokken. Om op doeltreffende wijze duurzame ontwikkeling te garanderen, is het van wezenlijk belang dat belanghebbenden, overheden en het publiek in **alle fasen** van de **procedure met betrekking tot de** voorbereiding van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in het kader van deze richtlijn **bij samenwerkingsmechanismen** worden **betrokken** conform de relevante EU-wetgeving. Een goed voorbeeld van regelingen inzake publieksraadpleging vormt artikel 2, lid 2, van Richtlijn 2003/35/EG.

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Overweging 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 bis) Bij het beheer van het raakvlak tussen land en zee zijn verschillende bestuurslagen betrokken en de aard en omvang van het geïntegreerd kustbeheer en de maritieme ruimtelijke ordening moeten leiden tot de integratie van die bestuurslagen. De bevoegde autoriteiten kunnen van lidstaat tot lidstaat verschillen en bij hun werkzaamheden kunnen verschillende actoren en beheersorganen betrokken zijn.

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23) Middels maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën kunnen de lidstaten de administratieve lasten en kosten die aan hun acties ter uitvoering van andere relevante EU-wetgeving zijn verbonden, verminderen. De tijdschema's voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen derhalve te sporen met de tijdschema's van andere relevante besluiten, met name: Richtlijn 2009/28/EG, die voorschrijft dat de lidstaten ervoor zorgen dat het aandeel van energie uit hernieuwbare bronnen in het bruto eindverbruik van energie in 2020 ten minste 20 % bedraagt en die de coördinatie van toestemmings-, certificerings- en vergunningsprocedures, met inbegrip van ruimtelijke ordening, als een belangrijke bijdrage tot het bereiken

(23) Middels maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën kunnen de lidstaten de administratieve lasten en kosten die aan hun acties ter uitvoering van andere relevante EU-wetgeving zijn verbonden, verminderen. De tijdschema's voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën dienen derhalve ***zoveel mogelijk*** te sporen met de tijdschema's van andere relevante besluiten, met name: Richtlijn 2009/28/EG, die voorschrijft dat de lidstaten ervoor zorgen dat het aandeel van energie uit hernieuwbare bronnen in het bruto eindverbruik van energie in 2020 ten minste 20 % bedraagt en die de coördinatie van toestemmings-, certificerings- en vergunningsprocedures, met inbegrip van ruimtelijke ordening, als een belangrijke

van de EU-streefcijfers voor hernieuwbare energie aanmerkt; Richtlijn 2008/56/EG en deel A, punt 6, van de bijlage bij Besluit 2010/477/EU, die van de lidstaten verlangen dat zij het nodige doen om tegen 2020 een goede milieutoestand in het mariene milieu te bereiken of te handhaven en die maritieme ruimtelijke ordening aanwijzen als een instrument ter ondersteuning van de ecosysteembenadering van het beheer van menselijke activiteiten die vereist is om een goede milieutoestand te bereiken; en Beschikking nr. 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, die voorschrijft dat tegen 2020 een trans-Europees vervoersnet tot stand wordt gebracht door de integratie van de Europese infrastructuurnetwerken voor vervoer over land, over zee en via de lucht.

bijdrage tot het bereiken van de EU-streefcijfers voor hernieuwbare energie aanmerkt; Richtlijn 2008/56/EG en deel A, punt 6, van de bijlage bij Besluit 2010/477/EU, die van de lidstaten verlangen dat zij het nodige doen om tegen 2020 een goede milieutoestand in het mariene milieu te bereiken of te handhaven en die maritieme ruimtelijke ordening aanwijzen als een instrument ter ondersteuning van de ecosysteembenadering van het beheer van menselijke activiteiten die vereist is om een goede milieutoestand te bereiken; en Beschikking nr. 884/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Beschikking nr. 1692/96/EG betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet, die voorschrijft dat tegen 2020 een trans-Europees vervoersnet tot stand wordt gebracht door de integratie van de Europese infrastructuurnetwerken voor vervoer over land, over zee en via de lucht.

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Om ervoor te zorgen dat bij de vaststelling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën wordt uitgegaan van betrouwbare gegevens en om extra administratieve lasten te vermijden, is het van essentieel belang dat de lidstaten de beste beschikbare gegevens en informatie vergaren met gebruikmaking van bestaande instrumenten voor gegevensvergaring, bijvoorbeeld het instrumentarium dat is ontwikkeld in de context van het "Mariene kennis 2020"-

Amendement

(25) Om ervoor te zorgen dat bij de vaststelling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën wordt uitgegaan van betrouwbare gegevens en om extra administratieve lasten **en de daarmee gepaard gaande kosten en vertragingen** te vermijden, is het van essentieel belang dat de lidstaten de beste beschikbare **en meest recente** gegevens en informatie vergaren met gebruikmaking van bestaande instrumenten voor gegevensvergaring, bijvoorbeeld het

initiatief.

instrumentarium dat is ontwikkeld in de context van het "Mariene kennis 2020"-initiatief.

Amendement 24

Vorstel voor een richtlijn Overweging 27

Door de Commissie voorgestelde tekst

(27) Om de uniforme tenuitvoerlegging van deze richtlijn te garanderen, met name ten aanzien van het gegevensbeheer en de logistieke stappen ter vaststelling en uitvoering van en rapportage over maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën, met inbegrip van de technische formats voor gegevensuitwisseling, moeten de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren.

Amendement

(27) Aan de Commissie moeten uitvoeringsbevoegdheden worden verleend met betrekking tot de opstelling van de in artikel 15 van deze richtlijn bedoelde verslagen. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren.

Amendement 25

Vorstel voor een richtlijn Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

(28) Een tijdige omzetting van de bepalingen van deze richtlijn is van cruciaal belang, aangezien de EU een aantal beleidsinitiatieven heeft aangenomen die tegen 2020 moeten worden geïmplementeerd en die middels deze richtlijn worden ondersteund. Daarom

Amendement

(28) Een tijdige omzetting van de bepalingen van deze richtlijn is van cruciaal belang, aangezien de EU een aantal beleidsinitiatieven heeft aangenomen die tegen 2020 moeten worden geïmplementeerd en die middels deze richtlijn worden ondersteund **en**

dient voor de omzetting van deze richtlijn de kortst mogelijke omzettingstermijn te gelden,

aangevuld. Daarom dient voor de omzetting van deze richtlijn de kortst mogelijke omzettingstermijn te gelden,

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Deze richtlijn stelt een kader vast voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dat erop gericht is de duurzame groei van maritieme en **kusteconomieën** en het duurzame gebruik van de natuurlijke hulpbronnen van zeeën en kusten te bevorderen.

Amendement

1. Deze richtlijn stelt een kader vast voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer dat **zeebekkenstrategieën en, indien van toepassing, macroregionale strategieën op het niveau van de Unie omvat en dat** erop gericht is de duurzame **sociaaleconomische en ecologische ontwikkeling en** groei van maritieme en **kustruimten** en het duurzame gebruik van de natuurlijke hulpbronnen **en ecosystemen** van zeeën en kusten te bevorderen.

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Binnen het geïntegreerd maritiem beleid van de Unie voorziet **dit kader** in de vaststelling en uitvoering door de lidstaten van maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën teneinde de in artikel 5 omschreven doelstellingen te bereiken.

Amendement

2. Binnen het geïntegreerd maritiem beleid van de Unie voorziet **deze richtlijn** in de vaststelling en uitvoering door de lidstaten van maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën teneinde de in artikel 5 omschreven doelstellingen te bereiken.

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De bepalingen van deze richtlijn zijn van toepassing op mariene wateren en kustgebieden.

Amendement

1. De bepalingen van deze richtlijn zijn van toepassing op mariene wateren en kustgebieden, **met inbegrip van die van ultraperifere gebieden**.

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Deze richtlijn is niet van toepassing op activiteiten die uitsluitend de landsverdediging of de nationale veiligheid dienen. Elke lidstaat spant zich evenwel in om te bewerkstelligen dat die activiteiten worden ontplooid op een wijze die verenigbaar is met de doelstellingen van deze richtlijn.

Amendement

2. Deze richtlijn is niet van toepassing op activiteiten die uitsluitend de landsverdediging of de nationale veiligheid dienen, **met uitzondering van de oprichting van een Europees korps van kustwachters**. Elke lidstaat spant zich evenwel in om te bewerkstelligen dat die activiteiten worden ontplooid op een wijze die verenigbaar is met de doelstellingen van deze richtlijn.

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De bepalingen van deze richtlijn laten de bevoegdheden van de lidstaten inzake ruimtelijke ordening te land onverlet.

Amendement

3. De bepalingen van deze richtlijn laten de bevoegdheden van de lidstaten **zowel** inzake ruimtelijke ordening te land **als** **inzake de aanpak van de relatie tussen land- en zee-aangelegenheden** onverlet.

Motivering

Deze aanvullende tekst verduidelijkt het toepassingsgebied wat betreft terrestrische planning.

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – punt 1– punt 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. "maritieme ruimtelijkeordeningsplannen": het plan of de plannen die het resultaat zijn van een openbaar proces waarbij de verspreiding in ruimte en tijd van menselijke activiteiten in zeegebieden wordt geanalyseerd en gepland met het oog op het verwezenlijken van economische, ecologische en maatschappelijke doelstellingen teneinde het gebruik van de maritieme ruimte voor diverse activiteiten te detailleren.

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 2 – punt 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. "geïntegreerde kustbeheerstrategieën": de formele en informele praktijken en/of strategieën die zijn gericht op het geïntegreerd beheer van alle beleidsprocessen die gevolgen hebben voor het kustgebied, waarbij de land-zee-interacties van kustactiviteiten op gecoördineerde wijze worden benaderd om de duurzame ontwikkeling van kust- en zeegebieden te waarborgen. Die strategieën zorgen voor een transsectoraal coherente besluitvorming en planning van ontwikkelingen;

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. 'mariene regio of subregio': de in artikel 4 van Richtlijn 2008/56/EG genoemde mariene regio's en subregio's;

Amendement

3. "mariene regio of subregio": de in artikel 4, **lid 1**, van Richtlijn 2008/56/EG genoemde mariene regio's en subregio's **die daar passende onderverdelingen van zijn, op basis waarvan de lidstaten hun planningsregelingen kunnen vaststellen overeenkomstig de verschillende institutionele niveaus en bestuurslagen;**

Motivering

Het is zaak de subregio's te laten samenvallen met bestaande administratieve eenheden in de lidstaten, om extra bureaucratische rompslomp en bevoegdheidsconflicten te voorkomen.

Amendement 34

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – punt 7**

Door de Commissie voorgestelde tekst

7. 'goede milieutoestand': de in artikel 3, punt 5, van Richtlijn 2008/56/EG omschreven milieutoestand.

Amendement

7. goede milieutoestand': de in artikel 3, punt 5, van Richtlijn 2008/56/EG omschreven milieutoestand, **met dien verstande dat het gebied waar menselijke activiteiten met eigenschappen als bedoeld in artikel 3, punt 5, onder b), van die richtlijn kunnen plaatsvinden, zowel zee als land omvat.**

Motivering

Verduidelijking van de definitie van Richtlijn 2008/56/EG om vervuiling vanaf het land mee te kunnen nemen.

Amendement 35

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke lidstaat **stelt** een of meer maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en een of meer geïntegreerde kustbeheerstrategieën vast en voert deze uit. Deze plannen en programma's kunnen afzonderlijke documenten zijn.

Amendement

1. **In samenwerking met de bevoegde instanties, de belanghebbenden en de betrokken burgers stelt** elke lidstaat een of meer maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en een of meer geïntegreerde kustbeheerstrategieën vast en voert deze uit. Deze plannen en programma's kunnen afzonderlijke documenten zijn.

Amendement 36

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën **houden** de lidstaten **terdege rekening met** de bijzonderheden van de regio's en subregio's, de **relevante** sectorale activiteiten, de betrokken mariene wateren en kustgebieden en de mogelijke gevolgen van klimaatverandering.

Amendement

3. Bij de vaststelling van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën **incorporeren** de lidstaten de bijzonderheden van de regio's en subregio's, **en met name van de ultraperifere gebieden, de respectieve bestaande en toekomstige** sectorale activiteiten, de betrokken mariene wateren en kustgebieden, **hun raakvlakken** en de mogelijke gevolgen van klimaatverandering.

Amendement 37

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – inleidende formule**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën hanteren een ecosysteembenadering **om** de co-existentie van concurrerende sectorale activiteiten in mariene wateren en

Amendement

Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën hanteren een ecosysteembenadering **die alle drie de pijlers van duurzame ontwikkeling (milieu, sociaal en**

kustgebieden *te vergemakkelijken* en conflicten tussen deze activiteiten *te vermijden*, en zijn erop gericht bij te dragen tot:

economisch) in gelijke mate bevordert, rekening houdt met de wisselwerkingen tussen land en zee, de co-existentie en verenigbaarheid van concurrerende sectorale activiteiten in mariene wateren en kustgebieden *vergemakkelijkt* en conflicten tussen deze activiteiten *over het gebruik voorkomt*, en zijn erop gericht bij te dragen tot *de verwezenlijking van de volgende EU-doelstellingen*:

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) het veiligstellen van de energievoorziening van de Unie door het bevorderen van de ontwikkeling van mariene energiebronnen, de ontwikkeling van nieuwe en hernieuwbare energievormen, de onderlinge koppeling van energienetwerken en energie-efficiëntie;

Amendement

a) het veiligstellen van de energievoorziening van de Unie door het bevorderen van de ontwikkeling van mariene energiebronnen, de ontwikkeling van nieuwe, *alternatieve* en hernieuwbare energievormen, de onderlinge koppeling van energienetwerken en energie-efficiëntie;

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – alinea 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) het stimuleren van de ontwikkeling van het zeevervoer en het tot stand brengen van efficiënte en kosteneffectieve vaarroutes in heel Europa, met inbegrip van de toegankelijkheid van havens en de veiligheid van het vervoer;

Amendement

b) het stimuleren van de ontwikkeling van het zeevervoer en het tot stand brengen van efficiënte en kosteneffectieve vaarroutes in heel Europa, met inbegrip van de *maritieme snelwegen*, toegankelijkheid van havens en de veiligheid van het vervoer, *het ontsluiten van eilandgebieden en het bevorderen van de koppelingen tussen land en zee*;

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – alinea 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) het bevorderen van de duurzame ontwikkeling en groei van de **visserij- en aquacultuursector, met inbegrip** van de werkgelegenheid in de visserij en aanverwante sectoren;

Amendement

c) het bevorderen van de duurzame ontwikkeling en groei van **en het investeren in de visserijsector, zowel voor de ambachtelijke als de industriële visserij, en de schelpdieren- en aquacultuursectoren, en het in stand houden van gebieden die in hoge mate afhankelijk zijn van en van oudsher gebaseerd zijn op deze activiteiten, alsook het bevorderen van** de werkgelegenheid in de visserij en aanverwante sectoren;

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – alinea 1 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) het bevorderen van de sociaaleconomische duurzaamheid van de zee- en kustgebieden, de bescherming van het historisch en cultureel erfgoed van die gebieden en de ontwikkeling van duurzame activiteiten zoals het toerisme, dat minder seizoengebonden moet worden gemaakt;

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – alinea 1 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) het waarborgen van het behoud, de bescherming en de verbetering van het milieu alsook het **behoedzame en rationele** gebruik van **de** natuurlijke hulpbronnen,

Amendement

d) het waarborgen van het behoud, de bescherming en de verbetering van het milieu alsook **de bescherming en het rationele, evenwichtige en duurzame**

met name om een goede milieutoestand te bereiken, het biodiversiteitsverlies en de aantasting van ecosysteemdiensten een halt toe te roepen en het risico van verontreiniging van de zee te verminderen;

gebruik van **ecosystemen en** natuurlijke hulpbronnen, met name om een goede milieutoestand te bereiken, het biodiversiteitsverlies en de aantasting van ecosysteemdiensten een halt toe te roepen en het risico van verontreiniging van de zee te verminderen;

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) het handhaven van klimaatbestendige kust- en zeegebieden.

Amendement

e) het handhaven van klimaatbestendige kust- en zeegebieden **door te trachten de potentiële geologische, meteorologische, biologische en migratiegerelateerde gevolgen van de klimaatverandering voor die gebieden te voorzien.**

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – alinea 1 – letter e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

e bis) het starten van samenwerking tussen de kustwachters van de verschillende lidstaten met het oog op de oprichting op termijn van een Europees korps van kustwachters.

Amendement

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) onderling worden gecoördineerd, voor zover zij niet geïntegreerd zijn;

Amendement

a) onderling worden gecoördineerd, voor zover zij niet geïntegreerd zijn, **waarbij gezorgd wordt voor inspraak van**

belangengroepen en individuele burgers overeenkomstig artikel 9;

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) in overleg met de belanghebbenden, de bevoegde instanties en het betrokken publiek worden opgesteld;

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) doeltreffende grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten en tussen de **nationale** overheden en belanghebbenden bij het relevante sectoraal beleid waarborgen;

b) doeltreffende grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten en tussen de **relevante** overheden, **met inbegrip van individuele burgers** en belanghebbenden bij het relevante sectoraal beleid waarborgen, **overeenkomstig artikel 12, en aangeven welke structuren en netwerken opgezet of verbeterd moeten worden;**

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) de grensoverschrijdende effecten van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën op mariene wateren en kustgebieden die onder de soevereiniteit of rechtsmacht van derde landen in dezelfde mariene regio of subregio vallen, alsook op bijbehorende

c) de grensoverschrijdende effecten van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen, **activiteiten op het gebied van maritieme veiligheid** en geïntegreerde kustbeheerstrategieën op mariene wateren en kustgebieden die onder de soevereiniteit of rechtsmacht van derde landen in

kustgebieden, in kaart brengen en deze effecten aanpakken in samenwerking met de bevoegde instanties van die landen overeenkomstig de artikelen 12 en 13.

dezelfde mariene regio of subregio vallen, alsook op bijbehorende kustgebieden, in kaart brengen en deze effecten aanpakken in samenwerking met de bevoegde instanties van die landen overeenkomstig de artikelen 12 en 13.

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Maritieme ruimtelijkeordeningsplannen **omvatten** ten minste een kaart van de mariene wateren waarop de feitelijke en potentiële verspreiding in ruimte en tijd van alle relevante **maritieme** activiteiten is aangegeven **met het oog op het bereiken van de in artikel 5 omschreven doelstellingen.**

Amendement

1. **Om de in artikel 5 genoemde doelstellingen te verwezenlijken bevatten** maritieme ruimtelijkeordeningsplannen ten minste een kaart van de mariene wateren **en het raakvlak tussen land en zee** waarop de feitelijke en potentiële verspreiding in ruimte en tijd van alle relevante **gebruiksvormen en menselijke** activiteiten aangegeven **zijn.**

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Omwille van de doelmatigheid en volledigheid van de maritieme ruimtelijke ordening nemen de lidstaten alle relevante activiteiten in aanmerking, overeenkomstig hun respectieve bevoegdheden. De lidstaten streven er derhalve naar de volgende activiteiten (niet-uitputtende lijst) in aanmerking te nemen:

- a) winning van erts of aggregaat;**
- b) uitwijkgebieden;**
- c) maritiem historisch erfgoed;**

- d) toeristische plaatsen en badplaatsen;*
- e) pleziervaart;*
- f) slibstortgebieden;*
- g) overloopgebieden;*
- h) bewoonde en stedelijke gebieden;*
- i) gebieden en infrastructuur voor de winning van grondstoffen uit de zeebodem;*
- j) gebieden voor herstel van de visbestanden;*

Amendement 51

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) scheepvaartroutes;

Amendement

c) *havens, scheepvaartroutes en andere maritieme vervoersinfrastructuur en werken;*

Amendement 52

Voorstel voor een richtlijn Artikel 7 – lid 2 – letters e en f (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) visgronden;

(f) maricultuurgebieden;

Amendement

e) visgronden, *aquacultuurgronden, gebieden voor schelpdierenactiviteiten en zeewierkwekerij, en hun respectieve ontwikkelingspotentieel;*

Amendement 53

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) visserij en aquacultuur;

Amendement

d) visserij, ***schelpdierenactiviteiten*** en aquacultuur;

Amendement 54

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. Omwille van de doelmatigheid en volledigheid van het geïntegreerd kustbeheer nemen de lidstaten alle betrokken activiteiten in aanmerking, overeenkomstig hun respectieve bevoegdheden. De lidstaten nemen derhalve ook de volgende activiteiten (niet-uitputtende lijst) in aanmerking:

a) ontwikkeling van infrastructuur en activiteiten voor de pleziervaart;

b) overstromingsgebieden;

c) bagger- en slibstortgebieden;

d) toerisme, badplaatsen en recreatieve activiteiten;

e) maritiem historisch erfgoed;

f) de verschillende functies van de nationale kustwachters met het oog op de oprichting op termijn van een Europees korps van kustwachters.

Amendement 55

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten voorzien in ***inspraakregelingen*** voor alle

Amendement

1. De lidstaten voorzien in ***regelingen*** voor ***de raadpleging van*** alle belanghebbende

belanghebbende partijen *in een vroeg stadium* van de ontwikkeling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

partijen, *met inbegrip* van *belangengroepen en het grote publiek, gedurende de gehele procedure met het oog op de* ontwikkeling van maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Amendement 56

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De publieksinspraak waarborgt dat de betrokken overheden en belanghebbenden en het betrokken publiek over de *ontwerpplannen* en -strategieën *worden geraadpleegd* en dat zij toegang hebben tot de resultaten zodra die beschikbaar komen.

Amendement

2. De publieksinspraak waarborgt dat de betrokken overheden en belanghebbenden en *de belangengroepen en leden van* het betrokken publiek, *met inbegrip van de regionale adviesraden, tijdig geïnformeerd worden over en deelnemen aan het raadplegingsproces in verband met de ontwerpplannen* en -strategieën en dat zij toegang hebben tot de resultaten *daarvan* zodra die beschikbaar komen.

Amendement 57

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Bij het vaststellen van de regelingen inzake *raadpleging van het publiek* handelen de lidstaten in overeenstemming met de relevante bepalingen van andere EU-wetgeving.

Amendement

3. Bij het vaststellen van de regelingen inzake *publieksinspraak* handelen de lidstaten in overeenstemming met de relevante bepalingen van andere EU-wetgeving.

Amendement 58

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaten organiseren de vergaring van de beste beschikbare gegevens en de uitwisseling van informatie die noodzakelijk zijn voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën.

Amendement

1. De lidstaten organiseren de vergaring van de beste beschikbare **en meest recente** gegevens en de uitwisseling van informatie die noodzakelijk zijn voor maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën **en kunnen hiervoor rekenen op bijdragen van het Europees Bureau voor visserijcontrole en van milieuagentschappen of andere agentschappen die mogelijk over relevante informatie beschikken.**

Amendement 59

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – lid 2 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) een gespecialiseerd netwerk van bevoegde instanties van de lidstaten voor de betrokken mariene regio en/of subregio.

Amendement

b) een gespecialiseerd netwerk van bevoegde instanties van de lidstaten voor **het betrokken kustgebied**, de betrokken mariene regio en/of de betrokken subregio.

Amendement 60

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 13 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Lidstaten die grenzen aan een kustgebied of maritiem gebied van een derde land, **stellen alles in het werk om hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën in** de betrokken mariene regio of subregio en het bijbehorende kustgebied **met dat derde land te coördineren.**

Amendement

Bij het opstellen van hun maritieme ruimtelijkeordeningsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën houden de lidstaten die grenzen aan een kustgebied of maritiem gebied van een derde land **rekening met soortgelijke plannen en strategieën van dat derde land** in de betrokken mariene regio of subregio en het bijbehorende kustgebied **teneinde geschillen te voorkomen dankzij samenwerkingsinitiatieven die naar**

behoren worden aangemoedigd en ondersteund door de EU.

De Commissie bevordert de dialoog met derde landen actief teneinde te waarborgen dat voornoemde plannen en strategieën op elkaar worden afgestemd.

Amendement 61

Voorstel voor een richtlijn Artikel 15 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie dient bij het Europees Parlement en de Raad een voortgangsverslag in waarin de bij de uitvoering van deze richtlijn geboekte vooruitgang wordt geschetst.

Amendement

3. De Commissie dient ***uiterlijk twee jaar na de bekendmaking van deze richtlijn in het Publicatieblad van de Europese Unie*** bij het Europees Parlement en de Raad een voortgangsverslag in waarin de bij de uitvoering van deze richtlijn geboekte vooruitgang wordt geschetst.

Amendement 62

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 16

Uitvoeringshandelingen

1. De Commissie kan uitvoeringshandelingen aannemen tot vaststelling van bepalingen inzake:

(a) operationele specificaties voor het beheer van de in artikel 10 bedoelde gegevens, mits die niet bij andere EU-wetgeving zoals Richtlijn 2007/2/EG of Richtlijn 2008/56/EG zijn vastgesteld, met betrekking tot:

– de uitwisseling van gegevens en interfacing met bestaande processen voor gegevensbeheer en -vergaring; en

Amendement

Schrappen

(b) de logistieke stappen bij de vaststelling van en rapportage over maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën, met betrekking tot:

–de samenhang van de rapportageverplichtingen krachtens deze richtlijn met andere relevante EU-wetgeving;

– periodiek toezicht en periodieke herziening;

– de vormen van grensoverschrijdende samenwerking;

– publieksraadpleging.

2. De in lid 1 bedoelde uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 17, lid 2, bedoelde procedure.

Amendement 63

Voorstel voor een richtlijn Artikel 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16 bis

Uitvoeringshandelingen

1. De Commissie kan middels uitvoeringshandelingen voorschriften vaststellen inzake de fasen van het proces in verband met de opstelling van de in artikel 15 van deze richtlijn bedoelde verslagen.

2. De in lid 1 bedoelde uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 17, lid 2, bedoelde procedure.

Amendement 64

Voorstel voor een richtlijn Artikel 18 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De in artikel 4, lid 1, bedoelde maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën worden vastgesteld binnen een termijn van 36 maanden vanaf de inwerkingtreding van deze richtlijn.

Amendement

4. De in artikel 4, lid 1, bedoelde maritieme ruimtelijkeorderingsplannen en geïntegreerde kustbeheerstrategieën worden vastgesteld binnen een termijn van 36 maanden vanaf de inwerkingtreding van **de wettelijke en bestuursrechtelijke maatregelen waarmee aan** deze richtlijn **wordt voldaan**.

Amendement 65

Voorstel voor een richtlijn Bijlage 1 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Regionale of subregionale coördinatie — er is een samenvatting vereist van de mechanismen die zijn ingesteld met het oog op de coördinatie tussen lidstaten wier onder deze richtlijn vallende mariene wateren deel uitmaken van dezelfde mariene regio of subregio.

Amendement

(5) Regionale of subregionale coördinatie — er is een samenvatting vereist van de mechanismen die zijn ingesteld met het oog op de coördinatie tussen lidstaten wier onder deze richtlijn vallende mariene wateren deel uitmaken van **hetzelfde kustgebied**, dezelfde mariene regio of **dezelfde** subregio.

PROCEDURE

Titel	Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer
Document- en procedurenummers	COM(2013)0133 – C7-0065/2013 – 2013/0074(COD)
Commissie ten principale Datum bekendmaking	TRAN 15.4.2013
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	PECH 15.4.2013
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Isabelle Thomas 9.4.2013
Behandeling in de commissie	11.7.2013 5.9.2013
Datum goedkeuring	17.10.2013
Uitslag eindstemming	+: 19 -: 2 0: 0
Bij de eindstemming aanwezige leden	Kriton Arsenis, Chris Davies, Carmen Fraga Estévez, Pat the Cope Gallagher, Dolores García-Hierro Caraballo, Marek Józef Gróbarczyk, Iliana Malinova Iotova, Werner Kuhn, Isabella Lövin, Gabriel Mato Adrover, Guido Milana, Crescenzo Rivellini, Ulrike Rodust, Raúl Romeva i Rueda, Struan Stevenson, Isabelle Thomas, Jarosław Leszek Wałęsa
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Jim Higgins, George Lyon, Antolín Sánchez Presedo
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Maria Da Graça Carvalho, María Auxiliadora Correa Zamora, Francisco José Millán Mon, Bart Staes

PROCEDURE

Titel	Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer
Document- en procedurenummers	COM(2013)0133 – C7-0065/2013 – 2013/0074(COD)
Commissie ten principale Datum bekendmaking	TRAN 15.4.2013
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	ENVI 15.4.2013
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Mario Pirillo 18.4.2013
Behandeling in de commissie	5.9.2013
Datum goedkeuring	24.10.2013
Uitslag eindstemming	+: 43 -: 8 0: 0
Bij de eindstemming aanwezige leden	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Sophie Auconie, Franco Bonanini, Biljana Borzan, Yves Cochet, Spyros Danellis, Chris Davies, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Jill Evans, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Andrés Perelló Rodríguez, Mario Pirillo, Pavel Poc, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seeber, Bogusław Sonik, Dubravka Šuica, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Sabine Wils, Marina Yannakoudakis
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Kriton Arsenis, Julie Girling, Romana Jordan, Marusya Lyubcheva, James Nicholson, Vittorio Prodi, Birgit Schnieber-Jastram, Andrea Zanoni
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Franco Frigo, Anna Hedh, Anthea McIntyre

PROCEDURE

Titel	Maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer			
Document- en procedurenummers	COM(2013)0133 – C7-0065/2013 – 2013/0074(COD)			
Datum indiening bij EP	12.3.2013			
Commissie ten principale Datum bekendmaking	TRAN 15.4.2013			
Medeadviserende commissie(s) Datum bekendmaking	EMPL 15.4.2013	ENVI 15.4.2013	ITRE 15.4.2013	REGI 15.4.2013
	AGRI 15.4.2013	PECH 15.4.2013	PETI 15.4.2013	
Geen advies Datum besluit	EMPL 17.4.2013	ITRE 30.5.2013	REGI 29.5.2013	AGRI 10.4.2013
	PETI 2.7.2013			
Rapporteur(s) Datum benoeming	Gesine Meissner 19.3.2013			
Behandeling in de commissie	5.9.2013			
Datum goedkeuring	5.11.2013			
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	32 7 0		
Bij de eindstemming aanwezige leden	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Philip Bradbourn, Michael Cramer, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada			
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Jean-Jacob Bicep, Spyros Danellis, Michel Dantin, Markus Ferber, Zita Gurmai, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Geoffrey Van Orden, Bernadette Vergnaud			
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Traian Ungureanu			
Datum indiening	13.11.2013			