



---

Zittingsdocument

---

**A9-0157/2022**

20.5.2022

**\*\*\*I**

## **VERSLAG**

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds (COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Commissie werkgelegenheid en sociale zaken  
Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

Rapporteurs: David Casa, Esther de Lange

Rapporteur voor advies (\*):  
Margarida Marques, Begrotingscommissie

(\*) Procedure met medeverantwoordelijke commissies – Artikel 57 van het Reglement

(Medeverantwoordelijke commissie – Artikel 58 van het Reglement)

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerphandeling***

#### **Amendementen van het Parlement in twee kolommen**

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

#### **Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst**

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	101
ADVIES VAN DE BEGROTINGSCOMMISSIE .....	106
ADVIES VAN DE COMMISSIE ECONOMISCHE EN MONETAIRE ZAKEN .....	132
ADVIES VAN DE COMMISSIE INDUSTRIE, ONDERZOEK EN ENERGIE.....	198
ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME .....	246
ADVIES VAN DE COMMISSIE REGIONALE ONTWIKKELING.....	301
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE .....	366
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE .....	368



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2021)0568),
  - gezien artikel 294, lid 2, artikel 91, lid 1, punt d), artikel 192, lid 1, en artikel 194, lid 1, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0324/2021),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het gemotiveerd advies dat in het kader van protocol nr. 2 betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid is uitgebracht door de Zweedse Rijksdag, en waarin wordt gesteld dat het ontwerp van wetgevingshandeling niet strookt met het subsidiariteitsbeginsel,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 9 december 2021<sup>1</sup>,
  - gezien het advies van het Comité van de Regio's van ...<sup>2</sup>,
  - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
  - gezien de adviezen van de Begrotingscommissie, de Commissie economische en monetaire zaken, de Commissie industrie, onderzoek en energie, de Commissie vervoer en toerisme en de Commissie regionale ontwikkeling,
  - gezien het verslag van de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A9-0157/2022),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
  2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad

---

<sup>1</sup> PB C 152 van 6.4.2022, blz. 158.

<sup>2</sup> [PB C van ..., blz... / nog niet in het Publicatieblad verschenen].

en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

## Amendement 1

### Voorstel voor een verordening Overweging 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) De Unie en haar lidstaten zijn partij bij de Overeenkomst van Parijs, die in december 2015 in het kader van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering (UNFCCC) is ondertekend (hierna “de Overeenkomst van Parijs” genoemd)<sup>28</sup> en in november 2016 in werking is getreden. Volgens die overeenkomst zijn zij verplicht de stijging van de wereldwijde gemiddelde temperatuur ruim onder 2 °C boven het pre-industriële niveau te houden, en ernaar te blijven streven de temperatuurstijging tot 1,5 °C boven het pre-industriële niveau te beperken.

---

<sup>28</sup> Overeenkomst van Parijs (PB L 282 van 19.10.2016, blz. 4).

*Amendement*

(1) De Unie en haar lidstaten zijn partij bij de Overeenkomst van Parijs, die in december 2015 in het kader van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering (UNFCCC) is ondertekend (hierna “de Overeenkomst van Parijs” genoemd)<sup>28</sup> en in november 2016 in werking is getreden. Volgens die overeenkomst zijn zij verplicht de stijging van de wereldwijde gemiddelde temperatuur ruim onder 2 °C boven het pre-industriële niveau te houden, en ernaar te blijven streven de temperatuurstijging tot 1,5 °C boven het pre-industriële niveau te beperken. ***Door het klimaatpact van Glasgow te onderschrijven, hebben de partijen bij de Overeenkomst van Parijs erkend dat de beperking van de stijging van de wereldwijde gemiddelde temperatuur tot maximaal 1,5 °C boven het pre-industriële niveau de risico's en gevolgen van de klimaatverandering aanzienlijk zou verminderen, en hebben zij zich ertoe verbonden om hun doelstellingen voor 2030 tegen eind 2022 aan te scherpen om de ambitiekloof te dichten, overeenkomstig de bevindingen van de Intergouvernementele Werkgroep inzake klimaatverandering (IPCC). Dit moet worden gedaan op een rechtvaardige manier en met inachtneming van het beginsel van gezamenlijke, doch verschillende verantwoordelijkheden en onderscheiden mogelijkheden in het licht van uiteenlopende nationale omstandigheden.***

---

<sup>28</sup> Overeenkomst van Parijs (PB L 282 van 19.10.2016, blz. 4).

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) In de mededeling van de Commissie over de Europese Green Deal<sup>29</sup> wordt een nieuwe groeistrategie vastgesteld die de Unie moet omvormen tot een duurzame, rechtvaardigere en welvarendere samenleving, met een moderne, hulpbronnenefficiënte en concurrerende economie, waar **vanaf** 2050 netto geen broeikasgassen meer worden uitgestoten **en de economische groei is losgekoppeld van het gebruik van hulpbronnen**. De Commissie stelt ook voor het natuurlijk kapitaal van de Unie te beschermen, te behouden en te verbeteren, en de gezondheid en het welzijn van de burgers te beschermen tegen milieugerelateerde risico's en effecten. Ten slotte stelt de Commissie dat die transitie rechtvaardig en inclusief moet zijn: niemand mag aan zijn lot worden overgelaten.

---

<sup>29</sup> COM(2019)640 final.

## Amendement 3

### Voorstel voor een verordening Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Bij Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad<sup>30</sup> wordt het streefdoel om **uiterlijk** in 2050 klimaatneutraliteit in de hele economie te bereiken, vastgelegd in wetgeving. De Unie gaat bij die verordening een formele verbintenis aan om de emissies te

*Amendement*

(2) In de mededeling van de Commissie over de Europese Green Deal<sup>29</sup> wordt een nieuwe groeistrategie vastgesteld die de Unie moet omvormen tot een duurzame, **billijke**, rechtvaardigere en welvarendere samenleving, met een moderne, hulpbronnenefficiënte en concurrerende economie, waar **uiterlijk in** 2050 netto geen broeikasgassen meer worden uitgestoten. De Commissie stelt ook voor het natuurlijk kapitaal van de Unie **te herstellen**, te beschermen, te behouden en te verbeteren, en de gezondheid en het welzijn van de burgers te beschermen tegen milieugerelateerde risico's en effecten. Ten slotte stelt de Commissie dat die transitie rechtvaardig en inclusief moet zijn: niemand mag aan zijn lot worden overgelaten.

---

<sup>29</sup> COM(2019)640 final.

*Amendement*

(3) Bij Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad<sup>30</sup> wordt het streefdoel om **ten laatste** in 2050 klimaatneutraliteit in de hele economie te bereiken, vastgelegd in wetgeving. De Unie gaat bij die verordening een formele verbintenis aan om de emissies te



reduceren. De Unie moet tegen 2030 haar broeikasgasemissies, na aftrek van verwijderingen van broeikasgasemissies, ten opzichte van 1990 met ten minste 55 % reduceren. Alle sectoren van de economie moeten aan de verwezenlijking van dat doel bijdragen.

---

<sup>30</sup> Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2021 tot vaststelling van een kader voor de verwezenlijking van klimaatneutraliteit, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 401/2009 en Verordening (EU) 2018/1999 (“Europese klimaatwet”) (PB L 243 van 9.7.2021, blz. 1).

reduceren. De Unie moet tegen 2030 haar broeikasgasemissies, na aftrek van verwijderingen van broeikasgasemissies, ten opzichte van 1990 met ten minste 55 % reduceren. Alle sectoren van de economie moeten aan de verwezenlijking van dat doel bijdragen.

---

<sup>30</sup> Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad van 30 juni 2021 tot vaststelling van een kader voor de verwezenlijking van klimaatneutraliteit, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 401/2009 en Verordening (EU) 2018/1999 (“Europese klimaatwet”) (PB L 243 van 9.7.2021, blz. 1).

#### Amendement 4

##### Voorstel voor een verordening Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) In de Verklaring van Porto van 8 mei 2021 herhaalde de Europese Raad zijn belofte toe te werken naar een sociaal Europa, zijn vastberadenheid om de uitvoering van de Europese pijler van sociale rechten op EU- en nationaal niveau verder te blijven verdiepen, met inachtneming van de respectieve bevoegdheden en het subsidiariteits- en het evenredigheidsbeginsel.

*Amendement*

(6) ***In het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten<sup>1 bis</sup> wordt benadrukt dat de sociale rechten en de Europese sociale dimensie op alle beleidsterreinen van de Unie versterkt moeten worden, zoals ook verankerd is in de Verdragen, en met name in artikel 3 van het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU) en artikel 9 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU).*** In de Verklaring van Porto van 8 mei 2021 herhaalde de Europese Raad zijn belofte toe te werken naar een sociaal Europa, ***waarbij een eerlijke transitie wordt gewaarborgd, evenals*** zijn vastberadenheid om de ***concrete*** uitvoering van de Europese pijler van sociale rechten op EU- en nationaal niveau verder te blijven verdiepen, met inachtneming van de respectieve bevoegdheden en het subsidiariteits- en het evenredigheidsbeginsel.

## **Amendement 5**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 6 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(6 bis) Uit het fonds mag alleen steun worden verleend aan activiteiten en begunstigen die de toepasselijke Unie- en nationale wetgeving inzake sociale en arbeidsrechten eerbiedigen met betrekking tot onder meer lonen en arbeidsvoorwaarden, met inbegrip van collectieve overeenkomsten, en die duurzame en kwalitatieve banen bevorderen.***

## **Amendement 6**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(7) Om haar toezeggingen inzake het streven naar klimaatneutraliteit uit te voeren, is de klimaat- en energiewetgeving van de Unie herzien en gewijzigd om de broeikasgasemissies sneller terug te dringen.

(7) Om haar toezeggingen inzake het streven naar klimaatneutraliteit uit te voeren, is de klimaat- en energiewetgeving van de Unie herzien en gewijzigd om de broeikasgasemissies sneller terug te dringen. ***Een rechtvaardige transitie op basis van de Agenda 2030 van de VN en de Europese pijler van sociale rechten houdt in dat energie- en mobiliteitsarmoede in de hele Unie moet worden uitgebannen. Daartoe moet een nieuw sociaal klimaatfonds bijdragen tot de bescherming en empowerment van de kwetsbaarste huishoudens. Er moet met name op worden toegezien dat deze huishoudens daadwerkelijk profiteren van de uitvoering van verschillende***

*financieringsinstrumenten, namelijk de instrumenten waarover de lidstaten beschikken, onder meer het Cohesiefonds, de herstel- en veerkrachtfaciliteit en de inkomsten die momenteel door het EU-ETS worden gegenereerd. De fondsen waarover de lidstaten beschikken moeten worden gebruikt om te investeren in de renovatie van gebouwen, het scheppen van kwalitatieve en veilige groene banen, de ontwikkeling van de benodigde vaardigheden voor de groene en digitale transitie, de decarbonisatie van de vervoersector en een grotere toegang tot een openbare, gedeelde zachte mobiliteit.*

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name **de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in** het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn **de kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen** en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.

*Amendement*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name **elke uitbreiding** van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn **bijdragen tot de uitbanning van energie- en mobiliteitsarmoede** en nieuwe kansen bieden voor **duurzame investeringen en het scheppen van kwalitatieve banen, in volledige overeenstemming met de doelstellingen van de Europese Green Deal. De Commissie moet gegevens verzamelen over de sociale gevolgen van de begeleidende maatregelen en over de gevolgen van die maatregelen voor de**

*verschillende lidstaten, regio's en kwetsbare groepen, teneinde een preventieve aanpak te waarborgen om de ongelijkheid bij de toegang tot duurzame en betaalbare energie en mobiliteit te verminderen. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de meest benadeelde groepen en aan huishoudens die in mobiliteits- of energiearmoede verkeren, zodat zij de voordelen genieten van de uitvoering van die financieringsinstrumenten en niemand aan zijn lot wordt overgelaten.*

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn echter middelen nodig om *deze* investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, *aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen* in het kader van de *emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden*, de *kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten.*

*Amendement*

(9) Er zijn echter middelen nodig om *voldoende, stabiele en billijke* investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, *onder meer* in het *licht* van de *Russische aanvalsoorlog, rekening houdend met de afhankelijkheid van de lidstaten van ingevoerde fossiele brandstoffen.*

## Amendement 9

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(9 bis) De hoge prijzen voor fossiel gas, die in sommige lidstaten tot extreme prijsspieken hebben geleid in het stookseizoen 2021-2022 en die nog verder worden opgedreven door de afhankelijkheid van ingevoerde energie en geopolitieke spanningen, hebben eens te meer aangetoond dat de EU voor haar industrie en huishoudens afhankelijk is van ingevoerd fossiel gas en dat vooral de armste huishoudens daar de gevolgen van ondervinden. Investeringsmaatregelen, alsook in verwarmingssystemen op basis van hernieuwbare energie, met inbegrip van elektrische warmtepompen, stadsverwarming en -koeling en de participatie in hernieuwbare-energiegemeenschappen, zijn derhalve de kostenefficiëntste manier om minder afhankelijk te worden van invoer, de emissies terug te dringen en de EU veerkrachtiger te maken. Om de naleving van deze beginselen te waarborgen, zijn financieringsregelingen door derden nodig, met name voor de armste huishoudens.***

**Amendement 10**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 9 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(9 ter) Aangezien de economische en sociale gevolgen van de transitie naar een schoner Europa vooraf moeilijk kunnen worden ingeschat, zijn er mogelijk extra investeringen en dus financiële middelen nodig om de toezegging inzake klimaatneutraliteit gestand te doen met inachtneming van de economische,***

*sociale en territoriale cohesie.*

## **Amendement 11**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 9 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(9 quater)** *De kosten die door brandstofleveranciers worden doorberekend aan de eindverbruikers kunnen van bedrijf tot bedrijf, van regio tot regio of van lidstaat tot lidstaat verschillen. De Commissie moet dan ook gegevens verzamelen over het deel van de kosten dat brandstofleveranciers voor hun rekening nemen en het deel van de kosten dat aan de eindverbruikers wordt doorberekend, en zij moet jaarlijks aan het Europees Parlement verslag uitbrengen over haar bevindingen.*

## **Amendement 12**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 9 quinquies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(9 quinquies)** *In de bouwsector zou een holistische hervorming van de wijze van bouwen leiden tot minder vraag naar energie, waarbij op efficiëntere wijze rekening zou worden gehouden met mensen die het risico lopen uitgesloten te worden, met name degenen die het meest te lijden hebben onder energiearmoede in de EU. Dit zou ook de tendens tegengaan dat gezinnen zich verplaatsen tussen plattelands-, voorstedelijke, stedelijke en dunbevolkte gebieden, waardoor een mogelijke stijging van de huizenprijzen wordt vermeden en de uitstoot van broeikasgassen door het toegenomen gebruik van particulier vervoer wordt*

*voorkomen.*

### Amendement 13

#### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) De **prijstijging van fossiele brandstoffen kan** disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, in bepaalde regio's geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

*Amendement*

(10) De **transitie naar klimaatneutraliteit, onder meer door middel van koolstofbeprijzing, zal naar verwachting** disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, **en die** in bepaalde regio's, **waaronder plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden,** geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

### Amendement 14

#### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door de opnemingsgebieden van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van die opnemingsgebieden **aan te pakken**.

*Amendement*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door de opnemingsgebieden van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt **als eigen middelen voor het financieren van de Uniebegroting als**

*algemene ontvangsten, in overeenstemming met het juridisch bindende Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020<sup>1 bis</sup> (hierna “het Interinstitutioneel Akkoord” genoemd) waarin een routekaart is vastgesteld voor de invoering van nieuwe eigen middelen, zodat de Uniebegroting over de middelen beschikt om de sociale gevolgen van die opnemings te helpen aanpakken. Op grond van het genoemde akkoord is de invoering van een pakket nieuwe eigen middelen uiterlijk op 1 januari 2023 gepland. Met groene eigen middelen kan de Uniebegroting worden afgestemd op de beleidsprioriteiten van de Unie, waardoor een meerwaarde van de Unie wordt gecreëerd, en moet worden bijgedragen tot de doelstellingen van klimaatmainstreaming, de afbetaling van de NextGenerationEU-schulden en de veerkracht van de Uniebegroting met betrekking tot de werking ervan als instrument voor investeringen en garanties.*

---

*<sup>1 bis</sup> Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020 tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie betreffende begrotingsdiscipline, samenwerking in begrotingszaken en goed financieel beheer, alsmede betreffende nieuwe eigen middelen, met inbegrip van een routekaart voor de invoering van nieuwe eigen middelen (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 28).*

## **Amendement 15**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 11 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(11 bis) Er zijn wellicht ook nog andere fiscale of stimulerende*



*maatregelen nodig om kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, kwetsbare kleine ondernemingen of kwetsbare vervoergebruikers te ondersteunen.*

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, zoals verwarming en, **ook gezien de stijgende temperaturen, koeling**. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen alleen worden bereikt met gerichte structurele maatregelen, **zoals** met name energiebesparende renovaties.

*Amendement*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten **die een fatsoenlijke levensstandaard en goede gezondheid ondersteunen**, zoals **voldoende** verwarming, **koeling, verlichting** en **energie om apparaten aan te drijven, in de context van bestaand sociaal en ander relevant beleid, vaak omdat een groot deel van hun besteedbare inkomen op gaat aan energie-uitgaven als gevolg van een combinatie van factoren, zoals een laag inkomen, hoge energieprijzen en een slecht presterende woningvoorraad van lage kwaliteit**. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. **Hoewel het belang van dit probleem reeds meer dan een decennium lang op Unieniveau via tal van initiatieven, wetgeving en richtsnoeren wordt erkend, bestaat er op Unieniveau geen**

*standaarddefinitie van energiearmoede en heeft slechts een derde van de lidstaten een nationale definitie van energiearmoede vastgesteld. Daardoor zijn er geen transparante en vergelijkbare gegevens beschikbaar over energie- en mobiliteitsarmoede in de Unie, hetgeen een belemmering vormt voor de capaciteit om het niveau van energiearmoede doeltreffend te monitoren en te beoordelen. Derhalve moet op het niveau van de Unie een definitie worden vastgesteld om energiearmoede doeltreffend aan te pakken en de vooruitgang op dit gebied in de lidstaten te kunnen meten.* Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen alleen worden bereikt **en kan energiearmoede alleen doeltreffend worden bestreden** met gerichte structurele maatregelen, **de toepassing van het energie-efficiëntie-eerstbeginsel, de installatie van extra hernieuwbare energiebronnen, onder meer via door de gemeenschap geleide projecten, op huishoudens gerichte informatie- en bewustmakingsmaatregelen, en met name energiebesparende renovaties die bijdragen tot de renovatieverplichting van Richtlijn 2010/31/EU betreffende de energiestaat van gebouwen (herschikking).**

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01])

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01])

## **Amendement 17**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)**

**(12 bis)** *Ten aanzien van de bouwsector zou een holistische renovatie van gebouwen op basis van maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie van alle elementen waaruit het gebouw zelf is samengesteld, leiden tot een lager energieverbruik per huishouden, hetgeen huishoudens een kostenbesparing zou opleveren en daarom een van de manieren zou zijn om energiearmoede te bestrijden. Aangezien met de toekomstige herziening van Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad de basis wordt gelegd voor het verwezenlijken van deze doelstellingen, moet er rekening mee worden gehouden bij de inzet van het sociaal klimaatfonds.*

## **Amendement 18**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 ter (nieuw)**

**(12 ter)** *Bijzondere aandacht moet worden besteed aan huurders op de particuliere woningmarkt. Die huurders omvatten kwetsbare huishoudens die in energiearmoede verkeren, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de hogere verwarmingskosten of van de hogere huurprijzen na renovatie, maar die niet in een positie verkeren om het gebouw waarin zij wonen te renoveren. Als onderdeel van hun sociale klimaatplannen moeten de lidstaten derhalve in overleg met verhuurders, de particuliere sector en relevante lokale autoriteiten en maatschappelijke organisaties energie-efficiënte, groene sociale huisvesting en specifieke*

*maatregelen en investeringen ontwikkelen om kwetsbare huurders op de particuliere huurmarkt te ondersteunen, bijvoorbeeld door nationale regelingen of voucherregelingen voor huurders in de particuliere huursector te overwegen, om renovatiemaatregelen te nemen en bij te dragen tot de klimaatdoelstellingen van de Unie. In het kader van de tweejaarlijkse rapportage en evaluatie van de door de lidstaten uitgevoerde maatregelen en investeringen, moet de Commissie de effecten en doeltreffendheid daarvan voor de ondersteuning van kwetsbare huurders op de particuliere huurmarkt beoordelen. Bij gebrek aan positieve resultaten moet die beoordeling vergezeld gaan van een initiatief van de Commissie, in voorkomend geval in overleg met de lidstaten, vertegenwoordigers van de particuliere huurmarkt en relevante lokale autoriteiten en maatschappelijke organisaties, om de situatie van kwetsbare huurders op de particuliere huurmarkt aan te pakken.*

## **Amendement 19**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 quater) Mobiliteitsarmoede is tot dusver onderbelicht gebleven en er bestaan noch op het niveau van de Unie, noch op nationaal niveau duidelijke definities van. Het wordt echter steeds dringender om dit probleem aan te pakken vanwege de toenemende vereisten om voertuigen met een verbrandingsmotor uit te faseren, alsook vanwege de hoge brandstofprijzen en de grote afhankelijkheid van de beschikbaarheid en toegankelijkheid van vervoer, en de kosten van het woon-werkverkeer of de dagelijkse*

*mobilitieitsbehoeften van mensen die in plattelands-, eiland-, perifere, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare regio's of gebieden wonen, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden en de ultraperifere regio's.*

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers **als gevolg van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

*Amendement*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen **van de transitie naar klimaatneutraliteit, onder meer door middel van koolstofbeprijzing**, voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot **betaalbare en efficiënte** emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)

**(13 bis) Aangezien kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in het kader van de groene transitie aanvullende ondersteuning nodig zullen hebben, moet er voldoende en evenredige financiële bijstand aan alle lidstaten worden toegewezen.**

## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen **moeten** twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij **ervoor zorgen dat** kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers **over** de nodige middelen **beschikken** om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en **vervoersarmoede** tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen **terug te dringen**, wordt gestimuleerd, **en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder** tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen **moet worden bijgedragen aan de uitvoering van de beginselen van de Europese pijler van sociale rechten en de verwezenlijking van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, waarbij moet worden gewaarborgd dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten en waarbij bovendien** twee doelstellingen **moeten** worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij **samen met de lokale en regionale autoriteiten, sociale partners en het maatschappelijk middenveld** kwetsbare huishoudens **die in energie- of mobiliteitsarmoede verkeren**, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers **identificeren en in kaart brengen, zodat zij in aanmerking kunnen komen voor** de nodige middelen om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren **en uit te voeren. De lidstaten moeten samen met de lokale en regionale overheden, sociale partners**

negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

***en het maatschappelijk middenveld een uitvoerige analyse verrichtten van de hoofdoorzaken van energie- en mobiliteitsarmoede op hun respectieve grondgebied. In de plannen moeten ook streefdoelen en doelstellingen worden vastgesteld om het aantal huishoudens dat in energie- en vervoersarmoede verkeert te verlagen, alsook het aantal kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.*** Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en ***mobiliteitsarmoede*** tijdens de overgangsperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen ***geleidelijk af te bouwen***, wordt gestimuleerd, ***aangevuld met*** tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten. ***Deze plannen moeten daarnaast waarborgen dat er rekening wordt gehouden met maatregelen die al op nationaal niveau zijn genomen.***

## Amendement 23

### Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(14 bis) Werknemers in de bouw en in de renovatiesector lopen een groter risico om blootgesteld te worden aan asbest. Daarom zijn er voorschriften nodig inzake de verplichte screening, registratie en verwijdering van asbest en andere gevaarlijke stoffen voordat er met renovatiewerkzaamheden wordt***

*begonnen. Energierenovaties moeten worden aangegrepen als een kans om asbest veilig uit gebouwen te verwijderen.*

## **Amendement 24**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 14 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(14 ter) De door de lidstaten ingediende plannen moeten maatregelen omvatten voor de nodige informatieverstrekking, capaciteitsopbouw en opleidingen voor de uitvoering van investeringen en maatregelen om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen door de energie-efficiëntie van gebouwen te vergroten, de toegang tot hernieuwbare energie voor de verwarming en koeling van gebouwen te verbeteren en betere toegang te verlenen tot duurzame mobiliteits- en vervoersdiensten, met inbegrip van de noodzakelijke infrastructuur en de uitrol van laadstations voor elektrische voertuigen. In de plannen moet ook aandacht worden besteed aan het tekort aan arbeidskrachten die nodig zijn in alle fasen van de groene transitie, met name in banen die verband houden met de renovatie van gebouwen en de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen, en in gezamenlijke activiteiten en buurtwerk ter bestrijding van de energie- en mobiliteitsarmoede.*

## **Amendement 25**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 15**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

*Amendement*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in ***zinvol*** overleg met ***lokale en regionale overheden, economische sociale partners en relevante maatschappelijke organisaties***, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, ***economische en sociale partners, relevante maatschappelijke organisaties, en*** onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren ***en de opschaling van projecten die door lokale en regionale autoriteiten, sociale partners en sociaal-economische actoren worden ontwikkeld.***

**Amendement 26**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 15 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(15 bis) Het ontwerp van de plannen moet omvattend zijn, waarbij evenwel buitensporige administratieve lasten moeten worden voorkomen. Van de lidstaten moet daarom worden verlangd dat zij bij het opstellen en uitvoeren van de plannen, zoals beschreven, streven naar omvattendheid, maar daarbij onnodige complexiteit vermijden.***

## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de **emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer**.

## Amendement 28

### Voorstel voor een verordening Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) **In** afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de **meest kwetsbaren bijdragen aan** een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. **Dergelijke steun mag alleen betrekking hebben op de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als**

*Amendement*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de **transitie naar klimaatneutraliteit, met inbegrip van de sociale gevolgen van koolstofbeprijzing**.

*Amendement*

(17) **Rechtstreekse inkomenssteun in combinatie met langdurige structurele investeringsmaatregelen die op dezelfde begunstigden zijn gericht, zullen bijdragen tot de verwezenlijking van de doelstellingen van het fonds. In** afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de **kwetsbare huishoudens die in energie- of mobiliteitsarmoede verkeren de energie- en mobiliteitskosten helpen verlagen en een rechtvaardige transitie ondersteunen in afwachting van verdere structurele investeringen**. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met het koolstofvrij maken van de huisvestings- en

***gevolg van de opname van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn.***

***Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.***

vervoersectoren. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en ***mobiliteitsarmoede*** er niet mee worden aangepakt. Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun ***moet beperkt zijn tot maximaal 40 % van de totale geraamde kosten van elk plan voor de periode 2024-2027 en moet voor de periode 2028-2032 worden vastgesteld in overeenstemming met een door de Commissie verrichte beoordeling per land van de efficiëntie, toegevoegde waarde, voortdurende relevantie en het vereiste niveau van rechtstreekse inkomenssteun in het licht van de vooruitgang en het effect van de uitvoering van structurele investeringen en maatregelen, met het oog op de geleidelijke afschaffing van deze steun tegen eind 2032.***

**Amendement 29**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 17 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(17 bis) Kwetsbare huishoudens, kwetsbare vervoergebruikers en kwetsbare micro-ondernemingen moeten worden geïnformeerd over het bestaan van het fonds en de manier waarop zij steun uit het fonds kunnen krijgen. Daarom moet worden voorzien in gerichte, toegankelijke en betaalbare informatie, opleidingen, bewustmaking en adviezen over kosteneffectieve maatregelen en investeringen en beschikbare steun.***

**Amendement 30**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 17 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(17 ter) Het fonds moet in overeenstemming zijn met de verplichtingen van de Unie uit hoofde van het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap en mag niet worden gebruikt om maatregelen of investeringen te ondersteunen die bijdragen aan segregatie of sociale uitsluiting.*

## Amendement 31

### Voorstel voor een verordening Overweging 18

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van **alle uitgaven** van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven **in 2026 en 2027** aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de **normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”**, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen

*Amendement*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs, **de verbintenis ten aanzien van de Europese pijler van sociale rechten** en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om **ten minste 30 % van het totaalbedrag van de Uniebegroting in het kader** van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 **en de uitgaven uit hoofde van het herstelinstrument voor de Europese Unie** aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 7,5 % van de jaarlijkse uitgaven **van het meerjarig financieel kader in 2024** aan biodiversiteit te besteden, **en 10 % in 2026 en 2027**, en daarbij rekening te houden met de overlappingen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de **door de Commissie overeenkomstig**

worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie *is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens* in 2021 een voorstel *te doen* voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

*artikel 10, lid 3, van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup> vastgestelde technische screeningcriteria volledig eerbiedigen.* Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie *heeft* in 2021 een voorstel *gedaan* voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

## Amendement 32

## Voorstel voor een verordening Overweging 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) **Aangezien zij** 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, **worden** vrouwen **in het bijzonder getroffen door koolstofbeprijzing**. In eenoudergezinnen is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en **kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor** personen met een handicap **in aanmerking** worden **genomen** en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

## Amendement 33

### Voorstel voor een verordening Overweging 19 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(19) **Vrouwen worden onevenredig hard getroffen door energie- en mobiliteitsarmoede, in het bijzonder alleenstaande moeders, die** 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, **alsook alleenstaande vrouwen, vrouwen met een handicap of oudere vrouwen die alleen wonen. Bovendien hebben vrouwen andere en complexere mobiliteitspatronen**. In eenoudergezinnen **met kinderen ten laste** is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en **de rechten van** personen met een handicap **inzake toegankelijkheid** worden **gewaarborgd** en bevorderd, om ervoor te zorgen **dat** niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

*Amendement*

(19 bis) **Hernieuwbare-energiegemeenschappen en energiegemeenschappen van burgers kunnen de lidstaten helpen de doelstellingen van deze verordening te bereiken via een door burgers geïnitieerde bottom-upbenadering, aangezien dergelijke gemeenschappen consumenten slagvaardiger maken en activeren en bepaalde groepen huishoudelijke afnemers, in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde**

*voorstedelijke gebieden, in staat stellen om deel te nemen aan energie-efficiëntieprojecten, en zij het gebruik van hernieuwbare energie door huishoudens ondersteunen en tegelijkertijd bijdragen tot de bestrijding van energiearmoede. De lidstaten moeten daarom de rol van hernieuwbare-energiegemeenschappen en energiegemeenschappen van burgers bevorderen en deze beschouwen als in aanmerking komende begunstigden van het fonds.*

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad,

*Amendement*

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup> **en in overeenstemming met de Europese gedragscode inzake partnerschap in het kader van de Europese structuur- en investeringsfondsen zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. 240/2014<sup>35</sup> bis**. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad,

Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

*<sup>35 bis</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 240/2014 van de Commissie van 7 januari 2014 betreffende de Europese gedragscode inzake partnerschap in het kader van de Europese structuur- en investeringsfondsen (PB L 74 van 14.3.2014, blz. 1).*

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Overweging 20 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(20 bis)** *Om de in de plannen opgenomen maatregelen te kunnen uitvoeren zijn voldoende arbeidskrachten nodig, waaronder ambachtslieden en hoogopgeleide deskundigen in groene technologie, mensen onderlegd in toegepaste wetenschap en innovators. Om die reden moeten de lidstaten de plannen aanvullen door gebruik te maken van andere relevante acties en programma's van de Unie om te voorzien in omscholing en bijscholing van werknemers, met het oog op het creëren van betere kansen voor gespecialiseerde ambachtslieden en hooggekwalificeerde deskundigen, met name in banen die verband houden met renovatie en isolatie van gebouwen en installatie van warmtepompen, en met de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals de aanleg van oplaadpunten voor elektrische voertuigen.*



## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Overweging 21

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]<sup>36</sup>, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten<sup>37</sup>, het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) **als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad<sup>38</sup>, de plannen voor een rechtvaardige transitie** overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad<sup>39</sup> en de langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>40</sup>. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen.

---

<sup>36</sup> [Referentie toevoegen]

<sup>37</sup> Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

<sup>38</sup> Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021,

*Amendement*

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]<sup>36</sup>, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten<sup>37</sup>, het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+)<sup>38</sup>, **het moderniseringsfonds, de operationele programma's van het cohesiebeleid uit hoofde van Verordening (EU) 2021/1058, de herstel- en veerkrachtplannen** overeenkomstig Verordening (EU) 2021/241, **de plannen voor een rechtvaardige transitie<sup>39</sup>** en de langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>40</sup>. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen.

---

<sup>36</sup> [Referentie toevoegen]

<sup>37</sup> Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

<sup>38</sup> Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021,

blz. 21).

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

<sup>40</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

blz. 21).

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

<sup>40</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

## Amendement 37

### Voorstel voor een verordening Overweging 21 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(21 bis) Het is van essentieel belang dat de samenhang van het fonds met zowel de nationale energie- en klimaatplannen als met de programma's in het kader van het cohesiebeleid met soortgelijke prioriteiten wordt gewaarborgd, om overlappingsen of herhalingen van inspanningen te voorkomen. Bovendien is er behoefte aan doeltreffende coördinatie en strategische programmering in de lidstaten tussen het fonds, het cohesiebeleid voor de periode 2021-2027 en andere EU-fondsen, met name het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Sociaal Fonds Plus.***

## Amendement 38

### Voorstel voor een verordening Overweging 22

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(22) De Unie moet de lidstaten bijstaan bij de uitvoering van hun plannen, met

(22) De Unie moet de lidstaten bijstaan bij de uitvoering van hun plannen, met

financiële middelen uit het sociaal klimaatfonds. Het verwezenlijken van de in de plannen opgenomen mijlpalen en streefdoelen moet een voorwaarde zijn voor betalingen vanuit het sociaal klimaatfonds. Dit maakt het mogelijk op doeltreffende wijze rekening te houden met de nationale omstandigheden en prioriteiten, en tegelijkertijd de financiering te vereenvoudigen, de integratie met andere nationale uitgavenprogramma's te faciliteren, en het effect en de integriteit van EU-uitgaven te waarborgen.

*voldoende* financiële middelen *evenredig aan de lidstaten, rekening houdend met hun respectieve geografische en demografische omstandigheden, alsook met* technische ondersteuning uit het sociaal klimaatfonds. *Er moet specifieke, individuele aandacht worden besteed aan de unieke en specifieke uitdagingen van plattelands-, eiland-, perifere, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke regio's en gebieden, die in grotere mate met de sociaal-economische gevolgen van de klimaatverandering te kampen hebben. Teneinde ervoor te zorgen dat de maatregelen en investeringen voor die regio's doeltreffend zijn, moet een specifiek minimum voor de financiële toewijzing voor de in aanmerking komende regio's worden vastgesteld. Teneinde ervoor te zorgen dat de middelen van de Unie zo doeltreffend mogelijk worden gebruikt,* moet het verwezenlijken van de in de plannen opgenomen mijlpalen en streefdoelen een voorwaarde zijn voor betalingen vanuit het sociaal klimaatfonds, *en moeten de betalingen in overeenstemming zijn met de kosten die worden opgevoerd voor het verwezenlijken van die mijlpalen en streefdoelen, en moet ervoor worden gezorgd dat zij de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen niet bestendigen en "koolstof lock-in" vermijden.* Dit maakt het mogelijk op doeltreffende wijze rekening te houden met de nationale omstandigheden en prioriteiten, en tegelijkertijd de financiering te vereenvoudigen, de integratie met andere nationale uitgavenprogramma's te faciliteren, en het effect en de integriteit van EU-uitgaven te waarborgen..

## **Amendement 39**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 22 bis (nieuw)**

**(22 bis)** *Het beginsel van eenheid van de begroting van de Unie, volgens hetwelk alle ontvangsten en uitgaven van de Unie worden opgenomen in de begroting, is een Verdragsvereiste die is vastgelegd in artikel 310, lid 1, VWEU. Het fonds moet bijgevolg volledig in de Uniebegroting worden geïntegreerd, teneinde onder meer de communautaire methode te eerbiedigen, parlementaire democratische verantwoording, parlementair toezicht en parlementaire controle in acht te nemen, de voorspelbaarheid van de financiering en meerjarige programmering te verzekeren, en de transparantie van de begrotingsbesluiten die op het niveau van de Unie worden genomen, te waarborgen.*

#### Amendement 40

##### Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23) De financiële middelen van het fonds **moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 %** van de verwachte opbrengsten in de periode **2026--2032 als gevolg van de opnemingsgebouwen** en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten **50 %** van de totale kosten van hun **plan** zelf financieren. Te dien einde moeten de lidstaten **onder meer** hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting

(23) De financiële middelen van het fonds **worden vastgesteld op basis van een beoordeling van het geschatte bedrag dat wordt gegenereerd door de toewijzing aan de Uniebegroting van 25 %** van de verwachte opbrengsten **in verband met commercieel** wegvervoer, **bedrijfsgebouwen en andere brandstoffen als bedoeld in hoofdstuk IV bis [ETS-richtlijn]** in de **eerste** periode. **Dat bedrag moet worden aangevuld met de inkomsten van de 150 miljoen geveilde rechten in overeenstemming met artikel 30 quinquies, lid 3, van Richtlijn 2003/87/EG. Uitgaande van een koolstofprijs van 35 euro per ton betekent dit dat er voor de periode van drie jaar een extra bedrag van 5,25 miljard euro beschikbaar zou zijn. Samen met de**

van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

*financiële middelen resulteert dit in een bedrag van 16,39 miljard euro voor de periode in kwestie. Er zou een voorstel van de Commissie nodig zijn voor het vaststellen van het bedrag voor het sociaal klimaatfonds voor de tweede periode 2028-2032, rekening houdend met de volgende MFK-onderhandelingen en de mogelijke opname van de sectoren particuliere gebouwen en particulier wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG tegen ten laatste 1 januari 2029 in overeenstemming met artikel [XX] van Richtlijn 2003/87/EG. Dientengevolge zou het fonds 72 miljard euro kunnen bedragen voor de hele periode [datum van inwerkingtreding]-2032. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten een aanzienlijk gedeelte van de totale kosten van hun plannen zelf financieren, namelijk een gedeelte dat overeenstemt met ten minste 60 % voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en ten minste 50 % voor gerichte structurele maatregelen en investeringen. In afwijking hiervan moet het mogelijk zijn dat het aandeel van de nationale medefinanciering voor gerichte structurele maatregelen en investeringen wordt beperkt tot 40 % voor lidstaten die in aanmerking komen voor een aanvulling uit het moderniseringsfonds. Te dien einde moeten de lidstaten eerst hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden. De financiering van het fonds mag niet ten koste gaan van andere programma's en beleidsmaatregelen van de Unie.*

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

## Amendement 41

### Voorstel voor een verordening Overweging 23 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(23 bis) In het geval van hogere koolstofprijzen moeten aanvullende middelen aan het fonds ter beschikking worden gesteld, teneinde ervoor te zorgen dat de beschikbare kredieten voor het sociaal klimaatfonds in de begroting van de Unie gelijke tred houden met de koolstofprijs, om kwetsbare huishoudens en vervoergebruikers verder te ondersteunen bij de transitie naar klimaatneutraliteit. Dergelijke jaarlijkse verhogingen moeten binnen het MFK worden opgevangen door middel van een automatische, op koolstofprijsschommelingen gebaseerde aanpassing van het maximum van rubriek 3 en het betalingsmaximum, volgens een mechanisme dat overeenkomstig artikel 312 VWEU in Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad wordt vastgesteld.***

## Amendement 42

### Voorstel voor een verordening Overweging 24

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(24) Met het fonds moeten maatregelen worden ondersteund die het beginsel van

(24) Met het fonds moeten maatregelen worden ondersteund die het beginsel van

additionaliteit van Uniefinanciering eerbiedigen. Het fonds mag, **behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen**, niet in de plaats komen van terugkerende nationale uitgaven.

### Amendement 43

#### Voorstel voor een verordening Overweging 25

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) Met het oog op een efficiënte en coherente toewijzing van de begrotingsmiddelen en de inachtneming van het beginsel van goed financieel beheer moeten maatregelen in het kader van deze verordening verenigbaar en complementair zijn met de lopende **Unieprogramma's**, waarbij **dubbele financiering** van dezelfde uitgaven **vanuit** het fonds **en** andere Unieprogramma's moet worden vermeden. De Commissie en de lidstaten moeten met name in alle fasen van het proces zorgen voor doeltreffende coördinatie om de consistentie, de coherentie, de complementariteit en de synergie tussen de financieringsbronnen te waarborgen. Daartoe moeten de lidstaten verplicht worden om, wanneer zij hun plannen bij de Commissie indienen, de relevante informatie over bestaande of geplande Uniefinanciering te presenteren. De financiële steun in het kader van het fonds moet een aanvulling vormen op de in het kader van andere programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds gefinancierde maatregelen en investeringen moeten in aanmerking kunnen komen voor financiering uit andere programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

additionaliteit van Uniefinanciering eerbiedigen. Het fonds mag niet in de plaats komen van terugkerende nationale uitgaven.

*Amendement*

(25) Met het oog op een efficiënte, **transparante** en coherente toewijzing van de begrotingsmiddelen en de inachtneming van het beginsel van goed financieel beheer moeten maatregelen in het kader van deze verordening verenigbaar en complementair zijn met de lopende **Unie-, nationale en, waar passend, regionale programma's, instrumenten en fondsen**, waarbij moet worden vermeden **dat** het fonds andere Unieprogramma's, - **investeringen en -fondsen** vervangt voor dezelfde uitgaven. De Commissie en de lidstaten moeten met name in alle fasen van het proces zorgen voor doeltreffende coördinatie om de consistentie, de coherentie, de complementariteit en de synergie tussen de financieringsbronnen te waarborgen **en wetenschappelijk onderbouwde beleidsvorming te bevorderen, evenals sociale innovatie in samenwerking met de sociale partners, en openbare en particuliere instanties**. Daartoe moeten de lidstaten verplicht worden om, wanneer zij hun plannen bij de Commissie indienen, de relevante informatie over bestaande of geplande Uniefinanciering te presenteren. De financiële steun in het kader van het fonds moet een aanvulling vormen op de in het kader van andere programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds gefinancierde maatregelen en investeringen moeten in aanmerking kunnen komen voor

financiering uit andere programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

#### Amendement 44

##### Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(25 bis) Om te waarborgen dat steun in het kader van de plannen vanaf de eerste jaren vanaf ...[de datum van inwerkingtreding van het sociaal klimaatfonds] doeltreffend kan worden uitgevoerd, moet het mogelijk zijn dat de Commissie een bedrag van maximaal 13 % van de financiële bijdrage van de lidstaten op basis van een verzoek van de lidstaat, dat samen met het sociaal klimaatplan moet worden ingediend, uitkeert in de vorm van voorfinanciering.**

#### Amendement 45

##### Voorstel voor een verordening Overweging 27

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(27) Om voor transparante controle- en evaluatieregels te zorgen, moet de Commissie de bevoegdheid worden toegekend overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen om de gemeenschappelijke indicatoren voor voortgangsverslagen vast te stellen en de uitvoering van de plannen te controleren en te evalueren. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in

(27) Om **het opstellen van het sociaal klimaatplan te bevorderen en om** voor transparante controle- en evaluatieregels te zorgen, moet de Commissie de bevoegdheid worden toegekend overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen om **een model te ontwikkelen op basis waarvan de lidstaten hun sociale klimaatplannen moeten opstellen en om** de gemeenschappelijke indicatoren voor voortgangsverslagen vast te stellen en de uitvoering van de plannen te controleren en te evalueren. Het is van bijzonder belang



overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in *het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven*. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in *de Europese gedragscode inzake partnerschappen*. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

#### **Amendement 46**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 28**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer, met inbegrip van de doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

*Amendement*

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer, met inbegrip van de *bescherming van de Uniebegroting in situaties waarin de beginselen van de rechtsstaat worden geschonden, en de* doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

#### **Amendement 47**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 28 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(28 bis)**

***De integratie van het fonds***

*in de Uniebegroting biedt sterke waarborgen voor de uitvoering van het fonds, gezien de bescherming die wordt geboden door zowel de financiële wetgeving van de Unie als de toepasselijke sectorspecifieke en financiële regels in geval van onregelmatigheden of ernstige tekortkomingen in de beheer- en controlesystemen, en door de maatregelen die zijn vastgesteld in het kader van Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1bis</sup> ter bescherming van de Uniebegroting bij schendingen van de beginselen van de rechtsstaat in de lidstaten. Daartoe moet de Commissie voorzien in een doeltreffend en efficiënt systeem voor interne controles en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of verkeerd gebruikte bedragen, en moet zij de nodige maatregelen nemen, waarbij het onder meer kan gaan om schorsing van betalingen, beëindiging van de juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1ter</sup>, een verbod op het aangaan van dergelijke juridische verbintenissen, of schorsing van de betaling van tranches.*

---

*<sup>1bis</sup> Verordening (EU) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2020 betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 1).*

*<sup>1ter</sup> Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juli 2018 tot vaststelling van de financiële regels van toepassing op de algemene begroting van de Unie, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 en*

## **Amendement 48**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 29**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(29) Voor een goed financieel beheer, met inachtneming van de resultaatgerichte aard van het fonds, moeten specifieke regels worden vastgesteld voor de vastleggingen in de begroting, betalingen, en de schorsing en invordering van middelen, alsmede de beëindiging van overeenkomsten betreffende financiële steun. De lidstaten moeten passende maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat het gebruik van middelen voor met het fonds ondersteunde maatregelen voldoet aan het toepasselijke Unierecht en nationaal recht. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat dergelijke steun in voorkomend geval in overeenstemming met de staatssteunregels van de EU wordt verleend. Meer bepaald moeten zij ervoor zorgen dat fraude, corruptie en belangenconflicten worden voorkomen, opgespoord en gecorrigeerd, en dat dubbele financiering vanuit het fonds en andere Unieprogramma's wordt voorkomen. Schorsing en beëindiging van overeenkomsten betreffende financiële steun, alsook verlaging en terugvordering van de financiële toewijzing, moeten mogelijk zijn wanneer de desbetreffende lidstaat het plan niet op bevredigende wijze heeft uitgevoerd, of in het geval van ernstige onregelmatigheden, te weten fraude, corruptie en belangenconflicten in verband met de met het fonds ondersteunde maatregelen, of een ernstige niet-nakoming van een verplichting in het kader van overeenkomsten die verband houden met

#### *Amendement*

(29) Voor een goed financieel beheer, met inachtneming van de resultaatgerichte aard van het fonds, moeten specifieke regels worden vastgesteld voor de vastleggingen in de begroting, betalingen, en de schorsing en invordering van middelen, alsmede de beëindiging van overeenkomsten betreffende financiële steun. De lidstaten moeten passende maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat het gebruik van middelen voor met het fonds ondersteunde maatregelen voldoet aan het toepasselijke Unierecht en nationaal recht. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat dergelijke steun in voorkomend geval in overeenstemming met de staatssteunregels van de EU wordt verleend. Meer bepaald moeten zij ervoor zorgen dat fraude, corruptie en belangenconflicten worden voorkomen, opgespoord en gecorrigeerd, en dat dubbele financiering vanuit het fonds en andere Unieprogramma's wordt voorkomen. Schorsing en beëindiging van overeenkomsten betreffende financiële steun, alsook verlaging en terugvordering van de financiële toewijzing, moeten mogelijk zijn wanneer de desbetreffende lidstaat het plan niet op bevredigende wijze heeft uitgevoerd, of in het geval van ernstige onregelmatigheden, te weten fraude, corruptie en belangenconflicten in verband met de met het fonds ondersteunde maatregelen, of een ernstige niet-nakoming van een verplichting in het kader van overeenkomsten die verband houden met

financiële steun. Er moeten passende procedures op tegenspraak worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat het besluit van de Commissie over de schorsing en invordering van uitbetaalde bedragen, alsmede de beëindiging van overeenkomsten betreffende financiële steun, het recht van de lidstaten om opmerkingen in te dienen onverlet laat.

financiële steun. ***In het geval van beëindiging van een overeenkomst betreffende financiële steun of de verlaging en terugvordering van een financiële toewijzing, moeten deze bedragen naar evenredigheid worden toegewezen aan de andere lidstaten.*** Er moeten passende procedures op tegenspraak worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat het besluit van de Commissie over de schorsing en invordering van uitbetaalde bedragen, alsmede de beëindiging van overeenkomsten betreffende financiële steun, het recht van de lidstaten om opmerkingen in te dienen onverlet laat.

#### **Amendement 49**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 29 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(29 bis) Alle lidstaten die het sociaal klimaatfonds benutten, zijn verplicht zich te houden aan de fundamentele waarden die zijn verankerd in artikel 2 VEU. Eerbiediging van de rechtsstaat is een essentiële voorwaarde voor de naleving van de beginselen van goed financieel beheer die zijn verankerd in artikel 317 VWEU. De Commissie moet de doeltreffende uitvoering van de horizontale regels voor de bescherming van de Uniebegroting bij schendingen van de beginselen van de rechtsstaat in de lidstaten waarborgen, in overeenstemming met Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1bis</sup>. Indien wordt vastgesteld dat schendingen van de beginselen van de rechtsstaat in een lidstaat voldoende rechtstreekse nadelige gevolgen hebben of dreigen te hebben voor het goede financieel beheer van het sociaal klimaatfonds of de bescherming van de financiële belangen van de Unie,***

*moet de Commissie passende maatregelen nemen. Daarbij kan het onder meer gaan om schorsing van betalingen, beëindiging van de juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1ter</sup>, een verbod op het aangaan van nieuwe juridische verbintenissen, of schorsing van de betaling van tranches. In dergelijke gevallen moet de Commissie alle noodzakelijke maatregelen nemen om te waarborgen dat de beoogde begunstigden van het fonds hiervan geen nadelen ondervinden en, indien nodig, toegang blijven houden tot de steun van de Unie. De Commissie draagt in dat verband zorg voor het waarborgen van de uitbetalingen via lokale en regionale autoriteiten, non-gouvernementele organisaties of andere entiteiten die aangetoond hebben dat zij over de mogelijkheden beschikken voor een goed financieel beheer van het fonds.*

---

*<sup>1bis</sup> Verordening (EU) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2020 betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 1).*

*<sup>1ter</sup> Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juli 2018 tot vaststelling van de financiële regels van toepassing op de algemene begroting van de Unie, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 en Besluit nr. 541/2014/EU en tot intrekking van Verordening (EU, Euratom) nr. 966/2012 (PB L 193 van 30.7.2018, blz. 1).*

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening Overweging 30 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(30 bis)** *Eerbiediging van de grondrechten en naleving van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie moeten te allen tijde worden gewaarborgd bij de voorbereiding, evaluatie, uitvoering en monitoring van subsidiabele projecten in het kader van het fonds. Het fonds moet bijdragen tot het wegnemen van ongelijkheden, het bevorderen van gendergelijkheid en het integreren van het genderperspectief, alsook tot het bestrijden van discriminatie op grond van geslacht, ras of etnische afkomst, godsdienst of overtuiging, handicap, leeftijd of seksuele gerichtheid als vastgesteld in artikel 2 VEU, artikel 10 VWEU, en artikel 21 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.*

## Amendement 51

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de **opneming van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (*in* afgelegen en *plattelandsgebieden*) **zonder openbaarvervoersalternatief voor**

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de **gevolgen van de transitie naar klimaatneutraliteit, inclusief door de koolstofbeprijzing**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers **die met mobiliteitsarmoede kampen, met bijzondere aandacht voor de inwoners van plattelands-, eiland-, perifere, bergachtige**, afgelegen en **minder**

*privévoertuigen.*

*toegankelijke gebieden of minder ontwikkelde regio's of gebieden, waaronder minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden, de ultraperifere regio's, en koolstofintensieve regio's met een hoge werkloosheid.*

## Amendement 52

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **de** transitie naar klimaatneutraliteit door de sociale gevolgen van de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot **emissievrije en emissiearme** mobiliteit en **emissievrij en emissiearm** vervoer te zorgen.

*Amendement*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **een sociaal rechtvaardige transitie** naar klimaatneutraliteit **waarbij niemand buiten de boot valt, met name** door de sociale gevolgen van de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, **met name die met energie- of mobiliteitsarmoede te kampen hebben**, door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot **doeltreffende en betaalbare** mobiliteit en vervoer te zorgen **in overeenstemming met artikel 6, met als doelstelling de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen geleidelijk uit te faseren en niet te bestendigen, en “koolstof lock-in” te vermijden.**

## Amendement 53

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) “renovatie van gebouwen”: **iedere** vorm van renovatie met betrekking tot energie, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse;

*Amendement*

(1) “renovatie van gebouwen”: **elke** vorm van renovatie met betrekking tot energie **en begeleidende veiligheidsmaatregelen, waaronder door bij te dragen tot de renovatievoorschriften als bedoeld in Richtlijn .../... [richtlijn energieprestatie van gebouwen (herschikking) [2021/0426(COD)], gericht op het verlagen van het energieverbruik van een gebouw**, met inbegrip van: de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen; **passieve ventilatie; de installatie van warmtepompen en koelsystemen;** het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen; **de opwaardering van elektrische installaties en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse, warmterecuperatiesystemen of de koppeling met nabijgelegen systemen die energie uit hernieuwbare bronnen gebruiken en opslaan;**

**Amendement 54**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) “energiearmoede”: **energiearmoede zoals gedefinieerd in artikel 2, punt [49], van Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad<sup>50</sup>;**

*Amendement*

(2) “energiearmoede”: **armoede die huishoudens in de laagste inkomensdecielen treft, met inbegrip van die met een lager middeninkomen die een hoog aandeel van hun besteedbare inkomen aan energie uitgeven, waaronder als gevolg van kwaliteitsarme woningen, achterstanden bij het betalen van gas- en elektriciteitsrekeningen als gevolg van financiële problemen, of beperkte toegang tot essentiële en betaalbare energiediensten die onmisbaar zijn voor een fatsoenlijke levens- en**



*gezondheidsstandaard, zoals passende verwarming, koeling, verlichting en elektriciteit voor de werking van apparaten;*

---

*<sup>50</sup> [Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad (PB L [...] van [...], blz. [...]).] [Voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]*

## **Amendement 55**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(2 bis) “mobiliteitsarmoede”: armoede die huishoudens in de laagste decielen treft, met inbegrip van die met een lager middeninkomen, die een hoog aandeel van hun besteedbare inkomen aan mobiliteit uitgeven of die in beperkte mate toegang hebben tot betaalbare openbare of alternatieve vervoerswijzen die nodig zijn om aan essentiële sociaal-economische behoeften te voldoen, met name huishoudens in plattelandsgebieden, insulaire regio's, perifere gebieden, berggebieden, afgelegen en minder toegankelijke gebieden of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden en de ultraperifere regio's, als gevolg van een van de volgende factoren of een combinatie ervan die worden bepaald door nationale of plaatselijke specifieke kenmerken: laag inkomen, hoge brandstofkosten, de uitfasering van auto's met een interne verbrandingsmotor, hoge kosten of onbeschikbaarheid van betaalbare openbare of alternatieve vervoerswijzen;*

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) “kwetsbare huishoudens”:  
huishoudens die in energiearmoede  
verkeren, of huishoudens, met inbegrip van  
huishoudens met een lager  
middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen  
ondervinden van de **prijseffecten** van de  
**opneming van gebouwen in het  
toepassingsgebied van  
Richtlijn 2003/87/EG** en niet over de  
middelen beschikken om het gebouw  
waarin zij wonen te renoveren;

*Amendement*

(11) “kwetsbare huishoudens”:  
huishoudens die in energiearmoede  
verkeren **of het risico daarop lopen**, of  
huishoudens **in de laagste  
inkomensdecielen**, met inbegrip van  
huishoudens met een lager  
middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen  
ondervinden van de **gevolgen** van de  
**transitie naar klimaatneutraliteit,  
waaronder middels koolstofbeprijzing**, en  
niet over de middelen beschikken om het  
gebouw waarin zij wonen te renoveren;

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) “kwetsbare micro-ondernemingen”:  
micro-ondernemingen die aanzienlijke  
gevolgen ondervinden van de prijseffecten  
van de opneming van gebouwen in het  
toepassingsgebied van  
Richtlijn 2003/87/EG en niet over de  
middelen beschikken om hun  
bedrijfsgebouw te renoveren;

*Amendement*

(12) “kwetsbare micro-ondernemingen”:  
micro-ondernemingen die aanzienlijke  
gevolgen ondervinden van de prijseffecten  
van de opneming van **de  
broeikasgasemissies van gebouwen en het  
wegvervoer** in het toepassingsgebied van  
Richtlijn 2003/87/EG, **als onderdeel van  
de rechtvaardige transitie naar  
klimaatneutraliteit, waarbij niemand  
buiten de boot valt**, en niet over de  
middelen beschikken om hun  
bedrijfsgebouw te renoveren **of de  
wegvoertuigen die zij in het kader van  
hun bedrijfsuitoefening nodig hebben te  
vernieuwen**;

## Amendement 58

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de **prijseffecten** van de **opneming van wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.**

**Amendement 59**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de gevolgen van koolstofbeprijzing voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare verwarming, koeling en mobiliteit te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te

*Amendement*

(13) “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen **in de laagste inkomensdecielen, waaronder met een lager middeninkomen, die het risico lopen in mobiliteitsarmoede terecht te komen en gevolgen** van de **transitie naar klimaatneutraliteit, waaronder middels koolstofbeprijzing.**

*Amendement*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel **en na een nuttige raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, de economische en sociale partners, en relevante maatschappelijk organisaties.** Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om **energie- en mobiliteitsarmoede, met name de gevolgen van de transitie naar klimaatneutraliteit, met inbegrip van** de gevolgen van koolstofbeprijzing voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-

versnellen.

ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare **en duurzame** verwarming, koeling en mobiliteit te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

## Amendement 60

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van fossiele brandstoffen als gevolg van de **opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG** te verlichten.

*Amendement*

2. Het plan kan ook nationale **of, indien van toepassing, regionale** maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van fossiele brandstoffen als gevolg van de **transitie naar klimaatneutraliteit, waaronder middels koolstofbeprijzing**, te verlichten.

## Amendement 61

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het plan bevat nationale projecten ter financiering van:

*Amendement*

3. Het plan bevat nationale, **regionale of lokale** projecten ter financiering van:

## Amendement 62

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare bronnen;

*Amendement*

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren **en begeleidende veiligheidsmaatregelen te nemen, in voorkomend geval in combinatie met de verhoging van veiligheidsnormen bij brand en aardbevingen**, en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van energieopwekking **en de opslag van energie** uit hernieuwbare bronnen **in overeenstemming met artikel 6**;

**Amendement 63**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 3 – lid 3 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van **emissievrije en emissiearme** mobiliteit en **emissievrij en emissiearm** vervoer te bevorderen.

*Amendement*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van mobiliteit en vervoer te bevorderen, **waaronder middels maatregelen en investeringen die gericht zijn op een modale verschuiving van particuliere naar openbare, gedeelde en actieve mobiliteit, in overeenstemming met artikel 6.**

**Amendement 64**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 4 – lid 1 – punt -a (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**-a) gedetailleerde kwantitatieve informatie over energie- en mobiliteitsarmoede in verband met:**  
**i) de definitie, in precieze**

*bewoordingen, van energie- en mobiliteitsarmoede die wordt gebruikt op nationaal niveau, op basis van de definities als bedoeld in artikel 2;*

*ii) het in kaart brengen van de aantallen kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers die bij de aanvang van het plan zijn geïdentificeerd, op basis van de definities in artikel 2, om de potentiële gebruikers van het plan in kaart te brengen;*

*iii) nationale streefdoelen en doelstellingen om tijdens de looptijd van het plan het aantal kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, en kwetsbare vervoergebruikers te verminderen;*

## **Amendement 65**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig *artikel 3* om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

*Amendement*

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig *de artikelen 3 en 6* om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen aan te pakken, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

## **Amendement 66**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*b bis) de samenhang en wederzijdse*

*versterking van de begeleidende maatregelen om de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten;*

## Amendement 67

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van **de** prijsstijging **voor huishoudens, met name voor de incidentie van energiearmoede, voor micro-ondernemingen en voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van** kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en **plattelandsgebieden**, worden geïdentificeerd;

*Amendement*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van **een** prijsstijging voor energiearmoede **en mobiliteitsarmoede, voor** kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met **nationale specifieke kenmerken en** factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name **plattelands-, eiland-, perifere, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke gebieden of minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden en de ultraperifere regio's die bijzondere aandacht en ondersteuning voor de transitie naar klimaatneutraliteit behoeven**, worden geïdentificeerd;

## Amendement 68

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van

*Amendement*

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van

de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting de energie- en **vervoersarmoede** en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;

de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting de energie- en **mobiteitsarmoede** en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen; **evenals een onderbouwing van hoe die maatregelen bestaande activiteiten van de lidstaten met dit doel aanvullen;**

## Amendement 69

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

*Amendement*

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die **bij elk tweejaarlijks geïntegreerd nationaal voortgangsverslag over energie en klimaat overeenkomstig artikel 23 en** uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

## Amendement 70

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt e bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**e bis) in voorkomend geval, een indicatief tijdschema voor de steun voor voertuigen in overeenstemming met artikel 6, lid 2, punt d);**

## Amendement 71



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt e ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***e ter) in voorkomend geval, hoe de maatregelen en investeringen bijdragen tot het creëren van duurzame en hoogwaardige banen;***

**Amendement 72**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie<sup>54</sup> over energiearmoede aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, ***te verrichten in nauw overleg met de plaatselijke en regionale autoriteiten, de economische en sociale partners, en de betrokken organisaties van het maatschappelijk middenveld overeenkomstig het nationale recht en de nationale praktijken***, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie<sup>54</sup> over energiearmoede aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

**Amendement 73**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt j**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

j) voor de voorbereiding en, indien

j) een gedetailleerde beschrijving van

beschikbaar, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 **en artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060** en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt **alsmede hun specifieke rollen bij het ontwerp, de uitvoering en het toezicht**;

#### **Amendement 74**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt k bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***k bis) het deel van het fonds dat wordt gereserveerd voor door de gemeenschap gedragen lokale projecten met betrekking tot de klimaattransitie.***

#### **Amendement 75**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De Commissie heeft de bevoegdheid om binnen [drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening] overeenkomstig artikel 25 een gedelegeerde handeling vast te stellen om deze verordening aan te vullen met een model dat de lidstaten moeten gebruiken bij het opstellen van hun plan.***

#### **Amendement 76**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De steun wordt **alleen** uitbetaald **als** de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen **worden verwezenlijkt**. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie en hebben met name betrekking op:

*Amendement*

2. De steun wordt uitbetaald **overeenkomstig de kosten die zijn vastgesteld voor de verwezenlijking van** de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen **in overeenstemming met artikel 6**. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie, **alook de beginselen van de Europese pijler van sociale rechten**, en hebben met name betrekking op:

**Amendement 77**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) renovatie van gebouwen;

*Amendement*

b) renovatie van gebouwen, **waaronder middels het bijdragen tot de verwezenlijking van de renovatievereisten die zijn vastgesteld in Richtlijn .../... [richtlijn energieprestatie van gebouwen (herschikking) [2021/0426(COD)]]**;

**Amendement 78**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 – punt c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) **emissievrije en emissiearme** mobiliteit en **emissievrij en emissiearm** vervoer;

*Amendement*

c) mobiliteit en vervoer **in overeenstemming met artikel 6**;

**Amendement 79**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) reductie van de broeikasgasemissies;

*Amendement*

d) reductie van de broeikasgasemissies, **met als doel de geleidelijke beëindiging en stopzetting van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en het vermijden van “koolstof lock-in”, in verband met maatregelen en investeringen in overeenstemming met artikel 6;**

**Amendement 80**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 – punt e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, **met name** huishoudens die in energiearmoede verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in afgelegen en **plattlandsgebieden**.

*Amendement*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, **zoals** huishoudens die in energiearmoede verkeren **of het risico lopen daarmee te worden geconfronteerd**, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in **plattlands-, eiland-, perifere, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke gebieden of minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden en de ultraperifere gebieden die bijzondere aandacht en ondersteuning behoeven voor de transitie naar klimaatneutraliteit;**

**Amendement 81**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 2 – punt e bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**e bis) waar relevant, de bijdrage tot het**

*creëren van duurzame en hoogwaardige banen.*

## Amendement 82

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Met het fonds worden alleen maatregelen en investeringen ondersteund die voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852.

*Amendement*

3. Met het fonds worden alleen maatregelen en investeringen ondersteund die voldoen aan **de technische criteria zoals vastgesteld bij** Verordening (EU) 2020/852<sup>1bis</sup> **en aan** het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” als bedoeld in artikel 17 van **die verordening**.

***De begunstigen van het fonds eerbiedigen het toepasselijke Unierecht en het toepasselijke nationale recht inzake sociale en arbeidsrechten.***

---

*<sup>1bis</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088.*

## Amendement 83

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens en kwetsbare **huishoudens die** vervoergebruikers **zijn** om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af en

*Amendement*

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun, **met inbegrip van belasting- en vergoedingsverminderingen voor elektriciteit, als overgangmaatregel**, aan kwetsbare huishoudens en kwetsbare vervoergebruikers **die met energiearmoede**

*mag alleen voor de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer worden gebruikt. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.*

*of mobiliteitsarmoede te kampen hebben om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke steun vormt tijdelijke steun voor die kwetsbare huishoudens, neemt geleidelijk af, en wordt toegekend op voorwaarde dat structurele maatregelen of investeringen worden geïmplementeerd met langdurige gevolgen om die begunstigen daadwerkelijk uit de energie- en mobiliteitsarmoede te halen. Dergelijke steun is beperkt tot maximaal 40% van de totale geraamde kosten van elk plan voor de periode 2024-2027 en wordt voor de periode 2028-2032 vastgesteld in overeenstemming met de door de Commissie overeenkomstig artikel 24, lid 3, verrichte beoordeling, om deze tegen het eind van 2032 uit te faseren.*

#### **Amendement 84**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

*Amendement*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen **met langdurige gevolgen** opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

#### **Amendement 85**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van

*Amendement*

a) de **hoogwaardige en kosten- en energie-efficiënte** renovatie van gebouwen

gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

te ondersteunen, vooral **om bij te dragen tot de verwezenlijking van de renovatievereisten die zijn vastgesteld in Richtlijn .../... [richtlijn energieprestatie van gebouwen (herschikking) [2021/0426(COD)]]** en voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, **met bijzondere aandacht voor huurders en sociale woningen**, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten **of specifieke steun voor de renovatie van sociale woningen** van de huur af te trekken **om de toegang tot betaalbare en energie-efficiënte huisvesting te vergemakkelijken**, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

## Amendement 86

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**a bis) voor toegang tot betaalbare energie-efficiënte woningen te zorgen, waaronder middels het aanbieden van voldoende energie-efficiënte en betaalbare huizen, met inbegrip van sociale woningen;**

## Amendement 87

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan en het koken daarin en de integratie van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van

b) bij te dragen tot het **op kostenefficiënte wijze** koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan en het koken daarin **door voor toegang tot betaalbare en energie-**

energiebesparingen;

*efficiënte systemen te zorgen, en de integratie en opslag van hernieuwbare energie, onder meer door energiegemeenschappen van burgers en het gezamenlijk gebruik van energie, om de restbehoefte aan energie te dekken, slimme interne elektriciteitsinstallaties of het dekken van de kosten van de aansluiting op slimme netten en alle andere maatregelen die een eenduidige bijdrage leveren aan het realiseren van energiebesparingen, alsook de aansluiting op stadsverwarmingsnetten, zoals vouchers, subsidies of rentevrije leningen voor investeringen in producten en diensten ter verbetering van de energieprestatie van gebouwen of voor de integratie van hernieuwbare energiebronnen in gebouwen;*

#### **Amendement 88**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 6 – lid 2 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*b bis) doelgerichte, toegankelijke en betaalbare informatie, opleiding, bewustmaking en advies over kosteneffectieve maatregelen en investeringen te verschaffen, evenals over de beschikbare steun voor de renovatie en energie-efficiëntie van gebouwen, alsook over duurzame en betaalbare mobiliteits- en vervoersalternatieven, onder meer aan de hand van energieaudits van gebouwen, energieadviezen op maat of diensten voor mobiliteitsbeheer op maat;*

#### **Amendement 89**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 6 – lid 2 – punt c**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

*Amendement*

c) openbare en particuliere entiteiten, **waaronder aanbieders van sociale woningen, met name publiek-private samenwerking**, te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van **veilige en** betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds, **met inbegrip van slimmenetwerkoplossingen**;

## **Amendement 90**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) toegang te verschaffen tot emissievrije **en emissiearme** voertuigen en fietsen, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; **er wordt voorzien in** een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun **voor** emissiearme voertuigen;

*Amendement*

d) **financiële steun of fiscale prikkels** te verschaffen **voor het verbeteren van de** toegang tot emissievrije voertuigen, **met behoud van technologische neutraliteit**, en fietsen, **waaronder het bevorderen van de toegang tot en de verdere ontwikkeling van de markt voor gebruikte emissievrije voertuigen**, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan, voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken, **en voor de aanschaf van emissievrije voertuigen; de steun wordt alleen toegekend voor voertuigen die beschikbaar zijn tegen of onder de gemiddelde marktprijs voor dergelijke voertuigen in een lidstaat in een bepaald jaar; maatregelen ter ondersteuning van emissiearme voertuigen worden hoofdzakelijk alleen in overweging genomen indien de toegang tot emissievrije mobiliteit nog niet haalbaar is, met name in plattelands-, afgelegen en minder toegankelijke gebieden**. De lidstaten **stellen** een tijdschema **vast** voor de geleidelijke afbouw van steun, **in overeenstemming**

*met de technische criteria zoals vastgesteld door de Commissie uit hoofde van Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/2139 van de Commissie;*

## **Amendement 91**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) ***gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor*** openbaar vervoer te bieden, ***en*** duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen;

*Amendement*

e) ***het gebruik van betaalbaar en toegankelijk emissievrij en emissiearm*** openbaar vervoer te bevorderen, ***alook particuliere en openbare entiteiten, met inbegrip van coöperaties, te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in*** duurzame mobiliteit op aanvraag, diensten voor gedeelde mobiliteit ***en aantrekkelijke actievemobiliteitsopties, met name in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden, en in de ultraperifere regio's;***

## **Amendement 92**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De lidstaten bevorderen, waar relevant, duurzame en hoogwaardige banen bij de implementatie van maatregelen en investeringen in overeenstemming met lid 2.***

## **Amendement 93**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 ter (nieuw)**

**2 ter. De Commissie verstrekt uiterlijk 31 juli 2023 richtsnoeren betreffende kosteneffectieve maatregelen en investeringen in het kader van lid 2. Uiterlijk 31 juli 2026 en vervolgens om de twee jaar evalueert de Commissie de kosteneffectiviteit van de maatregelen en investeringen die door de lidstaten als onderdeel van hun plannen zijn uitgevoerd, op basis van de tweejarige geïntegreerde nationale energie- en klimaatvoortgangsverslagen uit hoofde van artikel 23. De Commissie brengt verslag uit over de beste praktijken en past de richtsnoeren dienovereenkomstig aan.**

#### Amendement 94

##### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen worden niet **vanuit** het fonds **ondersteund en niet meegerekend in de geschatte totale kosten van de plannen**:

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen, **en voor zover die bijkomend en complementair zijn aan de verleende steun**, worden niet **vervangen door** het fonds:

#### Amendement 95

##### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) overheidsingrijpen bij de prijsbepaling van brandstoffen die **onder hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG vallen**;

a) overheidsingrijpen bij de prijsbepaling van brandstoffen die **voor verbranding in de verwarmings- en koelingssystemen van gebouwen of het**

## Amendement 96

### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Indien de desbetreffende lidstaat in zijn plan aantoonbaar dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de prijsstijging **als gevolg van de opnemingsgebied van de gebouwen- en wegvervoersectoren in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG** niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt gecompenseerd.

*Amendement*

2. Indien de desbetreffende lidstaat in zijn plan aantoonbaar dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de prijsstijging niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt gecompenseerd.

## Amendement 97

### Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.

*Amendement*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten, **uitgezonderd financiële tussenpersonen**, dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers die met energiearmoede of mobiliteitsarmoede kampen in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten **namens hen** maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk **rechtstreeks** ten goede komen aan **die** kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, **mits deze entiteiten voldoen aan de in artikel 5 bedoelde sociale en milieuwaarborgen**.

## Amendement 98

### Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terechtkomt bij de huishoudens, micro-ondernemingen vervoergebruikers.

*Amendement*

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terechtkomt bij de huishoudens, micro-ondernemingen **en** vervoergebruikers.

***Dergelijke entiteiten voldoen aan de zichtbaarheidseisen als bedoeld in artikel 22 bis.***

***De Commissie verstrekt richtsnoeren inzake minimumbeginselen en -waarborgen en bevordert beste praktijken.***

## Amendement 99

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027 23 700 000 000** EUR in lopende prijzen.

*Amendement*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **[datum inwerkingtreding]-2027 ten minste 11 140 000 000** EUR in lopende prijzen. ***Het Fonds wordt aangevuld met inkomsten uit de veiling van 150 miljoen emissierechten overeenkomstig artikel 30 quinquies, lid 3, van [de ETS-richtlijn] [indicatief bedrag: 5 250 000 000 EUR] voor deze periode. De financiële middelen worden gebruikt in overeenstemming met deze verordening.***

## Amendement 100

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds **bedragen** voor de periode 2028-2032 **48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is** in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.

*Amendement*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds voor de periode 2028-2032 **worden vastgelegd na een beoordeling van deze verordening, afhankelijk van de beschikbare bedragen** in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU, **en na de evaluatie en, indien toepasselijk en indien aan de voorwaarden wordt voldaan, de gerichte herziening conform [artikel 30 bis, lid 1 bis] van Richtlijn 2003/87/EG.**

## **Amendement 101**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Aanvullende toewijzingen worden beschikbaar gesteld afhankelijk van de specifieke technische aanpassing op basis van de koolstofprijsschommelingen waarin is voorzien in artikel 4 ter van ... [Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad<sup>1 bis</sup>, zoals gewijzigd], om te waarborgen dat de beschikbare kredieten voor het sociaal klimaatfonds in de Uniebegroting toenemen naarmate de koolstofprijs stijgt. De verlenging van deze specifieke technische aanpassing op basis van schommelingen van de koolstofprijs wordt overwogen in het kader van de onderhandelingen over het toepasselijke meerjarig financieel kader.**

---

<sup>1 bis</sup> Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 11).

## **Amendement 102**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 ter. Overeenkomstig [artikel 30 quinquies, lid 5] van Richtlijn 2003/87/EG gebruiken de lidstaten de inkomsten uit de overeenkomstig hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG geveilde emissierechten eerst voor de nationale medefinanciering van hun plannen en, indien er inkomsten overblijven, voor sociale klimaatmaatregelen en -investeringen overeenkomstig artikel 6 van deze verordening, met uitzondering van de inkomsten die overeenkomstig artikel 311, lid 3, VWEU als eigen middelen zijn aangeduid en als algemene ontvangsten in de begroting van de Unie worden opgenomen.**

## **Amendement 103**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### **Artikel 10 bis**

**Specifieke uitdagingen voor insulaire lidstaten, eilanden en de ultraperifere gebieden**

**Bij het opstellen van hun sociale klimaatplannen overeenkomstig artikel 3 houden de lidstaten in het bijzonder rekening met de situatie van insulaire lidstaten, eilanden en de ultraperifere gebieden. Gezien hun specifieke kenmerken worden insulaire lidstaten, eilanden en de ultraperifere gebieden als gevolg van de groene transitie naar**

*klimateutraliteit en netto nuluitstoot immers geconfronteerd met grote sociaal-economische uitdagingen. In het licht van de bijzondere uitdagingen waarmee die gebieden worden geconfronteerd, moeten zij een adequaat minimumbedrag aan middelen toegewezen krijgen, met de bijbehorende motivering.*

## Amendement 104

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De steun **vanuit** het fonds **vormt een** aanvulling op **de** in **het kader van** andere fondsen, programma's en instrumenten **van** de **Unie verstrekte steun**. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

*Amendement*

1. De steun **uit** het fonds **wordt aangewend als** aanvulling op **en** in **synergie en samenhang met de steun uit** andere fondsen, programma's en instrumenten **op Unie-, nationaal en, waar passend, regionaal niveau, met name het moderniseringsfonds, het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen**. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

## Amendement 105

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. **De** maximale financiële toewijzing **wordt** voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II.

*Amendement*

1. **Onverminderd artikel 9, lid 1 bis, wordt de** maximale financiële toewijzing voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II.



## **Amendement 106**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 13 □ lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Iedere lidstaat kan een aanvraag indienen tot zijn maximale financiële toewijzing om zijn plan uit te voeren en tot het maximum van zijn aandeel van de aanvullende toewijzing die beschikbaar wordt gesteld op grond van artikel 9, lid 1 bis, zoals gespecificeerd in bijlage II en op basis van de methode voor de berekening als bedoeld in bijlage I.**

## **Amendement 107**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### **Artikel 13 bis**

#### **Voorfinanciering**

**1. Mits de Commissie de in artikel 16, lid 1, van deze verordening bedoelde uitvoeringshandeling vaststelt, keert zij, wanneer een lidstaat bij de indiening van het plan voorfinanciering aanvraagt, een voorfinancieringsbedrag ten bedrage van maximaal 13 % van de in artikel [ ] van deze verordening genoemde financiële bijdrage uit. In afwijking van artikel 116, lid 1, van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voert de Commissie de desbetreffende betaling voor zover mogelijk uit binnen twee maanden na haar goedkeuring van de in artikel 18 van deze verordening bedoelde individuele juridische verbintenis.**

**2. In gevallen van voorfinanciering overeenkomstig lid 1 van dit artikel worden de in artikel [ ] genoemde financiële bijdragen naar verhouding**

*aangepast.*

## Amendement 108

### Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*In afwijking van de eerste alinea dragen de lidstaten voor ten minste 60 % bij aan de geschatte totale kosten van de maatregelen en investeringen als bedoeld in artikel 6, lid 1, in hun plannen. De bijdrage van lidstaten met een bruto binnenlands product (bbp) per hoofd van de bevolking van minder dan 65 % van het Uniegemiddelde in marktprijzen tijdens de periode 2016-2018 blijft beperkt tot maximaal 40 % van de geschatte totale kosten van de maatregelen en investeringen als bedoeld in artikel 6, lid 2, in hun plannen.*

## Amendement 109

### Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De lidstaten gebruiken **onder meer** de opbrengst van de veiling van hun emissierechten overeenkomstig hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG om de nationale bijdrage aan de geschatte totale kosten van hun plannen te bekostigen.

2. De lidstaten gebruiken **in de eerste plaats** de opbrengst van de veiling van hun emissierechten overeenkomstig hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG om de nationale bijdrage aan de geschatte totale kosten van hun plannen te bekostigen.

## Amendement 110

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen **van de vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten**, met name huishoudens die in **energiearmoede** verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, **waarbij** naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende **lidstaat** en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

## **Amendement 111**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

i) of het plan een **passende en effectieve** respons vormt op de sociale gevolgen **voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten die het gevolg zijn van de transitie naar klimaatneutraliteit** en **onder meer de koolstofbeprijzing**, met name huishoudens die in **energie- en mobiliteitsarmoede** verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, **en of er** naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende **lidstaten** en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op **de klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 van de Unie en de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050**. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

*Amendement*

***i bis) of het plan is uitgewerkt in zinvol overleg met lokale en regionale overheden, economische en sociale partners en relevante maatschappelijke***

*organisaties, conform de beginselen van de Europese gedragscode inzake partnerschappen die is vastgesteld bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 240/2014 van de Commissie;*

#### **Amendement 112**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

ii) of er met het plan naar verwachting voor wordt gezorgd dat ***geen van*** de in het plan opgenomen maatregelen ***of*** investeringen ernstige ***afbreuk doet aan*** milieudoelstellingen, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852;

*Amendement*

ii) of er met het plan naar verwachting voor wordt gezorgd dat de in het plan opgenomen maatregelen ***en*** investeringen ***geen*** ernstige ***nadelen veroorzaken voor de*** milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852;

#### **Amendement 113**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a– ii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*ii bis) of de begunstigden van het fonds het toepasselijke Unierecht en het toepasselijke nationale recht inzake sociale en arbeidsrechten eerbiedigen;*

*Amendement*

#### **Amendement 114**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

iii) of het plan maatregelen en investeringen bevat waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, met inbegrip van het aanpakken van uitdagingen ***als gevolg daarvan***, en met name tot het verwezenlijken van de

*Amendement*

iii) of het plan ***innovatieve en reeds bestaande*** maatregelen en ***effectieve*** investeringen ***in oplossingen*** bevat waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, met inbegrip van het aanpakken van ***uit de transitie voortvloeiende***

klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

uitdagingen **en van de sociale impact ervan**, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 **en 2050** en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

## Amendement 115

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

*Amendement*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de **doelstelling van de Unie voor 2030, voor klimaatneutraliteit en voor de** uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede **en mobiliteitsarmoede** verkeren;

## Amendement 116

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – iii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii bis) of de door de betrokken lidstaat voorgestelde maatregelen en investeringen onderling coherent zijn en complementariteit, synergie, samenhang en consistentie met andere instrumenten en programma's van de Unie bevorderen;**

## Amendement 117

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – iii ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***iii ter) of het plan waar relevant bijdraagt tot het creëren van duurzame hoogwaardige banen;***

## **Amendement 118**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt c – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

i) of de rechtvaardiging van de lidstaat voor het bedrag aan geschatte totale kosten van het plan redelijk en aannemelijk is, in overeenstemming is met het beginsel van kostenefficiëntie en in verhouding staat tot de verwachte nationale milieu- en sociale gevolgen;

i) of de rechtvaardiging van de lidstaat voor het bedrag aan geschatte totale kosten van het plan redelijk en aannemelijk is, in overeenstemming is met het beginsel van kostenefficiëntie en in verhouding staat tot de verwachte nationale milieu- en sociale gevolgen, ***en of hierbij ook rekening wordt gehouden met nationale bijzonderheden die van invloed kunnen zijn op de in het plan voorziene kosten;***

## **Amendement 119**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De Commissie neemt, binnen ***zes*** maanden na indiening van het plan van een lidstaat overeenkomstig artikel 3, lid 1, van deze verordening en op basis van de beoordeling overeenkomstig artikel 15, in de vorm van een uitvoeringshandeling een besluit over dat plan.

De Commissie neemt, binnen ***drie*** maanden na indiening van het plan van een lidstaat overeenkomstig artikel 3, lid 1, van deze verordening en op basis van de beoordeling overeenkomstig artikel 15, in de vorm van een uitvoeringshandeling een besluit over dat plan.

## **Amendement 120**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 1 – alinea 2 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de financiële toewijzing van de Unie overeenkomstig artikel 13 van deze verordening, die in termijnen wordt uitbetaald nadat de lidstaat alle relevante mijlpalen en streefdoelen die met betrekking tot de uitvoering van het plan zijn geïdentificeerd op bevredigende wijze heeft verwezenlijkt, mits het in artikel 9, lid 2, van deze verordening bedoelde bedrag voor de periode 2028-2032 beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU;

*Amendement*

b) de financiële toewijzing van de Unie overeenkomstig artikel 13 **en artikel 13 bis** van deze verordening, die in **voorfinanciering en** termijnen wordt uitbetaald nadat de lidstaat alle relevante mijlpalen en streefdoelen die met betrekking tot de uitvoering van het plan zijn geïdentificeerd op bevredigende wijze heeft verwezenlijkt, mits het in artikel 9, lid 2, van deze verordening bedoelde bedrag voor de periode 2028-2032 beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU;

**Amendement 121**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Een lidstaat kan met ingang van ... [datum van inwerkingtreding van deze verordening] beginnen met de uitvoering van de in zijn plan opgenomen maatregelen en investeringen, nog voor de Commissie het in lid 1 bedoelde besluit neemt. Dit doet geen afbreuk aan het resultaat van de beoordeling door de Commissie uit hoofde van artikel 15 en haar bevoegdheid om het plan goed te keuren of te verwerpen. De financiële toewijzing van de Unie voor dergelijke lopende maatregelen en investeringen blijft afhankelijk van de goedkeuring van het plan middels het besluit van de Commissie en van de verwezenlijking van de relevante mijlpalen en streefdoelen door de lidstaat in kwestie. Wanneer de Commissie het plan positief beoordeelt, heeft haar in lid 1 bedoelde besluit in voorkomende geval ook betrekking op deze lopende maatregelen en investeringen, en houdt zij in dit besluit***

*rekening met het feit dat deze maatregelen en investeringen al worden uitgevoerd.*

## Amendement 122

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, **met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen een voorstel** bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

*Amendement*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, **kunnen, na zinvol overleg met de relevante belanghebbenden conform de beginselen van de Europese gedragscode inzake partnerschappen die is vastgesteld bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 240/2014 van de Commissie, bij de Commissie een voorstel** indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

## Amendement 123

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis. Indien op grond van artikel 9, lid 1 bis, aanvullende toewijzingen beschikbaar worden gesteld, kan de betrokken lidstaat bij de Commissie een gerichte wijziging van zijn plan indienen om:**

**a) het aantal begunstigden van een maatregel of investering die in zijn plan is opgenomen, of de kosten die daarmee gepaard gaan, te verhogen;**



**b) overeenkomstig artikel 6 maatregelen of investeringen toe te voegen.**

## **Amendement 124**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet.

*Amendement*

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet. ***Indien een plan wordt gewijzigd overeenkomstig lid 1 bis, punt a), wordt die periode verkort tot zes weken.***

## **Amendement 125**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van ***het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG***. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

*Amendement*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van ***de impact van de transitie naar klimaatneutraliteit, onder meer de koolstofbeprijzing***. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

## Amendement 126

### Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027 inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.**

*Amendement*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **vanaf ... [de inwerkingtreding van deze verordening] tot en met 2027 inhoudt.**

## Amendement 127

### Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 4 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Indien de Commissie naar aanleiding van de in lid 3 bedoelde beoordeling vaststelt dat de mijlpalen en streefdoelen van het in artikel 16 bedoelde besluit van de Commissie niet op bevredigende wijze zijn verwezenlijkt, wordt de betaling van de financiële toewijzing of een deel daarvan **geschorst. De desbetreffende lidstaat kan tot uiterlijk een maand na mededeling van de beoordeling van de Commissie opmerkingen indienen.**

*Amendement*

Indien de Commissie naar aanleiding van de in lid 2 bedoelde beoordeling vaststelt dat de mijlpalen en streefdoelen van het in artikel 16 bedoelde besluit van de Commissie niet op bevredigende wijze zijn verwezenlijkt, wordt de betaling van de financiële toewijzing of een deel daarvan **opgeschort. Het bedrag van de opgeschorte financiële toewijzing moet overeenstemmen met de kosten van de maatregelen waarvoor de mijlpalen en streefdoelen niet op bevredigende wijze zijn bereikt.** De desbetreffende lidstaat kan tot uiterlijk een maand na mededeling van de beoordeling van de Commissie opmerkingen indienen.

## Amendement 128

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 19 – lid 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***4 bis. Wanneer de Commissie vaststelt dat de betrokken lidstaat krachtens dit artikel niet de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking heeft doen treden om te voldoen aan Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van hoofdstuk IV bis van Richtlijn .../.../EG [(COD)2021/0211], wordt de uitbetaling van de financiële toewijzing opgeschort. De opschorting wordt alleen opgeheven wanneer de betrokken lidstaat die wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking heeft doen treden.***

**Amendement 129**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 19 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

7. Indien de desbetreffende lidstaat binnen twaalf maanden na de datum van de sluiting van de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten geen concrete vorderingen ten aanzien van de desbetreffende mijlpalen en streefdoelen heeft gemaakt, beëindigt de Commissie de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten en trekt zij het bedrag van de financiële toewijzing in. De Commissie neemt een beslissing over het beëindigen van in artikel 18 bedoelde overeenkomsten nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden zijn opmerkingen binnen twee maanden na mededeling van haar beoordeling van de vraag of er al dan niet concrete vooruitgang is geboekt, in te dienen.

7. Indien de desbetreffende lidstaat binnen twaalf maanden na de datum van de sluiting van de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten geen concrete vorderingen ten aanzien van de desbetreffende mijlpalen en streefdoelen heeft gemaakt, beëindigt de Commissie de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten en trekt zij het bedrag van de financiële toewijzing in. ***Voorfinanciering op grond van artikel [13 bis] wordt volledig teruggevorderd.*** De Commissie neemt een beslissing over het beëindigen van in artikel 18 bedoelde overeenkomsten nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden zijn opmerkingen binnen twee maanden na mededeling van haar beoordeling van de vraag of er al dan niet concrete vooruitgang is geboekt, in te dienen. ***Eventuele vrijgemaakte bedragen***

*worden naar evenredigheid toegewezen aan andere lidstaten.*

### **Amendement 130**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten **nemen**, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

*Amendement*

1. De lidstaten **eerbiedigen**, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds **de in artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde fundamentele waarden, met inbegrip van de rechtsstaat. Zij nemen** alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft **de bescherming van de begroting van de Unie bij schendingen van de beginselen van de rechtsstaat**, het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

### **Amendement 131**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis. Bij de uitvoering van het fonds**

*treft de Commissie alle passende maatregelen overeenkomstig Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 voor de bescherming van de middelen met betrekking tot uit het fonds gesteunde maatregelen en investeringen wanneer er sprake is van inbreuken op de beginselen van de rechtsstaat in de lidstaten. Daartoe zorgt de Commissie voor een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem en voor de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist bestede bedragen.*

## **Amendement 132**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*5 bis. Wanneer wordt vastgesteld dat inbreuken op de beginselen van de rechtsstaat in een lidstaat het goed financieel beheer van het fonds of de bescherming van de financiële belangen van de Unie schaden of ernstig dreigen te schaden, neemt de Commissie overeenkomstig Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 passende maatregelen, die onder meer kunnen bestaan in een schorsing van de betalingen aan de betrokken nationale autoriteiten. In dergelijke gevallen neemt de Commissie alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de beoogde eindbegunstigden van het fonds toegang tot bijstand van de Unie blijven hebben, waarbij de Commissie erop toeziet dat de uitbetaling geschiedt via plaatselijke en regionale autoriteiten, niet-gouvernementele organisaties of andere entiteiten die aantoonbaar in staat zijn voor een goed financieel beheer van het fonds te zorgen.*

## **Amendement 133**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – alinea 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

*Amendement*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer het **moderniseringsfonds, het** InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

**Amendement 134**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – alinea 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) zorgen zij voor complementariteit, synergie, samenhang en consistentie tussen verschillende instrumenten op Unie-, nationaal en in voorkomend geval regionaal niveau, zowel in de planningsfase als tijdens de uitvoering;

*Amendement*

a) zorgen zij voor complementariteit, synergie, samenhang en consistentie tussen verschillende instrumenten op Unie-, nationaal en in voorkomend geval regionaal **en lokaal** niveau, zowel in de planningsfase als tijdens de uitvoering;

**Amendement 135**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 21 – alinea 1 – punt c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) zorgen zij voor nauwe samenwerking tussen de instanties die op Unie-, nationaal en in voorkomend geval regionaal niveau voor de uitvoering en de controle verantwoordelijk zijn om de doelstellingen van het fonds te

*Amendement*

c) zorgen zij voor nauwe samenwerking tussen de instanties die op Unie-, nationaal en in voorkomend geval **plaatselijk en** regionaal niveau, **met de betrokkenheid van de relevante belanghebbenden, conform de beginselen**

verwezenlijken.

*van de Europese gedragscode inzake partnerschappen die is vastgesteld bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 240/2014 van de Commissie, voor de uitvoering en de controle verantwoordelijk zijn om de doelstellingen van het fonds te verwezenlijken.*

## **Amendement 136**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**2. De ontvangers van Uniefinanciering erkennen de oorsprong van die middelen en geven zichtbaarheid aan de Uniefinanciering, met name wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten, door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.**

*Amendement*

**Schrappen**

## **Amendement 137**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 22 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### **Artikel 22 bis**

##### **Zichtbaarheid van de Uniefinanciering**

- 1. Elke lidstaat waarborgt:**
  - a) de zichtbaarheid voor tussenpersonen en eindontvangers van Uniesteun in alle activiteiten in verband met door het fonds ondersteunde concrete acties, onder meer middels afbeelding van het embleem van de Unie; en**
  - b) de communicatie met de burgers van de Unie over de rol en de verwezenlijkingen van het fonds via een**

*centrale website die toegang geeft tot alle programma's waar die lidstaat bij betrokken is.*

**2. De lidstaten erkennen de steun uit het fonds en de oorsprong van die middelen en zorgen er in voorkomend geval voor dat de tussenpersonen de steun uit het fonds en de oorsprong van die middelen erkennen door:**

**a) zichtbaarheid te geven aan de Uniefinanciering ten aanzien van de eindontvangers en het publiek, onder meer door het embleem van de Unie af te beelden en een passende financieringsverklaring weer te geven die luidt "gefinancierd door de Europese Unie – sociaal klimaatfonds" op voor de eindontvangers of voor het publiek bedoelde documenten en communicatiemateriaal in verband met de uitvoering van de concrete actie;**

**b) op hun officiële website, voor zover die bestaat, en op hun socialemedia-account een korte beschrijving van de concrete actie – in verhouding tot de ontvangen steun – op te nemen, met inbegrip van het doel en de resultaten ervan, en daarbij de nadruk te leggen op de financiële steun van de Unie; en**

**c) voor concrete acties waarbij financieringsinstrumenten zijn betrokken, ook voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun overeenkomstig artikel 6, lid 1, het steunbedrag uit het fonds mee te delen aan de eindontvangers.**

**3. Wanneer een lidstaat niet voldoet aan de in de leden 1 en 2 vermelde verplichtingen en wanneer er geen corrigerende maatregelen zijn genomen, past de Commissie maatregelen toe, rekening houdend met het evenredigheidsbeginsel, waarbij jaarlijks maximaal 5 % van de steun uit het fonds aan de betrokken lidstaat wordt ingetrokken.**



## Amendement 138

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke betrokken lidstaat brengt tweejaarlijks verslag uit aan de Commissie over de uitvoering van zijn plan als onderdeel van zijn geïntegreerd nationaal voortgangsverslag over energie en klimaat als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999, en in overeenstemming met artikel 28 van die verordening. De betrokken lidstaten nemen het volgende in hun voortgangsverslag op:

*Amendement*

1. Elke betrokken lidstaat brengt tweejaarlijks verslag uit aan de Commissie over de uitvoering van zijn plan als onderdeel van zijn geïntegreerd nationaal voortgangsverslag over energie en klimaat als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999, en in overeenstemming met artikel 28 van die verordening, ***na zinvol overleg met de relevante belanghebbenden conform de beginselen van de Europese gedragscode inzake partnerschappen die is vastgesteld bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 240/2014 van de Commissie.*** De betrokken lidstaten nemen het volgende in hun voortgangsverslag op:

## Amendement 139

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie over het aantal huishoudens dat in ***energiearmoede*** verkeert;

*Amendement*

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie over het aantal huishoudens dat in ***energie- en mobiliteitsarmoede*** verkeert, ***met name kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers;***

## Amendement 140

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) gedetailleerde informatie over de toepassing van de definitie van energie- en mobiliteitsarmoede overeenkomstig artikel 2, leden 2 en 2 bis, op basis van concrete en meetbare criteria;***

#### **Amendement 141**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) ***in voorkomend geval gedetailleerde*** informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale indicatieve ***doelstelling*** om het aantal huishoudens dat in ***energiearmoede*** verkeert te verlagen;

b) ***gedetailleerde*** informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale indicatieve ***streefdoelen en doelstellingen*** om het aantal huishoudens dat in ***energie- en mobiliteitsarmoede*** verkeert te verlagen, ***met name kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.***

#### **Amendement 142**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

c) gedetailleerde informatie over de resultaten van de maatregelen en investeringen van het plan;

c) gedetailleerde informatie over de resultaten van de maatregelen en investeringen, ***in het bijzonder wat betreft de bereikte emissiereductie en het aantal mensen dat van de maatregelen van het plan profiteert;***

#### **Amendement 143**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) een toelichting over de wijze waarop de maatregelen in het plan naar verwachting zullen bijdragen tot gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen en tot de mainstreaming van die doelstellingen, overeenkomstig met beginselen 2 en 3 van de Europese pijler van sociale rechten, en met Duurzame Ontwikkelingsdoelstelling 5 van de VN en, waar passend met de nationale gendergelijkheidsstrategie;***

#### **Amendement 144**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 23 – lid 1 – punt c ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c ter) gedetailleerde informatie over het aandeel en de focus van de in het plan opgenomen rechtstreekse inkomenssteun;***

#### **Amendement 145**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 23 – lid 1 – punt f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem ***voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis*** van Richtlijn 2003/87/EG;

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem ***dat is opgericht uit hoofde*** van Richtlijn 2003/87/EG;

#### **Amendement 146**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 23 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. De Commissie houdt toezicht op het aandeel van de kosten in verband met de vrijgave van toewijzingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn .../.../EG [(COD)2021/0211] dat brandstofleveranciers voor hun rekening nemen en dat aan de eindverbruikers wordt doorberekend. De Commissie brengt jaarlijks verslag uit aan het Europees Parlement over haar bevindingen.**

#### **Amendement 147**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. De Commissie wordt bij artikel 25 de bevoegdheid toegekend om gedelegeerde handelingen tot aanvulling van deze verordening vast te stellen om de gemeenschappelijke indicatoren voor voortgangsverslagen vast te stellen, te controleren en te evalueren, teneinde bij te dragen tot de verwezenlijking van de in artikel 1 genoemde doelstellingen.

4. De Commissie wordt bij artikel 25 de bevoegdheid toegekend om gedelegeerde handelingen tot aanvulling van deze verordening vast te stellen om de gemeenschappelijke indicatoren voor voortgangsverslagen vast te stellen, te controleren en te evalueren, teneinde bij te dragen tot de verwezenlijking van de in artikel 1 genoemde doelstellingen, **inclusief een model dat de lidstaten moeten gebruiken voor hun verslagen. De Commissie stelt de gedelegeerde handelingen uiterlijk ... [drie maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening] vast.**

#### **Amendement 148**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 23 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 23 bis**

### *Transparantie*

- 1. De Commissie doet de door de lidstaten ingediende plannen en de door haar bekendgemaakte besluiten onverwijld, gelijktijdig en onder gelijke voorwaarden toekomen aan het Europees Parlement en de Raad.*
- 2. Door de Commissie aan de Raad of aan zijn voorbereidende instanties in het kader van deze verordening of de uitvoering ervan meegedeelde informatie wordt gelijktijdig aan het Europees Parlement beschikbaar gesteld, indien nodig met inachtneming van geheimhoudingsregelingen.*
- 3. De Commissie verstrekt de bevoegde commissies van het Europees Parlement een overzicht van haar voorlopige bevindingen ten aanzien van de bevredigende verwezenlijking van de desbetreffende, in de door de lidstaten ingediende plannen opgenomen mijlpalen en streefdoelen.*
- 4. De bevoegde commissies van het Europees Parlement kunnen de Commissie verzoeken informatie te verstrekken over de stand van zaken van haar beoordeling van de plannen.*

### **Amendement 149**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 23 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 23 ter*

#### *Sociale klimaatdialoog*

- 1. Om de dialoog tussen de instellingen van de Unie, met name het Europees Parlement, de Raad en de Commissie, te intensiveren en om meer transparantie en een grotere verantwoordingsplicht te waarborgen, kunnen de bevoegde commissies van het*

*Europees Parlement de Commissie twee keer per jaar uitnodigen voor een bespreking van de volgende kwesties:*

- a) de door de lidstaten ingediende plannen;*
- b) de beoordeling door de Commissie van de door de lidstaten ingediende plannen;*
- c) de stand van zaken ten aanzien van de verwezenlijking van de mijlpalen en streefdoelen die zijn opgenomen in de door de lidstaten ingediende plannen;*
- d) procedures inzake betaling, opschorting en beëindiging, met inbegrip van door de lidstaten gemaakte opmerkingen en getroffen corrigerende maatregelen om een bevredigende verwezenlijking van de mijlpalen en streefdoelen te garanderen;*
- e) alle overige relevante informatie en documentatie die door de Commissie aan de bevoegde commissie van het Europees Parlement wordt verstrekt in het kader van de uitvoering van het fonds.*

*2. Het Europees Parlement kan zijn standpunten ten aanzien van de in lid 1 bedoelde kwesties kenbaar maken in resoluties.*

*3. De Commissie houdt rekening met alle elementen die naar voren komen in de door middel van de sociale klimaatdialoog kenbaar gemaakte standpunten, waaronder eventuele resoluties van het Europees Parlement.*

## **Amendement 150**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk op 1 juli **2028** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de

*Amendement*

1. Uiterlijk op 1 juli **2026** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de

Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds *tot die datum, waarbij zij met name rekening houdt met de resultaten van de eerste verslagen die de lidstaten overeenkomstig artikel 23 hebben ingediend.*

## Amendement 151

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 □ lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis.** *Voor elk jaar dat het fonds actief is, verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag over de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot die het resultaat is van de investeringen in de energie-efficiëntie van gebouwen, de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen en het verlenen van een betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en vervoer.*

## Amendement 152

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. In het *evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten op broeikasgasemissies van*

3. In het in *lid 1 bedoelde* evaluatieverslag wordt met *name* het *volgende beoordeeld:*

*het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup> te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook nagegaan of de financiële middelen van het fonds nog passend zijn met het oog op de mogelijke ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en andere relevante overwegingen.*

- a) in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was;*
- b) per land, de voortgang en het effect van de uitvoering van structurele investeringen en maatregelen en het gebruik van de rechtstreekse inkomenssteun in het licht van de verwezenlijking van de mijlpalen en streefdoelen in de plannen, en de daaruit voortvloeiende behoefte aan en het vereiste niveau van rechtstreekse inkomenssteun in dat verband, overeenkomstig de regels van artikel 6, lid 1, voor de periode 2028-2032;*
- c) de toepassing van de definities van energie- en mobiliteitsarmoede zoals gerapporteerd door de lidstaten overeenkomstig artikel 23, lid 1 bis bis, de vraag of in de toekomst een meer gedetailleerde aanpak nodig kan zijn, en, in voorkomend geval, de indiening van een voorstel bij het Europees Parlement en de Raad;*

*In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen*



*en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten op broeikasgasemissies van het emissiehandelssysteem op grond van Richtlijn 2003/87/EG en van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup> te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook nagegaan of de financiële middelen van het fonds nog passend zijn met het oog op de mogelijke ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem op grond van Richtlijn 2003/87/EG en andere relevante overwegingen. Als onderdeel van het in lid 1 bedoelde evaluatieverslag overweegt de Commissie de verlenging van de in artikel 9 bedoelde specifieke technische aanpassing op basis van de schommeling van de koolstofprijs in het kader van de onderhandelingen over het volgende meerjarig financieel kader.*

---

<sup>63</sup> Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

---

<sup>63</sup> Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

## **Amendement 153**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in artikel 23, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen

*Amendement*

2. De in artikel **4, lid 2 bis, en artikel** 23, lid 4, bedoelde bevoegdheid om

vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd.

gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd.

## **Amendement 154**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 3**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 23, lid 4, bedoelde bevoegdheidsdelegaties te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

#### *Amendement*

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel **4, lid 2 bis, en artikel 23**, lid 4, bedoelde bevoegdheidsdelegaties te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

## **Amendement 155**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 26 – alinea 2**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Zij is van toepassing met ingang van de datum waarop de lidstaten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking doen treden om te voldoen aan Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad<sup>64</sup> tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG.

#### *Amendement*

#### ***Schrappen***

---

<sup>64</sup> ***Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad ... (PB....) [richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG]***

## Amendement 156

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – alinea 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor lidstaten met een bni per hoofd van de bevolking dat lager is dan 90 % van dat van de EU-27, kan niet lager zijn dan het aandeel referentie-emissies overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EU) 2018/842 voor de sectoren die onder [hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG] vallen voor het gemiddelde van de periode 2016-2018. De waarde  $\alpha_i$  van lidstaten met een bni per hoofd van de bevolking dat hoger is dan dat van de EU-27 wordt naar rato aangepast om ervoor te zorgen dat de som van alle waarden  $\alpha_i$  neerkomt op 100 %.

*Amendement*

***Voor alle lidstaten kan  $\alpha_i$  niet lager zijn dan 0,07 % van de som van de financiële middelen als bedoeld in artikel 9, leden 1 en 2.*** Voor lidstaten met een bni per hoofd van de bevolking dat lager is dan 90 % van dat van de EU-27, kan  $\alpha_i$  niet lager zijn dan het aandeel referentie-emissies overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EU) 2018/842 voor de sectoren die onder [hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG] vallen voor het gemiddelde van de periode 2016-2018. De waarde  $\alpha_i$  van lidstaten met een bni per hoofd van de bevolking dat hoger is dan dat van de EU-27 wordt naar rato aangepast om ervoor te zorgen dat de som van alle waarden  $\alpha_i$  neerkomt op 100 %.

## Amendement 157

### Voorstel voor een verordening Bijlage II – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Aanvullende toewijzingen uit hoofde van artikel 9, lid 1 bis, worden aan de lidstaten toegewezen op basis van het volgende aandeel.***

***Maximale financiële toewijzing per lidstaat van de Unie***

<i>Lidstaat</i>	<i>Aandeel als % van het totaal</i>	<i>TOTAAL [de datum van inwerkingtreding J-2032 (in EUR, lopende prijzen)]</i>	<i>Bedrag voor [de datum van inwerkingtreding J-2027 (in EUR, lopende prijzen)]</i>	<i>Bedrag voor 2028-2032 (in EUR, lopende prijzen)</i>
-----------------	-------------------------------------	--	---	--

<i>België</i>	2,56	[1 844 737 639]	[605 544 073]	[1 239 193 566]
<i>Bulgarije</i>	3,85	[2 778 104 958]	[911 926 420]	[1 866 178 538]
<i>Tsjechië</i>	2,40	[1 735 707 679]	[569 754 460]	[1 165 953 219]
<i>Denemarken</i>	0,50	[361 244 536]	[118 580 270]	[242 664 266]
<i>Duitsland</i>	8,19	[5 910 983 488]	[1 940 308 984]	[3 970 674 504]
<i>Estland</i>	0,29	[207 004 992]	[67 950 392]	[139 054 600]
<i>Ierland</i>	1,02	[737 392 966]	[242 052 816]	[495 340 150]
<i>Griekenland</i>	5,52	[3 986 664 037]	[1 308 641 796]	[2 678 022 241]
<i>Spanje</i>	10,53	[7 599 982 898]	[2 494 731 228]	[5 105 251 670]
<i>Frankrijk</i>	11,20	[8 087 962 701]	[2 654 912 964]	[5 433 049 737]
<i>Kroatië</i>	1,94	[1 403 864 753]	[460 825 411]	[943 039 343]
<i>Italië</i>	10,81	[7 806 923 117]	[2 562 660 358]	[5 244 262 759]
<i>Cyprus</i>	0,20	[145 738 994]	[47 839 531]	[97 899 463]
<i>Letland</i>	0,71	[515 361 901]	[169 170 042]	[346 191 859]
<i>Litouwen</i>	1,02	[738 205 618]	[242 319 573]	[495 886 046]
<i>Luxemburg</i>	0,10	[73 476 421]	[24 118 991]	[49 357 430]
<i>Hongarije</i>	4,33	[3 129 860 199]	[1 027 391 783]	[2 102 468 416]
<i>Malta</i>	0,01	[5 112 942]	[1 678 348]	[3 434 594]
<i>Nederland</i>	1,11	[800 832 270]	[262 877 075]	[537 955 195]
<i>Oostenrijk</i>	0,89	[643 517 259]	[211 237 660]	[432 279 599]
<i>Polen</i>	17,61	[12 714 118 688]	[4 173 471 093]	[8 540 647 595]
<i>Portugal</i>	1,88	[1 359 497 281]	[446 261 573]	[913 235 708]
<i>Roemenië</i>	9,26	[6 682 901 998]	[2 193 694 977]	[4 489 207 021]
<i>Slovenië</i>	0,55	[397 623 987]	[130 522 001]	[267 101 985]
<i>Slowakije</i>	2,36	[1 701 161 680]	[558 414 568]	[1 142 747 112]
<i>Finland</i>	0,54	[386 966 933]	[127 023 772]	[259 943 161]
<i>Zweden</i>	0,62	[445 050 067]	[146 089 842]	[298 960 225]
<i>EU27</i>	100%	[72 200 000 000]	[23 700 000 000]	[48 500 000 000]

## TOELICHTING

### A. Achtergrond

De verordening tot oprichting van een sociaal klimaatfonds maakt deel uit van de bredere inspanningen van de Commissie in het kader van de Green Deal om de broeikasgasemissies in de Europese Unie in 2030 met 55 % te verminderen ten opzichte van 1990 en om ervoor te zorgen dat elke Europese burger deze energietransitie kan maken. Dit fonds houdt verband met het voorstel van de Commissie tot vaststelling van een nieuw Europees emissiehandelssysteem<sup>1</sup> (ETS2) om de emissies met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer op twee manieren te behandelen:

- opbrengsten uit het nieuwe ETS worden gebruikt als financiering voor het fonds en als medefinanciering van het sociaal klimaatfonds voor maatregelen die door de lidstaten worden ondernomen;
- het fonds helpt kwetsbare burgers, huishoudens en ondernemingen die onevenredig getroffen worden door het nieuwe ETS.

De bestaansreden van het fonds is dan ook om via concrete maatregelen steun te verlenen aan kwetsbare burgers, huishoudens en ondernemingen, evenals aan kwetsbare vervoergebruikers zodat zij de klimaattransitie kunnen maken en duurzamer gaan consumeren.

Het gaat om twee typen maatregelen: ten eerste, concrete investeringen die gericht zijn op het koolstofvrij maken van het wegvervoer en de bouwsector; ten tweede, tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun/sociale steun die dient als vangnet voor degenen die niet over toereikende en betaalbare emissiearme alternatieven beschikken en die het zwaarst zullen worden getroffen door koolstofprijstijgingen.

Het sociaal klimaatfonds is niet alleen een klimaatfonds, maar heeft ook een fundamentele sociale dimensie. Deze twee aspecten gaan samen om de groene transitie van de EU sociaal rechtvaardiger te maken. Het sociaal klimaatfonds bestrijdt de enorme uitdagingen van de klimaatverandering, maar is tegelijkertijd ook een belangrijk instrument waarmee wordt voorkomen dat burgers met een lager of middeninkomen die met energie- en vervoersarmoede worden bedreigd, onevenredig worden benadeeld. Zo ondersteunt het de inspanningen van de EU om te evolueren naar een groenere economie via een transitie die “niemand achterlaat”<sup>2</sup>.

### B. Doel en toepassingsgebied

Volgens schattingen van de Commissie zullen huishoudens 0,7 tot 0,8 procentpunten meer uitgeven aan hun energierekeningen, zoals vermeld in de effectbeoordeling van de Commissie betreffende het “Klaar voor 55”-pakket<sup>3</sup>. Mensen met een lager inkomen, die reeds een bovengemiddeld deel daarvan aan energie besteden, zullen het sterkst worden getroffen door de opname van het wegvervoer en huishoudens in het nieuwe ETS. Het sociaal klimaatfonds is dan ook bedoeld voor kwetsbare burgers, huishoudens, micro-ondernemingen en kmo's,

---

<sup>1</sup> Hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG.

<sup>2</sup> Staat van de Unie, september 2020, Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie.

<sup>3</sup> COM(2021)0568.

met inbegrip van degene(n) die met energiearmoede en vervoersarmoede worden bedreigd. Aangezien er geen definities op Unieniveau bestaan, wordt in het voorstel van de rapporteurs een EU-definitie van energiearmoede vastgesteld en een definitie van vervoersarmoede ingevoerd. Daaronder vallen kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, kwetsbare kmo's en vervoergebruikers voor wie weinig of geen toereikende en betaalbare alternatieven voor fossiele brandstoffen in de bouw- en vervoersector voorhanden zijn. Om te waarborgen dat de financiering de meest behoeftigen bereikt, wordt van de lidstaten verlangd dat zij regelmatig verslag uitbrengen over de toestand van de energie- en vervoersarmoede en over de wijze waarop de maatregelen die in hun sociale klimaatplannen zijn opgenomen, bijdragen aan de aanpak van deze uitdaging. Voorts moet steun uit het fonds voor de aankoop van een elektrisch voertuig worden beperkt tot auto's uit het lage of middensegment, ook met de bedoeling om snel een markt voor tweedehandse elektrische auto's te ontwikkelen.

Financiële tussenpersonen, zoals banken, en (klimaat)adviesbureaus mogen volgens de rapporteurs niet de primaire begunstigden van het sociaal klimaatfonds zijn. Anderzijds worden kwetsbare kmo's toegevoegd aan de lijst van in aanmerking komende begunstigden.

### **C. Sociale klimaatplannen**

In het kader van de verordening zijn de lidstaten verantwoordelijk voor de toewijzing van het sociaal klimaatfonds volgens de specifieke behoeften van de regio's en gemeenschappen. De lidstaten moeten sociale klimaatplannen opstellen en deze aan de Commissie voorleggen, in het kader van de toezeggingen die zijn gedaan in de bestaande nationale energie- en klimaatplannen, die voor elke lidstaat moeten worden geactualiseerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad (de governanceverordening)<sup>4</sup>.

De rapporteurs stellen voor de plannen en in aanmerking komende maatregelen veel beter te richten, te monitoren en te meten om de hoogste toegevoegde waarde en kosteneffectiviteit te waarborgen bij de ondersteuning van huishoudens om duurzamer te worden en tegelijkertijd bij te dragen aan de algehele vermindering van de broeikasgasemissies.

Om de lidstaten ertoe aan te sporen die maatregelen op de hoogste toegevoegde waarde en kosteneffectiviteit te richten, moet de Commissie, voordat de plannen van start gaan, uitvoerige richtsnoeren verstrekken over maatregelen en investeringen die waarschijnlijk de hoogste voordelen opleveren, de effecten van de plannen van de lidstaten op gezette tijden monitoren en haar richtsnoeren op basis van de beste praktijken actualiseren. Bovendien achten de rapporteurs het van essentieel belang dat de sociale partners en regionale overheden van meet af aan erbij worden betrokken om een breed draagvlak voor de plannen te waarborgen en ervoor te zorgen dat zij zijn afgestemd op de realiteit op het terrein. Tot slot wordt van de lidstaten verwacht dat zij concrete doelstellingen vastleggen en zich houden aan een robuust tijdschema voor uitvoering met verslaglegging, met de inbreng van de sociale partners over de vorderingen op weg naar de nationale streefdoelen en doelstellingen om energie- en vervoersarmoede terug te dringen.

---

<sup>4</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

Wat de in aanmerking komende maatregelen en investeringen betreft, erkennen de rapporteurs dat tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun in sommige gevallen nuttig kan zijn als kortlopende overbruggingssteun totdat de structurele maatregelen en investeringen daadwerkelijk effect beginnen te sorteren en hun volledige impact duidelijk wordt. Zij stellen echter voor om die maatregelen te beperken tot 25 % van de geschatte totale kosten van het plan en tot een overgangsperiode van drie jaar, om te voorkomen dat middelen worden weggetrokken van duurzamere, langer lopende maatregelen en investeringen. Structurele investeringen en maatregelen moeten renovatie stimuleren aan de hand van vouchers, financiële en fiscale steun geven, onderwijs verstrekken, een tweedehandsmarkt voor elektrische voertuigen ontwikkelen. Deze maatregelen moeten ook ten goede komen van die huishoudens die momenteel al een vorm van steun ontvangen, bijvoorbeeld via sociale energietarieven, aangezien dat de huishoudens zijn die de steun het meeste nodig kunnen gebruiken.

Om het welslagen van de renovatiegolf en de uitrol van emissieloze mobiliteit te garanderen, is het ook van essentieel belang dat de beroepsbevolking is opgeleid om het snel stijgende aantal renovaties van gebouwen en de uitrol van de nodige infrastructuur voor alternatieve brandstoffen uit te voeren. De rapporteurs stellen derhalve voor dit soort doelgerichte opleiding en omscholing in de plannen op te nemen, met een bovengrens om ervoor te zorgen dat dit niet in de plaats komt van andere belangrijke doelstellingen van het fonds, en altijd in coördinatie met de bredere opleidings- en omscholingsprogramma's van de lidstaten in het kader van het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Sociaal Fonds Plus.

Tot slot staan de rapporteurs achter het principe dat de steun uit het fonds volledig moet voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>5</sup>.

#### **D. Zichtbaarheid en conditionaliteit**

Het Parlement hechte groot belang aan de toegang tot de rechtsstaat en de zichtbaarheid van de fondsen van de Unie voor de eindontvangers. De rapporteurs benadrukken het verband tussen het sociaal klimaatfonds en de rechtsstaat. Dit strookt met het Europees rechtsstaatmechanisme.

Een ander criterium dat de twee rapporteurs wensen toe te voegen is de verbintenis van de lidstaten om klimaatneutraliteit te verwezenlijken. De toegang tot het fonds moet gepaard gaan met de verbintenis om tegen 2050 klimaatneutraliteit te verwezenlijken.

Tot slot moet worden opgemerkt dat de Europese Unie het sociaal klimaatfonds heeft opgericht om Europese burgers te helpen. Het inzicht van het publiek in de financiën van de Unie is van cruciaal belang voor de transparantie en voor een draagvlak voor de energietransitie. De rapporteurs stellen dan ook voor de verplichting van de lidstaten en tussenpersonen om de eindontvangers van het sociaal klimaatfonds op de hoogte te brengen van de financiering van de Unie te verscherpen.

---

<sup>5</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

## **E. Begroting**

Hoewel de verplichting om emissierechten te kopen formeel de voorgestelde gereguleerde entiteiten betreft, wordt verwacht dat deze kosten of een deel ervan aan de eindverbruiker zullen worden doorberekend. Opbrengsten die voortvloeien uit die toepassing van het beginsel dat de vervuiler betaalt op burgers, huishoudens en kmo's moeten ook die burgers, huishoudens en kmo's ten goede komen, met name wanneer zij in een kwetsbare positie zijn en met vervoers- en energiearmoede worden bedreigd, door hen tijdelijk inkomenssteun te verlenen of door hen te helpen duurzamer te worden in hun verbruik. Het fonds moet dan ook overeenstemmen met en reageren op de actuele prijseffecten die voortvloeien uit het beginsel dat de vervuiler betaalt. De rapporteurs stellen derhalve voor dat de financiële middelen van het fonds worden vastgesteld op ten minste 72 200 000 000 EUR, zoals voorgesteld door de Commissie, en dat opbrengsten van de EU uit het nieuwe emissiehandelssysteem in het sociaal klimaatfonds moeten terechtkomen. Wanneer de koolstofprijzen stijgen, moeten de middelen van het fonds ook toenemen om de gevolgen daarvan voor kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen, kmo's en vervoergebruikers naar evenredigheid op te vangen. Aangezien het even duurt voordat structurele maatregelen en investeringen kunnen worden uitgevoerd en effect beginnen te sorteren, wordt voorgesteld de uitvoering een jaar eerder te starten, dus niet in 2025 maar in 2024, zodat de investeringscycli zo spoedig mogelijk van start kunnen gaan om kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, kwetsbare kmo's en kwetsbare vervoergebruikers zo spoedig mogelijk te laten profiteren van het fonds.

Overeenkomstig dit beginsel en om een langzame benutting van de middelen te voorkomen, stellen de rapporteurs voor een voorfinancieringsaandeel van maximaal 13 % beschikbaar te stellen aan de lidstaten, mits aan de in de verordening bepaalde vereisten is voldaan. Daarnaast moet, om het sociaal klimaatfonds optimaal te benutten, steun in het kader van dit fonds zoveel mogelijk een aanvulling vormen op en in synergie werken met andere programma's, instrumenten en fondsen van de Unie en de lidstaten, zonder echter de bestaande nationale uitgaven te vervangen.

## **F. Toewijzing aan de lidstaten en medefinanciering**

De evenredige toewijzing aan de lidstaten is gebaseerd op een verdeelsleutel die moet zorgen voor een rechtvaardige toewijzing aan alle lidstaten en die uitgaat van objectieve criteria waarbij in gelijke mate rekening wordt gehouden met de voorspelde effecten op kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, kwetsbare kmo's en kwetsbare vervoergebruikers. De verdeelsleutel houdt rekening met mensen die met armoede of sociale uitsluiting worden bedreigd (AROPE) bij de plattelandsbevolking. Deze AROPE-huishoudens met achterstallige betalingen van facturen voor nutsvoorzieningen, en koolstofuitstoot van huishoudens over een gemiddelde van drie jaar. Er zijn verdere aanpassingen voor lidstaten met een lager inkomen.

De steun uit het fonds moet zijn gericht op maatregelen en investeringen met de hoogste kosteneffectiviteit en toegevoegde waarde op het gebied van de ondersteuning van huishoudens zodat zij duurzamer gaan consumeren. De rapporteurs stellen dan ook verschillende medefinancieringsregels voor die een voorkeur weerspiegelen voor langdurige investeringen die de decarbonisatie en energie-efficiëntie bevorderen. Voor tijdelijke rechtstreekse inkomensmaatregelen uit hoofde van artikel 6, lid 1, zullen de lidstaten ten minste 60 % financieren. Voor investeringen met een structureel effect, uit hoofde van



artikel 6, lid 2, zullen de lidstaten in het algemeen ten minste 50 % medefinancieren, zoals voorgesteld door de Commissie, maar de rapporteurs stellen voor om deze nationale medefinancieringsvereiste te verlagen naar 40 % voor lidstaten met een bbp per hoofd van de bevolking van minder dan 65 % van het Uniegemiddelde in marktprijzen tijdens de periode 2016-2018.

20.4.2022

## ADVIES VAN DE BEGROTINGSCOMMISSIE

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies (\*): Margarida Marques

(\*) Procedure met medeverantwoordelijke commissies – Artikel 57 van het Reglement

### AMENDEMENTEN

De Begrotingscommissie verzoekt de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid, als bevoegde commissies, onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

#### Amendement 1

##### Voorstel voor een verordening Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn de kosten voor gebouwen en

*Amendement*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten, **en zij zouden tijdens de transitie naar een koolstofvrije economie kunnen leiden tot hogere prijzen voor fossiele brandstoffen, met name voor de meest kwetsbare burgers.** Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het

het wegvervoer terugdringen en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.

verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn de kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen. ***Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de meest benadeelde groepen en aan huishoudens die in mobiliteits- of energiearmoede verkeren, zodat zij de voordelen genieten van de uitvoering van die financieringsinstrumenten en niemand aan zijn lot wordt overgelaten.***

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn echter middelen nodig om deze investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten.

*Amendement*

(9) Er zijn echter middelen nodig om deze investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten, ***alsook gezien de afhankelijkheid van de lidstaten van ingevoerde fossiele brandstoffen in het***

### Amendement 3

#### Voorstel voor een verordening

#### Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door de opnemingsgebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van die opnemingsgebouwen **aan te pakken**.

*Amendement*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door de opnemingsgebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt **als eigen middelen voor het financieren van de Uniebegroting als algemene ontvangsten, in overeenstemming met het juridisch bindende Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020<sup>1 bis</sup> waarin een routekaart is vastgesteld voor de invoering van nieuwe eigen middelen, zodat de Uniebegroting over de middelen beschikt om de sociale gevolgen van die opnemingsgebouwen te helpen aanpakken. Op grond van het genoemde akkoord is de invoering van een pakket nieuwe eigen middelen uiterlijk op 1 januari 2023 gepland. Met groene eigen middelen kan de Uniebegroting worden afgestemd op de beleidsprioriteiten van de Unie, waardoor een meerwaarde van de Unie wordt gecreëerd, en moet worden bijgedragen tot de doelstellingen voor klimaatmainstreaming, tot de afbetaling van NextGenerationEU-schulden en tot de veerkracht van de Uniebegroting wat de werking ervan als instrument voor investeringen en garanties betreft.**

---

<sup>1 bis</sup> *Interinstitutioneel Akkoord van 16 december 2020 tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie betreffende begrotingsdiscipline, samenwerking in*

*begrotingszaken en goed financieel beheer, alsmede betreffende nieuwe eigen middelen, met inbegrip van een routekaart voor de invoering van nieuwe eigen middelen (PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 28).*

#### Amendement 4

##### Voorstel voor een verordening Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers als gevolg van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

*Amendement*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers als gevolg van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer, **die bedoeld is om de groene transitie te faciliteren**, te ondersteunen. **Het fonds moet billijkheid en solidariteit tussen en binnen de lidstaten bevorderen en tegelijkertijd een einde helpen maken aan energie- en mobiliteitsarmoede, en moet voortbouwen op bestaande solidariteits- en klimaatmechanismen en deze aanvullen.** Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De lidstaten ***zijn het beste in staat om***, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

*Amendement*

(15) De lidstaten, ***in voorkomend geval*** in overleg met ***de relevante belanghebbenden, waaronder*** regionale overheden ***en sociale partners, in overeenstemming met hun nationale rechtskader, zijn het beste in staat om*** plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen, ***met inachtneming van de bevoegdheden van lokale of regionale overheden, onder meer wat de toewijzing van middelen betreft.*** Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren. ***De sociale klimaatplannen moet een samenvatting bevatten van de uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, met inbegrip van jongerenorganisaties, en andere relevante nationale belanghebbenden.***

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.

*Amendement*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen **voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers** van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer, **die bedoeld is om de groene transitie te faciliteren en kan leiden tot hogere prijzen voor energie uit fossiele brandstoffen.**

**Amendement 7**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 18**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van **alle** uitgaven **van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027** aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven **in 2026 en 2027** aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening

*Amendement*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om **in het kader van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 ten minste** 30 % van **het totale bedrag aan uitgaven van de Uniebegroting en het herstelinstrument van de Europese Unie** aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om **in 2024 in het kader van het meerjarig financieel kader 7,5 % en in 2026 en 2027** 10 % van de jaarlijkse

(EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële

uitgaven aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële



regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening Overweging 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) *Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door koolstofbeprijzing. In eenoudergezinnen is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.*

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 22 bis (nieuw)

*Amendement*

(19) Vrouwen *worden onevenredig zwaar* getroffen door koolstofbeprijzing *en door energie- en mobiliteitsarmoede. Alleenstaande ouders zijn bijvoorbeeld in 85 % van de gevallen vrouwen, en in eenoudergezinnen, net als in andere kwetsbare groepen, is de kans op kinderarmoede, energiearmoede en mobiliteitsarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen, uitvoeren en monitoren van de plannen moeten gendergelijkheid alsook rechten* en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

**(22 bis) Het beginsel van eenheid van de begroting, dat inhoudt dat alle ontvangsten en uitgaven van de Unie in de begroting worden opgenomen, is als vereiste neergelegd in artikel 310, lid 1, VWEU. Het fonds moet bijgevolg volledig in de Uniebegroting worden geïntegreerd, teneinde onder meer de communautaire methode te eerbiedigen, parlementaire democratische verantwoording, parlementair toezicht en parlementaire controle in acht te nemen, de voorspelbaarheid van de financiering en meerjarige programmering te verzekeren en de transparantie van de begrotingsbesluiten die op het niveau van de Unie worden genomen te waarborgen.**

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(23) De financiële middelen van het fonds **moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 %** van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebieden van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten **moeten** 50 % van de totale kosten van hun plan zelf financieren. Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers

(23) De financiële middelen van het fonds **zijn vastgesteld op basis van een beoordeling van het geraamde bedrag dat wordt gegenereerd door de toewijzing aan de Uniebegroting van 25 %** van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebieden van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. **De opbrengsten die naar de begroting van de Unie vloeien, moeten in overeenstemming zijn met het beginsel van universaliteit, overeenkomstig artikel 7 van Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad. De financiële middelen van het fonds voor**

die er negatieve gevolgen van ondervinden.

**de periode 2025-2032 moeten 72,2 miljard EUR bedragen. Aangezien de lidstaten ten minste 50 % van de totale kosten van hun plan zelf moeten financieren, moet met het fonds ten minste 144,4 miljard EUR worden vrijgemaakt met het oog op een sociaal rechtvaardige transitie, op basis van een voorlopige beoordeling van de extra lasten voor kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers.** Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden. **De financiering van het fonds mag niet ten koste gaan van andere programma's en beleidsmaatregelen van de Unie.**

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

## Amendement 11

### Voorstel voor een verordening Overweging 23 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(23 bis) In het geval van een hogere koolstofprijs die een extra last zou vormen voor kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers, moeten aanvullende toewijzingen voor het fonds beschikbaar worden gesteld om ervoor te zorgen dat de effecten van koolstofprijstijgingen op de meest kwetsbaren op adequate en billijke wijze**

*worden beperkt, teneinde kwetsbare huishoudens en vervoergebruikers verder te ondersteunen bij de aanpassing aan een eerlijke groene transitie naar klimaatneutraliteit, waarbij de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen geleidelijk wordt afgebouwd. Dergelijke jaarlijkse verhogingen moeten binnen het meerjarig financieel kader worden opgevangen door middel van een automatische op koolstofprijsschommelingen gebaseerde aanpassing van het maximum van rubriek 3 en het betalingsmaximum, volgens een mechanisme dat overeenkomstig artikel 312 VWEU in Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad<sup>1 bis</sup> wordt vastgesteld.*

---

*<sup>1 bis</sup> Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 (PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 11).*

## Amendement 12

### Voorstel voor een verordening Overweging 25

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) Met het oog op een efficiënte en coherente toewijzing van de begrotingsmiddelen en de inachtneming van het beginsel van goed financieel beheer moeten maatregelen in het kader van deze verordening verenigbaar en complementair zijn met de lopende Unieprogramma's, waarbij dubbele financiering van dezelfde uitgaven vanuit het fonds en andere Unieprogramma's moet worden vermeden. De Commissie en de lidstaten moeten met name in alle fasen van het proces zorgen voor doeltreffende coördinatie om de consistentie, de coherentie, de complementariteit en de

*Amendement*

(25) Met het oog op een efficiënte en coherente toewijzing van de begrotingsmiddelen en de inachtneming van het beginsel van goed financieel beheer ***moet het fonds worden opgenomen in de Uniebegroting en*** moeten de maatregelen in het kader van deze verordening verenigbaar en complementair zijn met de lopende Unieprogramma's, ***onder meer op het gebied van klimaatactie en sociaal beleid***, waarbij dubbele financiering van dezelfde uitgaven vanuit het fonds en andere Unieprogramma's moet worden vermeden. De Commissie en de lidstaten moeten met name in alle fasen

synergie tussen de financieringsbronnen te waarborgen. Daartoe moeten de lidstaten verplicht worden om, wanneer zij hun plannen bij de Commissie indienen, de relevante informatie over bestaande of geplande Uniefinanciering te presenteren. De financiële steun in het kader van het fonds moet een aanvulling vormen op de in het kader van andere programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds gefinancierde maatregelen en investeringen moeten in aanmerking kunnen komen voor financiering uit andere programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

van het proces zorgen voor doeltreffende coördinatie om de consistentie, de coherentie, de complementariteit en de synergie tussen de financieringsbronnen te waarborgen. Daartoe moeten de lidstaten verplicht worden om, wanneer zij hun plannen bij de Commissie indienen, de relevante informatie over bestaande of geplande Uniefinanciering te presenteren. De financiële steun in het kader van het fonds moet een aanvulling vormen op de in het kader van andere programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds gefinancierde maatregelen en investeringen moeten in aanmerking kunnen komen voor financiering uit andere programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

### **Amendement 13**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 28**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met **het beginsel** van goed financieel beheer, met inbegrip van de doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

*Amendement*

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met **de beginselen van eenheid, van universaliteit en** van goed financieel beheer, met inbegrip van de doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

### **Amendement 14**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 28 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(28 bis) De integratie van het fonds in de Uniebegroting biedt sterke waarborgen voor de uitvoering van het**

*fonds, gezien de bescherming die wordt geboden door zowel de financiële wetgeving van de Unie als de toepasselijke sectorspecifieke en financiële regels in geval van onregelmatigheden of ernstige tekortkomingen in de beheer- en controlesystemen en door de maatregelen die zijn vastgesteld in het kader van Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1 bis</sup> ter bescherming van de Uniebegroting in het geval van schendingen van de beginselen van de rechtsstaat in de lidstaten. Daartoe moet de Commissie voorzien in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem en de terugvordering van ten onrechte betaalde of verkeerd gebruikte bedragen, en moet zij de nodige maatregelen nemen, waarbij het onder meer kan gaan om schorsing van betalingen, beëindiging van de juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1 ter</sup>, een verbod op het aangaan van dergelijke juridische verbintenissen, of schorsing van de betaling van tranches.*

---

*<sup>1 bis</sup> Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2020 betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting (PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 1).*

*<sup>1 ter</sup> Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juli 2018 tot vaststelling van de financiële regels van toepassing op de algemene begroting van de Unie, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 en Besluit nr. 541/2014/EU en tot intrekking*

*van Verordening (EU, Euratom)  
nr. 966/2012 (PB L 193 van 30.7.2018,  
blz. 1).*

## **Amendement 15**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 30 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(30 bis) Eerbiediging van de grondrechten en naleving van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie moeten te allen tijde worden gewaarborgd bij de voorbereiding, evaluatie, uitvoering en monitoring van subsidiabele projecten in het kader van het fonds. Het fonds moet bijdragen tot het wegnemen van ongelijkheden, het bevorderen van gendergelijkheid en het integreren van het genderperspectief, alsook tot het bestrijden van discriminatie op grond van geslacht, ras of etnische afkomst, godsdienst of overtuiging, handicap, leeftijd of seksuele gerichtheid als vastgesteld in artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie (VEU), artikel 10 VWEU en artikel 21 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.**

## **Amendement 16**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de opnemings van broeikasgasemissies van gebouwen en

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de **groene transitie, namelijk door de** opnemings van

wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen.

broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen.

## Amendement 17

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **de** transitie naar klimaatneutraliteit door de sociale gevolgen van de opnemings van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG **aan te pakken**. De specifieke doelstelling van het fonds is **het** ondersteunen **van** kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen.

*Amendement*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **een eerlijke** transitie naar klimaatneutraliteit door **het aanpakken van** de sociale gevolgen **voor kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers** van de opnemings van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, **hetgeen bedoeld is om de groene transitie te faciliteren**. De specifieke doelstelling van het fonds is **de transitie naar klimaatneutraliteit te** ondersteunen **voor** kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen, **om zo de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen geleidelijk af te bouwen**.

## Amendement 18



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opneming van wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer, **met name in afgelegen en plattelandsgebieden.**

**Amendement 19**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Amendement 20**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt j**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

j) voor de voorbereiding en, indien

*Amendement*

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opneming van wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer.

*Amendement*

**3 bis. Iedere lidstaat raadpleegt, in overeenstemming met zijn nationale rechtskader, lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, met inbegrip van organisaties die jongeren vertegenwoordigen, en andere relevante belanghebbenden over zijn ontwerpplan alvorens het bij de Commissie in te dienen.**

*Amendement*

j) voor de voorbereiding en, indien

beschikbaar, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

beschikbaar, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de in **artikel 3, lid 3 bis, vermeldde en in** overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.

*Amendement*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. ***Die entiteiten voldoen aan de in artikel 22, lid 2, vastgestelde voorschriften inzake zichtbaarheid.***

## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Aanvullende toewijzingen worden beschikbaar gesteld afhankelijk van de specifieke technische aanpassing op basis van koolstofprijsschommelingen waarin is***

*voorzien in artikel 4 ter van ...  
[Verordening (EU, Euratom) 2020/2093  
van de Raad<sup>1 bis</sup>, zoals gewijzigd], om te  
waarborgen dat de beschikbare kredieten  
voor het fonds in de Uniebegroting  
toenemen naarmate de koolstofprijs stijgt.*

---

*<sup>1 bis</sup> Verordening (EU, Euratom)  
2020/2093 van de Raad van 17 december  
2020 tot bepaling van het meerjarig  
financieel kader voor de jaren 2021-2027  
(PB L 433 I van 22.12.2020, blz. 11).*

## Amendement 23

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode 2028-2032 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.

*Amendement*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode 2028-2032 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU. ***De verlenging van de specifieke technische aanpassing op basis van koolstofprijsschommelingen wordt overwogen in het kader van de onderhandelingen over het toepasselijke meerjarig financieel kader.***

## Amendement 24

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De maximale financiële toewijzing ***wordt*** voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II.

*Amendement*

1. ***Onverminderd artikel 9, lid 1 bis, wordt*** de maximale financiële toewijzing voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II.

## Amendement 25

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Iedere lidstaat **kan** ter uitvoering van zijn plan een aanvraag indienen tot die maximale financiële toewijzing.

*Amendement*

2. **In 2025 kan** iedere lidstaat ter uitvoering van zijn plan een aanvraag indienen tot die maximale financiële toewijzing.

## Amendement 26

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. In de jaren 2026 en 2027 kan iedere lidstaat een aanvraag indienen tot zijn maximale financiële toewijzing om zijn plan uit te voeren en tot het maximum van zijn aandeel van de aanvullende toewijzing die beschikbaar wordt gesteld op grond van artikel 9, lid 1 bis, zoals gespecificeerd in bijlage II en op basis van de methode voor de berekening als bedoeld in bijlage I.**

## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – iii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii bis) of de raadpleging over het ontwerpplan is uitgevoerd in overeenstemming met artikel 3, lid 3 bis.**

## Amendement 28

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

**Amendement 29**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, **of lidstaten die besluiten een wijziging van hun plan voor te stellen om de in artikel 1 van deze verordening vastgestelde doelstellingen beter te kunnen verwezenlijken**, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

**1 bis. Indien op grond van artikel 9, lid 1 bis, aanvullende toewijzingen beschikbaar worden gesteld, kan de betrokken lidstaat bij de Commissie een gerichte wijziging van zijn plan indienen om:**

- a) het aantal begunstigden van een maatregel of investering die in zijn plan is opgenomen, of de kosten die daarmee gepaard gaan, te verhogen;**
- b) overeenkomstig artikel 6 maatregelen of investeringen toe te voegen.**

## Amendement 30

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Niettegenstaande de eerste alinea voert de Commissie, wanneer een lidstaat overeenkomstig lid 1 bis, punt a), een wijziging van zijn plan indient, geen beoordeling uit van de in artikel 15, lid 2, punten a) en b) en punt c), ii), bedoelde criteria.***

## Amendement 31

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet.

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet. ***Indien een plan wordt gewijzigd overeenkomstig lid 1 bis, punt a), wordt die periode verkort tot zes weken.***

## Amendement 32

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

4. Indien de Commissie het gewijzigde plan negatief beoordeelt, wijst zij het verzoek binnen de in lid 3

4. Indien de Commissie het gewijzigde plan negatief beoordeelt, wijst zij het verzoek binnen de in lid 3

genoemde **termijn** af, nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden binnen drie maanden na de mededeling van de beoordeling van de Commissie zijn opmerkingen in te dienen.

### Amendement 33

#### Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

### Amendement 34

#### Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 4 – alinea 1

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Indien de Commissie naar aanleiding van de in lid 3 bedoelde beoordeling vaststelt dat de mijlpalen en streefdoelen van het in artikel 16 bedoelde besluit van de Commissie niet op bevredigende wijze zijn verwezenlijkt, wordt de betaling van de financiële toewijzing of een deel daarvan geschorst. De desbetreffende lidstaat kan tot uiterlijk een maand na mededeling van de beoordeling van de Commissie opmerkingen indienen.

genoemde **termijnen** af, nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden binnen drie maanden na de mededeling van de beoordeling van de Commissie zijn opmerkingen in te dienen.

##### *Amendement*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **tot en met 2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

##### *Amendement*

Indien de Commissie naar aanleiding van de in lid 3 bedoelde beoordeling vaststelt dat de mijlpalen en streefdoelen van het in artikel 16 bedoelde besluit van de Commissie niet op bevredigende wijze zijn verwezenlijkt, wordt de betaling van de financiële toewijzing of een deel daarvan geschorst. **Het geschorste bedrag is in overeenstemming met de kosten van de maatregelen waarvoor de mijlpalen en streefdoelen niet op bevredigende wijze zijn bereikt.** De desbetreffende lidstaat kan tot uiterlijk een maand na mededeling van

de beoordeling van de Commissie  
opmerkingen indienen.

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten **nemen**, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

*Amendement*

1. De lidstaten **eerbiedigen**, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds **de in artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde fundamentele waarden, met inbegrip van de rechtsstaat. Zij nemen** alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid -1 (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**-1. Uiterlijk op 1 juli 2026 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de**



*Regio's een vroegtijdig evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds. In het kader van die vroegtijdige evaluatie overweegt de Commissie de verlenging van de specifieke technische aanpassing op basis van koolstofprijsschommelingen als bedoeld in artikel 9 in het kader van de onderhandelingen over het volgende meerjarig financieel kader.*

### **Amendement 37**

#### **Voorstel voor een verordening Bijlage II – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Aanvullende toewijzingen uit hoofde van artikel 9, lid 1 bis, worden aan de lidstaten toegewezen op basis van het volgende aandeel.*

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Oprichting van een sociaal klimaatfonds
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Bevoegde commissies</b> Datum bekendmaking	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	BUDG 13.9.2021
<b>Medeverantwoordelijke commissies - datum bekendmaking</b>	11.11.2021
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Margarida Marques 25.10.2021
<b>Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure</b> Datum bekendmaking	11.11.2021
<b>Behandeling in de commissie</b>	28.2.2022
<b>Datum goedkeuring</b>	20.4.2022
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                      32 –:                      3 0:                      5
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Rasmus Andresen, Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Anna Bonfrisco, Olivier Chastel, Lefteris Christoforou, David Cormand, Andor Deli, José Manuel Fernandes, Eider Gardiazabal Rubial, Alexandra Geese, Vlad Gheorghe, Valentino Grant, Francisco Guerreiro, Valérie Hayer, Eero Heinäluoma, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Moritz Körner, Joachim Kuhs, Zbigniew Kuźmiuk, Hélène Laporte, Pierre Larrouturou, Camilla Laureti, Janusz Lewandowski, Margarida Marques, Siegfried Mureşan, Victor Negrescu, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Karlo Ressler, Bogdan Rzońca, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds, Nils Ušakovs, Rainer Wieland, Angelika Winzig
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Petros Kokkalis, Jan Olbrycht, Petri Sarvamaa

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

32	+
PPE	Lefteris Christoforou, José Manuel Fernandes, Niclas Herbst, Monika Hohlmeier, Janusz Lewandowski, Siegfried Mureşan, Jan Olbrycht, Karlo Ressler, Petri Sarvamaa, Rainer Wieland, Angelika Winzig
Renew	Olivier Chastel, Vlad Gheorghe, Valérie Hayer, Moritz Körner, Nicolae Ştefănuţă, Nils Torvalds
S&D	Pietro Bartolo, Robert Biedroń, Eider Gardiazabal Rubial, Eero Heinäluoma, Pierre Larroustourou, Camilla Laureti, Margarida Marques, Victor Negrescu, Nils Ušakovs
The Left	Petros Kokkalis, Dimitrios Papadimoulis
Verts/ALE	Rasmus Andresen, David Cormand, Alexandra Geese, Francisco Guerreiro

3	-
ID	Joachim Kuhs
NI	Andor Deli, Lefteris Nikolaou-Alavanos

5	0
ECR	Zbigniew Kuźmiuk, Bogdan Rzońca
ID	Anna Bonfrisco, Valentino Grant, Hélène Laporte

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

29.4.2022

## ADVIES VAN DE COMMISSIE ECONOMISCHE EN MONETAIRE ZAKEN

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies: Henrike Hahn

### AMENDEMENTEN

De Commissie economische en monetaire zaken verzoekt de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid, als bevoegde commissies, onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

#### Amendement 1

##### Voorstel voor een verordening Overweging 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1 bis) De ernst en urgentie van de huidige noodsituatie op het gebied van klimaat en milieu heeft een onevenredig grote impact op de meest kwetsbare groepen, waaronder de economisch zwakkeren, huishoudens met een laag inkomen, vrouwen, gediscrimineerde groepen, personen met een handicap, en ouderen en kinderen, en dat terwijl deze groepen vaak over de minste mogelijkheden beschikken om op de gevolgen van de klimaatverandering te reageren. Er moet een nieuw Europees sociaal klimaatfonds komen om de meest kwetsbare gezinnen en gemeenschappen te beschermen en weerbaarder te maken teneinde een bijdrage te leveren aan het uitbannen van de energie- en vervoersarmoede in heel Europa en om***

*ervoor te zorgen dat iedereen meedeelt in de sociale voordelen van de ecologische transitie, waardoor een scenario wordt geschapen dat goed is voor de mensen en de aarde. Het fonds moet meer in het bijzonder rechtstreeks ten goede komen aan de kwetsbare groepen en micro-ondernemingen en, indien naar behoren gemotiveerd, aan kwetsbare kleine ondernemingen die geconfronteerd worden met energie- en mobiliteitsarmoede en die waarschijnlijk de gevolgen zullen ondervinden van de verwachte opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG.*

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> **moet** een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. ***Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn de kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.***

*Amendement*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name ***gezien het feit dat*** de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> ***bedoeld is als*** een aanvullende economische stimulans om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en ***om*** daarmee de emissies van broeikasgassen ***door deze sectoren*** sneller te reduceren, ***zal een drastische stijging van de brandstofprijzen (indien dit niet gecombineerd wordt met adequate maatregelen), waarschijnlijk nadelige herverdelingsgevolgen hebben en tot sociale problemen leiden vanwege de lage elasticiteit van zowel de vervoers- als de bouwsector waardoor vooral de***

***huishoudens met lagere inkomens die te maken hebben met energie- en mobiliteitsarmoede, getroffen zullen worden.***

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

### **Amendement 3**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn ***echter*** middelen nodig om deze investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten.

*Amendement*

(9) Er zijn ***bovendien*** middelen nodig om deze investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten. ***De kosten die door brandstofleveranciers worden doorberekend aan de eindverbruikers kunnen van bedrijf tot bedrijf, van regio tot regio of van lidstaat tot lidstaat verschillen. De Commissie moet dan ook gegevens verzamelen over het deel van de kosten dat brandstofleveranciers voor hun rekening nemen en het deel van de kosten dat aan de eindverbruikers wordt doorberekend, en zij moet jaarlijks aan het Europees Parlement verslag uitbrengen over haar bevindingen.***

## Amendement 4

### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) De **prijsstijging** van fossiele brandstoffen **kan** disproportionele gevolgen **hebben** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, in bepaalde regio's geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

*Amendement*

(10) De **stijging van en de wereldwijde schommelingen in de prijs** van fossiele brandstoffen **hebben** disproportionele gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden **en die** in bepaalde regio's, **waaronder plattelandsgebieden, insulaire regio's, berggebieden, afgelegen en minder toegankelijke gebieden**, geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren. **Via ambitieuze klimaatmaatregelen is de Unie ook in staat om het effect van de stijging van de energieprijzen te beperken.**

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet **een deel van** de opbrengsten die door de opnemingsgebieden van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van die opnemingsgebieden aan te pakken.

*Amendement*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moeten de **verwachte** opbrengsten die door de opnemingsgebieden van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG **binnen de Uniebegroting** worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van die opnemingsgebieden aan te pakken.

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 11 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(11 bis)** *Er zijn wellicht ook nog andere fiscale of stimulerende maatregelen nodig om kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, kwetsbare kleine ondernemingen of kwetsbare vervoergebruikers te ondersteunen.*

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, zoals verwarming en, ook gezien de stijgende temperaturen, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en **6,9 %** van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in **2019**<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen **alleen** worden bereikt **met gerichte structurele maatregelen, zoals met name**

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, zoals verwarming **of verlichting** en, ook gezien de stijgende temperaturen, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en **8,2 %** van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in **2020**<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. **Het ontbreken van een definitie van energiearmoede op Unieniveau leidt tot de samenstelling van onvergelijkbare datasets. De vaststelling van een gemeenschappelijke definitie op het niveau van de Unie zal het mogelijk**



*energiebesparende renovaties.*

*maken om energiearmoede doeltreffend aan te pakken, de vooruitgang bij de bestrijding ervan te meten en gerichtere beleidsmaatregelen te nemen.* Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, *vormen ze geen werkelijke oplossing om een einde te maken aan de energiearmoede van huishoudens en zij kunnen deze mensen in plaats daarvan zelfs de kans ontnemen om zich aan energie- en vervoersarmoede te onttrekken. Uitsluitend via i) gerichte structurele maatregelen, met name ingrijpende dan wel gefaseerde renovaties van gebouwen, ii) de oprichting van energiegemeenschappen en de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen, onder meer door middel van door de gemeenschap gedragen projecten, alsmede iii) maatregelen om huishoudens voor te lichten en bewust te maken,* kunnen duurzame oplossingen worden bereikt *en kan energiearmoede doeltreffend worden bestreden. Ook moet bijzondere aandacht worden besteed aan de situatie van huis- en appartementseigenaren die in energiearmoede leven of die het risico daarop lopen als gevolg van stijgende prijzen, met name alleenstaande vrouwen en oudere eigenaren in plattelandsgebieden en eigenaren van grote huizen die in slechte staat verkeren. Kwetsbare huishoudens moeten ruim voordat hun energiekosten daadwerkelijk worden verhoogd investeringssteun ontvangen en moeten voldoende tijd krijgen om aanpassingen door te voeren.*

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## **Amendement 8**

## Voorstel voor een verordening

### Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om **hun beleid voor het aanpakken van** de sociale gevolgen voor **kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers** als gevolg van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer **te ondersteunen**. Dit moet met name worden gerealiseerd door **ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun**, maatregelen en investeringen om **hun** afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, **het koolstofvrij maken van** verwarming en koeling **van gebouwen**, onder meer door de **integratie** van hernieuwbare energie, en **hen** betere toegang **te verlenen** tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

*Amendement*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om **huishoudens en mensen die met energie- en mobiliteitsarmoede worden geconfronteerd, te ondersteunen, alsook micro-ondernemingen en, indien naar behoren gemotiveerd, kleine ondernemingen, en om** de sociale gevolgen voor **die mensen en ondernemingen** als gevolg van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer **aan te pakken middels, waar van toepassing, gerichte maatregelen die een bijdrage leveren aan de groene transitie**. Dit moet met name worden gerealiseerd door maatregelen en investeringen **met blijvende gevolgen en, indien noodzakelijk, tijdelijke, rechtstreekse uitgavensteun** om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, **met name voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties en in de sociale woningbouw, door verbetering van de toegang tot hernieuwbare energie voor** verwarming en koeling, onder meer door de **installatie van systemen voor** hernieuwbare energie **en een** betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer **voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Aan plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde (voor)stedelijke gebieden, moet speciale aandacht besteed worden bij het financieren van maatregelen en investeringen ter**

***ondersteuning van burgers en micro-ondernemingen aangezien met name deze groepen kwetsbaar zijn voor schommelingen in de energie- en vervoerprijzen.***

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en **vervoersarmoede** tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

*Amendement*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, **in naar behoren gemotiveerde gevallen gezien de nationale context, kwetsbare kleine ondernemingen, evenals** kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en **mobilitateitsarmoede** tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(14 bis) De door de lidstaten ingediende plannen moeten maatregelen inzake informatieverstrekking, capaciteitsopbouw en opleidingen omvatten teneinde de benodigde investeringen te kunnen doen en uitvoering te kunnen geven aan maatregelen om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, een betere toegang tot hernieuwbare energie voor de verwarming en koeling van gebouwen en door de beschikbaarheid te vergroten van duurzame mobiliteits- en vervoersdiensten, met inbegrip van de noodzakelijke infrastructuur en de uitrol van laadstations voor elektrische voertuigen. De plannen moeten ook gericht zijn op het oplossen van het gebrek aan de arbeidskrachten die nodig zijn in alle fasen van de groene transitie, met name met betrekking tot banen die verband houden met de renovatie van gebouwen en de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen, waarbij eveneens aandacht besteed moet worden aan gezamenlijke activiteiten en buurtwerk ter bestrijding van de energie- en mobiliteitsarmoede.*

## Amendement 11

### Voorstel voor een verordening Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met **de economische en sociale partners**, regionale **en lokale**

afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

overheden *en maatschappelijke organisaties*, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. ***Lidstaten moeten in dat verband verplicht worden om de plannen voor te bereiden, te ontwikkelen en uit te voeren middels een zinvolle inclusieve participatie van alle relevante belanghebbenden, met inbegrip van niet-gouvernementele organisaties en instanties die tot taak hebben om milieurechten, sociale inclusie, grondrechten, rechten van personen met een handicap, gendergelijkheid, rechten van jongeren en non-discriminatie te bevorderen in overeenstemming met de Europese gedragscode inzake partnerschap en om deze plannen in te dienen overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060.*** Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

## **Amendement 12**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 15 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(15 bis) De eerbiediging van de grondrechten en de mensenrechten, alsmede naleving van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens, het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie, de IAO-verdragen en het***

*Internationaal Statuut van de Rechten van de Mens moet gewaarborgd worden tijdens de voorbereiding, de uitvoering, de controle en de evaluatie van het fonds. Daarnaast moet het fonds bij alle gefinancierde maatregelen en investeringen het mainstreamen van de gendergelijkheid waarborgen, waarbij ervoor wordt gezorgd dat tijdens de voorbereiding en uitvoering van die maatregelen en investeringen het beginsel van non-discriminatie op grond van gender, ras of etnische afkomst, godsdienst of overtuiging, handicap, leeftijd of seksuele gerichtheid wordt geëerbiedigd; dat geldt, in voorkomend geval, eveneens voor de toegankelijkheid van personen met een handicap. Bovendien moet het fonds geen steun verlenen aan op grond van artikel 9 van Verordening (EU) 2021/1056 uitgesloten maatregelen en investeringen, noch aan ondernemingen die zich niet houden aan de geldende arbeidsvoorwaarden en werkgeversverplichtingen die voortvloeien uit de relevante nationale arbeidswetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten.*

## Amendement 13

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot

*Amendement*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, **in naar behoren gemotiveerde gevallen gezien de nationale context, kwetsbare kleine ondernemingen, evenals** kwetsbare vervoergebruikers. **Het is belangrijk om een definitie van kwetsbare huishoudens vast te stellen op basis van een uitgebreide reeks variabelen**

gebouwen en het wegvervoer.

*die verband houden met economische, sociale en geografische omstandigheden.* Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.

## Amendement 14

### Voorstel voor een verordening Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse **inkomenssteun** voor de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun **moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren**. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen **betrekking hebben op** de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van die richtlijn. **Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.**

*Amendement*

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse **uitgavensteun aan huishoudens** voor de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun **mag niet hoger zijn dan 30 % van de totale uitgaven van de nationale plannen en moet als een aanvullende en overgangsmaatregel worden aangemerkt ter ondersteuning van de investeringen op de lange termijn om de energie- en vervoersarmoede aan te pakken en kan worden aangemerkt als een maatregel om kwetsbare huishoudens in staat te stellen om aan hun essentiële sociaal-economische behoeften te voldoen**. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen **gericht zijn op kwetsbare huishoudens die waarschijnlijk onevenredig hard zullen worden getroffen door** de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van die richtlijn.

toepassingsgebied van die richtlijn.

## Amendement 15

### Voorstel voor een verordening Overweging 18

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten

*Amendement*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs, **de Europese pijler van sociale rechten** en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om **ten minste** 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>, **evenals aan de technische screeningcriteria zoals die door de Commissie in overeenstemming met artikel 10, lid 3, van die verordening zijn vastgesteld**. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen



ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen **en hoe deze een bijdrage leveren aan de milieudoelstellingen zoals die in die verordening zijn vastgelegd**. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

## Amendement 16

## Voorstel voor een verordening Overweging 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door **koolstofbeprijzing**. In eenoudergezinnen is de kans op **kinderarmoede** bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap **in aanmerking** worden **genomen** en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

## Amendement 17

### Voorstel voor een verordening Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

*Amendement*

(19) Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen, **met name alleenstaande moeders**, in het bijzonder getroffen door **energie- en mobiliteitsarmoede**. **Dat geldt eveneens voor alleenstaande en oudere vrouwen**. In eenoudergezinnen **met ten laste komende kinderen** is de kans op **energiearmoede** bijzonder hoog. Bij het **ontwerpen**, opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap worden **gewaarborgd** en bevorderd, om ervoor te zorgen **dat** niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

*Amendement*

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. **De lidstaten moeten de mogelijkheid hebben om hun plannen en, in voorkomend geval de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen, vóór de in artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 bedoelde data in te dienen, zodat de plannen zo spoedig mogelijk kunnen worden uitgevoerd**. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan

en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

## Amendement 18

### Voorstel voor een verordening Overweging 23

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(23) De financiële middelen van het fonds **moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 %** van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten 50 % van de totale kosten van hun plan zelf financieren. **Te dien einde moeten** de lidstaten **onder meer hun** verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG

*Amendement*

(23) De financiële middelen van het fonds **zijn vastgesteld op basis van een beoordeling van het geraamde bedrag dat wordt gegenereerd door de toewijzing aan de Uniebegroting van de verwachte opbrengsten van de emissierechten die in overeenstemming met Richtlijn 2003/87/EG (AM160) worden geveild, inclusief 50 %** van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. **De inkomsten die**

aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

*naar de begroting van de Unie vloeien, eerbiedigen het beginsel van universaliteit overeenkomstig artikel 7 van Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad. De financiële middelen van het fonds voor de periode 2024-2032 moeten ten minste 90,2 miljard EUR bedragen. De lidstaten moeten een aanzienlijk deel, namelijk 50 % van de totale kosten van hun plan, zelf financieren. De lidstaten moeten alle verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden. De financiering van het fonds mag niet ten koste gaan van andere programma's en beleidsmaatregelen van de Unie.*

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening Overweging 23 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(23 bis) Indien er sprake is van een hogere koolstofprijs die een extra belasting met zich meebrengt voor kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers, moeten er aanvullende toewijzingen beschikbaar worden gesteld aan het fonds om ervoor te zorgen dat de gevolgen van die koolstofprijstijging voor de meest kwetsbaren op adequate en billijke wijze*

*worden beperkt.*

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Overweging 24

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(24) Met het fonds moeten maatregelen worden ondersteund die het beginsel van additionaliteit van Uniefinanciering eerbiedigen. Het fonds mag, behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, niet in de plaats komen van terugkerende nationale uitgaven.

*Amendement*

(24) Met het fonds moeten maatregelen worden ondersteund die het beginsel van additionaliteit van Uniefinanciering eerbiedigen, **en de middelen uit het fonds mogen niet in de plaats komen van nationale financiering voor sociale programma's**. Het fonds mag, behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, niet in de plaats komen van terugkerende nationale uitgaven.

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Overweging 24 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(24 bis) Met het oog op het in kaart brengen van aanvullende maatregelen om een rechtvaardige herverdeling van de voor- en nadelen van de koolstofbeprijzing over de bevolking van de Unie te waarborgen, moet de Commissie zonder vertraging bij het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag overleggen op basis van een kosten-batenanalyse. Dat verslag kan in voorkomend geval vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel om de mogelijkheden en haalbaarheid van de invoering van een klimaatdividend in te voeren in de vorm van een rechtstreekse terugbetaling per hoofd van de bevolking van eventuele extra opbrengsten uit de**

*koolstofbeprijzing, en van een analyse van de wijze waarop een dergelijk klimaatdividend aan de meest kwetsbare mensen ten goede zou komen, evenals aan groepen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren. Met dit verslag moet rekening worden gehouden bij de evaluatie van het sociaal klimaatfonds.*

## **Amendement 22**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(25 bis) Om te waarborgen dat steun in het kader van het fonds doeltreffend kan worden uitgevoerd in de eerste jaren vanaf de inwerkingtreding van het fonds, moet een bedrag van maximaal 13 % van de financiële bijdrage van de lidstaten kunnen worden uitbetaald in de vorm van voorfinanciering.*

## **Amendement 23**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 28**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer, met inbegrip van de doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer, met inbegrip van de **bescherming van de Uniebegroting in geval van schendingen van de beginselen van de rechtsstaat**, de doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

## **Amendement 24**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Met het fonds worden de lidstaten ondersteund bij de financiering van de maatregelen en investeringen die zijn opgenomen in hun sociale klimaatplannen (hierna “de plannen” genoemd).

*Amendement*

Met het fonds worden de lidstaten ondersteund bij de **gedeeltelijke** financiering van de maatregelen en investeringen die zijn opgenomen in hun sociale klimaatplannen (hierna “de plannen” genoemd).

**Amendement 25**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers **die kwetsbaar zijn en** in het bijzonder worden getroffen door de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, **en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen.**

*Amendement*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen **rechtstreeks** ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en, **indien naar behoren gemotiveerd, kwetsbare kleine ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en aan mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, met speciale aandacht voor huishoudens in gebouwen met de slechtste milieuprestaties of in sociale woningen, alsook voor bewoners van plattelands-, eiland-, bergachtige en afgelegen gebieden met weinig of geen toegang tot basisdiensten of openbaar vervoer die naar alle waarschijnlijkheid** in het bijzonder worden getroffen door de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG.

**Amendement 26**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De algemene doelstelling van het fonds is ***bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit*** door de sociale gevolgen van de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken. ***De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen.***

**Amendement 27**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De algemene doelstelling van het fonds is ***het versnellen van een sociaal rechtvaardige en groene transitie naar een klimaatneutrale, duurzame, gifvrije, hulpbronnefficiënte, veerkrachtige en concurrerende circulaire economie op basis van hernieuwbare energie in uiterlijk 2050, met name*** door de sociale gevolgen van ***verhogingen van de energieprijzen en, meer in het bijzonder van de verwachte*** opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken, ***in overeenstemming met de verbintenissen van de Unie in het kader van de Overeenkomst van Parijs, de Europese pijler van sociale rechten en de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de VN, waarbij niemand aan zijn lot wordt overgelaten.***

***De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, in naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen en kwetsbare mensen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren, door de sociale gevolgen van de transitie zo veel mogelijk te beperken. Deze ondersteuning wordt hoofdzakelijk gewaarborgd door middel van gerichte maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te***



*verbeteren in combinatie met een betere toegang tot hernieuwbare energiebronnen voor verwarming en koeling, evenals door middel van duurzame mobiliteitsoplossingen en een betaalbaar vervoer, de ondersteuning van omscholing en bijscholing en, indien noodzakelijk, middels rechtstreekse uitgavensteun in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.*

## **Amendement 28**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*In overeenstemming met deze doelstellingen verleent het fonds geen steun voor maatregelen en investeringen die de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen kunnen verlengen of kunnen leiden tot “koolstof lock-in”, mede doordat zij de invoering van alternatieve duurzame energiebronnen belemmeren of vertragen.*

## **Amendement 29**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis. “grondige renovatie van gebouwen”: grondige renovatie als omschreven in [artikel 2, lid 19, van het voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de energieprestatie van gebouwen (herschikking) (EPBD)];*

## **Amendement 30**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) “energiearmoede”: energiearmoede zoals gedefinieerd in artikel 2, punt [49], van Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad<sup>50</sup>;

*Amendement*

(2) “energiearmoede”: **gebrek aan toegang van een huishouden, als gevolg van de onbetaalbaarheid ervan, tot adequate, betaalbare, betrouwbare, hoogwaardige, veilige en uit milieuoogpunt verantwoorde energiediensten en een toereikend niveau van energievoorziening om een behoorlijke levensstandaard en gezondheid te waarborgen, met inbegrip van voldoende warmte, koeling, verlichting en stroom voor elektrische apparaten, binnen de relevante nationale context en in het kader van bestaand sociaal en ander relevant beleid; energiearmoede kan worden veroorzaakt door een of meer van de volgende factoren: laag inkomen, hoge energie-uitgaven en slechte energie-efficiëntie van woningen; hierdoor worden huishoudens in de laagste inkomensdecielen getroffen waarvan de energiekosten hoger zijn dan het dubbele van de mediane verhouding tussen energiekosten en besteedbaar inkomen na aftrek van huisvestingskosten;**

---

<sup>50</sup> [Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad (PB C [...] van [...], blz. [...]).] [Voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]

**Amendement 31**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) “kwetsbare huishoudens”:

*Amendement*

(11) “kwetsbare huishoudens”:

huishoudens die in energiearmoede verkeren, of huishoudens, **met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen**, die **aanzienlijke** gevolgen ondervinden van de **prijseffecten van de** opnemings van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om het gebouw waarin zij wonen te renoveren;

huishoudens die in energiearmoede **of mobiliteitsarmoede** verkeren, of huishoudens **in de laagste drie inkomensdecielen** die **onevenredige** gevolgen ondervinden van de **stijging van de energieprijzen en die naar verwachting het meest getroffen zullen worden door de verwachte** opnemings van **broeikasgasemissies** van gebouwen **en het wegvervoer** in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG **en die geen toegang tot betaalbare en duurzame energiebronnen hebben** en niet over de middelen beschikken om het gebouw waarin zij wonen te renoveren, **noch over de middelen beschikken die toegang bieden tot alternatieve vervoerswijzen die noodzakelijk zijn voor hun economisch of sociaal welzijn**;

## Amendement 32

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen die **aanzienlijke** gevolgen ondervinden van de **prijseffecten van** de opnemings van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren;

*Amendement*

(12) “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen **waar minder dan tien personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet of het jaarlijkse balanstotaal niet meer dan 2 miljoen EUR bedraagt**, die **binnen de relevante nationale context negatieve** gevolgen ondervinden van **energieprijseffecten en die waarschijnlijk het meest getroffen worden door de verwachte** opnemings van gebouwen **en het wegvervoer** in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren, **noch over de middelen, de beschikbaarheid of de toegankelijkheid tot alternatieve vervoerswijzen waarop zij voor hun bedrijfsactiviteiten een beroep moeten doen**;

## Amendement 33

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis) “kwetsbare kleine ondernemingen”:** kleine ondernemingen waar minder dan vijftig personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet of het jaarlijkse balanstotaal niet meer dan 10 miljoen EUR bedraagt, die binnen de relevante nationale context negatieve gevolgen ondervinden van energieprijseffecten en die waarschijnlijk het meest getroffen zullen worden door de verwachte opnemings van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren, noch over de middelen, de beschikbaarheid of de toegankelijkheid tot alternatieve vervoerswijzen waarop zij voor hun bedrijfsactiviteiten een beroep moeten doen;

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13) “kwetsbare vervoergebruikers”:** vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemings van wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer, met name in afgelegen

**(13) “mobiliteitsarmoede”:** een situatie waarin een huishouden niet in staat is om toegang te krijgen tot de noodzakelijke vervoermiddelen om aan essentiële sociaal-economische behoeften te voldoen in een bepaalde context als gevolg van een van de volgende factoren of een combinatie ervan, afhankelijk van nationale en lokale specifieke omstandigheden: laag inkomen, hoge brandstofuitgaven en/of hoge vervoerskosten, een gebrek aan beschikbaarheid van

en plattelandsgebieden.

*mobilitiealternatieven en de toegankelijkheid en locatie daarvan, de afgelegde afstanden en vervoerspraktijken*, met name in afgelegen, *eiland-, bergachtige* en plattelandsgebieden, *en minder toegankelijke gebieden of minder ontwikkelde regio's of gebieden, inclusief minder ontwikkelde (voor)stedelijke gebieden, evenals de gevolgen van de transitie op weg naar klimaatneutraliteit*;

### Amendement 35

#### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) “gebouwen met de slechtste milieuprestaties”*: gebouwen met een lagere energiestatistiekclassificatie dan E, als omschreven in [artikel 2, lid 17, van herschikking EPBD];

### Amendement 36

#### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om *de gevolgen van koolstofbeprijzing voor* kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel, *teneinde de synergieën en complementariteiten tussen de twee plannen te maximaliseren*. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om *effectieve ondersteuning te bieden aan* kwetsbare

**vervoergebruikers aan te pakken**, teneinde betaalbare verwarming, koeling **en mobiliteit te waarborgen en** tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

huishoudens **die in energiearmoede verkeren**, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, evenals aan kwetsbare kleine ondernemingen, waarbij in naar behoren gemotiveerde gevallen rekening gehouden wordt met de nationale context, die waarschijnlijk het meest getroffen worden door de gevolgen van de verwachte opnemings van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG**, teneinde **de energie-efficiëntie van hun gebouwen te verhogen en toegang te bieden tot betaalbare verwarming en koeling op basis van hernieuwbare energiebronnen alsmede een betere toegang tot duurzame en geïntegreerde mobiliteitsdiensten; het plan bevat** tegelijkertijd de nodige maatregelen om de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

### **Amendement 37**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Om de opstelling van het plan te vereenvoudigen publiceert de Commissie richtsnoeren, met een model.**

**Overeenkomstig de partnerschapsbeginselen en de beginselen van meerlagig bestuur raadplegen de lidstaten bij het opstellen van hun plannen alle relevante belanghebbenden, met inbegrip van regionale en lokale autoriteiten, economische en sociale partners en maatschappelijke organisaties in overeenstemming met het partnerschapsbeginsel zoals neergelegd in artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060.**

## Amendement 38

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee **tijdelijk** rechtstreekse **inkomenssteun** wordt verleend aan **kwetsbare** huishoudens **en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn**, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van **fossiele** brandstoffen als gevolg van de opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG te verlichten.

*Amendement*

2. Het plan kan ook nationale **of subnationale** maatregelen bevatten waarmee rechtstreekse **uitgavensteun** wordt verleend aan huishoudens **die in energiearmoede verkeren en aan mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, met bijzondere aandacht voor vrouwen en bewoners in afgelegen en minder toegankelijke gebieden**, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van brandstoffen als gevolg van de **verwachte** opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG te verlichten, **door toegang te verschaffen tot groene energie-efficiënte oplossingen en mobiliteitsdiensten**.

## Amendement 39

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het plan bevat nationale projecten ter financiering van:

*Amendement*

3. Het plan bevat nationale, **regionale of lokale** projecten ter financiering van:

## Amendement 40

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) maatregelen en investeringen **om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering**

*Amendement*

a) maatregelen en investeringen **met blijvende gevolgen, waarbij voorrang wordt gegeven aan maatregelen aan de**

*van de energie-efficiëntie uit te voeren*, om gebouwen te renoveren *en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare bronnen;*

*vraagzijde en het beginsel “energie-efficiëntie eerst” wordt toegepast*, om gebouwen *indien relevant grondig en gefaseerd* te renoveren, *alsmede investeringen die zijn gericht op de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare bronnen en andere maatregelen om “koolstof lock-in” te voorkomen;*

#### Amendement 41

##### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van *emissievrije en emissiearme* mobiliteit en *emissievrij en emissiearm vervoer* te bevorderen.

*Amendement*

b) maatregelen en investeringen met *blijvende gevolgen* om *de toegang tot en* het gebruik van *duurzame en gedeelde* mobiliteit en *openbaarvervoersdiensten* te bevorderen, *met name in insulaire, perifere, afgelegen en plattelandsgebieden.*

#### Amendement 42

##### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

*Amendement*

a) concrete maatregelen en investeringen *inclusief beleidshervormingen*, overeenkomstig artikel 3 *en artikel 6 om energie- en mobiliteitsarmoede te bestrijden en* om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat *als beschreven in het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan;*



### Amendement 43

#### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de concrete begeleidende maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten, alsook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;

*Amendement*

b) de concrete begeleidende maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten, alsook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen ***die, waar relevant, het navolgende kunnen omvatten:***

### Amendement 44

#### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b – i (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***i) maatregelen die ervoor moeten zorgen dat huiseigenaren en verhuurders voldoen aan de minimumnormen inzake energieprestaties;***

### Amendement 45

#### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b – ii (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***ii) maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de renovatie van gebouwen niet leidt tot uitzetting of indirecte uitzetting van kwetsbare mensen als gevolg van huurverhogingen, waarbij financiële steun of fiscale prikkels afhankelijk worden gesteld van specifieke***

*wettelijke waarborgen voor de huurders;*

**Amendement 46**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 4 – lid 1 – punt b – iii (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*iii) maatregelen die ervoor moeten zorgen dat het probleem van gescheiden prikkels tussen huiseigenaren en huurders wordt aangepakt;*

**Amendement 47**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 4 – lid 1 – punt b – iv (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*iv) investeringen om fietsroutes, de openbaarvervoersinfrastructuur, geïntegreerde mobiliteitsdiensten en de technologische digitale infrastructuur te ontwikkelen en uit te breiden ter verbetering van de toegankelijkheid en connectiviteit van plattelands-, eiland- en afgelegen gebieden;*

**Amendement 48**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 4 – lid 1 – punt b – v (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*v) investeringen ter ondersteuning van, waar nodig, de renovatie en energie-efficiëntie [A1] van verlaten gebouwen om de toegang tot betaalbare en duurzame huisvesting te verbeteren voor huishoudens die in energiearmoede verkeren.*

## Amendement 49

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) een inschatting van de **waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van energiearmoede, voor micro-ondernemingen en voor vervoergebruikers**, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en plattelandsgebieden, worden geïdentificeerd;

*Amendement*

c) een inschatting van de incidentie van energiearmoede **en mobiliteitsarmoede en de verwachte effecten van een stijging van de brandstofprijzen op huishoudens en ondernemingen**, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens **die in energiearmoede verkeren, evenals mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden en** kwetsbare micro-ondernemingen en, **in naar behoren gemotiveerde gevallen gezien de nationale context, kwetsbare kleine ondernemingen**; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, **aan de hand van naar gender uitgesplitste gegevens en gendergevoelige informatie**, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot **behoorlijke, toereikende, betaalbare huisvesting**, openbaar vervoer en basisdiensten, en **waarbij** de meest getroffen gebieden, met name afgelegen, **eiland-, perifere en plattelands- of minder toegankelijke gebieden**, worden geïdentificeerd; **deze gevolgen worden ook, indien relevant, continu geanalyseerd, rekening houdend met het feit dat een huishouden op elk moment kwetsbaar kan worden vanwege uiteenlopende sociaal-economische redenen**;

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

*c bis) een gendereffectbeoordeling en een toelichting op de wijze waarop bij de maatregelen en investeringen in het plan rekening wordt gehouden met de doelstellingen om bij te dragen aan gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen en aan de mainstreaming van die doelstellingen, in overeenstemming met de beginselen 2 en 3 van de Europese pijler van sociale rechten, duurzameontwikkelingsdoelstelling 5 van de VN en, indien beschikbaar, de nationale gendergelijkheidsstrategie;*

## Amendement 51

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, ***een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen***, en de rechtvaardiging ***daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting*** van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting de energie- en vervoersarmoede en ***de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen***;

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers en de rechtvaardiging van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting ***een bijdrage leveren aan het uitbannen van de energie- en mobiliteitsarmoede en aan het geleidelijk terugdringen van de afhankelijkheid van energie uit fossiele brandstoffen voor verwarming en koeling, en voor het vervoer***;

## Amendement 52

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) de **beoogde** mijlpalen en streefdoelen, en een **indicatief** tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli **2032** moeten zijn voltooid;

*Amendement*

e) de **specifieke** mijlpalen en streefdoelen, en een tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die **aan het eind van elk meerjarig financieel kader, dat wil zeggen uiterlijk op 31 december 2027, respectievelijk 31 juli 2035**, moeten zijn voltooid;

### **Amendement 53**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt h**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) een toelichting over de wijze waarop er middels het plan voor wordt gezorgd dat geen van de in het plan opgenomen investeringen of maatregelen ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852; de Commissie verstrekt daartoe op het toepassingsgebied van het fonds gerichte technische richtsnoeren aan de lidstaten; voor de in artikel 3, lid 2, bedoelde maatregelen hoeft geen toelichting te worden verstrekt;

*Amendement*

h) een toelichting over de wijze waarop er middels het plan voor wordt gezorgd dat **een hoogwaardige werkgelegenheid en fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden worden bevorderd en dat** geen van de in het plan opgenomen investeringen of maatregelen ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852; de Commissie verstrekt daartoe op het toepassingsgebied van het fonds gerichte technische richtsnoeren aan de lidstaten; voor de in artikel 3, lid 2, bedoelde maatregelen hoeft geen toelichting te worden verstrekt;

### **Amendement 54**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt h bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**h bis) indien van toepassing, de maatregelen die moeten worden genomen ter voorkoming van bureaucratische lasten voor huishoudens die steun uit het**

## Amendement 55

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie over energiearmoede<sup>54</sup> aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

*Amendement*

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat **en de desbetreffende regionale en lokale overheden, waarbij ook de economische en sociale partners en het maatschappelijk middenveld worden betrokken en geraadpleegd**, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van **specifieke en kwantificeerbare** indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie over energiearmoede<sup>54</sup> aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt j

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

j) voor de voorbereiding en, **indien beschikbaar, voor** de uitvoering van het plan: een **samenvatting** van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners,

maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een **samenvatting** van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een **beschrijving** van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt **alsmede hun specifieke rollen bij de uitvoering en controle**;

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt k

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

k) een toelichting over het systeem van de lidstaat voor het voorkomen, opsporen en corrigeren van corruptie, fraude en belangenconflicten bij het gebruik van de financiële middelen die afkomstig zijn uit het fonds, en de regelingen die gericht zijn op het voorkomen van dubbele financiering vanuit het fonds en andere Unieprogramma's.

*Amendement*

k) een toelichting over het systeem van de lidstaat voor het voorkomen, opsporen en corrigeren van corruptie, fraude en belangenconflicten **en het waarborgen van de rechtsstaat** bij het gebruik van de financiële middelen die afkomstig zijn uit het fonds, en de regelingen die gericht zijn op het voorkomen van dubbele financiering vanuit het fonds en andere Unieprogramma's.

## Amendement 58

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis. Uiterlijk 31 juli 2023 verstrekt de Commissie de lidstaten richtsnoeren over de wijze waarop de kwetsbare groepen waarnaar in lid 1, punt c), wordt verwezen, in kaart kunnen worden gebracht, waarbij de relevante indicatoren om energie- en mobiliteitsarmoede te controleren, nader worden gespecificeerd.**

## Amendement 59

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. ***Tijdens het opstellen van hun plannen kunnen de lidstaten de Commissie verzoeken een uitwisseling van goede praktijken te organiseren.*** De lidstaten kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

**Amendement 60**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. De Commissie ***zet een platform op om actief de uitwisseling van goede praktijken te bevorderen tussen alle belanghebbenden die betrokken zijn bij de uitvoering van het fonds en om richtsnoeren te verstrekken teneinde de capaciteitsopbouw bij de belanghebbenden mogelijk te maken en aan te moedigen met het oog op de deelname aan de ontwikkeling en uitvoering van het fonds.*** De lidstaten ***en de bij de opstelling van de plannen betrokken belanghebbenden*** kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

***1 bis. De eerbiediging van de grondrechten en de mensenrechten, alsmede naleving van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens, het Handvest van de grondrechten van de***



*Europese Unie, de IAO-verdragen en het Internationaal Statuut van de Rechten van de Mens wordt gewaarborgd tijdens de voorbereiding, de uitvoering, de controle en de evaluatie van het fonds.*

*Bij de door het fonds gesteunde maatregelen en investeringen wordt het beginsel van non-discriminatie en gendergelijkheid geëerbiedigd en wordt energiearmoede en mobiliteitsarmoede benaderd vanuit een gendergevoelig perspectief.*

*Alle begunstigden van het fonds voldoen aan de in dit lid beschreven voorwaarden voordat zij enigerlei financiële steun ontvangen.*

## **Amendement 61**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De steun wordt alleen uitbetaald als de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen worden verwezenlijkt. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie en hebben met name betrekking op:

*Amendement*

2. De steun wordt alleen uitbetaald als de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen **volledig** worden verwezenlijkt. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie **in het kader van de Overeenkomst van Parijs** en hebben met name betrekking op:

## **Amendement 62**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) renovatie van gebouwen;

*Amendement*

b) **de grondige en gefaseerde** renovatie van gebouwen **als onderdeel van een planning op lange termijn**;

### Amendement 63

#### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) ontwikkeling en gebruik van hernieuwbare energiebronnen, met inbegrip van energiegemeenschappen voor verwarming en koeling;***

### Amendement 64

#### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en ***emissievrij en emissiearm vervoer***;

c) emissievrije en emissiearme ***duurzame*** mobiliteit en ***geïntegreerde vervoersdiensten***;

### Amendement 65

#### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) digitale mobiliteitsdiensten in plattelands-, eiland- en afgelegen gebieden;***

### Amendement 66

#### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

d) reductie van de broeikasgasemissies;

d) reductie van de broeikasgasemissies ***in verband met maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 6;***

## Amendement 67

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in afgelegen en plattelandsgebieden.

*Amendement*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in ***eiland-, perifere***, afgelegen en plattelandsgebieden, ***uitgesplitst naar geslacht***.

## Amendement 68

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Met het fonds worden ***alleen*** maatregelen en investeringen ondersteund die voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852.

*Amendement*

3. Met het fonds worden maatregelen en investeringen ondersteund die voldoen aan het ***beginsel “energie-efficiëntie eerst” zoals bedoeld in artikel 3 van Richtlijn (2022/XX/EU) [richtlijn betreffende energie-efficiëntie], de Europese pijler van sociale rechten en het*** beginsel “geen ernstige afbreuk doen” als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852.

## Amendement 69

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Het fonds verleent geen steun aan op grond van artikel 9 van Verordening (EU) 2021/1056 uitgesloten maatregelen en investeringen.***

## Amendement 70

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 ter.** *Het fonds verleent geen steun aan ondernemingen die zich niet houden aan de toepasselijke arbeidsvoorwaarden en werkgeversverplichtingen die voortvloeien uit de desbetreffende arbeidswetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten.*

## Amendement 71

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor **tijdelijke** rechtstreekse **inkomenssteun** aan kwetsbare huishoudens **en kwetsbare huishoudens die vervoergebruikers zijn om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen**. Dergelijke steun neemt geleidelijk af **en mag alleen voor** de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer **worden gebruikt**. **Dergelijke** rechtstreeks inkomenssteun **komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering**.

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor rechtstreekse **uitgavensteun** aan **huishoudens mits deze beperkt blijft tot kwetsbare huishoudens die in energiearmoede verkeren en mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, teneinde de toegang tot betaalbare schone energie-efficiënte oplossingen en tot duurzame mobiliteit en duurzaam openbaar vervoer te verbeteren**. Dergelijke steun neemt geleidelijk af **naarmate langetermijnoplossingen worden voltooid, zoals grondige en gefaseerde renovaties van gebouwen**. **Rechtstreekse inkomenssteun is uitsluitend bedoeld om** de rechtstreekse gevolgen **aan te pakken** van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer.

**De uitgavensteun aan huishoudens dient alleen ter financiering van de volgende maatregelen:**

**a) tijdelijke en gerichte rechtstreekse inkomenssteun, met inbegrip van forfaitaire betalingen of een gerichte**

*verlaging van de belastingen en heffingen, mits er sprake is van aanvullende maatregelen en investeringen met een langdurig effect op het terugdringen van de energie- en mobiliteitsarmoede;*

*b) rechtstreekse steun voor de aanschaf van producten en diensten om de energieprestaties van gebouwen te verbeteren en die directe gevolgen hebben voor het aanpakken van de energie- en mobiliteitsarmoede waarbij te allen tijde het beginsel van “energie-efficiëntie eerst” wordt geëerbiedigd, zoals zeer energie-efficiënte apparaten en uitrusting en de renovatie van gebouwen als onderdeel van de plannen voor een grondige renovatie op lange termijn, onder meer door de mogelijkheid om de renovatiekosten van de huur af te trekken;*

*c) gratis toegang of aangepaste tarieven voor toegang tot openbaar vervoer alsmede duurzame en flexibele diensten voor gedeelde mobiliteit.*

## **Amendement 72**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Voor dergelijke steun komen alleen mensen in aanmerking die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren, met bijzondere aandacht voor vrouwen en kwetsbare vrouwengroepen, zoals alleenstaande vrouwen, alleenstaande moeders en oudere vrouwen met een laag inkomen. De steun aan vrouwen moet ten minste 60 % bedragen van het voor rechtstreekse steun uitgetrokken totaalbedrag.*

*De rechtstreekse uitgavensteun aan huishoudens mag niet hoger zijn dan*

**30 % van de geschatte totale kosten van het plan.**

### Amendement 73

#### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen **vooral** ten goede komen aan **kwetsbare** huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**, en tot doel hebben om:

*Amendement*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en **langetermijninvesteringen met blijvende gevolgen** opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen ten goede komen aan huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, **waar van toepassing**, kwetsbare **kleine ondernemingen en mensen die met energie- en mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden**, en tot doel hebben om:

### Amendement 74

#### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels **zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen**;

*Amendement*

a) de **grondige en gefaseerde** renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, **hetzij particuliere woningen hetzij sociale woningen**, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels;

### Amendement 75

#### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) bij te dragen tot **het koolstofvrij maken van gebouwen**, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan **en het koken daarin en de integratie** van hernieuwbare **energie die** bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen;

*Amendement*

b) bij te dragen tot **de totstandbrenging van een klimaatneutraal gebouwenbestand**, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling, **alsook de kookfaciliteiten, en tot de ondersteuning van installaties voor de opwekking en distributie ter plaatse of in de nabijheid** van hernieuwbare **energiebronnen, onder meer door middel van steun aan hernieuwbare-energiegemeenschappen en het gezamenlijk gebruik van energie, om de restbehoefte aan energie te dekken en bij te dragen** aan het realiseren van energiebesparingen;

#### **Amendement 76**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### **Amendement 77**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c**

*Amendement*

**b bis) huishoudens te voorzien van gerichte energie-adviezen en toegankelijke en betaalbare informatie over kosteneffectieve maatregelen en investeringen om de energiebesparingen te verbeteren, evenals informatie over duurzame en betaalbare mobiliteitsalternatieven teneinde de niet-financiële belemmeringen aan te pakken, zoals administratieve obstakels en informatietekorten, die verbeteringen in de energie-efficiëntie van gebouwen in weg staan of die de toegang tot duurzame en betaalbare mobiliteitsdiensten beperken;**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

*Amendement*

c) openbare en particuliere entiteiten, **met name lokale hernieuwbare-energiegemeenschappen en socialewoningbouwbedrijven**, te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

## **Amendement 78**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) toegang te **verschaffen** tot emissievrije en emissiearme voertuigen en fietsen, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en **bijtanken**; **er wordt** voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun **voor emissiearme voertuigen**;

*Amendement*

d) toegang te **verbeteren** tot emissievrije en emissiearme voertuigen en **met name** fietsen, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor **parkeren** en opladen; **maatregelen ter ondersteuning van emissiearme mobiliteit worden uitsluitend in overweging genomen indien de toegang tot emissievrije mobiliteit niet haalbaar is, met name in plattelands-, afgelegen en minder toegankelijke gebieden, en voorzien in** een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun, **waarbij de technische criteria zoals die door de Commissie zijn vastgesteld in overeenstemming met Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/2139 van de Commissie in aanmerking worden genomen; niettemin is de steun voornamelijk bedoeld voor de aanschaf van emissievrije voertuigen zoals fietsen en e-bikes**;



## Amendement 79

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) *gratis* toegang tot *of aangepaste tarieven voor* openbaar vervoer te bieden, *en duurzame mobiliteit op aanvraag* en diensten voor gedeelde mobiliteit te *bevorderen*;

*Amendement*

e) *een emissievrije duurzame mobiliteit te bevorderen en de toegang tot mobiliteit op aanvraag via het* openbaar vervoer en diensten voor gedeelde mobiliteit te *verbeteren, met name in plattelands-, eiland-, perifere, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke gebieden, inclusief ultraperifere of minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden*;

## Amendement 80

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*f bis) digitale connectiviteit en adequate technologische oplossingen te bevorderen ter verbetering van de toegang tot mobiliteitsdiensten in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke gebieden*;

## Amendement 81

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*f ter) ondersteuning te bieden voor capaciteitsopbouw, opleidingen en bijscholing en omscholing van mensen die met energie- of mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, meer in het*

*bijzonder gericht op banen die verband houden met de groene transitie, met name banen die een directe bijdrage leveren aan de doelstellingen van het fonds, mede door gezamenlijke en buurtwerkinitiatieven;*

## Amendement 82

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*2 bis. Steun aan kwetsbare kleine ondernemingen wordt voornamelijk verstrekt via leningen zonder rente of tegen een voordelig rentetarief ter financiering van investeringen op de lange termijn met blijvende gevolgen en die bedoeld zijn om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te reduceren; in voorkomende en naar behoren gemotiveerde gevallen kunnen er ook andere vormen van financiële steun overwogen worden, mits de noodzakelijke steun voor kwetsbare huishoudens die in energie- of mobiliteitsarmoede verkeren hierdoor niet wordt ondermijnd.*

## Amendement 83

### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens *die reeds profiteren van de volgende maatregelen* worden niet *vanuit* het fonds *ondersteund* en *niet meegerekend in* de geschatte totale kosten van de plannen:

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens worden niet *vervangen door* het fonds en de geschatte totale kosten van de plannen *omvatten uitsluitend maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening*

*in de mate dat deze een aanvulling vormen op de steun die wordt verstrekt aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen:*

#### **Amendement 84**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027 23 700 000 000** EUR in lopende prijzen.

*Amendement*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2024-2027 ten minste 41 700 000 000** EUR in lopende prijzen.

#### **Amendement 85**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Aanvullende toewijzingen worden beschikbaar gesteld onder voorbehoud van de specifieke technische aanpassing op basis van schommelingen van de koolstofprijs door middel van een “opwaartse aanpassing” als voorzien in artikel 4 ter van ... [Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad<sup>1 bis</sup>, als gewijzigd] om te waarborgen dat de beschikbare kredieten voor het fonds in de Uniebegroting toenemen naarmate de koolstofprijs stijgt.***

---

***<sup>1 bis</sup> Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 11).***

#### **Amendement 86**

## Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds **bedragen** voor de periode 2028-2032 **48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke** meerjarig financieel kader **als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.**

## Amendement 87

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Ook kosten met betrekking tot voorbereidende, toezicht-, controle-, audit- en evaluatiewerkzaamheden ten behoeve van het beheer van het fonds en het verwezenlijken van de doelstellingen ervan kunnen met de in de leden 1 en 2 genoemde middelen worden gedekt, met name onderzoeken, bijeenkomsten van deskundigen, raadplegingen van belanghebbenden, informatie- en communicatiewerkzaamheden, met inbegrip van inclusieve bewustmakingsacties **en institutionele communicatie van de beleidsprioriteiten van de Unie** met betrekking tot de doelstellingen van deze verordening, uitgaven met betrekking tot IT-netwerken voor informatieverwerking en -uitwisseling, technologische hulpmiddelen voor institutionele communicatie, en alle andere **door de Commissie ten behoeve van het beheer van het fonds gemaakte** kosten voor technische en administratieve ondersteuning. Ook de kosten van andere ondersteunende werkzaamheden, zoals kwaliteitsbewaking en de controle van

*Amendement*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds voor de periode 2028-2035 **worden bepaald tijdens de onderhandelingen over het volgende** meerjarig financieel kader, **maar mogen niet lager zijn dan 48 500 000 000 EUR.**

*Amendement*

3. Ook kosten met betrekking tot voorbereidende, toezicht-, controle-, audit- en evaluatiewerkzaamheden ten behoeve van het beheer van het fonds en het verwezenlijken van de doelstellingen ervan kunnen met de in de leden 1 en 2 genoemde middelen worden gedekt, met name onderzoeken, bijeenkomsten van deskundigen, raadplegingen van belanghebbenden, informatie- en communicatiewerkzaamheden, met inbegrip van inclusieve bewustmakingsacties met betrekking tot de doelstellingen van deze verordening, uitgaven met betrekking tot IT-netwerken voor informatieverwerking en -uitwisseling, technologische hulpmiddelen voor institutionele communicatie, en alle andere kosten voor technische en administratieve ondersteuning die wordt verleend aan de begunstigden van het fonds. Ook de kosten van andere ondersteunende werkzaamheden, zoals kwaliteitsbewaking en de controle van projecten ter plaatse, en de kosten van raadpleging van collega's en deskundigen

projecten ter plaatse, en de kosten van raadpleging van collega's en deskundigen ter beoordeling en uitvoering van de subsidiabele acties kunnen tot de uitgaven worden gerekend.

ter beoordeling en uitvoering van de subsidiabele acties kunnen tot de uitgaven worden gerekend.

## Amendement 88

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

*Amendement*

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie verstrekte **huidige** steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie **de lidstaten en, waar passend, de regio's**, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

## Amendement 89

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. De steun uit het fonds wordt aangewend in synergie en samenhang met en als aanvulling op andere fondsen, programma's en instrumenten op Unie-, nationaal en, waar passend, regionaal niveau, met name het moderniseringsfonds als ingesteld bij Richtlijn 2003/87/EG, het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen.***

## Amendement 90

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De steun vanuit het fonds is additioneel en komt niet in de plaats van **terugkerende** nationale begrotingsuitgaven.

*Amendement*

2. De steun vanuit het fonds is additioneel en komt niet in de plaats van nationale begrotingsuitgaven.

## Amendement 91

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 □ lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Indien er aanvullende middelen aan het fonds worden toegewezen, kan de lidstaat de bedragen die zijn toegewezen aan de specifieke maatregelen en investeringen die in het kader van het sociaal klimaatplan zijn geprogrammeerd, verhogen in verhouding tot de verhoogde begroting van het fonds.**

## Amendement 92

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De maximale financiële toewijzing wordt voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II.

*Amendement*

1. De maximale financiële toewijzing wordt voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II. **Er wordt gewaarborgd dat alle lidstaten vanaf het allereerste begin volledig en adequaat kunnen deelnemen aan de programma's van in het kader van het fonds, een en ander afhankelijk van hun specifieke economische en sociale omstandigheden.**

## Amendement 93

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**13 bis.**

#### **Voorfinanciering**

- 1. Mits de Commissie het in artikel 16, lid 1, bedoelde uitvoeringsbesluit vaststelt, keert zij, wanneer een lidstaat bij de indiening van het plan voorfinanciering aanvraagt, een voorfinancieringsbedrag ten belope van maximaal 13 % van de financiële bijdrage uit. In afwijking van artikel 116, lid 1, van het Financieel Reglement keert de Commissie de desbetreffende betaling voor zover mogelijk binnen twee maanden na haar goedkeuring van de in artikel 18 bedoelde juridische verbintenis uit.**
- 2. In gevallen van voorfinanciering overeenkomstig lid 1 van dit artikel worden de financiële bijdragen naar verhouding aangepast.**

## Amendement 94

### Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis. In afwijking daarvan wordt de bijdrage van lidstaten aan de financiering van maatregelen en rechtstreekse inkomenssteun in een regio met een bbp per hoofd van de bevolking van minder dan 75 % van het Uniegemiddelde in marktprijzen gedurende de periode 2016-2018 beperkt tot maximaal 40 % van de totale kosten van de in artikel 6, lid 2, bedoelde maatregelen en investeringen in hun plannen.**

## Amendement 95

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer voor **kwetsbare** huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen **en kwetsbare vervoergebruikers** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die **in energiearmoede verkeren**, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

*Amendement*

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer voor huishoudens en kwetsbare **micro-ondernemingen of kleine ondernemingen die naar alle waarschijnlijkheid de gevolgen zullen ondervinden van de hogere brandstofprijzen** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die **met energie- en mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden**, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op **de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 en de** langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

## Amendement 96



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii bis) of het plan is opgesteld en uitgewerkt via een effectieve participatie van alle relevante sociale partners en belanghebbenden in overeenstemming met het partnerschapsbeginsel zoals bedoeld in artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060;**

**Amendement 97**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii ter) of het plan een gendereffectbeoordeling omvat alsmede een toelichting van de manier waarop de in het plan vervatte maatregelen en investeringen naar verwachting zullen bijdragen aan het aanpakken van de genderdimensie van energie- en mobiliteitsarmoede en tegelijkertijd een bijdrage leveren aan de mainstreaming van de gendergelijkheid; of die maatregelen, in het geval waarin rechtstreekse uitgavensteun aan huishoudens wordt verleend aan vrouwen, goed zijn voor een bedrag dat ten minste 60 % van de totale nationale toewijzing voor rechtstreekse uitgavensteun uitmaakt;**

**Amendement 98**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii quater) of er met het plan naar**

*verwachting voor wordt gezorgd dat geen van de in het plan opgenomen maatregelen of investeringen ten goede komt aan ondernemingen die de geldende arbeidsvoorwaarden die voortvloeien uit de relevante nationale arbeidswetgeving en collectieve arbeidsovereenkomsten niet naleven;*

#### **Amendement 99**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii quinquies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*iii quinquies) of het plan in overeenstemming is met de in artikel 5, leden 3 bis en 3 ter, beschreven voorwaarden en uitsluitingen;*

#### **Amendement 100**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 3 – lid 3 – punt b – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

i) of het plan naar verwachting blijvende **en duurzame** gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

#### **Amendement 101**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 15 – lid 2 –punt b – ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

ii) of de door de desbetreffende lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

*Amendement*

ii) of de door de desbetreffende lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van **de betrokkenheid van alle relevante belanghebbenden**, het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

**Amendement 102**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 15 – lid 2 – punt c – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of de rechtvaardiging van de lidstaat voor het bedrag aan geschatte totale kosten van het plan redelijk en aannemelijk is, in overeenstemming is met het beginsel van kostenefficiëntie en in verhouding staat tot de verwachte nationale milieu- en **sociale** gevolgen;

*Amendement*

i) of de rechtvaardiging van de lidstaat voor het bedrag aan geschatte totale kosten van het plan redelijk en aannemelijk is, in overeenstemming is met het beginsel van kostenefficiëntie en in verhouding staat tot de verwachte nationale milieu- en **sociaal-economische** gevolgen;

**Amendement 103**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 15 – lid 2 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) **De Commissie houdt er voor** de beoordeling van de samenhang rekening **mee of het plan maatregelen en investeringen bevat die samenhangende acties inhouden.**

*Amendement*

d) **Bij** de beoordeling van de samenhang **houdt de Commissie, waar nodig, rekening met de volgende criteria:**

**Amendement 104**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 15 – lid 2 – punt d – i (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***i) of het plan maatregelen en investeringen bevat die samenhangende acties inhouden;***

## **Amendement 105**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 15 – lid 2 – punt d – ii (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***ii) hoe de maatregelen en investeringen in het plan inwerken op andere beleidsmaatregelen en bestaande financieringsprogramma's en voor synergie en samenhang zorgen met de streefcijfers en beleidsdoelstelling van de Unie voor 2030 en met de toezeggingen van de Unie om de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de VN te verwezenlijken.***

## **Amendement 106**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 16 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Dat besluit wordt openbaar gemaakt.***

## **Amendement 107**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 17 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege

objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

### **Amendement 108**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet.

### **Amendement 109**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en **wegvervoer** als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van

objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen, **na raadpleging van de sociale partners en de autoriteiten op regionaal niveau**, een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

*Amendement*

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een **openbaar beschikbaar** besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet.

*Amendement*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en **vervoer** als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG **en tegen de**

Richtlijn 2003/87/EG. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

***achtergrond van de overkoepelende doelstelling om een bijdrage te leveren aan het uitbannen van energie- en mobiliteitsarmoede en tegelijkertijd de streefcijfers van de Unie op energie- en klimaatgebied te verwezenlijken.*** Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

## **Amendement 110**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

#### *Amendement*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2024-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

## **Amendement 111**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten nemen, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het

#### *Amendement*

1. De lidstaten nemen, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het

fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft **de bescherming van de begroting van de Unie in geval van inbreuken op de beginselen van de rechtsstaat**, het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

## Amendement 112

### Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Bij de uitvoering van het fonds neemt de Commissie alle passende maatregelen overeenkomstig Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 voor de bescherming van de middelen voor uit het fonds gesteunde maatregelen en investeringen in geval van inbreuken op het beginsel van de rechtsstaat in de lidstaten. Daartoe zorgt de Commissie voor een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem en voor de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist bestede bedragen.***

## Amendement 113

### Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

*Amendement*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer **het bij Richtlijn 2003/87/EG opgerichte Moderniseringsfonds**, het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Te dien einde:

**Amendement 114**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 22 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De ontvangers van Uniefinanciering erkennen de oorsprong van die middelen **en geven** zichtbaarheid aan de Uniefinanciering, met name wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten, door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

*Amendement*

2. De ontvangers van Uniefinanciering erkennen **te allen tijde** de oorsprong van die middelen **om** zichtbaarheid **te geven** aan **en te zorgen voor de traceerbaarheid** van de Uniefinanciering, met name **in relatie tot begunstigen en** wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

**Amendement 115**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 22 □ lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. In geval van niet-naleving van de verplichtingen uit hoofde van de leden 1**



*en 2 is de Commissie bevoegd om maatregelen te nemen, zoals uitstel van de toewijzing van middelen.*

## **Amendement 116**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie houdt toezicht op de uitvoering van het fonds en meet de mate waarin de doelstellingen ervan worden verwezenlijkt. Het toezicht op de uitvoering wordt gericht op en staat in verhouding tot de activiteiten die in het kader van het fonds worden uitgevoerd.

*Amendement*

2. De Commissie houdt ***op een jaarlijkse basis*** toezicht op de uitvoering van het fonds en meet de mate waarin de doelstellingen ervan worden verwezenlijkt. Het toezicht op de uitvoering wordt gericht op en staat in verhouding tot de activiteiten die in het kader van het fonds worden uitgevoerd.

## **Amendement 117**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk op ***1 juli 2028*** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

*Amendement*

1. Uiterlijk op ***31 juli 2026*** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

## **Amendement 118**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Uiterlijk op 31 december 2030 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het***

*Comité van de Regio's een  
evaluatieverslag over de bijdrage van het  
fonds aan het behalen van de sociale en  
de klimaatdoelstellingen van de Unie voor  
2030.*

**Amendement 119**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 24 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk *ex-postevaluatieverslag*.

*Amendement*

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk *evaluatieverslag over het gebruik van het fonds in de periode 2024-2032*.

**Amendement 120**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 24 – lid 5**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Het *ex-postevaluatieverslag* bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

*Amendement*

5. Het *evaluatieverslag* bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

**Amendement 121**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 26 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Zij is van toepassing met ingang van *de datum waarop de lidstaten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking doen treden om te voldoen aan Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad*<sup>64</sup> tot

*Amendement*

Zij is van toepassing met ingang van **2024**.

**wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat  
betreft hoofdstuk IV bis van  
Richtlijn 2003/87/EG.**

---

**<sup>64</sup> Richtlijn (EU) [jjj/nnn] van het  
Europees Parlement en de Raad ...  
(PB...)] [richtlijn tot wijziging van  
Richtlijn 2003/87/EG]**

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Oprichting van een sociaal klimaatfonds
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Bevoegde commissies</b> Datum bekendmaking	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	ECON 13.9.2021
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Henrike Hahn 16.9.2021
<b>Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure</b> Datum bekendmaking	11.11.2021
<b>Behandeling in de commissie</b>	28.2.2022
<b>Datum goedkeuring</b>	28.4.2022
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                      41 –:                      11 0:                      5
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Rasmus Andresen, Gunnar Beck, Marek Belka, Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Gilles Boyer, Carlo Calenda, Engin Eroglu, Markus Ferber, Jonás Fernández, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Luis Garicano, Claude Gruffat, Enikő Győri, Michiel Hoogeveen, Danuta Maria Hübner, Stasys Jakeliūnas, France Jamet, Othmar Karas, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Georgios Kyrtsos, Aurore Lalucq, Aušra Maldeikienė, Pedro Marques, Costas Mavrides, Csaba Molnár, Siegfried Mureşan, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Piernicola Pedicini, Lídia Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Sirpa Pietikäinen, Dragoş Pîslaru, Evelyn Regner, Dorien Rookmaker, Alfred Sant, Joachim Schuster, Ralf Seekatz, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli, Ernest Urtasun, Inese Vaidere, Johan Van Overtveldt, Stéphanie Yon-Courtin, Marco Zanni, Roberts Zīle
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Nicolaus Fest, Henrike Hahn, Eugen Jurzyca, Chris MacManus, Mick Wallace

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

41	+
PPE	Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Markus Ferber, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Georgios Kyrtzos, Aušra Maldeikienė, Siegfried Mureşan, Luděk Niedermayer, Lídia Pereira, Sirpa Pietikäinen, Ralf Seekatz, Inese Vaidere
Renew Europe	Gilles Boyer, Carlo Calenda, Luis Garicano, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Dragoş Pişlaru, Stéphanie Yon-Courtin
S&D	Marek Belka, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Pedro Marques, Costas Mavrides, Evelyn Regner, Alfred Sant, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli
The Left	Chris MacManus, Dimitrios Papadimoulis, Mick Wallace
Verts/ALE	Rasmus Andresen, Henrike Hahn, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Ernest Urtasun

11	-
ECR	Michiel Hoogeveen, Eugen Jurzyca, Dorien Rookmaker, Johan Van Overtveldt, Roberts Zīle
ID	Gunnar Beck, Nicolaus Fest
NI	Enikő Győri, Lefteris Nikolaou-Alavanos
Renew Europe	Engin Eroglu, Caroline Nagtegaal

5	0
ID	France Jamet, Marco Zanni
S&D	Csaba Molnár
Verts/ALE	Claude Gruffat, Stasys Jakeliūnas

Verklaring van de symbolen:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

21.4.2022

## **ADVIES VAN DE COMMISSIE INDUSTRIE, ONDERZOEK EN ENERGIE**

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies: Beata Szydło

### **BEKNOPTE MOTIVERING**

Op basis van de strategie voor de Europese Green Deal en een effectbeoordeling heeft de Commissie in haar mededeling over het klimaatdoelstellingsplan 2030 voorgesteld om de ambitie van de Unie aan te scherpen en een alomvattend plan voor te stellen om de bindende doelstelling van de Unie voor 2030 op verantwoorde wijze te verhogen tot een netto-emissiereductie van ten minste 55 %. De ambitieuzere doelstelling van de Unie voor 2030 is in overeenstemming met doelstelling van de Overeenkomst van Parijs, die in het kader van het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering is ondertekend, om de wereldwijde temperatuurstijging ruim onder 2 °C te houden en ernaar te blijven streven deze op 1,5 °C te houden.

De Europese Raad heeft zich tijdens zijn bijeenkomst van december 2020 achter de nieuwe bindende Uniedoelstelling voor 2030 geschaard. De Europese Raad heeft die conclusies op 25 mei 2021 bevestigd en de Commissie verzocht haar wetgevingspakket voor te leggen, voorzien van een analyse van de ecologische, economische en sociale gevolgen op lidstaatniveau. Zowel de klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050 als de tussentijdse netto-emissiereductie van 55 % tegen 2030 is vastgelegd in Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad (de Europese klimaatwet).

Om de Europese klimaatwet en de conclusies van de Europese Raad ten uitvoer te leggen, heeft de Commissie de momenteel geldende klimaat- en energiewetgeving herzien en stelt zij het wetgevingspakket “Klaar voor 55” voor.

De toegenomen klimaatambities van de EU houden in dat grotere bijdragen zullen moeten worden geleverd door alle sectoren van de economie. Deze verandering zal onvermijdelijk leiden tot prijsstijgingen die gevolgen zullen hebben voor huishoudens, vervoersgebruikers en micro-ondernemingen. Kwetsbare huishoudens, vervoersgebruikers en micro-ondernemingen zullen bijzonder en onevenredig zwaar worden getroffen, met gevolgen die binnen de Europese waarschijnlijk zullen uiteenlopen, afhankelijk van het gemiddelde inkomen en andere omstandigheden in de afzonderlijke lidstaten. Het sociaal klimaatfonds wordt

opgericht om deze gevolgen te verlichten door middel van tijdelijke inkomenssteun en maatregelen en investeringen om op de middellange en lange termijn de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

De stijgende energieprijzen en de economische en sociale gevolgen van de COVID-19-pandemie maken duidelijk dat de strijd tegen energiearmoede belangrijk is – een strijd waarin het sociaal klimaatfonds een belangrijke rol kan spelen. Veel Europeanen worstelen al met stijgende energierekeningen, die een groot deel opsloppen van het gezinsinkomen. Hoge klimaatambities brengen nieuwe uitdagingen in deze strijd met zich mee – uitdagingen die binnen de EU sterk zullen uiteenlopen als gevolg van verschillende uitgangstrajecten en beleidskeuzes van de afzonderlijke lidstaten. Voor de rapporteur is het belangrijk dat deze verschillende uitgangspunten en transformatietrajecten van de lidstaten in het sociaal klimaatfonds in aanmerking worden genomen.

De rapporteur is van mening dat een klimaattransformatie die rekening houdt met de behoeften van alle burgers eerlijk moet zijn en niet mag bijdragen tot een verslechtering van de economische omstandigheden voor de meest kwetsbare regio's of sociale groepen. Bovendien kan de transformatie niet met succes worden verwezenlijkt zonder adequate sociale ondersteuning.

Daarom zal zij streven naar oplossingen die niet ten koste gaan van de armste landen en regio's en de meest kwetsbare sociale groepen.

## AMENDEMENTEN

De Commissie industrie, onderzoek en energie verzoekt de bevoegde Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een verordening Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name **de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in** het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn

*Amendement*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name **elke wijziging** van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het

om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met *andere* maatregelen, op de middellange tot lange termijn de *kosten voor gebouwen* en *het wegvervoer terugdringen* en nieuwe kansen bieden voor *investeringen* en *het scheppen van banen*.

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met *rechtstreekse* maatregelen, op de middellange tot lange termijn de *toegang verbeteren tot duurzame, efficiënte en kwalitatief hoogstaande huisvesting en tot emissiearme en emissievrije mobiliteit, bijdragen aan de uitbanning van energie- en mobiliteitsarmoede* en nieuwe kansen bieden voor *hoogwaardige banenschepping* en *investeringen*.

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn echter middelen nodig *om deze investeringen te financieren*. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, *aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten*.

## Amendement 3

*Amendement*

(9) Er zijn echter middelen nodig *voor de financiering van voldoende, stabiele en billijke investeringen*. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer *en oplaadinfrastructuur*, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan. *De middelen van het fonds moeten in de loop van de tijd worden verhoogd door middel van een jaarlijkse indexering, om blijvende investeringen te waarborgen*.



## Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen kan disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, in bepaalde regio's geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

*Amendement*

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen kan disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, **waardoor de ongelijkheden toenemen, en die, in bepaalde regio's, met name in plattelands-, perifere en geïsoleerde gebieden, minder ontwikkelde regio's of gebieden, gebieden die kampen met ernstige belemmeringen en gebieden waar sprake is van demografische krimp,** geen toegang tot alternatieve, **intergeconnecteerde, efficiënte en** betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

## Amendement 4

### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door **de opnemings van gebouwen en wegvervoer in** het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van **die opnemings** aan te pakken.

*Amendement*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door **wijzigingen** van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale **en economische** gevolgen van **het beleid inzake transitie naar klimaatneutraliteit** aan te pakken. **Om de doeltreffendheid te maximaliseren, moet het mogelijk zijn het fonds te combineren met andere bronnen van EU-financiering, met name de**

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, **zoals verwarming en, ook gezien de stijgende temperaturen**, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019 aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen<sup>32</sup>. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen **duurzame oplossingen alleen worden bereikt met gerichte structurele maatregelen, zoals met name energiebesparende renovaties**.

*Amendement*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten **die de basis vormen voor een behoorlijke levensstandaard en gezondheid, met inbegrip van voldoende warmte**, koeling, **verlichting en energie voor het gebruik van toestellen, binnen de nationale context op dit gebied en gezien het sociaal en ander relevant beleid dat gevoerd wordt. Het gebrek aan toegang in kwestie kan het gevolg zijn van een ontoereikend inkomensniveau en hoge energieprijzen en kan eventueel worden verergerd door het feit dat men beschikt over een energie-inefficiënte woning**. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019 aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen<sup>32</sup>. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen **met name energiebesparende renovaties, de toepassing van het principe energie-efficiëntie eerst en op huishoudens gerichte bewustmakingsmaatregelen**

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC  
[ilc\_mdcs01])

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC  
[ilc\_mdcs01])

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 13

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers **als gevolg van de emissiehandel** met betrekking tot gebouwen en wegvervoer te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

#### *Amendement*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen **van de transitie naar klimaatneutraliteit, de koolstofbeprijzing en de stijgende energieprijzen** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers met betrekking tot gebouwen en wegvervoer te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

## **Amendement 8**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 15**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden,

*Amendement*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit **en oplaadinfrastructuur** te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

*Amendement*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale **en lokale** overheden **en maatschappelijke organisaties**, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op

zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de ***emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer***.

*Amendement*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, ***kwetsbare kmo's*** en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de ***transitie en de effecten als gevolg van de transitie naar klimaatneutraliteit***.

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van

*Amendement*

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van

kosten en emissies, ***zou*** doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de meest kwetsbaren ***bijdragen aan*** een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met ***het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen betrekking hebben op de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn.*** Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.

#### **Amendement 11**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

kosten en emissies, ***is*** doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de meest kwetsbaren ***nodig voor*** een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met ***langetermijninvesteringen in de grondige en gefaseerde renovatie van gebouwen en betaalbare, duurzame mobiliteit, die worden ondersteund door het fonds, als onderdeel van een holistische langetermijnstrategie om energie- en vervoersarmoede doeltreffend aan te pakken. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt.*** Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.

*Amendement*

***(17 bis) Bij renovatiewerkzaamheden moet rekening worden gehouden met de aanwezigheid van asbesthoudende producten in gebouwen en moeten deze producten worden verwijderd en gebouwen worden beschermd tegen de uitstoot van asbest in het milieu wanneer ze worden verbeterd met betrekking tot de energie-efficiëntie.***

#### **Amendement 12**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 18**

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. ***De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De***

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. ***Maatregelen in verband met de vervanging van oude en inefficiënte verwarmingssystemen, met bijzondere aandacht voor de ondersteuning van kwetsbare huishoudens en kwetsbare micro-ondernemingen, moeten ook worden beschouwd als maatregelen die geen significant effect hebben op deze***

**Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.**

**doelstelling en moeten worden geacht in overeenstemming te zijn met het bovengenoemde beginsel.**

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

## **Amendement 13**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 19**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) **Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door koolstofbeprijzing.** In eenoudergezinnen is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot

*Amendement*

(19) **Vrouwen worden onevenredig zwaar getroffen door energie- en mobiliteitsarmoede, als gevolg van de arbeidsparticipatie-, loon- en pensioenkloof. Zij maken ook 85 % van de alleenstaande ouders uit.** In eenoudergezinnen **en grote gezinnen** is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het **ontwerpen**, opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en



toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

## Amendement 14

### Voorstel voor een verordening Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad,

*Amendement*

(20) De lidstaten moeten hun plannen ***in nauwe samenwerking met de regionale en lokale actoren, de economische en sociale partners alsook alle belanghebbenden en vertegenwoordigers uit het maatschappelijk middenveld opstellen, met eerbiediging van de Europese gedragscode inzake partnerschap, en deze plannen*** samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad,

Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

## Amendement 15

### Voorstel voor een verordening Overweging 21

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]<sup>36</sup>, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten<sup>37</sup>, het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad<sup>38</sup>, de plannen voor een rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad<sup>39</sup> en de langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>40</sup>. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen.

---

<sup>36</sup> [Referentie toevoegen]

#### *Amendement*

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]<sup>36</sup>, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten<sup>37</sup>, het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad<sup>38</sup>, de plannen voor een rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad<sup>39</sup> en de langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>40</sup>. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen, **zonder dat dit extra administratieve lasten mag opleveren.**

---

<sup>36</sup> [Referentie toevoegen]

<sup>37</sup> Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

<sup>38</sup> Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 21).

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

<sup>40</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

<sup>37</sup> Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

<sup>38</sup> Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 21).

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

<sup>40</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Overweging 22

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(22) De Unie moet de lidstaten bijstaan bij de uitvoering van hun plannen, met financiële middelen uit het sociaal klimaatfonds. Het verwezenlijken van de in de plannen opgenomen mijlpalen en streefdoelen moet een voorwaarde zijn voor betalingen vanuit het sociaal klimaatfonds. Dit maakt het mogelijk op doeltreffende wijze rekening te houden met de nationale omstandigheden en prioriteiten, en tegelijkertijd de financiering te vereenvoudigen, de integratie met andere nationale uitgavenprogramma's te faciliteren, en het effect en de integriteit van EU-uitgaven te waarborgen.

#### *Amendement*

(22) De Unie moet de lidstaten bijstaan bij de uitvoering van hun plannen, met financiële middelen **en technische ondersteuning** uit het sociaal klimaatfonds. Het verwezenlijken van de in de plannen opgenomen mijlpalen en streefdoelen moet een voorwaarde zijn voor betalingen vanuit het sociaal klimaatfonds. Dit maakt het mogelijk op doeltreffende wijze rekening te houden met de nationale omstandigheden en prioriteiten, en tegelijkertijd de financiering te vereenvoudigen, de integratie met andere nationale uitgavenprogramma's te faciliteren, en het effect en de integriteit van EU-uitgaven te waarborgen. **Om ervoor te zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare kmo's en kwetsbare micro-ondernemingen zo snel**

***mogelijk steun uit het fonds kunnen ontvangen, moeten de plannen daadwerkelijk worden uitgevoerd vanaf de inwerkingtreding van het fonds, zodat de Commissie een bedrag van maximaal 15 % van de financiële bijdrage van de lidstaten moet voorfinancieren.***

## **Amendement 17**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 23**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van ***de opnemings van gebouwen en wegvervoer in*** het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten **50 %** van de totale kosten van hun plan zelf financieren. Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

*Amendement*

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van ***wijzigingen*** van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten **40 %** van de totale kosten van hun plan zelf financieren. Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

## Amendement 18

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de **opneming van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen.

*Amendement*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen **rechtstreeks** ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen, **kmo's** en vervoergebruikers, **onder andere degene** die kwetsbaar zijn en in het bijzonder worden getroffen door de **gevolgen van de transitie naar klimaatneutraliteit, inclusief door de koolstofbeprijzing**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren, **personen die wonen in perifere en geïsoleerde gebieden, minder ontwikkelde regio's of gebieden, gebieden die kampen met ernstige belemmeringen en gebieden waar sprake is van demografische krimp**, en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen. **de voorwaarden om steun te krijgen uit het fonds leiden niet tot bureaucratische lasten of extra kosten voor huishoudens en huurders.**

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit door de sociale gevolgen van **de opneming van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken**. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en

*Amendement*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit **waarbij niemand aan zijn lot wordt overgelaten** door de sociale gevolgen van **die transitie aan te pakken en bij te dragen tot een sociaal billijke vermindering van de emissies in de vervoers- en de bouwsector**. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens,

kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen.

kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot **efficiënte en betaalbare** emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen, **met inachtneming van technologieneutraliteit**.

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van renovatie met betrekking tot energie, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse;

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)

*Amendement*

1. “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van renovatie met betrekking tot energie, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen, **het vernieuwen van elektrische installaties** en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse, **alsmede opslag van deze energie, met inbegrip van alle tegelijk uitgevoerde renovatiewerkzaamheden op het gebied van veiligheid, bijvoorbeeld inzake seismische bescherming, elektrische veiligheid, rookdetectie en rookbeheersing**;

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis. “grondige renovatie van gebouwen”:** grondige renovatie als omschreven in [artikel 2, lid 19, van het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende energie-efficiëntie (herschikking) (COM(2021) 558 final (richtlijn energieprestatie van gebouwen))];

## **Amendement 22**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 ter. “energie-efficiëntie eerst”:** “energie-efficiëntie eerst” in de zin van artikel 2, punt 18, van Richtlijn (EU) 2018/1999;

## **Amendement 23**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 2 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**9 bis. “kleine of middelgrote onderneming” of “kmo”:** een kleine of middelgrote onderneming als omschreven in artikel 2 van de bijlage bij Aanbeveling 2003/361/EG van de Commissie<sup>1bis</sup>;

---

<sup>1bis</sup> Aanbeveling van de Commissie van 6 mei 2003 betreffende de definitie van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (PB L 124 van 20.5.2003, blz. 36).

## Amendement 24

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

10. “vervoergebruikers”: huishoudens of **micro-ondernemingen** die gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

*Amendement*

10. “vervoergebruikers”: huishoudens, **micro-ondernemingen** of **kmo’s** die gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

## Amendement 25

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die in energiearmoede verkeren, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van **de prijseffecten** van de **opneming van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om het gebouw waarin zij wonen te renoveren**;

*Amendement*

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die in energiearmoede verkeren, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van **stijgingen** van de **energieprijzen**;

## Amendement 26

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

12. “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen die aanzienlijke gevolgen ondervinden van **de prijseffecten** van de **opneming van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren**;

*Amendement*

12. “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen die aanzienlijke gevolgen ondervinden van **het effect** van de **transitie naar klimaatneutraliteit**, niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren **en hulp nodig hebben om over te schakelen naar duurzamere vervoersopties**;



## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**12 bis. “kwetsbare kleine en middelgrote ondernemingen” of “kwetsbare kmo’s”:** kleine en middelgrote ondernemingen die aanzienlijke gevolgen ondervinden van het effect van de transitie naar klimaatneutraliteit en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren of de wegvoertuigen die zij in het kader van hun bedrijfsactiviteiten nodig hebben te vernieuwen;

## Amendement 28

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, **die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer**, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.

## Amendement 29

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de gevolgen van **koolstofbeprijzing** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare verwarming, koeling en mobiliteit te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

**Amendement 30**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel, **in voorkomend geval na overleg met de regionale en lokale overheden en met maatschappelijke organisaties die werken met kwetsbare personen, en met inachtneming van het partnerschapsbeginsel**. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de gevolgen van **de transitie naar klimaatneutraliteit** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare **en efficiënte** verwarming, koeling en mobiliteit te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

*Amendement*

**1 bis. In de plannen wordt maximaal rekening gehouden met het beginsel “energie-efficiëntie eerst”. De lidstaten houden rekening met de onlangs uitgebrachte aanbeveling en richtsnoeren over de uitvoering van het beginsel<sup>1bis</sup>, waarin wordt toegelicht hoe plannings-, beleids- en investeringsbesluiten het energieverbruik in een aantal belangrijke sectoren, waaronder energie en vervoer,**

*kunnen terugdringen.*

---

*<sup>1bis</sup> Aanbeveling van de Commissie C(2021)7014 final van 28 september 2021 over “Energie-efficiëntie eerst: van beginselen tot praktijk. Richtsnoeren en voorbeelden voor de toepassing ervan in de besluitvorming in de energiesector en daarbuiten.*

## Amendement 31

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de **prijsstijging van fossiele brandstoffen als gevolg van de opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG te verlichten.**

*Amendement*

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk **gecontroleerde** rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de **transitie naar klimaatneutraliteit, de stijgende energieprijzen en/of het effect van de emissierechten op elektriciteit, verwarming en vervoer te verlichten, en tegelijkertijd snel een langetermijnoplossing te bieden om de energie- en vervoerskosten te verminderen door renovatie en andere maatregelen die onder artikel 6 van deze verordening vallen, zonder dat die extra kosten opleveren voor de eindbegunstigden.**

## Amendement 32

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering

*Amendement*

a) maatregelen en investeringen om de **energieprestaties van gebouwen te verbeteren en de** energie-efficiëntie van

van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren en om *de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare bronnen;*

gebouwen te verhogen *en om de veiligheid ervan te waarborgen door de uitvoering van actieve en passieve maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie, om inspecties en renovaties uit te voeren met betrekking tot elektrische, brand- en seismische veiligheid*, om gebouwen te renoveren en om *ter plaatse en in de nabijheid voorzieningen te installeren voor energieopwekking uit hernieuwbare bronnen, alsmede voor de opslag van deze energie, om te voorzien in de resterende energiebehoeften, waaronder voor verwarming en koeling;*

### Amendement 33

#### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*a bis) financiële en technische ondersteuning aan hernieuwbare-energiegemeenschappen en door de gemeenschap gedragen lokale ontwikkelingsprojecten in stedelijke en landelijke gebieden, waaronder energiesystemen in lokale eigendom, alsook de regelingen om capaciteit op lokaal niveau aan te trekken en te vergroten via door burgers geleide projecten;*

### Amendement 34

#### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*a ter) maatregelen voor het aanpakken van niet-monetaire belemmeringen voor de verbetering van de energie-efficiëntie van gebouwen en de uitrol van hernieuwbare energie, alsook*

*belemmeringen voor de toegang tot duurzame mobiliteit en openbaarvervoersdiensten, teneinde energie- en vervoersarmoede te bestrijden. Deze maatregelen kunnen diensten op het gebied van energieadvies omvatten, ook op gemeenschapsniveau;*

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van emissievrije en emissiearme ***mobiliteit*** en ***emissievrij*** en ***emissiearm vervoer*** te ***bevorderen***.

*Amendement*

b) maatregelen en investeringen ***met een blijvend effect*** om ***de keuze voor en*** het gebruik van emissievrije en emissiearme ***mobiliteits- en vervoersdiensten te bevorderen, met name in plattelands-, perifere en geïsoleerde gebieden, minder ontwikkelde regio's of gebieden, gebieden die kampen met ernstige belemmeringen en gebieden waar sprake is van demografische krimp, met inbegrip van informatieondersteuning, capaciteitsopbouw en de opleiding die nodig is om die maatregelen en investeringen uit te voeren, met inachtneming van technologische neutraliteit;***

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. De plannen worden openbaar gemaakt en zijn toegankelijk.***

## Amendement 37

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

*Amendement*

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 **en artikel 6 ter bestrijding van energie- en vervoersarmoede** om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

**Amendement 38**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de concrete begeleidende maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten, alsook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;

*Amendement*

b) Niet van toepassing op de Nederlandse versie

**Amendement 39**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) maatregelen die huiseigenaren en verhuurders moeten helpen om te voldoen aan de minimumnormen inzake energieprestaties, onder meer via sociale waarborgen;***

## Amendement 40

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van **energiearmoede**, voor micro-ondernemingen en voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met **factoren als** toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en plattelandsgebieden, worden geïdentificeerd;

## Amendement 41

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting de energie- en

*Amendement*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van **energie- en vervoersarmoede**, voor micro-ondernemingen, **voor kmo's** en voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio **en geslacht**, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met **de specifieke nationale kenmerken op het gebied van** toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en plattelandsgebieden, worden geïdentificeerd;

*Amendement*

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen van het plan, **zoals renovatiemaatregelen en investeringen**

vervoersarmoede en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;

***om de openbaarvervoerinfrastructuur en de technologische digitale infrastructuur te ontwikkelen en uit te breiden***, naar verwachting de energie- en vervoersarmoede en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen, ***kmo's*** en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;

#### **Amendement 42**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

*Amendement*

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen ***om het aantal kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare kmo's te verminderen***, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

#### **Amendement 43**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f bis) het geschatte bedrag aan voorfinanciering dat nodig is om de maatregelen in gang te zetten;***

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt h bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***h bis) de regelingen ter voorkoming van***



*bureaucratische rompslomp voor begunstigde huishoudens die steun ontvangen uit het fonds;*

## **Amendement 45**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. De lidstaten stellen een uitvoerige communicatiestrategie vast aan de hand waarvan zij de in energie- en/of mobiliteitsarmoede verkerende burgers, of burgers die daarin dreigen te vervallen, bereiken en voorlichten. De lidstaten informeren de eindbegunstigden over de subsidiabiliteit en over de wijze waarop zij toegang tot de financiering kunnen krijgen, en treffen regelingen voor persoonlijke bijstand en begeleiding.***

## **Amendement 46**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De plannen moeten in overeenstemming zijn met de door de lidstaten ingediende informatie en door de lidstaten gedane toezeggingen in het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten en het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, in hun operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058<sup>55</sup>, in hun herstel- en veerkrachtplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad<sup>56</sup>, in hun langetermijnrenovatiestrategieën

2. De plannen moeten in overeenstemming zijn met de door de lidstaten ingediende informatie en door de lidstaten gedane toezeggingen in het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten en het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, in hun operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058<sup>55</sup>, in hun herstel- en veerkrachtplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad<sup>56</sup>, in hun langetermijnrenovatiestrategieën

overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU, en in hun geactualiseerde geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999. Zij vormen tevens een aanvulling op de plannen voor een rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad<sup>57</sup>.

overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU, en in hun geactualiseerde geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999. Zij vormen tevens een aanvulling op de plannen voor een **territoriaal** rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad<sup>57</sup> **en bijgevolg moeten al deze financiële instrumenten de synergie van de maatregelen vergroten en tegelijkertijd elke vorm van dubbele financiering voorkomen en vermijden.**

---

<sup>55</sup> Verordening (EU) 2021/1058 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en het Cohesiefonds (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 60).

---

<sup>55</sup> Verordening (EU) 2021/1058 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling en het Cohesiefonds (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 60).

<sup>56</sup> Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17).

<sup>56</sup> Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 17).

<sup>57</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

<sup>57</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

## Amendement 47

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) renovatie van gebouwen;

*Amendement*

b) renovatie van gebouwen **die aanzienlijke besparingen oplevert op de energiekosten;**

## Amendement 48

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer;

*Amendement*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer, **met inachtneming van technologieneutraliteit**;

## Amendement 49

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energiearmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in afgelegen en plattelandsgebieden.

*Amendement*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energie- en vervoersarmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen, **van het aantal kwetsbare kmo's** en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, ook in afgelegen en plattelandsgebieden, **uitgesplitst naar geslacht**.

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**e bis) verbeteringen van de veiligheid, met name door het aantal gebouwen met onveilige elektrische installaties te verminderen en meer gebruik te maken van rookdetectie, rookbeheersing, seismische bescherming en automatische brandbestrijding;**

## Amendement 51

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – letter e ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***e ter) ondernemingen kunnen alleen steun uit het fonds krijgen wanneer zij de krachtens het arbeidsrecht en/of collectieve overeenkomsten geldende arbeidsvoorwaarden en werkgeversverplichtingen naleven.***

## Amendement 52

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens en kwetsbare huishoudens die vervoergebruikers zijn om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af ***en mag alleen voor de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer worden gebruikt.*** Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens en kwetsbare huishoudens die vervoergebruikers zijn om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

## Amendement 53

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De lidstaten kunnen de kosten van

2. De lidstaten kunnen de kosten van

de volgende maatregelen en **investerings** opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

de volgende maatregelen en **langetermijninvesteringen met een blijvend effect** opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

#### **Amendement 54**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, **met inbegrip** van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

*Amendement*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, **zoals grondige en gefaseerde grondige renovaties, met betrekking tot sociale huisvesting en achtergestelde gebieden**, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, **in de vorm** van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen, **waarbij er tegelijkertijd voor wordt gezorgd dat de renovatiekosten geen gevolgen hebben voor huishoudens, met name huurders**;

#### **Amendement 55**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**a bis) eigenaarschap te stimuleren van huisvesting met een goed energielabel door middel van financiële steun of fiscale prikkels;**

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan en het koken daarin en de integratie van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen;

*Amendement*

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch **en digitaal** maken van de verwarming en koeling daarvan, **het gebruik van apparaten daarin** en het koken daarin en de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen **als gepreciseerd in de [richtlijn energieprestatie van gebouwen]**;

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

*Amendement*

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van **veilige en** betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen, **met inbegrip van oplossingen waarbij duurzame en innovatieve bouwmaterialen worden gebruikt die volledig in overeenstemming zijn met het beginsel van de circulaire economie**, en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

## Amendement 58

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**c bis) gerichte informatie,**

*ondersteuning, capaciteitsopbouw en opleiding te bieden die nodig zijn voor de implementatie van de energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen, en toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteits- en vervoersdiensten;*

## Amendement 59

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*c ter) ervoor te zorgen dat bij de renovatie van gebouwen ook wordt voorzien in passende waarborgen, met name voor de meest kwetsbare gebruikers of bewoners, onder meer in de vorm van technische bijstand en financiële ondersteuning;*

## Amendement 60

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

d) toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen en **fietsen**, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen;

d) toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen, **fietsen en andere vervoermiddelen**, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen, **samen met de implementatie van langetermijnoplossingen zonder extra kosten voor de begunstigde huishoudens;**

## Amendement 61

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) kwetsbare kleine en middelgrote ondernemingen en micro-ondernemingen ondersteuning te bieden op het moment dat zij hun wagenpark wijzigen, met name door middel van gepersonaliseerd advies over de mogelijke alternatieve voertuigen en met behulp van gerichte steun voor de aankoop van nieuwe voertuigen die emissievrij of emissiearm zijn;***

## Amendement 62

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

e) gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor openbaar vervoer te bieden, en duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen;

e) gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor openbaar vervoer te bieden, en duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen, ***inclusief sociale gedeelde mobiliteit***;

## Amendement 63

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

f) ***openbare*** en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in emissievrije en emissiearme mobiliteit en vervoersdiensten, en bij de uitrol van aantrekkelijke actiemobiliteitsopties in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder

f) ***digitale connectiviteit en technologische oplossingen te bevorderen teneinde mensen en openbare*** en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ***behouden van***, ontwikkelen van en voorzien in ***efficiënte, betaalbare*** emissievrije en emissiearme mobiliteit en vervoersdiensten, en bij de uitrol van



ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden.

aantrekkelijke actievemobiliteitsopties in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden.

#### **Amendement 64**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f bis) digitale connectiviteit en technologische oplossingen te bevorderen teneinde mensen die worden getroffen door vervoersarmoede in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, te ondersteunen bij hun toegang tot basisdiensten of openbaar vervoer;***

#### **Amendement 65**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f ter) de maatregelen in verband met de vervanging van oude en inefficiënte verwarmingssystemen te ondersteunen, met bijzondere aandacht voor het ondersteunen van kwetsbare huishoudens en kwetsbare micro-ondernemingen.***

#### **Amendement 66**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2. Indien de desbetreffende lidstaat***

***Schrappen***

*in zijn plan aantoont dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de prijsstijging als gevolg van de opnemings van de gebouwen- en wegvervoersectoren in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt gecompenseerd.*

#### **Amendement 67**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers

*Amendement*

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, micro-ondernemingen, **kmo's** en vervoergebruikers

#### **Amendement 68**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere **entiteiten** dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.

*Amendement*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere **en non-profitentiteiten** dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers.

#### **Amendement 69**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, micro-ondernemingen vervoergebruikers.

*Amendement*

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, micro-ondernemingen, **kmo's en** vervoergebruikers.

**Amendement 70**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

*Amendement*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **van uiterlijk 2024 tot 2027 ten minste** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

**Amendement 71**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode 2028-2032 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.

*Amendement*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode 2028-2032 **ten minste** 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.

**Amendement 72**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 10 – lid 2**

2. De lidstaten kunnen de beheerautoriteiten van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+), als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, en van de operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058 opdragen de maatregelen en investeringen die met dit fonds worden gefinancierd uit te voeren indien dat met het oog op de synergieën tussen dit fonds en die Uniefondsen passend is en in overeenstemming is met de doelstellingen van dit fonds. Indien de lidstaten van plan zijn die autoriteiten dat op te dragen, geven zij dit aan in hun plannen.

2. ***De lidstaten kunnen vrij beslissen, volgens hun nationale structuur, aan welke autoriteiten zij de uitvoering opdragen van de maatregelen en investeringen die met het fonds worden gefinancierd. De lidstaten kunnen desgewenst de beheerautoriteiten van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+), als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057, en van de operationele programma's in het kader van het cohesiebeleid overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1058 opdragen de maatregelen en investeringen die met dit fonds worden gefinancierd uit te voeren indien dat met het oog op de synergieën tussen dit fonds en die Uniefondsen passend is en in overeenstemming is met de doelstellingen van dit fonds. Indien de lidstaten van plan zijn die autoriteiten dat op te dragen, geven zij dit aan in hun plannen.***

### **Amendement 73**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3**

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening.

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening. ***Daarnaast kunnen de lidstaten indien nodig bijkomende maatregelen voor***

*technische bijstand voorstellen ter versterking van de voor een effectief beheer en gebruik van de middelen vereiste capaciteit en effectiviteit van overheidsinstanties en -organen, begunstigden en hun partners.*

#### **Amendement 74**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*2 bis. Indien een lidstaat bij de indiening van zijn sociale klimaatplannen hierom verzoekt, voert de Commissie een voorfinanciering uit ten belope van maximum 15 % van de financiële bijdrage. De Commissie voert de desbetreffende betaling voor zover mogelijk uit binnen twee maanden na haar goedkeuring van de in artikel 18 bedoelde juridische verbintenis. Zo wordt gegarandeerd dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare kmo's en kwetsbare micro-ondernemingen zo snel mogelijk steun uit het fonds kunnen ontvangen.*

#### **Amendement 75**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De lidstaten dragen ten minste voor **50** % bij aan de geschatte totale kosten van hun plannen.

1. De lidstaten dragen ten minste voor **40** % bij aan de geschatte totale kosten van hun plannen.

#### **Amendement 76**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i**

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de **vaststelling, bij hoofdstuk IV bis** van **Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de **effecten van de transitie naar klimaatneutraliteit** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

## **Amendement 77**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii**

iii) of het plan maatregelen en investeringen bevat **waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, met inbegrip van het aanpakken van uitdagingen als gevolg daarvan**, en met

iii) of het plan **innovatieve en bestaande** maatregelen en investeringen bevat, **inclusief in digitale oplossingen voor het aanpakken van de sociale gevolgen van de groene transitie**, en met

name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 **en 2050** en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

#### **Amendement 78**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

*Amendement*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kmo's** en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

#### **Amendement 79**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

ii) of de door de desbetreffende lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

*Amendement*

ii) of de door de desbetreffende lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van **de betrokkenheid van alle relevante belanghebbenden overeenkomstig het partnerschapsbeginsel**, het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

#### **Amendement 80**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – iii bis (nieuw)**

**iii bis) of de voorgestelde maatregelen doeltreffend genoeg zijn op nationaal niveau en geen extra administratieve last opleveren;**

## Amendement 81

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, **met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

Amendement

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

## Amendement 82

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie beoordeelt het gewijzigde plan overeenkomstig artikel 15.

Amendement

2. De Commissie beoordeelt het gewijzigde plan overeenkomstig artikel 15 **en verstrekt richtsnoeren over welke maatregelen en investeringen in artikel 6, lid 2, het efficiëntst zijn.**



## Amendement 83

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de **daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

*Amendement*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op **het verwezenlijken van de doelstelling om energiarmede en vervoersarmoede uit te bannen, terwijl tegelijkertijd de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie worden verwezenlijkt**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

## Amendement 84

### Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

*Amendement*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **van uiterlijk 2024 tot 2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

## Amendement 85

### Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De ontvangers van Uniefinanciering **erkennen** de oorsprong van die middelen en **geven** zichtbaarheid aan de Uniefinanciering, met name wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten, door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

**Amendement 86**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 23 – lid 1 – punt f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen **van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG;**

**Amendement 87**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 24 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten op broeikasgasemissies van het

*Amendement*

2. De **lidstaten zorgen ervoor dat de** ontvangers van Uniefinanciering de oorsprong van die middelen **erkennen** en zichtbaarheid **geven** aan de Uniefinanciering, met name wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten, door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

*Amendement*

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen **voor de energie- en vervoersarmoede in de Unie;**

*Amendement*

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten op broeikasgasemissies van het

emissiehandelssysteem **voor gebouwen en wegvervoer** op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup> te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook nagegaan of de financiële middelen van het fonds nog passend zijn met het oog op de mogelijke ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem **voor gebouwen en wegvervoer** op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en andere relevante overwegingen.

---

<sup>63</sup> Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

emissiehandelssysteem op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup> te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook nagegaan of de financiële middelen van het fonds nog passend zijn met het oog op de mogelijke ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG en andere relevante overwegingen.

---

<sup>63</sup> Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Oprichting van een sociaal klimaatfonds
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Bevoegde commissies</b> Datum bekendmaking	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	ITRE 13.9.2021
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Beata Szydło 1.10.2021
<b>Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure</b> Datum bekendmaking	11.11.2021
<b>Behandeling in de commissie</b>	2.2.2022
<b>Datum goedkeuring</b>	20.4.2022
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                      57 –:                      9 0:                      10
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Matteo Adinolfi, Nicola Beer, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Michael Bloss, Manuel Bompard, Paolo Borchia, Marc Botenga, Markus Buchheit, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Nicola Danti, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Claudia Gamon, Jens Geier, Bart Groothuis, Christophe Grudler, András Gyürk, Henrike Hahn, Robert Hajšel, Ivo Hristov, Ivars Ijabs, Eva Kaili, Seán Kelly, Izabela-Helena Kloc, Łukasz Kohut, Zdzisław Krasnodębski, Andrius Kubilius, Miapetra Kumpula-Natri, Thierry Mariani, Marisa Matias, Eva Maydell, Georg Mayer, Joëlle Mélin, Iskra Mihaylova, Dan Nica, Angelika Niebler, Niklas Nienä, Ville Niinistö, Aldo Patriciello, Mauri Pekkarinen, Mikuláš Peksa, Tsvetelina Penkova, Morten Petersen, Pina Picierno, Markus Pieper, Clara Ponsatí Obiols, Manuela Ripa, Robert Roos, Sara Skytvedal, Maria Spyrali, Jessica Stegrud, Beata Szydło, Riho Terras, Grzegorz Tobiszowski, Patrizia Toia, Isabella Tovaglieri, Henna Virkkunen, Pernille Weiss, Carlos Zorrinho
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Pascal Arimont, Cornelia Ernst, Klemen Grošelj, Alicia Homs Ginell, Nora Mebarek, Jutta Paulus, Ernő Schaller-Baross, Susana Solís Pérez

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

57	+
ECR	Izabela-Helena Kloc, Zdzisław Krasnodębski, Beata Szydło, Grzegorz Tobiszowski
ID	Matteo Adinolfi, Paolo Borchia, Thierry Mariani, Joëlle Mélin, Isabella Tovaglieri
NI	András Gyürk, Clara Ponsatí Obiols, Ernő Schaller-Baross
PPE	Pascal Arimont, François-Xavier Bellamy, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Maria da Graça Carvalho, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Seán Kelly, Andrius Kubilius, Eva Maydell, Angelika Niebler, Aldo Patriciello, Markus Pieper, Sara Skyttedal, Maria Spyraiki, Riho Terras, Pernille Weiss
Renew	Nicola Danti
S&D	Josianne Cutajar, Niels Fuglsang, Lina Gálvez Muñoz, Jens Geier, Robert Hajšel, Alicia Homs Ginel, Ivo Hristov, Eva Kaili, Łukasz Kohut, Miapetra Kumpula-Natri, Nora Mebarek, Dan Nica, Tsvetelina Penkova, Pina Picerno, Patrizia Toia, Carlos Zorrinho
Verts/ALE	Michael Bloss, Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Henrike Hahn, Niklas Nienaa, Ville Niinistö, Jutta Paulus, Mikuláš Peksa, Manuela Ripa

9	-
ECR	Robert Roos, Jessica Stegud
ID	Georg Mayer
Renew	Bart Groothuis, Mauri Pekkarinen
The Left	Manuel Bompard, Marc Botenga, Cornelia Ernst, Marisa Matias

10	0
ID	Markus Buchheit
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Nicola Beer, Claudia Gamon, Klemen Grošelj, Christophe Grudler, Ivars Ijabs, Iskra Mihaylova, Morten Petersen, Susana Solís Pérez

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

2.5.2022

## **ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME**

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies: Leila Chaibi

### **BEKNOPTE MOTIVERING**

De Europese Unie heeft zich tot doel gesteld om in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken. Dat is van essentieel belang om de rampzaligste gevolgen van de klimaatverandering te voorkomen. De middelen die de Europese Commissie voorstelt om dat doel te bereiken, doen echter vragen rijzen, meer bepaald in verband met sociale rechtvaardigheid en ecologische doeltreffendheid. Wat de mobiliteit betreft, mag voor kwetsbare huishoudens en micro-ondernemingen, in de meeste gevallen, niet aan de uitgaven voor vervoer worden getornd. Een prijsverhoging voor benzine, hetgeen het directe gevolg zou zijn van de opname van het wegvervoer in het emissiehandelssysteem van de Europese Unie (EU-ETS), zou ook als voornaamste gevolg hebben dat de koopkracht van de huishoudens vermindert, zonder dat dit een echte omschakeling in vervoerswijzen naar emissievrije vervoermiddelen mogelijk maakt of de afgelegde afstanden vermindert.

Tegelijkertijd brengen de uitputting van de hulpbronnen, of dit nu fossiele brandstoffen dan wel grondstoffen zijn, de verstoringen van de mondiale toeleveringsketen door de ontwrichting ten gevolge van de COVID-19-pandemie, de volatiliteit van de prijzen en de geopolitieke spanningen, onvermijdelijk met zich mee dat de kosten van de transitie naar een koolstofvrije economie voor de huishoudens en de ondernemingen hoger worden.

Het is dan ook noodzakelijk om de meest kwetsbaren te ondersteunen om ervoor te zorgen dat de nodige groene transitie sociaal rechtvaardig is, zonder het budget van de huishoudens en micro-ondernemingen te belasten. Dit zijn de redenen waarom het sociaal klimaatfonds wordt opgericht. Om een samenhangende en sociaal rechtvaardige klimaatactie vast te stellen, mag de uitbreiding van het EU-emissiehandelssysteem met het wegvervoer en de gebouwen dus geen doorgang vinden. Daarnaast moeten de oprichting en uitvoering van het sociaal klimaatfonds worden gegarandeerd door financiering die niet afhangt van de opname van het wegvervoer en de gebouwen in het EU-emissiehandelssysteem. In dit verband kunnen de huidige opbrengsten van het EU-ETS of nieuwe eigen middelen als financieringsbron dienen.

Het sociaal klimaatfonds kan aldus een prachtige kans bieden om de lidstaten te begeleiden bij het uitvoeren van maatregelen die nodig zijn om het vervoer echt koolstofvrij te maken. Daartoe moet de begroting van het sociaal klimaatfonds toereikend zijn voor de nodige investeringen en moet het soepel genoeg zijn om deze investeringen anticiperend te kunnen verwezenlijken

voordat de kosten van de transitie de capaciteiten van de investeringen te boven gaan. Aangezien de klemtoon duidelijk moet liggen op structurele maatregelen aan de hand waarvan wij onze afhankelijkheid van koolstofmobiliteit drastisch kunnen verminderen, moeten wij echter een evenwichtspunt vinden opdat kwetsbare huishoudens en micro-ondernemingen in gebieden waar op korte termijn geen doeltreffende alternatieven kunnen worden aangeboden, zich kunnen blijven verplaatsen om aan hun essentiële sociaal-economische behoeften te voldoen.

Om de tekorten beter aan te wijzen en de uiteenlopende problemen aan te pakken, moet in de Europese wetgeving een definitie worden opgenomen van mobiliteitsarmoede, zoals ook reeds met energiearmoede is gebeurd. Bovendien moet er rekening worden gehouden met de ongelijkheid waar vrouwen reeds mee kampen en met de specifieke kenmerken van hun verplaatsingen.

Tot slot moet er voorrang worden gegeven aan de ontwikkeling van het openbaar vervoer, de belangrijkste hefboom voor het koolstofvrij maken van de mobiliteit, met name in perifere en plattelandsgebieden, waar het aanbod en de dienstverlening niet beantwoorden aan de behoeften van de bevolking en de ondernemingen. Tegelijkertijd moeten actieve vormen van mobiliteit, vooral de fiets, worden bevorderd.

## AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid, als bevoegde commissies, onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een verordening Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. ***Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange***

*Amendement*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. De kosten ***van de transitie***, en ***de toegenomen volatiliteit van de energie- en grondstoffenprijzen ten gevolge van aanpassingen in verband met de transitie*** en ***uitputting van de hulpbronnen, nopen tot sociale compensatie en beschikbaarstelling van de nodige middelen om de groene transitie aan te pakken en de kwetsbaarste huishoudens en micro- en kleine ondernemingen te beschermen, maar***

*tot lange termijn de kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.*

*vereisen tegelijkertijd dat een hoog niveau aan hoogstaande investeringen behouden blijft om het welslagen van de groene transitie te waarborgen.*

---

<sup>31</sup> *Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).*

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn echter middelen nodig om deze investeringen te financieren. ***Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten.***

*Amendement*

(9) Er zijn ***gedurende de looptijd van het sociaal klimaatfonds*** echter voldoende, ***stabiele en billijke*** middelen nodig om deze investeringen te financieren.

## Amendement 3

### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen ***kan*** disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare ***micro-***

*Amendement*

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen ***zal vermoedelijk*** disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare ***micro-***



**ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, **in bepaalde** regio's **geen** toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen **hebben** en **wellicht** niet de financiële mogelijkheden **hebben** om **in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik** te investeren.

en **kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers, die **reeds** een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, **zodat de reeds bestaande ongelijkheid nog wordt verergerd voor mensen in plattelands-, perifere, afgelegen, ultraperifere, eiland-, bergachtige, dunbevolkte of minder ontwikkelde regio's en gebieden, met inbegrip van voorstedelijke gebieden.**

**Het ontbreekt deze huishoudens en micro- en kleine ondernemingen meestal aan toegang tot alternatieve, onderling verbonden, efficiënte en betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen. Bovendien zijn ze vaak aangewezen op fossiele brandstoffen en hebben ze niet de financiële mogelijkheden om te investeren in koolstofvrije vervoerswijzen en koolstofarme alternatieven waardoor ze zich niet goed kunnen aanpassen aan de gevolgen van de groene transitie. Een ambitieus klimaatbeleid zou de Unie helpen om haar afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen. Het sociaal klimaatfonds vormt een aanvulling op die maatregelen om de lidstaten te steunen en helpt bij het vinden van structurele duurzame oplossingen om energie- en vervoersarmoede in de Unie te verminderen.**

#### Amendement 4

##### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) **Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet een deel van de opbrengsten die door de opnemingsgebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de**

*Amendement*

(11) **Daarom moet er op EU-niveau een sociaal klimaatfonds worden opgericht, naast de sociale klimaatplannen van de lidstaten, om te zorgen voor een inclusieve en rechtvaardige groene transitie waarbij niemand aan zijn lot wordt overgelaten.**

sociale *gevolgen van die opnemingsaanpakken*.

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, *zoals verwarming en, ook gezien de stijgende temperaturen*, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst *kunnen* bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen alleen worden bereikt met gerichte structurele maatregelen, zoals met name *energiebesparende* renovaties.

*Amendement*

(12) De bestaande mate van energiearmoede *en mobiliteitsarmoede* maakt dit nog relevanter. *Energie is een essentieel goed en de toegang tot betaalbare energiediensten is een sociaal grondrecht dat een cruciale rol speelt bij de sociale inclusie.* Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten *die de basis vormen voor een behoorlijke levensstandaard en gezondheid, waaronder voldoende* verwarming, koeling, *verlichting en energie voor de aandrijving van apparaten.* Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen alleen worden bereikt met gerichte structurele maatregelen *en investeringen die tot doel hebben de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen*, zoals met name *energie duurzame* renovaties, *en de invoering van duurzame en slimme mobiliteitsoplossingen die betaalbaar,*

*efficiënt, veilig en toegankelijk zijn voor alle gebruikers, onder wie personen met een handicap of beperkte mobiliteit;*

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018, Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018, Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## **Amendement 6**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis)** *Mobiliteitsarmoede is onderbelicht gebleven en er zijn geen duidelijke definities beschikbaar op EU- of nationaal niveau. De urgentie om het probleem aan te pakken neemt echter toe als gevolg van de noodzakelijke decarbonisatie van het vervoer, de hoge brandstofprijzen en een hoge mate van afhankelijkheid van de beschikbaarheid, toegankelijkheid en kosten van vervoer voor dagelijkse mobiliteitsbehoeften, met name in plattelands-, afgelegen en andere regio's met een ontwikkelingsachterstand. Daarom moet op het niveau van de Unie een brede definitie worden vastgesteld om de steun- en toezichtpraktijken doelgericht te maken. Mobiliteitsarmoede kan leiden tot vervoergerelateerde sociale uitsluiting.*

## **Amendement 7**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor

(13) *De Unie en haar lidstaten zullen hun klimaat- en milieudoelstellingen niet kunnen behalen zonder een degelijk antwoord te bieden op de energie- en*

het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers als gevolg van de **emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** te ondersteunen. Dit moet met name worden gerealiseerd door **ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen** en **kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun**, maatregelen en investeringen om **hun** afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door **middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van** verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare **energie, en hen betere** toegang **te verlenen** tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

**mobiliteitsarmoede. Toch bestaat er momenteel geen standaarddefinitie op het niveau van de Unie voor energiearmoede en mobiliteitsarmoede in de Unie, hoewel er wel gegevens over energiearmoede zijn verzameld. Daardoor zijn er momenteel geen transparante en vergelijkbare gegevens over mobiliteitsarmoede en onvoldoende gegevens over energiearmoede in de Unie en dit hindert de mogelijkheid om daadwerkelijk toezicht te houden op de voortgang op nationaal niveau en deze te evalueren.** Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers als gevolg van de **groene transitie** te ondersteunen. **Het fonds moet de billijkheid en solidariteit tussen en binnen de lidstaten bevorderen en tegelijkertijd het risico van energie- en mobiliteitsarmoede tijdens de transitie verminderen.** Dit moet met name worden gerealiseerd door **adaptieve en doelgerichte** maatregelen en investeringen **met blijvend effect** om **de** afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door: **i) verbetering van de energie-efficiëntie van gebouwen en van de toegang tot hernieuwbare energie voor** verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van **duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije energiebronnen; ii) verzekering van toegang tot en bevordering van betaalbare** emissievrije en emissiearme mobiliteit en **betaalbaar** emissievrij en emissiearm vervoer **voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro- en kleine ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, met inbegrip van:**

- **beter openbaar vervoer (kwaliteit, frequentie en netwerk);**

- *koolstofvrije en koolstofarme privémobiliteit;*
- *aantrekkelijke en veilige actieve mobiliteit;*
- *emissievrije duurzame gedeelde mobiliteit;*
- *vernieuwing van het wagenpark;*
- *de uitrol van de infrastructuur voor tanken en opladen;*
- *andere gecombineerde multimodale mobiliteitsdiensten.*

*Mensen in plattelands-, afgelegen en andere regio's met een ontwikkelingsachterstand die vaak geen efficiënt alternatief hebben en voor wie emissievrije en emissiearme privémobiliteit daarom vaak des te relevanter is, verdienen bijzondere aandacht.*

## **Amendement 8**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) Toegang tot hoogwaardig en inclusief onderwijs, opleiding en een leven lang leren voor iedereen is essentieel om ervoor te zorgen dat de beroepsbevolking over de vaardigheden beschikt die nodig zijn om de groene transitie tot een goed einde te brengen. Aspecten van een rechtvaardige transitie moeten derhalve worden geïntegreerd in de ontwikkeling en uitvoering van nationale strategieën voor vaardigheden, in overeenstemming met de Europese vaardighedenagenda en de nieuwe geactualiseerde industriestrategie van de EU<sup>1</sup> bis. Ook partnerschappen op het gebied van vaardigheden kunnen als een belangrijke hefboom fungeren. Dankzij actuele informatie over de arbeidsmarkt*

*en vaardigheden en prognoses, ook op regionaal, sectoraal en beroepsniveau, kunnen relevante beroepsspecifieke en transversale vaardigheidsbehoeften worden vastgesteld en voorspeld, ook als basis voor de aanpassing van leerplannen aan de vaardigheidsbehoeften voor de groene transitie. Beroepsonderwijs en -opleiding moeten jongeren en volwassenen, met name vrouwen, toerusten met de vaardigheden die nodig zijn om de groene transitie te beheersen<sup>1 ter</sup>. Leerlingplaatsen en betaalde stages, met inbegrip van sterke opleidingscomponenten, met name voor jongeren, dragen bij tot de overgang naar de arbeidsmarkt, met name tot activiteiten die bijdragen tot klimaat- en milieudoelstellingen, en sectoren met specifieke tekorten aan vaardigheden. Het vergroten van de deelname van volwassenen aan een leven lang leren moet worden bevorderd om tegemoet te komen aan de bij- en omscholingsbehoeften, onder meer door individuen in staat te stellen een op hun behoeften afgestemde opleiding te volgen en door middel van korte, kwalitatief hoogwaardige cursussen over vaardigheden voor de groene transitie, voortbouwend op de Europese benadering van microcredentials, wat het ook gemakkelijker zal maken om de resultaten van dergelijke cursussen te waarderen en te erkennen.*

---

*<sup>1 bis</sup> Mededeling van de Commissie “Actualisering van de nieuwe industriestrategie van 2020: een sterkere eengemaakte markt tot stand brengen voor het herstel van Europa”, COM(2021) 350 final.*

*<sup>1 ter</sup> Aanbeveling van de Raad van 24 november 2020 inzake beroepsonderwijs en -opleiding voor duurzaam concurrentievermogen, sociale rechtvaardigheid en veerkracht (PB C 417*

van 2.12.2020, blz. 1).

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 13 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 ter) Er moet ondersteuning worden geboden voor de toegang tot hoogwaardige werkgelegenheid, met name door middel van hulp op maat bij het zoeken naar werk en flexibele en modulaire cursussen die in voorkomend geval ook gericht zijn op groene en digitale vaardigheden. Ook goed ontworpen, gerichte en tijdgebonden werkgelegenheidsprogramma's moeten in overweging worden genomen die begunstigen, met name personen in een kwetsbare situatie, door middel van opleiding voorbereiden op blijvende participatie op de arbeidsmarkt.**

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 13 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 quater) Het scheppen van banen is cruciaal in de context van deze verordening, in het bijzonder in gebieden die het meest getroffen worden door de groene transitie en in voorkomend geval. De Commissie en de lidstaten moeten de toegang tot financiering en markten voor micro-, kleine en middelgrote ondernemingen bevorderen teneinde het concurrentievermogen, de innovatie en tewerkstelling in de eengemaakte markt te bevorderen, mede in sectoren die van strategisch belang zijn binnen een nationale en lokale context.**

## Amendement 11

### Voorstel voor een verordening Overweging 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten  **twee** doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare  **micro-ondernemingen**  en kwetsbare vervoergebruikers over  **de nodige**  middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie,  **in**  het koolstofvrij maken van verwarming en koeling,  **en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit**  te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en  **vervoersarmoede**  tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen  **terug te dringen** , wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder  **tijdelijke**  rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

## Amendement 12

*Amendement*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten  **de volgende** doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare  **micro- en kleine ondernemingen en**  kwetsbare vervoergebruikers over  **toereikende**  middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie,  **en in**  het koolstofvrij maken van verwarming en koeling  **van gebouwen**  te financieren  **en uit te voeren, alsmede om zich toegang te verschaffen tot emissievrije of emissiearme voertuigen en geïntegreerde mobiliteitsdiensten, waaronder aantrekkelijke en veilige actieve mobiliteit.**  Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en  **mobiliteitsarmoede**  tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen  **geleidelijk af te bouwen** , wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.



## Voorstel voor een verordening Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

## Amendement 13

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op **energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers. **Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.**

*Amendement*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale, **lokale, gemeentelijke en overige** overheden, **het maatschappelijk middenveld en de economische en sociale partners** plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

*Amendement*

(16) Voor een rechtvaardige **en inclusieve** transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op **het aanpakken van energie- en mobiliteitsarmoede, met name in het geval van** kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers.

## Amendement 14

### Voorstel voor een verordening Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, ***zou*** doelgerichte rechtstreekse ***inkomenssteun*** voor ***de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren.*** Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun ***mag alleen betrekking hebben op de rechtstreekse gevolgen van de opnemings van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemings van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn.*** Dergelijke rechtstreekse ***inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.***

## Amendement 15

### Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, ***kan*** doelgerichte, ***tijdelijke*** rechtstreekse ***steun*** voor ***degenen die in energie- en mobiliteitsarmoede leven, bijdragen tot het beperken van de energie- en mobiliteitskosten, totdat structurelere investeringen hun beslag krijgen.*** Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en ***mobiliteitsarmoede*** er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun ***kan echter worden beschouwd als een manier om de kwetsbaarsten te helpen de noodzakelijke verplaatsingen te doen om te voldoen aan hun essentiële sociaal-economische behoeften. Het recht op dergelijke rechtstreekse steun moet worden geharmoniseerd met de geleidelijke invoering van de relevante richtlijnen en verordeningen die gevolgen hebben voor kwetsbare actoren in het “Fit for 55”-pakket en voorbehouden blijven aan mensen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren. Deze steun moet worden verleend zonder al te veel administratieve lasten voor de ontvangers ervan.***

*van het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, en moet overeenstemmen met de Agenda 2030 van de VN en de beginselen van de Europese pijler van sociale rechten.*

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Overweging 18

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van **alle** uitgaven van het **meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen** van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect

*Amendement*

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van **het totale bedrag aan** uitgaven van **de Uniebegroting en het herstelinstrument van de Europese Unie aan de ondersteuning** van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om **7,5 % van de jaarlijkse uitgaven in het kader van het MFK in 2024 en** 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor

op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

## Amendement 17

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 19**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) *Aangezien* zij 85 % van de alleenstaande ouders **uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door koolstofbeprijzing. In eenoudergezinnen is** de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen **en** uitvoeren van de plannen **moeten gendergelijkheid** en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

*Amendement*

(19) *Vrouwen worden niet alleen onevenredig zwaar getroffen door klimaatverandering, maar ook door de kosten van de groene transitie als gevolg van de arbeids-, de loon- en de pensioenkloof, en daardoor kampen zij vaker met energie- en mobiliteitsarmoede. Daarnaast maken* zij 85 % van de alleenstaande ouders **uit, waardoor** de kans op kinderarmoede bijzonder hoog **is. Vrouwen hebben andere en complexere mobiliteitspatronen dan mannen en maken vaker gebruik van het openbaar vervoer. De veiligheid, de frequentie, de betaalbaarheid en de kwaliteit van het openbaar vervoer is voor hen dan ook van groter belang<sup>1 bis</sup>. Aangezien de factor vervoer direct kan bijdragen aan de verdieping van armoede en sociale uitsluiting moeten** bij het opstellen, uitvoeren **en controleren** van de plannen **gendergelijke rechten** en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap **en verminderde mobiliteit** in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen **dat** niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

---

<sup>1 bis</sup> *Onderzoek van DG IPOL getiteld “Women and transport”, te raadplegen op [https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL\\_STU\(2021\)701004](https://www.europarl.europa.eu/thinktank/nl/document/IPOL_STU(2021)701004)*

**Amendement 18**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 20 bis (nieuw)**

**(20 bis) De uitvoering van de maatregelen in de plannen staat of valt met de beschikbaarheid van voldoende arbeidskrachten. Daarom moeten de lidstaten in aanvulling op de plannen gebruikmaken van andere acties en programma's van de Unie die voorzien in omscholing en bijscholing van werknemers om betere kansen te scheppen, met name met betrekking tot banen die verband houden met de renovatie van gebouwen, de productie van emissievrije en emissiearme voertuigen en de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.**

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening Overweging 23

(23) De financiële middelen van het fonds moeten **in beginsel** in verhouding staan tot **25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053<sup>41</sup> van de Raad als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen.** De lidstaten moeten 50 % van de totale kosten van hun plan zelf financieren. **Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van**

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in verhouding staan tot **stabiele en toereikende middelen die overeenstemmen met de financiële behoeften om het verbruik van fossiele brandstoffen en de afhankelijkheid daarvan te verminderen en de sociale effecten van de groene transitie te beperken. De Europese Rekenkamer<sup>1 bis</sup> schat dat er elk jaar tussen 2021 en 2030 736 miljard EUR nodig is in de vervoersector, waaronder 31,4 miljard EUR per jaar aan overheidsuitgaven<sup>1 ter 1 quater</sup>, om de door de EU nagestreefde emissiereductie van 55 % tegen 2030 te bereiken. Over de financiële middelen moet tussen het Europees Parlement en de Raad worden onderhandeld in het kader van de EU-begroting en de middelentoewijzing, met inachtneming van de ontwikkeling van de kosten van de transitie en de beschikbare middelen. De**

*ondervinden.*

lidstaten moeten 50 % van de totale kosten van hun plan zelf financieren. ***Dit percentage kan worden aangepast aan de verschillende uitgangspunten en inkomensniveaus als bbp per hoofd van de bevolking aan de hand van referentie jaren tot en met 2022 om rekening te houden met uitzonderlijke omstandigheden.***

---

***<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).***

---

***<sup>1 bis</sup> EU-maatregelen op het gebied van energie en klimaatverandering, 2017, Europese Rekenkamer (<https://op.europa.eu/webpub/eca/lr-energy-and-climate/nl/>).***

***<sup>1 ter</sup> Covid-19 recovery: investment opportunities in deep renovation in Europe, mei 2020, Buildings Performance Institute Europe ([https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation\\_BPIE\\_2020](https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2020/05/Recovery-investments-in-deep-renovation_BPIE_2020)).***

***<sup>1 quater</sup> Financiering van het sociaal klimaatfonds, februari 2022, WW.***

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(25 bis) Om investeringen te faciliteren in uitrusting en goederen die een betere aanpassing aan de kosten van de transitie mogelijk maken en te waarborgen dat steun in het kader van de plannen doeltreffend kan worden uitgevoerd vanaf de eerste jaren vanaf de inwerkingtreding van het sociaal klimaatfonds, moet het mogelijk zijn dat de Commissie een bedrag van maximaal 13 % van de financiële bijdrage van de lidstaten uitkeert in de vorm van***

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, **micro-ondernemingen** en vervoergebruikers die **kwetsbaar zijn en** in het bijzonder worden getroffen door de **opneming van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder **openbaarvervoersalternatief** voor privévoertuigen.

*Amendement*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, **kwetsbare micro- en kleine ondernemingen en** vervoergebruikers die in het bijzonder worden getroffen door de **kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit, de ontwikkeling van de energieprijzen en de effecten van het emissiehandelssysteem dat in het leven is geroepen bij Richtlijn 2003/87/EG**, en met name aan huishoudens die in energiearmoede **en mobiliteitsarmoede** verkeren, **gebruikers die nauwelijks in staat zijn zich aan te passen aan de gevolgen van de groene transitie en** burgers, **met name in afgelegen en plattelandsgebieden waaronder eilanden en ultraperifere gebieden**, zonder **alternatief** voor privévoertuigen **in de vorm van openbaar vervoer of beperkte mobiliteitsdiensten;**

## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **de** transitie naar klimaatneutraliteit door de sociale gevolgen van de **opneming van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG** aan te pakken. De specifieke doelstelling van het fonds is het

*Amendement*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot **een rechtvaardige, billijke en inclusieve** transitie naar **de doelstelling van klimaatneutraliteit als vastgelegd in artikel 2, lid 1, van Verordening (EU) 2021/1119 (“Europese klimaatwet”)** in overeenstemming met de toezeggingen van de Unie in het kader van de



ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare *micro-ondernemingen* en kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en *voor betere* toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te *zorgen*.

*Overeenkomst van Parijs, en tot duurzame ontwikkeling en welzijn voor iedereen* door de sociale gevolgen van de *kosten van de transitie zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken*. De specifieke doelstelling van het fonds is het *leveren van een bijdrage aan de vermindering van de energie- en mobiliteitsarmoede in de Unie, en het* ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare *micro- en kleine ondernemingen en* kwetsbare vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie *en opslag van duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije* energie, en *tevens door de* toegang tot *efficiënte en betaalbare* emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en *efficiënt en betaalbaar* emissiearm vervoer te *versterken en te verbeteren, met name ten behoeve van privé mobiliteit in afgelegen gebieden waar gebrek is aan een efficiënt alternatief, door het bevorderen van het gebruik van betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer en het verhogen van de kwaliteit en frequentie van de diensten ervan, alsook door het stimuleren van geïntegreerde mobiliteitsdiensten en de vernieuwing van het wagenpark voor schoon stedelijk vervoer*.

## Amendement 23

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van *renovatie met betrekking tot energie*, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het

*Amendement*

1. “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van *maatregelen om de energie-efficiëntie in gebouwen te verhogen*, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren),

vervangen van *verwarmings-, koel- en kooktoestellen* en de installatie van hernieuwbare *energieopwekking* ter plaatse;

het vervangen van ramen, het *koolstofvrij maken* van *verwarming en koeling*, het *vervangen van kook- en verlichtingstoestellen door efficiëntere exemplaren*, en de installatie van *de opwekking en opslag van duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije energie* ter plaatse, *rekening houdend met de behoeften van mensen met een beperking*;

## Amendement 24

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. “energiearmoede”: *energiearmoede zoals gedefinieerd in artikel 2, punt [49], van Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad*<sup>50</sup>;

*Amendement*

2. “energiearmoede”: *het feit dat een huishouden niet kan voorzien in zijn basisbehoeften aan energie en geen toegang heeft tot essentiële energiediensten om een basisniveau van comfort en gezondheid en een fatsoenlijke levensstandaard te waarborgen, met inbegrip van voldoende warmte, koeling, verlichting en energie voor de aandrijving van apparaten*;

---

<sup>50</sup> [Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad (PB C [...] van [...], blz. [...]).] [Voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]

## Amendement 25

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*2 bis. “mobiliteitsarmoede”: de situatie waarin een huishouden met beperkte*

*toegang tot beschikbare en betaalbare mobiliteitsdiensten niet in staat is het nodige vervoer te betalen dat is vereist om te voldoen aan essentiële diensten, maar ook essentiële sociaal-economische behoeften, afhankelijk van nationale, regionale en lokale omstandigheden, en die het gevolg kan zijn van één van de volgende factoren of een combinatie daarvan: laag inkomen, hoge brandstofuitgaven, gebrek aan betaalbare of beschikbare hoogwaardige en hoogfrequente openbare vervoersdiensten, gebrek of tekort aan alternatieve en actieve mobiliteitsoplossingen, en hun toegankelijkheid en locatie, met bijzondere nadruk op huishoudens in plattelands-, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand;*

## **Amendement 26**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*9 bis. “kleine onderneming”: een onderneming waar minder dan 50 personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet of het jaarlijkse balanstotaal, berekend overeenkomstig de artikelen 3 tot en met 6 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie, niet meer dan 10 miljoen EUR bedraagt;*

## **Amendement 27**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

10. “vervoergebruikers”: huishoudens of *micro-ondernemingen* die

10. “vervoergebruikers”: huishoudens of *micro- en kleine ondernemingen* die

gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

gebruikmaken van verschillende vervoers- en mobiliteitsopties;

## Amendement 28

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die ***in energiearmoede verkeren***, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen, ***die*** aanzienlijke gevolgen ***ondervinden*** van de ***prijseffecten*** van de ***opneming*** van ***gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om het gebouw waarin zij wonen te renoveren***;

*Amendement*

11. “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die ***kampen met of risico lopen op energie- en mobiliteitsarmoede***, of huishoudens, met inbegrip van huishoudens met een lager ***en*** middeninkomen, ***waarvan het economisch en sociaal welzijn*** aanzienlijke gevolgen ***ondervindt*** van de ***toegenomen volatiliteit*** van de ***energie- en grondstoffenprijzen*** ***alsook van de op het niveau van de Unie en de lidstaten getroffen maatregelen*** om ***voortgang te boeken bij de groene transitie om klimaatneutraliteit te bereiken***;

## Amendement 29

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

12. “kwetsbare ***micro-ondernemingen***”: ***micro-ondernemingen*** die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de ***prijseffecten van de opneming van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG*** en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren;

*Amendement*

12. “kwetsbare ***micro- en kleine ondernemingen***”: ***micro- en kleine ondernemingen*** die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de ***transitie naar klimaatneutraliteit*** en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren ***of emissievrije of emissiearme voertuigen aan te schaffen***;

## Amendement 30

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die ***aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.***

**Amendement 31**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie ***in, samen*** met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan ***bevat*** een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de ***gevolgen*** van ***koolstofbeprijzing*** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare ***micro-ondernemingen*** en kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare verwarming, koeling ***en mobiliteit*** te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te

*Amendement*

13. “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager ***en*** middeninkomen, die ***kampen met of risico lopen op mobiliteitsarmoede; daarbij dient bijzondere aandacht te worden besteed aan vervoergebruikers in plattelands-, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand.***

*Amendement*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) ***in*** bij de Commissie. ***Dit plan moet consistent zijn en zoveel mogelijk synergieën opleveren*** met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan ***moet*** een samenhangend pakket maatregelen en investeringen ***omvatten*** om de ***kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit*** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare ***micro- en kleine ondernemingen en*** kwetsbare vervoergebruikers aan te pakken, teneinde betaalbare ***en efficiënte*** verwarming ***en*** koeling te waarborgen en ***te zorgen voor toegang tot duurzame en slimme mobiliteit*** en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen

versnellen.

van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

## Amendement 32

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van fossiele brandstoffen ***als gevolg van de opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG*** te verlichten.

*Amendement*

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee tijdelijk rechtstreekse inkomenssteun wordt verleend aan kwetsbare huishoudens en huishoudens die kwetsbare vervoergebruikers zijn, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van fossiele brandstoffen te verlichten.

## Amendement 33

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. Volgens het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” bestendigt die rechtstreekse inkomenssteun geen vormen van mobiliteit die van fossiele brandstoffen afhangen, en vormt zij evenmin een indirecte subsidie van fossiele brandstoffen. Indien deze steun echter past in het kader van een langetermijnvisie die gericht is op het koolstofvrij maken van de mobiliteit, kan zij kwetsbare huishoudens waarvoor een alternatief aanbod aan koolstofvrij vervoer niet beschikbaar is, helpen om te voldoen aan hun essentiële sociaal-economische behoeften.***

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het plan bevat nationale projecten ter financiering van:

*Amendement*

3. Het plan bevat nationale, **regionale en lokale** projecten ter financiering van:

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van **energieopwekking** uit hernieuwbare bronnen;

*Amendement*

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren, om gebouwen te renoveren en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van **de opwekking en de opslag van energie** uit **duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije** bronnen;

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te bevorderen.

*Amendement*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te bevorderen, **het gebruik van betaalbaar, efficiënt en toegankelijk openbaar vervoer te stimuleren, en de kwaliteit en de frequentie van de diensten ervan te verhogen, met name in plattelandsgebieden, alle aspecten van gedeelde mobiliteitsdiensten te**

*bevorderen, alsook de vernieuwing van het wagenpark voor schoon stedelijk vervoer en actieve mobiliteit ondersteunende infrastructuur, zoals fietsroutes, te stimuleren.*

### Amendement 37

#### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. De lokale en regionale autoriteiten, de sociale partners, de maatschappelijke organisaties, waaronder de jongerenorganisaties, en andere belanghebbenden worden overeenkomstig het nationale rechtskader over het ontwerpplan geraadpleegd, voordat het bij de Commissie wordt ingediend.***

### Amendement 38

#### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) de concrete begeleidende maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten, ***alsook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;***

b) de concrete begeleidende maatregelen ***en beleidshervormingen*** die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan ***uit te voeren en*** te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde gevolgen te verlichten;

### Amendement 39

#### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*



*b bis) informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;*

## Amendement 40

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van energiearmoede, voor **micro-ondernemingen** en voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en **plattelandsgebieden**, worden geïdentificeerd;

*Amendement*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van energiearmoede **en mobiliteitsarmoede**, voor **micro- en kleine ondernemingen alsmede** voor vervoergebruikers, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio **en gender**, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als **nationale bijzonderheden en** toegang tot, **betaalbaarheid en beschikbaarheid van frequent en hoogwaardig** openbaar vervoer en **frequente en hoogwaardige** basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name **plattelands-,** afgelegen en **andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand**, worden geïdentificeerd; **deze gevolgen worden ook met regelmaat geanalyseerd en beoordeeld met inachtneming van het feit dat een huishouden op elk ogenblik kwetsbaar kan worden en om uiteenlopende sociaal-economische redenen;**

## Amendement 41

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) een gendereffectbeoordeling en een toelichting over de wijze waarop bij de maatregelen en investeringen in het plan rekening wordt gehouden met de doelstellingen om bij te dragen aan gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen;***

**Amendement 42**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen ***van het plan naar verwachting de energie- en vervoersarmoede en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;***

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen, en de rechtvaardiging daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting van de wijze waarop de maatregelen ***een noodzakelijke en evenredige onmiddellijke verlichting bieden voor huishoudens en micro- en kleine ondernemingen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren, als onderdeel van een holistische strategie om die micro- en kleine ondernemingen alsmede huishoudens daadwerkelijk uit de mobiliteitsarmoede te halen door middel van meer structurele investeringen op korte tot middellange termijn, met name het geleidelijk afbouwen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen;***

**Amendement 43**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

*Amendement*

e) de beoogde **specifieke** mijlpalen en streefdoelen **ter vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens en kwetsbare micro- en kleine ondernemingen**, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die **aan het eind van elk meerjarig financieel kader, te weten uiterlijk op 31 december 2027 respectievelijk** uiterlijk op 31 juli 2035 moeten zijn voltooid;

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563<sup>54</sup> van de Commissie over energiearmoede aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

*Amendement*

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat **en de desbetreffende regionale en lokale autoriteiten, waarbij ook de economische en sociale partners en het maatschappelijk middenveld worden betrokken**, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563<sup>54</sup> van de Commissie over energiearmoede aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede; **de Commissie ontwikkelt tegen 31 juli 2023 indicatoren met het oog op het toezicht op mobiliteitsarmoede; Eurostat verzamelt met regelmaat gegevens met betrekking tot deze indicatoren en de Europese Commissie richt een waarnemingscentrum voor mobiliteitsarmoede op;**

## Amendement 45

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 4 – lid 1 – punt j

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

j) voor de voorbereiding en, indien beschikbaar, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

*Amendement*

j) voor de voorbereiding en, indien beschikbaar, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de ***in artikel 3, lid 3 bis (nieuw), vermelde en*** in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

## Amendement 46

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Uiterlijk op 31 juli 2023 verstrekt de Commissie de lidstaten richtsnoeren voor de wijze waarop zij aan de bepalingen van dit artikel kunnen voldoen.***

## Amendement 47

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 4 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. ***Tijdens het opstellen van hun plannen kunnen de lidstaten de*** Commissie ***verzoeken een*** uitwisseling van goede praktijken te ***organiseren***. De lidstaten kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.

3. De Commissie ***zet een platform op om actief de*** uitwisseling van goede praktijken te ***bevorderen tussen alle belanghebbenden en gemeenschappen die betrokken zijn bij de uitvoering van het fonds en om richtsnoeren te verstrekken teneinde de capaciteitsopbouw bij de belanghebbenden mogelijk te maken en aan te moedigen met het oog op de deelname aan de ontwikkeling en uitvoering van het fonds***. De lidstaten ***en de bij de opstelling van de plannen betrokken belanghebbenden*** kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

## **Amendement 48**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De steun wordt alleen uitbetaald als de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen worden verwezenlijkt. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie en hebben met name betrekking op:

*Amendement*

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

## Amendement 49

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en *emissievrij en emissiearm* vervoer;

*Amendement*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit, **met inachtneming van de koolstofvoetafdruk van voertuigen tijdens hun volledige levensduur, actieve mobiliteit, mobiliteitsdiensten op verzoek en openbaar** vervoer;

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) reductie van de broeikasgasemissies;

*Amendement*

d) reductie van de broeikasgasemissies **in verband met maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 6;**

## Amendement 51

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in *energiearmoede* verkeren, van het aantal kwetsbare *micro-ondernemingen* en van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, *ook* in afgelegen en *plattlandsgebieden*.

*Amendement*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in *energie- en mobiliteitsarmoede* verkeren, van het aantal kwetsbare *micro- en kleine ondernemingen alsmede* van het aantal kwetsbare vervoergebruikers, *uitgesplitst naar gender, met name in plattlands-, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand*.

## Amendement 52

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Het sociaal klimaatfonds verleent geen steun voor op grond van artikel 9 van Verordening (EU) 2021/1056 uitgesloten maatregelen en investeringen.**

**Amendement 53**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor **tijdelijke** rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens **en kwetsbare huishoudens** die **vervoergebruikers zijn** om de **prijsstijging** van **brandstof voor wegvervoer** en **verwarming** op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af en **mag alleen voor de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer worden gebruikt**. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun, **zoals belasting- en vergoedingsverminderingen, als overgangsmaatregelen**, aan kwetsbare huishoudens die **in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren** om de **stijging van de brandstofprijzen en andere kosten in verband met de transitie naar slimme en duurzame mobiliteit** op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af en **gaat gepaard met beleidshervormingen en meer structurele investeringen met langdurige effecten**. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.

**Amendement 54**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van

de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen of** kwetsbare vervoergebruikers, en tot doel hebben om:

## Amendement 55

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

*Amendement*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, **waarbij prioriteit wordt gegeven aan sociale huisvesting en achtergestelde gebieden**, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan en **het koken daarin en** de integratie van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen;

*Amendement*

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van het elektrisch maken **en digitaliseren** van de verwarming en koeling daarvan, en **van kooktoestellen, alsmede tot de integratie en opslag van duurzame, hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije** energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen **zoals vouchers, subsidies dan wel renteloze of laagrentende leningen om te investeren in producten en diensten om de energieprestaties van gebouwen te verbeteren of om duurzame,**



*hernieuwbare, koolstofarme en emissievrije energiebronnen in gebouwen te integreren;*

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) *toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen en fietsen, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen;*

*Amendement*

d) *te voorzien in investeringen gericht op het versnellen van de verschuiving naar duurzame en multimodale mobiliteitsoplossingen, zoals financiële steun of fiscale prikkels om toegang te verschaffen tot emissievrije en emissiearme voertuigen, ter bevordering van de ontwikkeling van een markt voor tweedehands emissievrije en emissiearme voertuigen; steun te bieden voor het opzetten en ontwikkelen van geïntegreerde mobiliteitsdiensten, en voor het aanbieden van digitale toepassingen en niet-digitale initiatieven die gebruikers met elkaar verbinden om gedeelde mobiliteit te vergemakkelijken;*

## Amendement 58

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) *gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor openbaar vervoer te bieden, en duurzame mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen;*

*Amendement*

e) *openbaarvervoerexploitanten te helpen en het gebruik van betaalbaar en toegankelijk openbaar vervoer te bevorderen en de kwaliteit van de diensten wat betreft tijdregeling, frequentie en stiptheid, met name in plattelandsgebieden en gebieden waar voornamelijk kwetsbare huishoudens wonen, op te voeren door bij voorkeur gratis toegang tot of sociale tarieven voor openbaar vervoer te bieden, duurzame*

mobiliteit op aanvraag en diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen, **vernieuwing van het wagenpark voor schoon stedelijk vervoer te stimuleren en bijzondere aandacht te besteden aan gebieden die kampen met demografische en toegankelijkheidsuitdagingen, zoals ontvolkte gebieden;**

## Amendement 59

### Voorstel voor een verordening Artikel 6– lid 2 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) openbare en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in emissievrije en emissiearme mobiliteit en **vervoersdiensten**, en bij de uitrol van aantrekkelijke actievemobiliteitsopties **in plattelands-, eiland-, bergachtige**, afgelegen en **moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden.**

*Amendement*

f) openbare en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in **betaalbare en efficiënte** emissievrije en emissiearme mobiliteit en **openbaarvervoersdiensten**, en bij de uitrol van aantrekkelijke, **toegankelijke en veilige** actievemobiliteitsopties **door onder meer financiële steun te verlenen voor het aanschaffen of leasen van fietsen en voor de bijpassende infrastructuur, ten behoeve van landelijke, afgelegen en andere gebieden met een ontwikkelingsachterstand;**

## Amendement 60

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**f bis) huishoudens die met mobiliteitsarmoede kampen te voorzien van gerichte informatie, advies op maat, extra capaciteit, opleidingsondersteuning en informatie over duurzame en betaalbare mobiliteitsalternatieven.**

## Amendement 61

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen worden niet vanuit het fonds ondersteund en niet meegerekend in de geschatte totale kosten van de plannen:

**Amendement 62**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**a) overheidsingrijpen bij de prijsbepaling van brandstoffen die onder hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG vallen;**

**Amendement 63**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Indien de desbetreffende lidstaat in zijn plan aantoont dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de **prijsstijging als gevolg van de opnemingsgebied van gebouwen- en wegvervoersectoren in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG** niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt

*Amendement*

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen worden niet vanuit het fonds ondersteund en niet meegerekend in de geschatte totale kosten van de plannen **voor zover deze een aanvulling vormen op de verstrekte steun:**

*Amendement*

**Schrappen**

*Amendement*

2. Indien de desbetreffende lidstaat in zijn plan aantoont dat het in lid 1 bedoelde overheidsingrijpen de **kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit** niet volledig compenseert, kan rechtstreekse inkomenssteun in de geschatte totale kosten worden meegerekend voor het deel van de prijsstijging die niet wordt gecompenseerd.

gecompenseerd.

#### **Amendement 64**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 8 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, **micro-ondernemingen** en vervoergebruikers

*Amendement*

Doorgave van uitkeringen aan huishoudens, **micro- en kleine ondernemingen en** vervoergebruikers

#### **Amendement 65**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 8 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers.

*Amendement*

De lidstaten kunnen financiële steun aan andere openbare of particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers.

#### **Amendement 66**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 8 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, **micro-ondernemingen** vervoergebruikers.

*Amendement*

De lidstaten voorzien in de nodige wettelijke en contractuele waarborgen om ervoor te zorgen dat de gehele uitkering terecht komt bij de huishoudens, **micro- en kleine ondernemingen en**

vervoergebruikers.

## Amendement 67

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 9 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

*Amendement*

1. De financiële middelen **die** voor de uitvoering van het fonds **zijn voorzien** bedragen voor de periode **2023-2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen. **Over het definitieve bedrag ervan wordt onderhandeld binnen het kader van de EU-begroting, na een grondige en geactualiseerde evaluatie van de kosten van de transitie en de beschikbare middelen.**

## Amendement 68

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 9 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2028-2032** 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen, **mits dat bedrag beschikbaar is** in het kader **van de jaarlijkse maxima** van het **toepasselijke** meerjarig financieel kader **als bedoeld in artikel 312 van het VWEU**.

*Amendement*

2. De financiële middelen **die** voor de uitvoering van het fonds **zijn voorzien** bedragen voor de periode **2028-2034** 48 500 000 000 EUR in lopende prijzen. **Het definitieve bedrag ervan wordt bepaald tijdens de onderhandelingen** in het kader van het **volgende** meerjarig financieel kader.

## Amendement 69

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 10 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning

*Amendement*

3. De lidstaten kunnen de betalingen voor aanvullende technische ondersteuning

uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening.

uit hoofde van artikel 7 van Verordening (EU) 2021/240 en het bedrag van de contante bijdrage van het lidstaatcompartiment overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van Verordening (EU) 2021/523 in hun plan opnemen als deel van de geschatte totale kosten. Die kosten bedragen ten hoogste 4 % van de totale financiële toewijzingen voor het plan, en de desbetreffende, in het plan uiteengezette maatregelen zijn in overeenstemming met deze verordening. ***Daarnaast kunnen de lidstaten zo nodig bijkomende maatregelen voor technische bijstand voorstellen ter versterking van de voor een effectief beheer en gebruik van de middelen vereiste capaciteit en effectiviteit van overheidsinstanties en -organen, begunstigen en hun partners.***

## **Amendement 70**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

*Amendement*

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, ***alsmede de in het kader van nationale, en waar passend, regionale fondsen, programma's en instrumenten*** verstrekte steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

## **Amendement 71**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)**

**1 bis. De steun uit het fonds wordt aangewend in synergie en samenhang met en als aanvulling op andere fondsen, programma's en instrumenten op Unie-, nationaal en, waar passend, regionaal niveau, met name het moderniseringsfonds als ingesteld bij Richtlijn 2003/87/EG, het EU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen.**

## Amendement 72

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De maximale financiële toewijzing **wordt** voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II.

1. De **minimale en de** maximale financiële toewijzing **worden** voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II **en moeten toereikend zijn, zodat elke lidstaat zinvol kan optreden en tastbare resultaten kan boeken voor de burgers in de gehele Europese Unie.**

## Amendement 73

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

#### Artikel 13 bis

#### Voorfinanciering

**1. Mits de Commissie de in artikel 16, lid 1, bedoelde uitvoeringshandeling vaststelt, keert zij, wanneer een lidstaat bij de indiening van het plan voorfinanciering aanvraagt, een**

*voorfinancieringsbedrag ten bedrage van maximaal 13 % van de financiële bijdrage uit. In afwijking van artikel 116, lid 1, van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voert de Commissie de desbetreffende betaling voor zover mogelijk binnen twee maanden na haar goedkeuring van de in artikel 18 bedoelde juridische verbintenis uit.*

*2. In gevallen van voorfinanciering overeenkomstig lid 1 worden de financiële bijdragen naar verhouding aangepast.*

#### **Amendement 74**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten *dragen ten minste voor 50 % bij aan de geschatte totale kosten* van hun *plannen*.

*Amendement*

1. *De bijdrage van de lidstaten ter hoogte van 50 % kan worden aangepast na een grondige effectbeoordeling met inachtneming van hun verschillende uitgangspunten en inkomensniveaus als bbp per hoofd van de bevolking aan de hand van referentie jaren tot 2022 om rekening te houden met uitzonderlijke omstandigheden.*

#### **Amendement 75**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. *De lidstaten gebruiken onder meer de opbrengst van de veiling van hun emissierechten overeenkomstig hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG om de nationale bijdrage aan de geschatte totale kosten van hun plannen te bekostigen.*

*Amendement*

*Schrappen*



## Amendement 76

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de **vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

## Amendement 77

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

iii) of het plan maatregelen en

RR\1256567NL.docx

*Amendement*

i) of het plan een **adequate en doeltreffende** respons vormt op de sociale gevolgen van de **kosten van de transitie** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede **en mobiliteitsarmoede** verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de **klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 van de Unie en de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit** in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

iii) of het plan maatregelen en

289/368

PE703.206v03-00

investeringen bevat waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, **met inbegrip van het aanpakken van uitdagingen als gevolg daarvan**, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de **Unie** voor 2030 **en** de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

investeringen **voor de aanpak van de sociale gevolgen** bevat waarmee wordt bijgedragen tot de groene transitie, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de **EU** voor 2030 **en 2050**, de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030 **en de verbintenissen ter verwezenlijking van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de VN alsmede de doelstellingen van de Europese pijler van sociale rechten**;

#### **Amendement 78**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii bis) of de sociale partners en de relevante belanghebbenden bij een en ander zijn betrokken en de plannen tot stand zijn gekomen via een adequaat raadplegingsproces overeenkomstig de Europese gedragscode inzake partnerschap (Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 240/2014 van de Commissie) en artikel 3, lid 3 bis (nieuw);**

#### **Amendement 79**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii ter) of het plan een gendereffectbeoordeling omvat alsmede een toelichting op de wijze waarop de maatregelen en investeringen naar verwachting zullen bijdragen tot het aanpakken van de genderdimensie van energiearmoede en mobiliteitsarmoede;**

#### **Amendement 80**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2 – punt b – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro-ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

**Amendement 81**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2 – punt c – iii bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Amendement 82**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 17 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse **gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**, kunnen een voorstel

*Amendement*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **micro- en kleine ondernemingen en** kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede **en mobiliteitsarmoede** verkeren;

*Amendement*

**iii bis) of de maatregelen en investeringen vergezeld gaan van aanvullende maatregelen die nodig zijn voor een doeltreffende aanpak van energiearmoede en mobiliteitsarmoede;**

*Amendement*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse **kosten van de transitie naar klimaatneutraliteit**, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in

bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

## Amendement 83

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de **daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

*Amendement*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de **doelstelling om energiearmoede en mobiliteitsarmoede te verminderen, en de kosten van de transitie binnen de perken te houden en tegelijkertijd te voldoen aan de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

## Amendement 84

### Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. **Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan,**

*Amendement*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2023-2027** inhoudt.

*worden gesloten.*

## **Amendement 85**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De individuele juridische verbintenis voor de periode 2028-~~2032~~ wordt alleen gesloten indien de in artikel 9, lid 2, van deze verordening bedoelde bedragen in het kader van de jaarlijkse maxima van het meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU beschikbaar zijn.

*Amendement*

2. De individuele juridische verbintenis voor de periode 2028-~~2032~~**2034** wordt alleen gesloten indien de in artikel 9, lid 2, van deze verordening bedoelde bedragen in het kader van de jaarlijkse maxima van het meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU beschikbaar zijn.

## **Amendement 86**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Begrotingsvastleggingen kunnen op totale vastleggingen worden gebaseerd **en kunnen waar passend worden opgesplitst in over verschillende jaren gespreide jaarlijkse tranches.**

*Amendement*

3. Begrotingsvastleggingen kunnen op totale vastleggingen worden gebaseerd.

## **Amendement 87**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. Indien de desbetreffende lidstaat binnen twaalf maanden na de datum van de sluiting van de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten geen concrete vorderingen ten aanzien van de desbetreffende mijlpalen en streefdoelen heeft gemaakt, beëindigt de Commissie de

*Amendement*

7. Indien de desbetreffende lidstaat binnen twaalf maanden na de datum van de sluiting van de desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten geen concrete vorderingen ten aanzien van de desbetreffende mijlpalen en streefdoelen heeft gemaakt, beëindigt de Commissie de

desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten en trekt zij het bedrag van de financiële toewijzing in. De Commissie neemt een beslissing over het beëindigen van in artikel 18 bedoelde overeenkomsten nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden zijn opmerkingen binnen twee maanden na mededeling van haar beoordeling van de vraag of er al dan niet concrete vooruitgang is geboekt, in te dienen.

desbetreffende in artikel 18 bedoelde overeenkomsten en trekt zij het bedrag van de financiële toewijzing in.

***Voorfinanciering op grond van artikel [13 bis] wordt volledig teruggevorderd.*** De Commissie neemt een beslissing over het beëindigen van in artikel 18 bedoelde overeenkomsten nadat zij de desbetreffende lidstaat de mogelijkheid heeft geboden zijn opmerkingen binnen twee maanden na mededeling van haar beoordeling van de vraag of er al dan niet concrete vooruitgang is geboekt, in te dienen.

## Amendement 88

### Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

*Amendement*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer ***het moderniseringsfonds***, het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Te dien einde:

## Amendement 89

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie over het aantal huishoudens dat in energiearmoede verkeert;

*Amendement*

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie ***alsmede uitgesplitste gegevens*** over het aantal huishoudens dat in energiearmoede ***en mobiliteitsarmoede***

verkeert **en wijzigingen ten opzichte van het laatste verslag, met gebruikmaking van de in hun plan voorgestelde definitie;**

## Amendement 90

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) in voorkomend geval gedetailleerde informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale indicatieve doelstelling om het aantal huishoudens dat **in** energiearmoede **verkeert** te verlagen;

*Amendement*

b) in voorkomend geval gedetailleerde informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale indicatieve doelstelling om het aantal huishoudens dat **met** energiearmoede **en mobiliteitsarmoede kampt** te verlagen;

## Amendement 91

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) gedetailleerde informatie over de resultaten van de maatregelen en investeringen van het plan;

*Amendement*

c) gedetailleerde informatie over de resultaten van de maatregelen en investeringen van het plan, **met name wat betreft de potentiële emissiereductie en het aantal begunstigden;**

## Amendement 92

### Voorstel voor een verordening Artikel 23– lid 1 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de **daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG;**

*Amendement*

f) in 2027: een beoordeling van het in artikel 17, lid 5, bedoelde plan met het oog op de **kosten van de transitie;**

## Amendement 93

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk op 1 juli **2028** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

*Amendement*

1. Uiterlijk op 1 juli **2024** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een **vroegtijdig** evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

## Amendement 94

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis. Uiterlijk op 1 juli 2026 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.**

## Amendement 95

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk ex-postevaluatieverslag.

*Amendement*

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk ex-postevaluatieverslag **van het gebruik van het fonds tussen 2023-2034.**



## Amendement 96

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de effecten ***op broeikasgasemissies van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG*** en van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup> te voldoen. In het evaluatieverslag wordt ook ***nagegaan of*** de financiële middelen van het fonds nog ***passend*** zijn met ***het oog op*** de mogelijke ***ontwikkelingen met betrekking tot het veilen van emissieruimten in het kader van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer op grond van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG*** en andere relevante overwegingen.

---

<sup>63</sup> Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan

*Amendement*

3. In het evaluatieverslag wordt met name beoordeeld in hoeverre de in artikel 1 genoemde doelstellingen van het fonds zijn verwezenlijkt, of de middelen efficiënt zijn gebruikt en wat de toegevoegde waarde van de Unie was. In het evaluatieverslag wordt nagegaan of alle in artikel 6 genoemde doelstellingen en acties nog relevant zijn met het oog op de ***potentiële effecten van de op het niveau van de Unie en op nationaal niveau genomen maatregelen om vooruitgang te boeken in de groene transitie om de doelstelling van klimaatneutraliteit te bereiken, alsmede de effecten*** van de nationale maatregelen die zijn genomen om aan de bindende broeikasgasemissiereducties door de lidstaten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup> te voldoen ***en om vooruitgang te boeken bij de verwezenlijking van de doelstellingen van de Europese pijler van sociale rechten***. In het evaluatieverslag wordt ook ***onderzocht in welke mate*** de financiële middelen van het fonds nog ***relevant*** zijn met ***betrekking tot*** de mogelijke ***ontwikkeling van de kosten van de transitie*** en andere relevante overwegingen ***zoals de ontwikkeling van de prijzen van voor de ecologische transitie benodigde energie en grondstoffen***.

---

<sup>63</sup> Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan

klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26).

## Amendement 97

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Het *ex-post*evaluatieverlag bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

*Amendement*

5. Het *evaluatie*verslag bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

## Amendement 98

### Voorstel voor een verordening Artikel 26 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Zij is van toepassing met ingang van *de datum waarop de lidstaten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking doen treden om te voldoen aan Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad<sup>64</sup> tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG.*

*Amendement*

Zij is van toepassing met ingang van **2023**.

---

<sup>64</sup> *Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad ... (PB...)] [richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG]*

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Oprichting van een sociaal klimaatfonds
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Bevoegde commissies</b> Datum bekendmaking	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	TRAN 13.9.2021
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Leila Chaibi 29.10.2021
<b>Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure</b> Datum bekendmaking	11.11.2021
<b>Behandeling in de commissie</b>	7.2.2022
<b>Datum goedkeuring</b>	28.4.2022
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                      44 –:                      1 0:                      3
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Erik Bergkvist, Izaskun Bilbao Barandica, Paolo Borchia, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Ismail Ertug, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Carlo Fidanza, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Leila Chaibi, Clare Daly, Pär Holmgren

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

44	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
ID	Paolo Borchia, Marco Campomenosi, Massimo Casanova, Julie Lechanteux, Philippe Olivier
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Barbara Thaler, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Erik Bergkvist, Ismail Ertug, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaïbi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
ECR	Peter Lundgren

3	0
PPE	Henna Virkkunen
Renew	Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal

Verklaring van de symbolen:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

27.4.2022

## **ADVIES VAN DE COMMISSIE REGIONALE ONTWIKKELING**

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies: Tom Berendsen

### **AMENDEMENTEN**

De Commissie regionale ontwikkeling verzoekt de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid, als bevoegde commissies, onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

#### **Amendement 1**

##### **Voorstel voor een verordening Visum 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Gezien artikel 174 VWEU,***

#### **Amendement 2**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers

en voor de lidstaten. Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn de kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.

en voor de lidstaten. Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> moet een aanvullende economische stimulans zijn, **naast de economische stimulansen voor de andere broeikasgasuitstotende sectoren**, om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. Dit moet, samen met andere maatregelen **die dit sociaal klimaatfonds in de loop van de tijd duurzaam zullen maken en de voorstellen die zullen voortkomen uit de onderhandelingen over de toekomstige herziening van de richtlijn energieprestaties van gebouwen**, op de middellange tot lange termijn de kosten voor gebouwen, **met name voor personen die wonen in gebouwen met de slechtste milieuprestaties en sociale woningen, en de kosten voor** het wegvervoer terugdringen, **de energieduurzaamheid van gebouwen vergroten door hun energievraag en daardoor hun broeikasgasemissies te verminderen**, en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

### Amendement 3

#### Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn echter middelen nodig om deze investeringen te financieren.

*Amendement*

(9) Er zijn echter **voldoende en stabiele** middelen nodig om deze investeringen te

Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten.

financieren. Daarnaast zullen de door **lokale en regionale autoriteiten**, huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, **isolatie** koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten. **Het is daarbij noodzakelijk om uitsluitend reactieve maatregelen te voorkomen. Dat betekent dat het fonds operationeel moet zijn vóórdat particuliere huishoudens en vervoer onder het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG (ETS) vallen. Op die manier is er tijd om de meest kwetsbare vervoergebruikers en huishoudens op de overgang voor te bereiden en om de noodzaak tot het betalen van rechtstreekse inkomenscompensaties zo klein mogelijk te houden. Daartoe is het wenselijk de maatregelen van de lidstaten ter ondersteuning van de energie-efficiëntie en ter verbetering van de luchtkwaliteit af te stemmen op het doel om de gevolgen van de uitbreiding van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG te minimaliseren.**

#### Amendement 4

##### Voorstel voor een verordening Overweging 9 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(9 bis) In de bouwsector zou een holistische hervorming van de wijze van bouwen leiden tot minder vraag naar energie, waarbij op efficiëntere wijze rekening zou worden gehouden met mensen die het risico lopen uitgesloten te worden, met name degenen die het meest***

*te lijden hebben onder energiearmoede in de EU. Op die manier zou worden vermeden dat gezinnen zich verplaatsen tussen plattelands-, voorstedelijke, stedelijke en dunbevolkte gebieden. Daarmee zou ook een mogelijke stijging van de huizenprijzen worden voorkomen, evenals de daarmee gepaard gaande uitstoot van broeikasgassen door een toename van het gebruik van particulier vervoer.*

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 9 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(9 ter) Aangezien de economische en sociale gevolgen van de transitie naar een schoner Europa vooraf moeilijk kunnen worden ingeschat, zijn er mogelijk extra investeringen en dus financiële middelen nodig om de toezegging inzake klimaatneutraliteit gestand te doen met inachtneming van de economische, sociale en territoriale cohesie.*

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen kan disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, in bepaalde regio's geen toegang tot alternatieve betaalbare

(10) De prijsstijging van fossiele brandstoffen, **energie en vervoer** kan disproportionele gevolgen hebben voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers**, **kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen**, en, **in naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare



mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

***kleine ondernemingen***, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, ***waardoor regionale ongelijkheden verder toenemen en die*** in bepaalde regio's, ***waaronder in rurale, insulaire, bergachtige, perifere, afgelegen, dunbevolkte en minder toegankelijke gebieden, naast minder ontwikkelde regio's of gebieden, waaronder voorstedelijke gebieden, alsook gebieden die te maken hebben met ernstige demografische achterstanden of een dalend bevolkingscijfer***, geen toegang tot alternatieve betaalbare ***energie en mobiliteits- en vervoersoplossingen*** hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik ***en in koolstofarme of -vrije energie- en vervoersoplossingen*** te investeren. ***Een ambitieus klimaatbeleid zou de Unie in staat stellen haar afhankelijkheid van ingevoerde fossiele brandstoffen van meer dan 60 % te verminderen<sup>1 bis</sup> en bijgevolg de EU-burgers te beschermen tegen snel stijgende prijzen voor fossiele energie.***

---

***1 bis Eurostat, 2021: energie-afhankelijkheidspercentage van de EU in 2019: 60,7 %.***

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 10 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(10 bis) Het is dan ook cruciaal dit deel van de bevolking volledig in kaart te brengen, zodat de steun uit het sociaal klimaatfonds snel, doeltreffend en doelgericht kan worden verleend. Om dit te bereiken moeten de personen/wijken die risico op sociale uitsluiting lopen worden gedefinieerd, waardoor het mogelijk zal***

*worden om met grotere nauwkeurigheid minder ontwikkelde (rurale en stedelijke) micro-gebieden binnen meer ontwikkelde gebieden te identificeren. De oprichting van het sociaal klimaatfonds is in dit verband zeer noodzakelijk om de sociale ongelijkheid die kan voortvloeien uit de toepassing van de verschillende klimaatmaatregelen, tegen te gaan.*

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, zoals verwarming en, ook gezien de stijgende temperaturen, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019 aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen<sup>32</sup>. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, **kunnen duurzame oplossingen alleen worden bereikt met** gerichte structurele maatregelen, zoals met name energiebesparende renovaties.

*Amendement*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. **Energie en toegang tot betaalbare energiediensten zijn van essentieel belang en vallen onder de sociale grondrechten voor sociale insluiting.** Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot **een afdoende niveau van** essentiële energiediensten **om een basisniveau van comfort en gezondheid te waarborgen**, zoals verwarming en, ook gezien de stijgende temperaturen, koeling. **Huishoudens die in energiearmoede verkeren, hebben geen toegang tot essentiële diensten die de basis vormen voor een behoorlijke levensstandaard en gezondheid, met inbegrip van voldoende warmte, koeling, verlichting, vervoer en mobiliteit en energie voor toestellen, ten gevolge van een combinatie van factoren, zoals het feit dat een groot deel van hun besteedbare inkomen op gaat aan energie-uitgaven, hoge energieprijzen en een slechte energie-efficiëntie van gebouwen.** Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en 6,9 % van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in 2019 aangegeven voldoende verwarming

van hun woning niet te kunnen betalen<sup>32</sup>. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie **en verergert de sociale ongelijkheid en de regionale verschillen nog verder**. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, **zijn zij geen oplossing om huishoudens daadwerkelijk uit de energiearmoede te halen. Alleen** gerichte structurele maatregelen, zoals met name energiebesparende renovaties **die gericht zijn op het verhogen van de energie-efficiëntie van gebouwen en het verminderen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen, kunnen duurzame oplossingen bieden en energiearmoede doeltreffend bestrijden**.

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(12 bis) Ten aanzien van de bouwsector zou een holistische renovatie van gebouwen op basis van maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie van alle elementen waaruit het gebouw zelf is samengesteld, leiden tot een lager energieverbruik per gezin, hetgeen gezinnen een kostenbesparing zou opleveren en daarom een van de manieren zou zijn om energiearmoede te bestrijden. Aangezien met de toekomstige**

*herziening van de richtlijn energieprestaties van gebouwen de basis wordt gelegd voor het verwezenlijken van deze doelstellingen, moet er rekening mee worden gehouden bij de inzet van het sociaal klimaatfonds.*

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 12 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 ter) Mobiliteitsarmoede vormt een even grote uitdaging voor de Unie. De consumentenprijzen voor het gebruik van privé-voertuigen en voor vervoersdiensten zijn tussen 2005 en 2018 sneller gestegen dan de algemene consumentenprijsinflatie<sup>1</sup> bis. Het wordt steeds dringender het probleem aan te pakken, met name in het licht van de hoge prijzen voor brandstof en vervoersbewijzen en andere uitgaven voor mobiliteit en gezien de beperkte beschikbaarheid van betaalbaar openbaar vervoer en andere vervoersvormen met weinig of geen uitstoot, in combinatie met een sterke afhankelijkheid van vervoersdiensten voor het woon-werkverkeer of om in dagelijkse mobiliteitsbehoeften te voorzien, vooral voor mensen die in plattelands-, insulaire, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke gebieden of in minder ontwikkelde regio's of gebieden wonen, waaronder minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden. Lokale en regionale overheden hebben in dit kader een belangrijke taak en moeten met name zorgen voor betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer.*

---

## **Amendement 11**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 quater) Zonder aanpak van de energie- en vervoersarmoede zullen de Unie en haar lidstaten hun economische, sociale en klimaatdoelstellingen niet kunnen halen. Hoewel de EU al meer dan tien jaar doordrongen is van de noodzaak om deze uitdaging aan te pakken en in dit kader diverse initiatieven heeft ontplooid en wetgeving en richtsnoeren heeft vastgesteld, bestaat er op het niveau van de Unie nog geen uniforme definitie van energie- en vervoersarmoede. Slechts een derde van de lidstaten heeft een nationale definitie van energiearmoede vastgesteld. Er zijn dan ook geen transparante en vergelijkbare gegevens over energie- en vervoersarmoede in de Unie voorhanden. Om energie- en vervoersarmoede doeltreffend aan te pakken en de vooruitgang op dit gebied in de lidstaten te kunnen meten, moet er derhalve op het niveau van de Unie een definitie van energie- en vervoersarmoede worden vastgesteld.*

## **Amendement 12**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 quinquies (nieuw)**

*(12 quinquies) Er moet specifieke aandacht worden besteed aan kwetsbare huurders op de particuliere huurmarkt en de sociale-huisvestingsmarkt, waarbij het kan gaan om kwetsbare huishoudens die in energiearmoede verkeren of huishoudens, waaronder huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van stijgende verwarmingskosten of van hogere huurprijzen na renovatie, maar die niet in de positie verkeren om het gebouw waarin zij wonen te renoveren. De lidstaten moeten daarom in het kader van hun sociale klimaatplannen en in overleg met verhuurders en de particuliere sector waar van toepassing energie-efficiënte, groene sociale-huisvestingsprojecten ontwikkelen, alsmede specifieke maatregelen en investeringen ter ondersteuning van kwetsbare huurders op de particuliere huurmarkt, zoals de invoering van een recht op renovatie, waarbij de voorwaarde dient te gelden dat deze maatregelen en investeringen ook bijdragen tot de verwezenlijking van de klimaatdoelstellingen van de Unie. In het kader van de tweejaarlijkse rapportage over en evaluatie van de door de lidstaten uitgevoerde maatregelen en investeringen moet de Commissie een beoordeling uitvoeren van de gevolgen en de doeltreffendheid ervan voor de ondersteuning van kwetsbare huurders op de particuliere huurmarkt en de sociale-huisvestingsmarkt.*

### Amendement 13

#### Voorstel voor een verordening Overweging 13

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers als gevolg van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer** te ondersteunen. **Dit moet met name** worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers zoals** tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om hun beleid voor het aanpakken van de sociale gevolgen voor kwetsbare huishoudens, **kwetsbare vervoergebruikers**, kwetsbare micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen en, in naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen** te ondersteunen. **Deze groepen zijn bijzonder kwetsbaar voor stijgende energie- en vervoersprijzen als gevolg van koolstofbeprijzing. Deze steun moet** worden gerealiseerd door ondersteuning van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers, kwetsbare micro-ondernemingen, met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen en, in naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen, niet alleen door middel van tijdelijke en beperkte inkomenssteun, maar met name door middel van** maatregelen en investeringen **met blijvend effect** om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer. **Op die manier draagt het fonds bij tot het aanpakken van energie- en vervoersarmoede en het verwezenlijken van de doelstellingen van de Unie inzake klimaatneutraliteit.**

## Amendement 14

### Voorstel voor een verordening Overweging 14

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen. Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers** over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit **te financieren**. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van **fossiele** brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. **Die** plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen, **dat is opgesteld in overleg met lokale en regionale autoriteiten, economische en sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden**. In die plannen moeten **kwetsbare groepen die te kampen hebben met energie- en vervoersarmoede worden gesignaleerd en in kaart gebracht; daarnaast moet in het kader van het plan samen met de lokale en regionale overheden, de economische en sociale partners en het maatschappelijk middenveld een uitvoerige analyse worden verricht van de hoofdoorzaken van energie- en mobiliteitsarmoede op hun respectieve grondgebieden; ook moeten streefcijfers worden vastgesteld voor de geleidelijke en daadwerkelijke uitbanning van energie- en mobiliteitsarmoede**. **Met de plannen moeten** twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers, kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen en, in naar behoren gemotiveerde gevallen,** kwetsbare **kleine ondernemingen** over de nodige middelen beschikken om investeringen **te doen** in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen, **openbaar vervoer** en mobiliteit. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van brandstoffen, **energie en vervoer** voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en vervoersarmoede tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. **De** plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de



langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen **en de geleidelijke afschaffing ervan te bevorderen**, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

## Amendement 15

### Voorstel voor een verordening Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

*Amendement*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met **lokale en regionale overheden, economische en sociale partners en maatschappelijke organisaties, met name organisaties die met kwetsbare personen werken**, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, **economische en sociale partners en het maatschappelijk middenveld**, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren **en aan de opschaling van projecten die door de lokale en regionale overheden en de sociale partners worden ontwikkeld**.

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Overweging 15 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(15 bis)** *Het ontwerp van de plannen moet omvattend zijn, waarbij evenwel buitensporige administratieve lasten voorkomen moeten worden. Van de lidstaten moet daarom worden verlangd dat zij bij het opstellen en uitvoeren van de plannen, zoals beschreven, streven naar omvattendheid, maar daarbij onnodige complexiteit vermijden.*

## Amendement 17

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers, kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen en, in naar behoren gemotiveerde gevallen,** kwetsbare **kleine ondernemingen**. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.

## Amendement 18

## Voorstel voor een verordening

### Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke **maatregel** die gepaard gaat met het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen betrekking hebben op de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn. Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun **mag slechts** tijdelijk **subsidiabel** zijn.

*Amendement*

(17) **Gerichte structurele maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie te verhogen en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen hebben langdurige effecten op de vermindering van kosten en emissies en moeten daarom prioriteit krijgen.** In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse inkomenssteun voor de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun moet worden gezien als een tijdelijke **overgangmaatregel** die gepaard gaat met **maatregelen voor** het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen betrekking hebben op de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn. **Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun moet beperkt blijven tot 25 % van de totale uitgaven van de plannen, met de mogelijkheid om dit percentage verder te verhogen op basis van een naar behoren gemotiveerd verzoek van de betrokken lidstaat, en moet tijdelijk zijn. Voor dergelijke rechtstreekse inkomenssteun moeten mensen in aanmerking komen die te maken hebben met energie- en vervoersarmoede, met bijzondere aandacht voor specifieke kwetsbare of kansarme groepen, zoals ouderen, huurders en**

*vrouwen. De in het kader van dit fonds verleende steun moet consistent zijn met en een aanvulling vormen op lopende Unie-, nationale, regionale en lokale programma's, instrumenten en fondsen.*

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening Overweging 18 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(18 bis) De hoge en sterk fluctuerende prijzen voor fossiel gas, die in sommige lidstaten tot extreme prijsspieken hebben geleid in het stookseizoen 2021-2022 en die nog verder worden opgedreven door de afhankelijkheid van ingevoerde energie en geopolitieke spanningen, hebben eens te meer aangetoond dat de EU voor haar industrie en huishoudens afhankelijk is van ingevoerd fossiel gas, en dat vooral de meest kwetsbaren in de samenleving daar de gevolgen van ondervinden. Investeringsmaatregelen, alsook in verwarmingssystemen op basis van hernieuwbare energie, met inbegrip van elektrische warmtepompen, stadsverwarming en -koeling en de participatie in hernieuwbare-energiegemeenschappen, zijn derhalve de meest kosteneffectieve manier om minder afhankelijk te worden van invoer, de emissies terug te dringen en de EU veerkrachtiger te maken. Voor sociaal kwetsbare groepen, en met name voor de armste huishoudens, zijn er specifieke financieringsregelingen nodig om eerbiediging bovengenoemde beginselen te waarborgen.*

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Overweging 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) *Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door koolstofbeprijzing. In eenoudergezinnen is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.*

*Amendement*

(19) *Vrouwen worden onevenredig getroffen door de gevolgen van klimaatverandering<sup>1 bis</sup>, energie- en vervoerarmoede en koolstofbeprijzing. Zij vertegenwoordigen 85 % van de eenoudergezinnen en zijn oververtegenwoordigd als huurders. In eenoudergezinnen en grote gezinnen is de kans op kinderarmoede bijzonder hoog. De deelname van vrouwen aan de energietransitie is beperkt, want zij kunnen zich geen investeringen in energie-efficiëntie permitteren om hun energieverbruik te verminderen en zij hebben slechts beperkte toegang tot moderniseringsprogramma's voor energie-efficiëntie<sup>1 ter</sup>. Bij het ontwerpen, opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid, gelijke kansen voor iedereen en de bestrijding van discriminatie en armoede, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap in aanmerking worden genomen en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.*

---

*1 bis EIGE, “Area K – Women and the environment: climate change is gendered”, 5 maart 2020, beschikbaar op: <https://eige.europa.eu/publications/beijing-25-policy-brief-area-k-women-and-environment>*

*1 ter Europees Parlement, directoraat-generaal Intern Beleid van de Unie, Feenstra, M., Clancy, J., “Women, gender equality and the energy transition in the EU”, Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2019,*

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Overweging 19 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(19 bis) *Hernieuwbare-energiegemeenschappen en energiegemeenschappen van burgers kunnen de lidstaten helpen de doelstellingen van deze verordening te bereiken via een door burgers geïnitieerde bottom-upbenadering, aangezien dergelijke gemeenschappen consumenten activeren en invloed geven en bepaalde groepen huishoudelijke afnemers, in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden, in staat stellen deel te nemen aan energie-efficiëntieprojecten, en zij het gebruik van hernieuwbare energie door huishoudens ondersteunen en tegelijkertijd bijdragen tot de bestrijding van energiearmoede. De lidstaten moeten daarom de rol van hernieuwbare-energiegemeenschappen en energiegemeenschappen van burgers bevorderen en deze beschouwen als in aanmerking komende begunstigden van het fonds.***

## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(20) De lidstaten moeten hun plannen

(20) De lidstaten moeten hun plannen ***in***

samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

***overleg met lokale en regionale autoriteiten, economische en sociale partners, maatschappelijke organisaties, jeugdorganisaties en andere relevante belanghebbenden opstellen en deze plannen*** samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG, 2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

## **Amendement 23**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 20 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(20 bis) Om de in de plannen opgenomen maatregelen te kunnen uitvoeren zijn voldoende arbeidskrachten nodig, waaronder ambachtsslieden en***

*hoogopgeleide deskundigen in groene technologie, mensen onderlegd in toegepaste wetenschap en innovators. Om die reden moeten de lidstaten de plannen aanvullen door gebruik te maken van andere relevante acties en programma's van de Unie om te voorzien in omscholing en bijscholing van werknemers, met het oog op het creëren van betere kansen voor gespecialiseerde ambachtslieden en hooggekwalificeerde deskundigen, met name in banen die verband houden met renovatie en isolatie van gebouwen en installatie van warmtepompen, en met de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals de aanleg van oplaadpunten voor elektrische voertuigen.*

## Amendement 24

### Voorstel voor een verordening Overweging 21

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]<sup>36</sup>, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten<sup>37</sup>, het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad<sup>38</sup>, de plannen voor een rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad<sup>39</sup> en de

*Amendement*

(21) Het fonds en de plannen moeten in overeenstemming zijn met en omkaderd zijn door de door de lidstaten geplande hervormingen en gedane toezeggingen in het kader van de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1999, en in het kader van Richtlijn [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad [voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]<sup>36</sup>, het actieplan voor de Europese pijler van sociale rechten<sup>37</sup>, het **cohesiebeleid van de EU in het algemeen, en in het bijzonder het** Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) als opgericht bij Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad<sup>38</sup>, **het moderniseringsfonds als opgericht bij Richtlijn 2003/87/EG**, de plannen voor een



langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>40</sup>. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen.

---

<sup>36</sup> [Referentie toevoegen]

<sup>37</sup> Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

<sup>38</sup> Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 21).

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

<sup>40</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

rechtvaardige transitie overeenkomstig Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad<sup>39</sup>, *de herstel- en veerkrachtfaciliteit als opgericht bij Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad* en de langetermijnrenovatiestrategieën van de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>40</sup>. Ten behoeve van de administratieve efficiëntie moet de informatie in de plannen in voorkomend geval overeenstemmen met de hierboven opgesomde wetgeving en plannen.

---

<sup>36</sup> [Referentie toevoegen]

<sup>37</sup> Goedgekeurd door de Europese Raad op 24 en 25 juni 2021.

<sup>38</sup> Verordening (EU) 2021/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1296/2013 (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 21).

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2021/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 tot oprichting van het Fonds voor een rechtvaardige transitie (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 1).

<sup>40</sup> Richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen (PB L 153 van 18.6.2010, blz. 13).

## **Amendement 25**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 21 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(21 bis)** *Het is van essentieel belang dat de samenhang van het fonds met zowel de nationale energie- en klimaatplannen als met de programma's in het kader van het cohesiebeleid met soortgelijke prioriteiten wordt gewaarborgd, om overlappingen of herhalingen van inspanningen te voorkomen. Bovendien is er behoefte aan doeltreffende coördinatie en strategische programmering in de lidstaten tussen het fonds, het cohesiebeleid voor de periode 2021-2027 en andere EU-fondsen, met name het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Sociaal Fonds Plus.*

## **Amendement 26**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 22 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(22 bis)** *Om de administratieve lasten te verminderen, moeten de lidstaten – op het passende territoriale niveau – en de Commissie de begroting van het fonds uitvoeren onder gedeeld beheer. Daarbij moeten de Commissie en de lidstaten de beginselen van gezond financieel beheer, transparantie en non-discriminatie eerbiedigen en de zichtbaarheid van het optreden van de Unie waarborgen.*

## **Amendement 27**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 23**

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebieden en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten **50 %** van de totale kosten van hun plan zelf financieren. Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

(23) De financiële middelen van het fonds moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 % van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebieden en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten **een aanzienlijk deel** van de totale kosten van hun plan zelf financieren, **overeenkomend met maximaal 50 %**. Te dien einde moeten de lidstaten onder meer hun verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden. **De in het kader van dit fonds verleende steun moet consistent zijn met en een aanvulling vormen op lopende programma's, instrumenten en fondsen van de Unie en op nationaal, regionaal en lokaal niveau.**

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

## Amendement 28

### Voorstel voor een verordening Overweging 25

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) Met het oog op een efficiënte en coherente toewijzing van de begrotingsmiddelen en de inachtneming van het beginsel van goed financieel beheer moeten maatregelen in het kader van deze verordening verenigbaar en complementair zijn met de lopende Unieprogramma's, waarbij dubbele financiering van dezelfde uitgaven vanuit het fonds en andere **Unieprogramma's** moet worden vermeden. De Commissie en de lidstaten moeten met name in alle fasen van het proces zorgen voor doeltreffende coördinatie om de consistentie, de coherentie, de complementariteit en de synergie tussen de financieringsbronnen te waarborgen. Daartoe moeten de lidstaten verplicht worden om, wanneer zij hun plannen bij de Commissie indienen, de relevante informatie over bestaande of geplande Uniefinanciering te presenteren. De financiële steun in het kader van het fonds moet een aanvulling vormen op de in het kader van andere programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds gefinancierde maatregelen en investeringen moeten in aanmerking kunnen komen voor financiering uit andere programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

**Amendement 29**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 25 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(25) Met het oog op een efficiënte en coherente toewijzing van de begrotingsmiddelen en de inachtneming van het beginsel van goed financieel beheer moeten maatregelen in het kader van deze verordening verenigbaar en complementair zijn met de lopende Unieprogramma's, waarbij dubbele financiering van dezelfde uitgaven vanuit het fonds en andere **programma's, instrumenten en fondsen van de Unie en op nationaal en regionaal niveau** moet worden vermeden. De Commissie en de lidstaten moeten met name in alle fasen van het proces zorgen voor doeltreffende coördinatie om de consistentie, de coherentie, de complementariteit en de synergie tussen de financieringsbronnen te waarborgen. Daartoe moeten de lidstaten verplicht worden om, wanneer zij hun plannen bij de Commissie indienen, de relevante informatie over bestaande of geplande Uniefinanciering te presenteren. De financiële steun in het kader van het fonds moet een aanvulling vormen op de in het kader van andere programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds gefinancierde maatregelen en investeringen moeten in aanmerking kunnen komen voor financiering uit andere programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

*Amendement*

**(25 bis) Om ervoor te zorgen dat de steun in het kader van het plan reeds in de**

*eerste jaren na de inwerkingtreding van het fonds op doeltreffende wijze ten uitvoer wordt gelegd kunnen de lidstaten, middels een samen met het sociaal klimaatplan ingediend verzoek, binnen twee maanden na de goedkeuring van de juridische verbintenissen door de Commissie, maximaal 13 % van hun financiële toewijzing ontvangen als voorfinanciering.*

### Amendement 30

#### Voorstel voor een verordening Overweging 25 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(25 ter) De Unie en de lidstaten moeten afzien van het opleggen van onnodige regels die tot buitensporige administratieve lasten voor de begunstigden leiden. De Commissie moet daarom voorstellen indienen om dit soort lasten te verminderen.*

### Amendement 31

#### Voorstel voor een verordening Overweging 27

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(27) Om voor transparante controle- en evaluatieregels te zorgen, moet de Commissie de bevoegdheid worden toegekend overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen om de gemeenschappelijke indicatoren voor voortgangsverslagen vast te stellen en de uitvoering van de plannen te controleren en te evalueren. Het is van bijzonder

(27) Om voor transparante controle- en evaluatieregels te zorgen, moet de Commissie de bevoegdheid worden toegekend overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen om **het model dat de lidstaten moeten gebruiken bij de opstelling van hun sociale klimaatplannen** en de gemeenschappelijke indicatoren voor

belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

voortgangsverslagen vast te stellen en de uitvoering van de plannen te controleren en te evalueren. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

## Amendement 32

### Voorstel voor een verordening Overweging 29 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(29 bis) Alle lidstaten die steun ontvangen uit het sociaal klimaatfonds zijn verplicht de in artikel 2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie verankerde waarden te eerbiedigen. Eerbiediging van de rechtsstaat is een essentiële voorwaarde voor naleving van de in artikel 317 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) verankerde beginselen van goed financieel beheer. De Commissie moet de doeltreffende uitvoering waarborgen van de horizontale regels voor de bescherming van de Uniebegroting bij schendingen van de beginselen van de rechtsstaat in de***

*lidstaten, zoals neergelegd in Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad. Indien wordt vastgesteld dat schendingen van de beginselen van de rechtsstaat in een lidstaat voldoende rechtstreekse nadelige gevolgen hebben of dreigen te hebben voor het goed financieel beheer van het sociaal klimaatfonds of de bescherming van de financiële belangen van de Unie, moet de Commissie passende maatregelen nemen. Daarbij kan het onder meer gaan om schorsing van betalingen, beëindiging van de juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 van het Europees Parlement en de Raad, een verbod op het aangaan van nieuwe juridische verbintenissen, of schorsing van de betaling van tranches. Wanneer de Commissie overeenkomstig Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 beslist tot een terugvordering, een verlaging of beëindiging van de juridische verbintenis of financiële toewijzing, moeten deze bedragen naar evenredigheid worden toegewezen aan alle andere lidstaten.*

### **Amendement 33**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 29 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(29 ter) Het fonds moet in overeenstemming zijn met de beginselen die verankerd zijn in de EU-Verdragen en met het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie. De eerbiediging van deze beginselen moet worden gewaarborgd tijdens de voorbereiding, de evaluatie en de uitvoering van en het toezicht op de projecten die in aanmerking komen voor steun uit het Fonds.*

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en **vervoergebruikers die kwetsbaar zijn en** in het bijzonder worden getroffen door de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers **(in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen.**

*Amendement*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan **kwetsbare** huishoudens, **kwetsbare vervoergebruikers, kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen, en, in naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen, die** in het bijzonder worden getroffen door de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers **die in vervoersarmoede verkeren, met name in plattelands-, eiland-, bergachtige en afgelegen gebieden, met inbegrip van voorstedelijke gebieden . De voorwaarden voor steun uit het fonds doen de bureaucratische lasten of kosten voor de begunstigen, met name kwetsbare huishoudens en huurders, niet toenemen.**

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit door de sociale gevolgen van de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en

*Amendement*

De algemene doelstelling van het fonds is bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit **tegen 2050, in overeenstemming met de verbintenissen van de Unie uit hoofde van de**



wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers** door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen.

**Overeenkomst van Parijs**, door de sociale gevolgen van de opnemings van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken. De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers**, **kwetsbare micro-ondernemingen**, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen**, en, **in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen**, door middel van tijdelijke **en beperkte** rechtstreekse inkomenssteun en **met name door middel van** maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie **en opslag** van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen.

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1) “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van renovatie met betrekking tot energie, met inbegrip van de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse;

*Amendement*

1) “renovatie van gebouwen”: iedere vorm van renovatie met betrekking tot energie **en bijkomende veiligheidsaspecten op basis van een totaalbenadering ten aanzien van de energieprestaties**, met inbegrip van **met name** de isolatie van de bouwschil (dat wil zeggen: muren, dak en vloeren), het vervangen van ramen, **ventilatie, isolatie**, het vervangen van verwarmings-, koel- en kooktoestellen, **het vernieuwen van elektrische installaties** en de installatie van hernieuwbare energieopwekking ter plaatse **en**

*energieopslag;*

### **Amendement 37**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2) “energiearmoede”: ***energiearmoede zoals gedefinieerd in artikel 2, punt [49], van Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad***<sup>50</sup>;

*Amendement*

2) “energiearmoede”: ***het gebrek aan toegang van een huishouden tot essentiële en betaalbare energiediensten die de basis vormen voor een behoorlijke levensstandaard en gezondheid, met inbegrip van voldoende warmte, koeling, verlichting en energie voor toestellen, als gevolg van een combinatie van een laag inkomen, hoge energieprijzen en een slechte energie-efficiëntie van gebouwen, in de betreffende nationale, regionale of lokale context en gezien bestaand sociaal en ander relevant beleid;***

---

<sup>50</sup> [Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad (PB L [...] van [...], blz. [...]).] [Voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]

### **Amendement 38**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis) “vervoersarmoede”: het gebrek aan toegang van een huishouden tot essentiële mobiliteitsdiensten die nodig zijn om aan essentiële sociaaleconomische behoeften te voldoen en in de samenleving te participeren,***

*veroorzaakt door een combinatie van hoge uitgaven voor brandstof of vervoersbewijzen of andere hoge uitgaven voor mobiliteit in verhouding tot het beschikbare inkomen van het huishouden en een geringe beschikbaarheid van betaalbare openbare of alternatieve vervoerswijzen, in de betreffende nationale, regionale of lokale context en gezien bestaand sociaal en ander relevant beleid.*

### **Amendement 39**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*10 bis) “energiegemeenschap van burgers”: een energiegemeenschap van burgers als gedefinieerd in artikel 2, punt 11, van Richtlijn (EU) 2019/944 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1 bis</sup>;*

---

*<sup>1 bis</sup> Richtlijn (EU) 2019/944 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot wijziging van Richtlijn 2012/27/EU (voor de EER relevante tekst).*

### **Amendement 40**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 10 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*10 ter) “hernieuwbare-energiegemeenschap”: een hernieuwbare-*

*energiegemeenschap als gedefinieerd in artikel 2, punt 16, van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1 bis</sup>;*

---

*<sup>1 bis</sup> Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.*

#### **Amendement 41**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*12 bis) “kwetsbare zelfstandige”: persoon die werkzaam is in een eigen bedrijf of beroepspraktijk of op een eigen landbouwbedrijf met als oogmerk het maken van winst, die geen andere natuurlijke personen in dienst heeft en die aanzienlijke gevolgen ondervindt van de prijseffecten van de opnemingsgebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikt om het gebouw waarin de werkzaamheden als zelfstandige worden verricht, te renoveren;*

#### **Amendement 42**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*12 ter) “kwetsbare kleine onderneming”: een kleine onderneming als gedefinieerd in artikel 2 van de bijlage bij Aanbeveling*

*2003/361/EG van de Commissie, die aanzienlijke gevolgen ondervindt van de prijseffecten van de opnemingsgebieden van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikt om het gebouw waarin de werkzaamheden van de onderneming worden verricht, te renoveren;*

### Amendement 43

#### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

13) “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemingsgebieden van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG **en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer**, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.

*Amendement*

13) “kwetsbare vervoergebruikers”: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die **in vervoersarmoede verkeren of** aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemingsgebieden van het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, met name in afgelegen en plattelandsgebieden.

### Amendement 44

#### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**13 bis) “begeleidende maatregel”: een voorgenomen initiatief in aanvulling op de krachtens artikel 3 voorgestelde maatregelen en investeringen, zoals technische bijstand en administratieve ondersteuning voor de planning en**

*uitvoering van de voorgestelde maatregelen en investeringen of andere maatregelen die nodig zijn om het plan ter vermindering van de sociale gevolgen van klimaatactie uit te voeren;*

## Amendement 45

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*13 ter) “aanpassingsmaatregel”: een maatregel om de kwetsbaarheid voor de effecten van klimaatverandering te verminderen;*

## Amendement 46

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om de gevolgen van koolstofbeprijzing voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers** aan te pakken, teneinde betaalbare verwarming, koeling **en** mobiliteit te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel **en na raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, economische en sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante betrokkenen, in overeenstemming met het nationale rechtskader**. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen **op nationaal, regionaal of lokaal niveau** om de gevolgen van koolstofbeprijzing voor kwetsbare

verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers, kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen**, en, **in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen** aan te pakken, teneinde betaalbare verwarming, koeling, mobiliteit **en vervoer** te waarborgen en tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

## Amendement 47

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het plan bevat nationale projecten ter financiering van:

*Amendement*

3. Het plan bevat nationale, **regionale of lokale** projecten **of programma's** ter financiering van:

## Amendement 48

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te **verhogen, om** maatregelen ter verbetering van de **energie-efficiëntie uit te voeren**, om gebouwen te renoveren en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare **bronnen**;

*Amendement*

a) maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie, **toegankelijkheid, ruimtelijkheid en algemene werking** van gebouwen te **verbeteren en de veiligheid van gebouwen te waarborgen door toepassing te geven aan** maatregelen ter verbetering van de **passieve en actieve energie-efficiëntie**, om gebouwen te renoveren en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare

*energiebronnen en energieopslag,  
renovatie van verlaten gebouwen en de  
informatieverstrekking,  
capaciteitsopbouw en scholing die nodig  
zijn voor de uitvoering van die  
maatregelen en investeringen;*

## **Amendement 49**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te bevorderen.

*Amendement*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te bevorderen, *met inbegrip van de informatieverstrekking, capaciteitsopbouw en opleiding die nodig zijn om die maatregelen en investeringen uit te voeren.*

## **Amendement 50**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### *Artikel 3 bis*

*Openbare raadplegingen voorafgaand  
aan de voorbereiding van de sociale  
klimaatplannen*

*1. De lidstaten waarborgen dat ten minste de volgende partners in het kader van de opstelling van de sociale klimaatplannen worden geraadpleegd:*

- a) lokale, regionale en andere overheden;*
- b) economische en sociale partners;*
- c) relevante instanties die het*



*maatschappelijk middenveld  
vertegenwoordigen, zoals milieupartners,  
non-gouvernementele organisaties,  
jongerenorganisaties en instanties die tot  
taak hebben sociale insluiting,  
grondrechten, rechten van personen met  
een handicap, gendergelijkheid en non-  
discriminatie te bevorderen;*

*d) onderzoeksorganisaties en  
universiteiten, in voorkomend geval;*

*e) bedrijven en kleine en middelgrote  
ondernemingen, met name micro-  
ondernemingen;*

*f) particulieren en huishoudens die  
in energie- en vervoersarmoede verkeren.*

*Betrokkenheid van deze groepen bij de  
totstandkoming van besluiten die van  
invloed zijn op hun leven is van cruciaal  
belang om een breder maatschappelijk  
draagvlak te creëren en een rechtvaardige  
transitie te bevorderen.*

*2. De samenvatting van de  
raadpleging die overeenkomstig artikel 3,  
lid 1, punt j), van deze verordening in het  
sociaal klimaatplan wordt opgenomen,  
bevat informatie over het resultaat van  
elke openbare raadpleging en over de  
onderwerpen die in het kader daarvan  
aan de orde werden gesteld, de  
geraadpleegde groepen, de gedane  
aanbevelingen en de stappen die de  
lidstaat naar aanleiding van de  
raadpleging van plan is te nemen. De  
lidstaten maken deze samenvatting  
openbaar.*

## **Amendement 51**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt -a (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*-a) gedetailleerde kwantitatieve*

*informatie over het aantal kwetsbare huishoudens, kwetsbare vervoergebruikers, kwetsbare micro-ondernemingen, met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen, en, in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen, zoals vastgesteld bij de start van het plan en op basis van de in artikel 2 opgenomen definities;*

## **Amendement 52**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt -a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*-a bis) nationale streefcijfers en doelstellingen om het aantal kwetsbare huishoudens, kwetsbare vervoergebruikers, kwetsbare micro-ondernemingen, met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen, en, in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen te verlagen tijdens de looptijd van het plan;*

## **Amendement 53**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen

binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat *en de regio's van die lidstaat*;

## Amendement 54

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van **energiearmoede, voor micro-ondernemingen en voor vervoergebruikers**, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en plattelandsgebieden, worden geïdentificeerd;

*Amendement*

c) een inschatting van de waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van **energie- en vervoersarmoede**, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers, kwetsbare micro-ondernemingen, met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen, en, in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen**; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio **en op basis van naar gender uitgesplitste gegevens**, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, **fatsoenlijke en betaalbare huisvesting, en bijzondere kenmerken en behoeften van bepaalde kwetsbare of kansarme groepen, zoals ouderen, huurders en vrouwen, en waarbij** de meest getroffen gebieden, met name afgelegen, **ultraperifere** en plattelandsgebieden, **alook voorstedelijke gebieden** worden geïdentificeerd;

## Amendement 55

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt d bis (nieuw)

***d bis) indien vastgesteld, informatie over uitdagingen op personeelsgebied in verband met de uitvoering van de in punt a) bedoelde maatregelen, met inbegrip van ramingen van personeelstekorten en maatregelen die nodig zijn om de uitdagingen het hoofd te bieden;***

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

Amendement

e) de beoogde mijlpalen en streefdoelen, en een indicatief tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op ***de datum van publicatie van elk tweejaarlijks voortgangsverslag overeenkomstig artikel 23 dan wel uiterlijk op*** 31 juli 2032 moeten zijn voltooid;

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie over energiearmoede<sup>54</sup> aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

Amendement

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, ***te verrichten in nauw overleg met lokale en regionale autoriteiten, economische en sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, in overeenstemming met het nationale rechtskader***, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en

investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie over energiearmoede<sup>54</sup> aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

## Amendement 58

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt j

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

j) voor de voorbereiding en, **indien beschikbaar**, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

## Amendement 59

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt k bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

j) voor de voorbereiding en **de monitoring**, voor de uitvoering van het plan: een samenvatting van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een samenvatting van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

***k bis) het deel van de middelen van het fonds dat wordt gereserveerd voor vanuit de gemeenschap geleide lokale ontwikkeling, gepland gebruik en regelingen voor het aanmoedigen en realiseren van door de gemeenschap***

*geleide lokale ontwikkeling, als gedefinieerd en nader omschreven in hoofdstuk 2 van de Europese gedragscode inzake partnerschap, alsook de regelingen voor lokale en regionale participatie en capaciteitsopbouw om de lokale en regionale actoren te betrekken bij de transitie.*

## **Amendement 60**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*2 bis. De Commissie wordt de bevoegdheid toegekend om binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening overeenkomstig artikel 25 een gedelegeerde handeling vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met een model dat de lidstaten moeten gebruiken bij de opstelling van hun sociaal klimaatplan.*

## **Amendement 61**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3. Tijdens het opstellen van hun plannen kunnen de lidstaten de Commissie verzoeken een uitwisseling van goede praktijken te organiseren. De lidstaten kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het*

*3. De Commissie zet een platform op om actief de uitwisseling van goede praktijken tussen alle belanghebbenden en gemeenschappen die betrokken zijn bij de uitvoering van het fonds te bevorderen en om richtsnoeren te verstrekken teneinde de capaciteitsopbouw bij de belanghebbenden mogelijk te maken en aan te moedigen met het oog op de deelname aan de ontwikkeling en uitvoering van het fonds. De lidstaten en de bij de opstelling van de plannen*

Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.

***betrokken belanghebbenden*** kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

## **Amendement 62**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen streven de lidstaten naar omvattendheid, maar vermijden zij onnodige complexiteit.***

## **Amendement 63**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) de opwekking van hernieuwbare energie ter plaatse of als onderdeel van energiecoöperaties of energiegemeenschapsprojecten;***

## Amendement 64

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer;

*Amendement*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer, **met inbegrip van openbaar vervoer en geïntegreerde mobiliteitsdiensten**;

## Amendement 65

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energiearmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen **en** van **het aantal** kwetsbare **vervoergebruikers**, ook in afgelegen en plattelandsgebieden.

*Amendement*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in **energie- en vervoersarmoede** verkeren, van het aantal kwetsbare **vervoergebruikers**, **kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip** van **kwetsbare zelfstandigen**, **en, in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen**, **onder meer** in afgelegen en plattelandsgebieden, **voorstedelijke, bergachtige en dunbevolkte gebieden, alsmede op eilanden en in ultraperifere regio's**;

## Amendement 66

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**e bis) technische bijstand voor lidstaten: acties die noodzakelijk zijn voor een doeltreffend beheer van middelen en de**



*uitvoering van het plan en voor functies zoals programmering (plan en projecten, investeringen en andere maatregelen), opleiding, beheer, monitoring, evaluatie, zichtbaarheid en communicatie. Technische bijstand kan worden opgenomen in de kosten van de investering of voorgestelde maatregel of in een afzonderlijk initiatief in het kader van het plan. Technische bijstand voor het opstellen van het plan is subsidiabel vanaf 1 januari 2023.*

## Amendement 67

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. *De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens en kwetsbare huishoudens die vervoergebruikers zijn om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke steun neemt geleidelijk af en mag alleen voor de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer worden gebruikt. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering.*

*Amendement*

1. *Hoewel gerichte structurele maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie te verhogen en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen langdurige effecten hebben op de vermindering van kosten en emissies en daarom prioriteit moeten krijgen, kunnen de lidstaten bij wijze van overgangsmaatregel de kosten opnemen van maatregelen voor tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun aan kwetsbare huishoudens die in energie- en vervoersarmoede verkeren, om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen. Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun neemt geleidelijk af en mag alleen voor de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer worden gebruikt. Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun bedraagt niet meer dan 25 % van de totale kosten van de plannen, met de mogelijkheid om dit percentage verder te verhogen op basis van een naar behoren gemotiveerd verzoek van de betrokken lidstaat. De in het kader van dit fonds*

*verleende steun moet consistent zijn met en een aanvulling vormen op lopende Unie-, nationale, regionale en lokale programma's, instrumenten en fondsen.*

## Amendement 68

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare *vervoergebruikers*, en tot doel hebben om:

*Amendement*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen vooral ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare *vervoergebruikers, kwetsbare* micro-ondernemingen, *met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen*, en, *in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen*, kwetsbare *kleine ondernemingen*, en tot doel hebben om:

## Amendement 69

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, *vooral voor* bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen;

*Amendement*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, *daarbij voorrang gevend aan achterstandsgebieden, met name om te voldoen aan de renovatie-eisen van Richtlijn 2021/0426 tot herziening van Richtlijn 2010/31/EU en ten behoeve van* bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met *speciale aandacht voor huurders*, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de

eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen, *alsook de renovatie van sociale woningen te ondersteunen*;

## Amendement 70

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van *het elektrisch maken* van de verwarming en koeling *daarvan* en het koken daarin en de integratie van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen;

*Amendement*

b) bij te dragen tot het koolstofvrij maken van gebouwen, met inbegrip van *energie-efficiënte elektrificatie* van verwarming en koeling *van gebouwen* en het koken daarin, *alsook isolatie van gebouwen*, en de *installaties voor de opwekking, distributie, opslag en integratie* van hernieuwbare energie die bijdraagt aan het realiseren van energiebesparingen *te steunen, bijvoorbeeld door middel van bonnen, subsidies, renteloze leningen of leningen tegen lage rente voor investeringen in producten en diensten om de energieprestatie van gebouwen te verbeteren of hernieuwbare energie in gebouwen te integreren*;

## Amendement 71

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

*Amendement*

c) openbare en particuliere entiteiten, *met name entiteiten die betrokken zijn bij publiek-private samenwerking, lokale en regionale autoriteiten en aanbieders van sociale woningen*, te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig

de sociale doelstellingen van het fonds;

## Amendement 72

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) het nemen van passende veiligheidsmaatregelen bij de renovatie van gebouwen te ondersteunen;***

## Amendement 73

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

d) ***toegang te verschaffen*** tot emissievrije en emissiearme voertuigen en fietsen, ***onder meer door*** financiële steun of fiscale prikkels ***te bieden*** voor de aanschaf daarvan ***en*** voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken; er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen;

d) ***te voorzien in financiële steun of fiscale prikkels ter verbetering van de toegang tot en het versnellen van de omschakeling naar*** emissievrije en emissiearme voertuigen en fietsen, ***waaronder*** financiële steun of fiscale prikkels voor de aanschaf daarvan, voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en bijtanken, ***alook voor de aanschaf van emissievrije en emissiearme voertuigen, en daarbij passende maatregelen te nemen om misbruik in verband met doorverkoop buiten de Unie te voorkomen;*** er wordt voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun voor emissiearme voertuigen; ***steun voor de aankoop van emissievrije en emissiearme voertuigen beperkt zich tot steun voor voertuigen waarvan de prijs behoort tot de onderste 50 % van het totale prijsbereik voor dergelijke auto's in een lidstaat in een bepaald jaar.***

## Amendement 74

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor openbaar vervoer te bieden, en duurzame mobiliteit op aanvraag **en** diensten voor gedeelde mobiliteit te bevorderen;

*Amendement*

e) **de ontwikkeling van openbaar vervoer te steunen en het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren, onder meer door** gratis toegang tot of aangepaste tarieven voor openbaar vervoer te bieden, en duurzame mobiliteit op aanvraag, diensten voor gedeelde mobiliteit **en geïntegreerde mobiliteitsdiensten** te bevorderen, **onder meer in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden;**

## Amendement 75

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) openbare en particuliere entiteiten te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in emissievrije en emissiearme mobiliteit en vervoersdiensten, en bij de uitrol van aantrekkelijke actiemobiliteitsopties in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden.

*Amendement*

f) openbare en particuliere entiteiten, **en met name lokale en regionale overheden,** te ondersteunen bij het ontwikkelen van en voorzien in emissievrije en emissiearme mobiliteit en vervoersdiensten, en bij de uitrol van aantrekkelijke actiemobiliteitsopties, **onder meer in de vorm van infrastructuur voor opladen en bijtanken en fietsinfrastructuur,** in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen, **dunbevolkte** en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden, **en in de**

*ultraperifere regio's;*

#### **Amendement 76**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 6 – lid 2 – punt f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f bis) de capaciteitsopbouw en opleiding van mensen die in energie- en vervoersarmoede verkeren te steunen zodat zij kunnen deelnemen aan initiatieven op het gebied van gezamenlijk en buurtwerk ter bestrijding van energie- en vervoersarmoede;***

#### **Amendement 77**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 6 – lid 2 – punt f ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f ter) steun te bieden aan initiatieven van hernieuwbare-energiegemeenschappen en energiegemeenschappen van burgers om deel te nemen aan projecten ter bevordering van de energie-efficiëntie en het gebruik van hernieuwbare energie van huishoudens, met inbegrip van projecten die energiesystemen in lokale eigendom faciliteren en gericht zijn op capaciteitsopbouw op lokaal niveau.***

#### **Amendement 78**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 8 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten kunnen financiële steun aan **andere openbare of** particuliere entiteiten dan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers** in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**.

*Amendement*

De lidstaten kunnen financiële steun aan **openbare entiteiten, met name lokale en regionale autoriteiten**, particuliere entiteiten **en hernieuwbare-energiegemeenschappen en energiegemeenschappen van burgers anders** dan kwetsbare huishoudens, **kwetsbare vervoergebruikers**, kwetsbare micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen**, en, **in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen**, in de geschatte totale kosten opnemen indien die entiteiten maatregelen treffen en investeringen doen die uiteindelijk ten goede komen aan kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers, kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen**, en, **in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen**.

**Amendement 79**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

*Amendement*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **vanaf de inwerkingtreding van deze verordening tot en met 2027** 23 700 000 000 EUR in lopende prijzen.

**Amendement 80**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 11 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie **voert** het fonds in **direct** beheer uit, overeenkomstig de relevante voorschriften als vastgesteld op grond van artikel 322 van het VWEU, met name Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 en Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad<sup>59</sup>.

---

<sup>59</sup> Verordening (EU) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2020 betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 1).

*Amendement*

De Commissie **en de lidstaten voeren** het fonds in **gedeeld** beheer uit, overeenkomstig de relevante voorschriften als vastgesteld op grond van artikel 322 van het VWEU, met name Verordening (EU, Euratom) 2018/1046, **met name artikel 63 daarvan**, en Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad<sup>59</sup>. **De lidstaten zorgen voor de voorbereiding en de uitvoering van programma's op het passende territoriale niveau, overeenkomstig hun institutionele, wettelijke en financiële kader. Uit hoofde van het beginsel en de regels van gedeeld beheer moeten de lidstaten en de Commissie verantwoordelijk zijn voor het beheer en de controle van programma's, en moeten zij garanderen dat de fondsen op wettige en toegestane wijze worden gebruikt.**

---

<sup>59</sup> Verordening (EU) 2020/2092 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2020 betreffende een algemeen conditionaliteitsregime ter bescherming van de Uniebegroting (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 1).

## **Amendement 81**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### **Artikel 13 bis**

#### **Voorfinanciering**

**Mits de Commissie de in artikel 16, lid 1, bedoelde uitvoeringshandeling vaststelt, keert zij, wanneer een lidstaat gelijktijdig met de indiening van het sociaal**



*klimateplan voorfinanciering aanvraagt, een voorfinancieringsbedrag uit ten belope van maximaal 13 % van de financiële toewijzing. In afwijking van artikel 116, lid 1, van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 (het Financieel Reglement) keert de Commissie de desbetreffende betaling binnen twee maanden na de goedkeuring door de Commissie van de in artikel 18 bedoelde juridische verbintenis uit.*

## Amendement 82

### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050.

*Amendement*

i) of het plan een **passende** respons vormt op de sociale gevolgen van de vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare **vervoergebruikers, kwetsbare** micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen**, en, **in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen**, kwetsbare **kleine ondernemingen** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die in energiearmoede **en in vervoersarmoede** verkeren, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden **met de gevolgen van de maatregelen in het plan voor de genderdimensie van energie- en vervoersarmoede en** met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening

Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

(EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

### Amendement 83

#### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

iii) of het plan maatregelen en investeringen bevat ***waarmee wordt bijgedragen*** tot de groene transitie, ***met inbegrip van het aanpakken van uitdagingen als gevolg daarvan***, en met name tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

*Amendement*

iii) of het plan maatregelen en investeringen bevat ***die bijdragen*** tot de groene transitie ***en die de sociale impact van de groene transitie beperken***, en met name ***bijdragen*** tot het verwezenlijken van de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 ***en 2050*** en de mijlpalen van de mobiliteitsstrategie voor 2030;

### Amendement 84

#### Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a– iii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***iii bis) of tijdens de voorbereiding is gezorgd voor een zinvolle betrokkenheid van lokale en regionale overheden, economische en sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden en of een dergelijke betrokkenheid is voorzien tijdens de***

## **Amendement 85**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt b – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;**

*Amendement*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, **en met name huishoudens die in energie- en vervoersarmoede verkeren, kwetsbare vervoergebruikers,** kwetsbare micro-ondernemingen, **met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen, en, in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen, en of in het plan naar behoren rekening wordt gehouden met regionale kenmerken, waaronder met name die van minder ontwikkelde regio's;**

## **Amendement 86**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. De desbetreffende lidstaat en de Commissie kunnen indien nodig overeenkomen de beoordelings- en goedkeuringstermijn met een redelijke periode te verlengen.**

## Amendement 87

### Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De Commissie neemt, binnen **zes** maanden na indiening van het plan van een lidstaat overeenkomstig artikel 3, lid 1, van deze verordening en op basis van de beoordeling overeenkomstig artikel 15, in de vorm van een uitvoeringshandeling een besluit over dat plan.

*Amendement*

1. De Commissie neemt, binnen **vier** maanden na indiening van het plan van een lidstaat overeenkomstig artikel 3, lid 1, van deze verordening en op basis van de beoordeling overeenkomstig artikel 15, in de vorm van een uitvoeringshandeling een besluit over dat plan. ***De desbetreffende lidstaat en de Commissie kunnen indien nodig overeenkomen de goedkeuringstermijn met een redelijke periode te verlengen.***

## Amendement 88

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

*Amendement*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen, ***na raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, economische en sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante betrokkenen,*** een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk

verzoek.

## Amendement 89

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

*Amendement*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, **om energie- en vervoersarmoede aan te pakken**. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

## Amendement 90

### Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

*Amendement*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **vanaf de inwerkingtreding van deze verordening tot en met 2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

## Amendement 91

### Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten nemen, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

*Amendement*

1. De lidstaten nemen, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft **de bescherming van de begroting van de Unie bij schendingen van de beginselen van de rechtsstaat**, het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

## Amendement 92

### Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de

*Amendement*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer **het moderniseringsfonds, opgericht bij Richtlijn 2003/87/EG**, het InvestEU-programma, het instrument voor technische

onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

### **Amendement 93**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) zorgen zij voor complementariteit, synergie, samenhang en consistentie tussen verschillende instrumenten op Unie-, nationaal en ***in voorkomend geval*** regionaal niveau, zowel in de planningsfase als tijdens de uitvoering;

*Amendement*

a) zorgen zij voor complementariteit, synergie, samenhang en consistentie tussen verschillende instrumenten op Unie-, nationaal en regionaal niveau, zowel in de planningsfase als tijdens de uitvoering;

### **Amendement 94**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 22 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### ***Artikel 22 bis***

##### ***Zichtbaarheid van de Uniefinanciering***

##### ***1. Elke lidstaat waarborgt:***

***a) de zichtbaarheid voor tussenpersonen en eindontvangers van Uniesteun in alle activiteiten in verband met door het fonds ondersteunde concrete acties;***

***b) de communicatie met de burgers van de Unie over de rol en de verwezenlijkingen van het fonds via een centrale website die toegang geeft tot alle programma's waar die lidstaat bij betrokken is.***

##### ***2. De lidstaten erkennen de steun uit***

*het fonds en de oorsprong van die middelen en zorgen er in voorkomend geval voor dat de tussenpersonen de steun uit het fonds en de oorsprong van die middelen erkennen door:*

*a) zichtbaarheid te geven aan de Uniefinanciering ten aanzien van de eindontvangers en het publiek, onder meer door het embleem van de Unie af te beelden en een passende financieringsverklaring weer te geven die luidt “medegefinancierd door de Europese Unie – sociaal klimaatfonds” op voor de eindontvangers of voor het publiek bedoelde documenten en communicatiemateriaal in verband met de uitvoering van de concrete actie;*

*b) op hun officiële website, voor zover die bestaat, en op hun socialemedia-account een korte beschrijving van de concrete actie – in verhouding tot de ontvangen steun – op te nemen, met inbegrip van het doel en de resultaten ervan, en daarbij de nadruk te leggen op de financiële steun van de Unie;*

*c) voor concrete acties waarbij fysieke investeringen of uitrusting betrokken zijn, duidelijk voor de eindontvangers en het publiek zichtbare duurzame platen of affiches aan te brengen waarop het embleem van de Unie is weergegeven, zodra de fysieke uitvoering van concrete acties waarbij fysieke investeringen betrokken zijn een aanvang neemt of de aangekochte uitrusting wordt geïnstalleerd;*

*d) voor concrete acties waarbij financieringsinstrumenten betrokken zijn, ook voor rechtstreekse steun overeenkomstig artikel 6, lid 1, het steunbedrag uit het fonds mee te delen aan de eindontvangers.*

*3. Wanneer een lidstaat niet voldoet aan de in de leden 1 en 2 vermelde verplichtingen en wanneer er geen corrigerende maatregelen zijn genomen, past de Commissie maatregelen toe,*



*rekening houdend met het evenredigheidsbeginsel, waarbij jaarlijks maximaal 5 % van de steun uit het fonds aan de betrokken lidstaat wordt ingetrokken.*

## Amendement 95

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Elke betrokken lidstaat brengt tweejaarlijks verslag uit aan de Commissie over de uitvoering van zijn plan als onderdeel van zijn geïntegreerd nationaal voortgangsverslag over energie en klimaat als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999, en in overeenstemming met artikel 28 van die verordening. De betrokken lidstaten nemen het volgende in hun voortgangsverslag op:

*Amendement*

1. Elke betrokken lidstaat brengt tweejaarlijks, ***en in overleg met lokale en regionale autoriteiten, economische en sociale partners, maatschappelijke organisaties en andere relevante belanghebbenden in overeenstemming met het nationale rechtskader***, verslag uit aan de Commissie over de uitvoering van zijn plan als onderdeel van zijn geïntegreerd nationaal voortgangsverslag over energie en klimaat als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999, en in overeenstemming met artikel 28 van die verordening. De betrokken lidstaten nemen het volgende in hun voortgangsverslag op:

## Amendement 96

### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie over het aantal huishoudens ***dat in energiarmede verkeert;***

*Amendement*

a) gedetailleerde kwantitatieve informatie, ***alsook uitgesplitste gegevens***, over het aantal ***kwetsbare*** huishoudens, ***kwetsbare vervoergebruikers, kwetsbare micro-ondernemingen, met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen, en, in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine***

*ondernemingen als gedefinieerd in artikel 2, alsmede wijzigingen in dat aantal ten opzichte van het voorgaande verslag;*

#### Amendement 97

##### Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) *in voorkomend geval gedetailleerde* informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale *indicatieve doelstelling* om het aantal huishoudens *dat in energiearmoede verkeert* te verlagen;

*Amendement*

b) *gedetailleerde* informatie over de vooruitgang in de richting van de nationale *streefcijfers en doelstellingen* om het aantal *kwetsbare* huishoudens, *kwetsbare vervoergebruikers, kwetsbare micro-ondernemingen, met inbegrip van kwetsbare zelfstandigen, en, in door de betrokken lidstaat naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen* te verlagen;

#### Amendement 98

##### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 bis. De Commissie overweegt mogelijke wijzigingen van deze verordening met het oog op vereenvoudiging van de regelgeving. De Commissie en de bevoegde autoriteiten streven er voortdurend naar om de beste praktijken op het gebied van administratieve procedures over te nemen, en treffen alle maatregelen die nodig zijn om de handhaving van deze verordening te vereenvoudigen en de administratieve lasten tot een minimum te beperken.*

## Amendement 99

### Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in artikel 23, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd.

*Amendement*

2. De **in artikel 4, lid 2 bis, en** in artikel 23, lid 4, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd.

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Oprichting van een sociaal klimaatfonds	
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)	
<b>Bevoegde commissies</b> Datum bekendmaking	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	REGI 13.9.2021	
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Tom Berendsen 6.9.2021	
<b>Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure</b> Datum bekendmaking	11.11.2021	
<b>Behandeling in de commissie</b>	10.2.2022	15.3.2022
<b>Datum goedkeuring</b>	21.4.2022	
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: –: 0:	28 5 7
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Matteo Adinolfi, François Alfonsi, Pascal Arimont, Adrian-Dragoş Benea, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Erik Bergkvist, Stéphane Bijoux, Rosanna Conte, Rosa D’Amato, Christian Doleschal, Raffaele Fitto, Chiara Gemma, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Ondřej Knotek, Elżbieta Kruk, Joachim Kuhs, Nora Mebarek, Martina Michels, Alin Mituța, Dan-Ștefan Motreanu, Andželika Anna Możdżanowska, Niklas Nienaß, Andrey Novakov, Younous Omarjee, Alessandro Panza, Tsvetelina Penkova, Caroline Roose, André Rougé, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Valdemar Tomaševski	
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Álvaro Amaro, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Stelios Kympouropoulos, Jan Olbrycht, Bronis Ropë, Yana Toom	

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

28	+
ID	Matteo Adinolfi, Rosanna Conte, Alessandro Panza
NI	Chiara Gemma
PPE	Álvaro Amaro, Pascal Arimont, Isabel Benjumea Benjumea, Tom Berendsen, Christian Doleschal, Mircea-Gheorghe Hava, Krzysztof Hetman, Stelios Kympouropoulos, Dan-Ştefan Motreanu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht
Renew	Stéphane Bijoux, Ondřej Knotek, Alin Mituța, Susana Solís Pérez, Irène Tolleret, Yana Toom
S&D	Adrian-Dragoș Benea, Erik Bergkvist, Josianne Cutajar, Mónica Silvana González, Nora Mebarek, Tsvetelina Penkova
The Left	Younous Omarjee

5	-
ECR	Raffaele Fitto, Elżbieta Kruk, Andżelika Anna Możdżanowska, Valdemar Tomaševski
ID	Joachim Kuhs

7	0
ID	André Rougé
The Left	Martina Michels
Verts/ALE	François Alfonsi, Rosa D'Amato, Niklas Nienaaß, Caroline Roose, Bronis Ropé

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

## PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Oprichting van een sociaal klimaatfonds			
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)			
<b>Datum indiening bij EP</b>	15.7.2021			
<b>Bevoegde commissies</b> Datum bekendmaking	EMPL 13.9.2021	ENVI 13.9.2021		
<b>Adviserende commissies</b> Datum bekendmaking	BUDG 13.9.2021	ECON 13.9.2021	ITRE 13.9.2021	IMCO 13.9.2021
	TRAN 13.9.2021	REGI 13.9.2021	FEMM 13.9.2021	
<b>Geen advies</b> Datum besluit	IMCO 1.9.2021	FEMM 6.9.2021		
<b>Medeverantwoordelijke commissies</b> Datum bekendmaking	BUDG 11.11.2021			
<b>Rapporteurs</b> Datum benoeming	David Casa 29.11.2021	Esther de Lange 29.11.2021		
<b>Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure</b> Datum bekendmaking	11.11.2021			
<b>Behandeling in de commissie</b>	10.2.2022	16.3.2022		
<b>Datum goedkeuring</b>	18.5.2022			
<b>Uitslag eindstemming</b>	+	107		
	-	16		
	0	15		
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Atidzhe Alieva-Veli, Mathilde Androuët, Nikos Androulakis, Marc Angel, Bartosz Arłukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Traian Băsescu, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Malin Björk, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Sylvie Brunet, Delara Burkhardt, Jordi Cañas, Pascal Canfin, David Casa, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Leila Chaibi, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Ilan De Basso, Esther de Lange, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Malte Gallée, Helmut Geuking, Catherine Griset, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Martin Hojsík, Pär Holmgren, Alicia Homs Ginell, Jan Huitema, Yannick Jadot, France Jamet, Adam Jarubas, Agnes Jongerius, Radan Kanev, Petros Kokkalis, Athanasios Konstantinou, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Ádám Kósa, Stelios Kypourouopoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Peter Liese, Sylvia Limmer, Elena Lizzi, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Joëlle			

	Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Sandra Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pişlaru, Manuel Pizarro, Stanislav Polčák, Nicola Procaccini, Dennis Radtke, Elżbieta Rafalska, Luisa Regimenti, Guido Reil, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Daniela Rondinelli, Rob Rooker, Silvia Sardone, Mounir Satouri, Christine Schneider, Monica Semedo, Günther Sidl, Michal Šimečka, Linea Søgaaard-Lidell, Maria Spyraiki, Nicolae Ştefănuţă, Beata Szydło, Eugen Tomac, Romana Tomc, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Nikolaj Villumsen, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Maria Walsh, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska, Stefania Zambelli, Tomáš Zdechovský
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Maria Arena, Manuel Bompard, Lina Gálvez Muñoz, Ondřej Knotek, Jeroen Lenaers, Norbert Lins, Samira Rafaela, Idoia Villanueva Ruiz
<b>Datum indiening</b>	23.5.2022

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

107	+
NI	Athanasios Konstantinou, Daniela Rondinelli
PPE	Bartosz Arłukowicz, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Traian Băsescu, David Casa, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Jarosław Duda, Agnès Evren, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Adam Jarubas, Radan Kanev, Ewa Kopacz, Stelios Kypourouopoulos, Esther de Lange, Jeroen Lenaers, Miriam Lexmann, Peter Liese, Norbert Lins, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dolores Montserrat, Stanislav Polčák, Dennis Radtke, Luisa Regimenti, Christine Schneider, Maria Spyrali, Eugen Tomac, Romana Tomc, Maria Walsh, Pernille Weiss, Tomáš Zdechovský
Renew	Atidzhe Alieva-Veli, Sylvie Brunet, Pascal Canfin, Jordi Cañas, Martin Hojsík, Ondřej Knotek, Dragoș Pîslaru, Samira Rafeala, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Monica Semedo, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Marie-Pierre Vedrenne, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Nicolae Ștefănuță, Michal Šimečka
S&D	Nikos Androulakis, Marc Angel, Maria Arena, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Gabriele Bischoff, Vilija Blinkevičiūtė, Simona Bonafè, Milan Brglez, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Cyrus Engerer, Elisabetta Gualmini, Jytte Guteland, Lina Gálvez Muñoz, Alicia Homs Ginell, Agnes Jongerius, César Luena, Javi López, Alessandra Moretti, Manuel Pizarro, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Malin Björk, Manuel Bompard, Leila Chaibi, Özlem Demirel, Petros Kokkalis, Silvia Modig, Idoia Villanueva Ruiz, Nikolaj Villumsen, Mick Wallace
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Malte Gallée, Pär Holmgren, Yannick Jadot, Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Kira Marie Peter-Hansen, Mounir Satouri

16	-
ECR	Rob Rooken, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Aurélia Beigneux, Dominique Bilde, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, France Jamet, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Guido Reil
NI	Ádám Kósa, Edina Tóth
PPE	Marian-Jean Marinescu
The Left	Sandra Pereira

15	0
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Joanna Kopcińska, Nicola Procaccini, Elżbieta Rafalska, Beata Szydło, Margarita de la Pisa Carrión
ID	Simona Baldassarre, Marco Dreosto, Elena Lizzi, Silvia Sardone, Stefania Zambelli
Renew	Jan Huitema, Linea Søgaard-Lidell

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding