

## **P5\_TA(2004)0222**

### **Bescherming van dieren tijdens het vervoer \***

**Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement over het voorstel voor een verordening van de Raad inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG (COM(2003) 425 – C5-0438/2003 – 2003/0171(CNS))**

**(Raadplegingsprocedure)**

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan de Raad (COM(2003) 425)<sup>1</sup>,
  - gelet op artikel 37 van het EG-Verdrag, op grond waarvan het Parlement door de Raad is geraadpleegd (C5-0438/2003),
  - gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie landbouw en plattelandontwikkeling en de adviezen van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en consumentenbeleid en de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (A5-0197/2004),
1. hecht zijn goedkeuring aan het Commissievoorstel, als geamendeerd door het Parlement;
  2. verzoekt de Commissie haar voorstel krachtens artikel 250, lid 2 van het EG-Verdrag dienovereenkomstig te wijzigen;
  3. verzoekt de Raad, wanneer deze voornemens is af te wijken van de door het Parlement goedgekeurde tekst, het Parlement hiervan op de hoogte te stellen;
  4. wenst opnieuw te worden geraadpleegd ingeval de Raad voornemens is ingrijpende wijzigingen aan te brengen in het voorstel van de Commissie;
  5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

---

<sup>1</sup> Nog niet in het PB gepubliceerd.

Amendement 1  
OVERWEGING 5

(5) Om redenen van dierenwelzijn **moet het vervoer van dieren over lange afstanden, met inbegrip van slachtdieren, zo veel mogelijk beperkt worden.**

(5) Om redenen van dierenwelzijn **moeten dieren zo kort mogelijk in de vrachtwagen verblijven, hetgeen vereist dat er meer dan een chauffeur aanwezig is, zodat de transporttijd en de duur van de pauzes zo veel mogelijk kunnen worden beperkt. Vandaar dat het gebruik van mobiele slachthuizen moet worden bevorderd, met name in dunbevolkte en perifere gebieden.**

Amendement 2  
OVERWEGING 10

(10) Het lossen en daarna opnieuw laden veroorzaakt bij de dieren meer stress dan wanneer zij onder goede condities in het voertuig kunnen blijven rusten. Bovendien kan het contact op halteplaatsen tussen dieren van verschillende herkomst leiden tot de verspreiding van besmettelijke ziekten. Daarom moet het gebruik van halteplaatsen om redenen van dierenwelzijn en diergezondheid worden vermeden. Bijgevolg moet Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema worden ingetrokken.

(10) Het lossen en daarna opnieuw laden veroorzaakt bij de dieren meer stress dan wanneer zij onder goede condities in het voertuig kunnen blijven rusten. Bovendien kan het contact op halteplaatsen **en markten** tussen dieren van verschillende herkomst leiden tot de verspreiding van besmettelijke ziekten. Daarom moet het gebruik van halteplaatsen om redenen van dierenwelzijn en diergezondheid worden vermeden, **mits goede omstandigheden voor de dieren kunnen worden gegarandeerd.** Bijgevolg moet Verordening (EG) nr. 1255/97 van de Raad van 25 juni 1997 betreffende de communautaire criteria voor halteplaatsen en tot aanpassing van het in Richtlijn 91/628/EEG bedoelde reisschema worden ingetrokken.

Amendement 3  
OVERWEGING 10 BIS (nieuw)

**(10 bis) Halteplaatsen moeten tijdens langeafstandsreizen evenwel gebruikt blijven worden als plaatsen waar de**

*voertuigen worden bijgetankt en waar water en voer voor de dieren beschikbaar is indien daaraan onverwacht een tekort bestaat, waar apparatuur aanwezig is voor het melken van zogende dieren en waar in noodgevallen de hulp van een dierenarts kan worden ingeroepen.*

Amendement 4  
OVERWEGING 15 BIS (NIEUW)

*(15 bis) Een beperking van het diertransport kan ernstige economische gevolgen hebben voor de perifere gebieden. Deze verordening dient dan ook te voorzien in de nodige afwijkingen, teneinde een commercieel isolement van deze gebieden te voorkomen.*

Amendement 5  
OVERWEGING 16

(16) Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer voorziet in maximumrijtijden en minimumrusttijden voor beroepschauffeurs. De transporttijden voor dieren zouden op soortgelijke wijze moeten worden gereguleerd. Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer bepaalt dat het controleapparaat geïnstalleerd moet zijn en gebruikt moet worden om daadwerkelijk te kunnen controleren of de hand wordt gehouden aan de sociale wetgeving inzake het wegvervoer. ***De door deze apparaten geregistreerde gegevens moeten beschikbaar worden gesteld en worden gecontroleerd teneinde de maximale transporttijden uit hoofde van de wetgeving inzake dierenwelzijn te handhaven.***

(16) Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer voorziet in maximumrijtijden en minimumrusttijden voor beroepschauffeurs. De transporttijden voor dieren zouden op soortgelijke wijze moeten worden gereguleerd. Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer bepaalt dat het controleapparaat geïnstalleerd moet zijn en gebruikt moet worden om daadwerkelijk te kunnen controleren of de hand wordt gehouden aan de sociale wetgeving inzake het wegvervoer. ***Om de reistijd en de route van diertransporten alsmede de activiteiten tijdens het vervoer te kunnen controleren moet een GPS-systeem worden gebruikt, dat een systeem van automatische controle van diertransporten mogelijk maakt.***

Amendement 6  
OVERWEGING 16 BIS (nieuw)

*(16 bis) Dankzij een grote flexibiliteit en veelzijdigheid voldoet de toepassing van nieuwe GPS- en mobiele communicatietechnologieën in systemen voor het volgen en traceren van transporten aan de vereisten van het nieuwe beleid inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer, dat op communautair niveau wordt vastgesteld. Deze technologieën maken het mogelijk om voertuigen waarmee dieren worden vervoerd te volgen, traceren, monitoren en controleren. Met betrekking tot GPS dient het Galileo-project<sup>1</sup> dat door de Europese Unie in 2002 is gestart om met ingang van 2008 diensten te leveren die optimaal geschikt zijn voor deze doeleinden.*

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 876/2002 van de Raad van 21 mei 2002 tot oprichting van de gemeenschappelijke onderneming Galileo (PB L 138 van 28.5.2002, blz. 1).

Amendement 7  
OVERWEGING 25 BIS (nieuw)

*(25 bis) In het belang van dierenwelzijn en de gezondheid van mens en dier moet het vervoer tot een minimum worden beperkt, overeenkomstig goede landbouwpraktijken.*

Amendement 8  
OVERWEGING 25 TER (NIEUW)

*(25 ter) Het slachten van de dieren zo dicht mogelijk in de buurt van de plaats waar ze worden gehouden, moet prioriteit krijgen. Dit komt de plaatselijke slachthuizen en derhalve de plaatselijke werkgelegenheid ten goede, met name in achterstandsregio's.*

Amendement 109  
ARTIKEL 1, LID 2

2. Deze verordening is niet van toepassing op het vervoer van afzonderlijke dieren onder begeleiding van de persoon die er tijdens het vervoer verantwoordelijk voor is.

2. Deze verordening is niet van toepassing op het vervoer van afzonderlijke dieren onder begeleiding van de persoon die er tijdens het vervoer verantwoordelijk voor is, *op vervoer in het kader van de traditionele verweiding of transhumance, noch op geregistreeerde eenhoevigen die voor fok- of wedstrijddoeleinden worden vervoerd die aan de hand van een individueel paspoort kunnen worden geïdentificeerd. Deze verordening is evenmin van toepassing op het vervoer van dieren die bestemd zijn voor openbare voorstellingen en tentoonstellingen, culturele, sport- of opleidingsactiviteiten, repopulatie, dan wel centra voor voorlichting over dieren en de natuur.*

*De sectoren die niet onder deze verordening vallen stellen de bevoegde autoriteiten in kennis van hun vervoerspraktijken en -gewoonten, onderwerpen zich regelmatig aan controles en tonen aan zich te houden aan de relevante specifieke vereisten, zodat het welzijn van de vervoerde dieren wordt gewaarborgd.*

Amendement 10  
ARTIKEL 1, LID 2 BIS (nieuw)

*2 bis. Deze verordening vormt geen belemmering voor strengere nationale maatregelen, inclusief een totaal verbod op de export van levende eenhoevigen voor de fok of de slacht, met het oog op het verbeteren van het dierenwelzijn tijdens het vervoer dat volledig binnen het grondgebied van een lidstaat plaatsvindt of gedurende vervoer over zee dat begint op het grondgebied van een lidstaat.*

Amendement 11  
ARTIKEL 2, LETTER a BIS) (nieuw)

*a bis) 'gecertificeerde fokdieren' zijn dieren bestemd voor de fokkerij, waarvoor een stamboekcertificaat is afgegeven;*

Amendement 12  
ARTIKEL 2, LETTER c)

c) 'verzorger': een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de dieren en deze op een transport begeleidt;

c) 'verzorger': een persoon die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het welzijn van de dieren en deze op een transport **en bij het laden en lossen** begeleidt;

Amendement 121/rev.  
ARTIKEL 2, LETTER h)

(h) "transport": de gehele vervoersoperatie **van** de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, de huisvesting en het laden tijdens tussenstops;

(h) "transport": de gehele vervoersoperatie **vanaf het inladen van het eerste dier op** de plaats van vertrek tot **het lossen van het laatste dier op** de plaats van bestemming, met inbegrip van het lossen, de huisvesting en het laden tijdens tussenstops;

Amendement 13  
ARTIKEL 2, LETTER k BIS) (nieuw)

***k bis) 'transport voor de slacht': het transport van dieren die binnen een maand na aankomst op de plaats van bestemming worden geslacht;***

Amendement 14  
ARTIKEL 3 BIS (nieuw)

***Artikel 3 bis***

***Het slachten van de dieren zo dicht mogelijk in de buurt van de plaats waar ze worden gehouden krijgt prioriteit. De ontwikkeling van plaatselijke slachthuizen en derhalve de plaatselijke werkgelegenheid in achterstandsregio's vormt onderdeel van het beleid gericht op plattelandsontwikkeling.***

***Teneinde de transportduur zo kort mogelijk te houden of het vervoer van dieren te vermijden, wordt het gebruik van mobiele slachthuizen ondersteund via Verordening (EG) nr. 1257/1999<sup>1</sup>.***

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 1257/1999 van de Raad van 17 mei 1999 inzake steun voor plattelandsontwikkeling uit het Europees Oriëntatie- en Garantiefonds voor de

*Landbouw (EOGFL) en tot wijziging en intrekking van een aantal verordeningen (PB L 160 van 26.6.1999, blz. 80).*

Amendement 15  
ARTIKEL 3 TER (nieuw)

*Artikel 3 ter*

*De Commissie herziet de regels inzake overheidssteun, teneinde te bewerkstelligen dat steun kan worden toegekend aan plaatselijke slachthuizen met het oog op naleving van de toepasselijke normen en financiële levensvatbaarheid.*

Amendement 115  
ARTIKEL 3 QUATER (nieuw)

*Artikel 3 quater*

*De Commissie moet manieren onderzoeken voor het aanmoedigen en bevorderen van de ontwikkeling en het gebruik van grotere aantallen kleine lokale abattoirs en mobiele slachthuizen, en hierover vóór december 2004 een verslag indienen. In het verslag moet met name worden onderzocht of het aan te bevelen is om betalingen voor inspecties van vleeshygiëne per dier (doorvoer) te laten plaatsvinden in plaats van op basis van een vast dagelijks bedrag.*

Amendement 16  
ARTIKEL 6, PUNT 7

7. De leden 1, 2 en 4 zijn niet van toepassing op personen die dieren vervoeren over een afstand van maximaal **50 km**, gerekend vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming.

7. De leden 1, 2 en 4 zijn niet van toepassing op personen die dieren vervoeren over een afstand van maximaal **100 km**, gerekend vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming.

Amendement 17  
ARTIKEL 7, PUNT 1

1. Het wegvervoer van dieren over **lange** afstanden is verboden, tenzij het vervoermiddel overeenkomstig artikel 17,

1. Het wegvervoer van dieren over afstanden **van meer dan 100 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van**

lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

*bestemming* is verboden, tenzij het vervoermiddel overeenkomstig artikel 17, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd.

Amendement 18  
ARTIKEL 9, LID 1 BIS (nieuw)

***1 bis. Exploitanten van verzamelcentra zien erop toe dat dieren een makkelijke en voortdurende toegang hebben tot vers en schoon water.***

Amendement 19  
ARTIKEL 9, LID 2, LETTER a)

a) alleen personeel met de dieren laten omgaan dat een opleiding in de desbetreffende technische voorschriften van bijlage I heeft gevolgd;

a) alleen personeel met de dieren laten omgaan dat een opleiding in de desbetreffende technische voorschriften van bijlage I heeft gevolgd, ***alsmede in dierfysiologie, de voeder- en drinkbehoeften, diergedrag en factoren die stress veroorzaken, en in het bijzonder praktische aspecten van de omgang met dieren en eerste hulp voor dieren;***

Amendement 20  
ARTIKEL 10, TITEL

Vergunningen voor vervoerders die ***langeafstandstransporten verzorgen***

Vergunningen voor vervoerders die ***dieren vervoeren over afstanden van meer dan 100 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van bestemming***

Amendement 21  
ARTIKEL 10, LID 1, LETTER e), PUNT i)

i) geldige opleidingscertificaten als bedoeld in artikel 16, lid 2, voor alle bestuurders die mogelijk op ***langeafstandstransporten*** zullen worden ingezet;

i) geldige opleidingscertificaten als bedoeld in artikel 16, lid 2 voor alle bestuurders die mogelijk op ***transporten over een afstand van meer dan 100 km of langer dan twee uur*** zullen worden ingezet;

Amendement 22  
ARTIKEL 10, LID 1, LETTER e), PUNT ii)

ii) geldige certificaten van goedkeuring als

ii) geldige certificaten van goedkeuring als



bedoeld in artikel 17, lid 2, voor alle wegvoertuigen die bestemd zijn voor *langeafstandstransporten*;

bedoeld in artikel 17, lid 2, voor alle wegvoertuigen die bestemd zijn voor transporten *over een afstand van meer dan 100 km of langer dan twee uur*;

Amendement 23  
ARTIKEL 11

*Vergunningen voor vervoerders die geen langeafstandstransporten verzorgen*

*Schrappen.*

*1. De bevoegde autoriteit verleent vervoerders die geen langeafstandstransporten verzorgen, op aanvraag een vergunning op voorwaarde dat zij voldoen aan het bepaalde in artikel 10, lid 1, onder a) tot en met d).*

*2. De bevoegde autoriteit geeft dergelijke vergunningen af overeenkomstig het model in hoofdstuk II van bijlage III en voor de duur van maximaal vijf jaar na de datum van afgifte.*

Amendementen 24 en 25  
ARTIKEL 12, leden 1 t/m 3

1. De bevoegde autoriteit kan de omvang van een vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, *of artikel 11, lid 1*, beperken volgens criteria die tijdens het vervoer kunnen worden gecontroleerd.

1. De bevoegde autoriteit kan de omvang van een vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, beperken volgens criteria die tijdens het vervoer kunnen worden gecontroleerd.

2. Elke door de bevoegde autoriteit afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, *of artikel 11, lid 1*, draagt een eenduidig nationaal nummer. De vergunning moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap.

2. Elke door de bevoegde autoriteit afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 10, lid 1, draagt een eenduidig nationaal nummer. De vergunning moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, *waarvan één het Engels.*

3. De bevoegde autoriteit registreert vergunningen als bedoeld in artikel 10, lid 1, *of artikel 11, lid 1*, zodanig dat zij vervoerders snel kan identificeren, met name wanneer niet aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan.

3. De bevoegde autoriteit registreert vergunningen als bedoeld in artikel 10, lid 1, zodanig dat zij vervoerders snel kan identificeren, met name wanneer niet aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan.

Amendement 26  
ARTIKEL 13, LETTER c)

c) zo spoedig mogelijk de in het journaal vermelde gegevens van het voorgenomen langeafstandstransport door te sturen aan de bevoegde autoriteit van de plaats van bestemming of de plaats van uitgang.

(c) zo spoedig mogelijk de in het journaal vermelde gegevens van het voorgenomen langeafstandstransport door te sturen aan de bevoegde autoriteit van de plaats van bestemming of de plaats van uitgang.  
***Hiertoe maakt de bevoegde autoriteit zo spoedig mogelijk melding van alle transporten die zij heeft aangemerkt als zijnde in overeenstemming met deze verordening, door middel van het systeem voor gegevensuitwisseling als bedoeld in artikel 20 van Richtlijn 90/425/EEG.***

Amendementen 27 en 28  
Artikel 14

De bevoegde autoriteit ***voert*** in elk stadium van een langeafstandstransport steekproefsgewijze of gerichte controles ***uit*** om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig zijn en aan deze verordening ***voldoen***. ***De bevoegde autoriteit controleert met name of de transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten.***

De bevoegde autoriteit ***dient via gekwalificeerde vertegenwoordigers*** in elk stadium van een langeafstandstransport steekproefsgewijze of gerichte ***officiële*** controles ***op dierenwelzijnsaspecten te hebben uitgevoerd*** om na te gaan of de opgegeven transporttijden geloofwaardig zijn en ***of het transport*** aan deze verordening ***voldoet***. De bevoegde autoriteit controleert met name of de transport- en rusttijden in overeenstemming zijn met de in hoofdstuk V van bijlage I vastgestelde limieten. ***Het aantal gecontroleerde dieren en controles dient minstens 20% van alle dierentransporten te omvatten, waarvan 10% wegcontroles. De lidstaten zorgen ervoor dat de voor de controles bevoegde autoriteiten over voldoende opgeleid personeel beschikken om bovengenoemde controles uit te voeren.***

***Voor de uitvoering van deze controles wordt gebruikt gemaakt van GPS- en mobiele communicatietechnologieën.***

***Wanneer de controles aan meer dan één autoriteit worden gedelegeerd, zorgt de centrale autoriteit van de lidstaat voor de coördinatie van de controles, met name om dubbele controles te voorkomen, zodat transporten geen onnodige vertraging***

*oplopen.*

***De bevoegde autoriteit legt de resultaten van de uitgevoerde controles van langeafstandstransporten vast in het systeem voor gegevensuitwisseling als bedoeld in artikel 20 van richtlijn 90/425/EEG.***

Amendement 29  
Artikel 15, alinea 1 bis (nieuw)

***De opleidingen in het kader van deze verordening moeten aan de hand van uniforme criteria in de lidstaten worden opgezet.***

Amendement 30  
Artikel 16, lid 1

1. Voor de toepassing van artikel 6, lid 4, en artikel 9, lid 2, onder a), moeten er voor het personeel van vervoerders en verzamelcentra ***opleidingscursussen*** worden aangeboden.

1. Voor de toepassing van artikel 6, lid 4, en artikel 9, lid 2, onder a), moeten er voor het personeel van vervoerders en verzamelcentra ***opleidings- en vervolgcursussen*** worden aangeboden ***en moet een certificeringsprocedure worden vastgesteld.***

Amendement 31  
Artikel 16, lid 2

2. Het opleidingscertificaat voor bestuurders van wegvoertuigen die ***als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens, en pluimvee*** vervoeren als bedoeld in artikel 6, lid 5, wordt verleend overeenkomstig bijlage IV. Het opleidingscertificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. Het opleidingscertificaat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de hiertoe door de lidstaten aangewezen instantie, en moet in overeenstemming zijn met het model in hoofdstuk III van bijlage III.

2. Het opleidingscertificaat voor bestuurders van wegvoertuigen die ***dieren*** vervoeren als bedoeld in artikel 6, lid 5, wordt verleend overeenkomstig bijlage IV. Het opleidingscertificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, ***waarvan één het Engels.*** Het opleidingscertificaat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteit of de hiertoe door de lidstaten aangewezen instantie, en moet in overeenstemming zijn met het model in hoofdstuk III van bijlage III. ***Het diploma van een landbouwschool of relevante opleiding geldt als opleidingscertificaat overeenkomstig***

*bijlage IV.*

Amendement 32  
ARTIKEL 16, LID 2 BIS (nieuw)

*2 bis. Het toepassingsbereik van het opleidingscertificaat kan worden beperkt tot een specifieke soort, een subgroep, bepaalde reistijden of een bepaalde periode.*

Amendement 33  
ARTIKEL 16, LID 2 TER (nieuw)

*2 ter. Het verantwoordelijke personeel moet zijn kennis met redelijke tussenpozen opfrissen, waarbij aandacht besteed moet worden aan wetenschappelijke ontwikkelingen op het gebied van de behandeling van dieren.*

Amendement 34  
ARTIKEL 17, LID 1, INLEIDENDE FORMULE

De bevoegde autoriteit of de door de lidstaat aangewezen instantie verleent op aanvraag een certificaat van goedkeuring voor wegvervoermiddelen die worden gebruikt voor *langeafstandstransporten*, op voorwaarde dat:

De bevoegde autoriteit of de door de lidstaat aangewezen instantie verleent op aanvraag een certificaat van goedkeuring voor wegvervoermiddelen die worden gebruikt voor *transporten over een afstand van meer dan 100 km tussen de plaats van vertrek en de plaats van aankomst*, op voorwaarde dat:

Amendement 35  
ARTIKEL 17, LID 1, LETTER b)

(b) het vervoermiddel na inspectie door de bevoegde autoriteit blijkt te beantwoorden aan de eisen van de hoofdstukken II en VI van bijlage I ten aanzien van het ontwerp, de bouw en de staat van onderhoud van wegvervoermiddelen *voor langeafstandstransporten*.

b) het vervoermiddel na inspectie door de bevoegde autoriteit blijkt te beantwoorden aan de eisen van de hoofdstukken II en, *in het geval van wegvervoermiddelen voor langeafstandstransporten, hoofdstuk VI* van bijlage I ten aanzien van het ontwerp, de bouw en de staat van onderhoud van wegvervoermiddelen.

Amendement 36  
ARTIKEL 17, LID 2

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer en dient in overeenstemming te zijn met het model in hoofdstuk IV van bijlage III. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste **vijf** jaar vanaf de datum van afgifte en het **moet worden vernieuwd bij elke wijziging of aanpassing** van het vervoermiddel.

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer en dient in overeenstemming te zijn met het model in hoofdstuk IV van bijlage III. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, **waarvan één het Engels**. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste **drie** jaar vanaf de datum van afgifte. **Het certificaat vervalt zodra het vervoermiddel wordt gewijzigd of aangepast.**

Amendement 41  
ARTIKEL 17, LID 2 BIS (nieuw)

**2 bis. Alle voertuigen in elke lidstaat ontvangen een vergunning voor de diersoorten die zij mogen vervoeren; ook het gewicht en de grootte van de dieren zijn van invloed op het aantal dieren dat een voertuig mag vervoeren. Elk voertuig wordt voorzien van een plaat met de relevante informatie, zodat in de gehele EU kan worden toegezien op naleving van de voorschriften.**

Amendement 37  
ARTIKEL 17, LID 2 TER (nieuw)

**2 ter. De bevoegde autoriteit registreert de certificaten van goedkeuring van de voertuigen in een elektronische databank, op zodanige wijze dat bevoegde autoriteiten in alle lidstaten snel een vervoermiddel kunnen identificeren, in het bijzonder bij het niet nakomen van de vereisten van deze verordening.**

Amendement 38  
ARTIKEL 18, LID 1, LETTER a)

a) het schip vanuit de lidstaat waar de aanvraag wordt gedaan, **geregelde** verbindingen onderhoudt;

a) het schip vanuit de lidstaat waar de aanvraag wordt gedaan, verbindingen onderhoudt;

Amendement 39  
ARTIKEL 18, LID 2

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat waar het is afgegeven, en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste vijf jaar vanaf de datum van afgifte en het moet worden vernieuwd bij elke wijziging of aanpassing van het veeschip.

2. Elk door de bevoegde autoriteit of door de lidstaat aangewezen instantie afgegeven certificaat draagt een eenduidig nationaal nummer. Het certificaat moet worden opgesteld in minstens een van de officiële talen van de lidstaat en in twee andere officiële talen van de Gemeenschap, **waarvan één het Engels**. De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt ten hoogste vijf jaar vanaf de datum van afgifte en het moet worden vernieuwd bij elke wijziging of aanpassing van het veeschip.

Amendement 40  
ARTIKEL 18, LID 3

3. De bevoegde autoriteit registreert de goedgekeurde veeschepen zodanig dat deze snel kunnen worden geïdentificeerd, met name wanneer niet aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan.

De bevoegde autoriteit registreert de goedgekeurde veeschepen zodanig **in een elektronische databank** dat deze snel kunnen worden geïdentificeerd, met name wanneer niet aan de voorschriften van deze verordening wordt voldaan.

Amendement 42  
ARTIKEL 19, LID -1 (nieuw)

**-1. Voorafgaand aan het begin van het laden vult de vervoerder het "reisschema voor veeschepen" volledig en correct in, zoals vastgelegd in hoofdstuk IV A van bijlage III, waarna het reisschema wordt ingediend bij de bevoegde autoriteit.**

Amendement 43  
ARTIKEL 19, LID 1, INLEIDENDE FORMULE

1. De bevoegde autoriteit inspecteert

1. De bevoegde autoriteit inspecteert

veeschepen vóór het inladen van de dieren teneinde met name te controleren of:

veeschepen vóór het inladen van de dieren teneinde **de juistheid van het ingediende "reisschema voor veeschepen"** te controleren **en** met name of :

Amendement 44  
ARTIKEL 20, LID 1, INLEIDENDE FORMULE

1. Onverminderd de controles die op grond van artikel 2 van Verordening (EG) nr. 639/2003 moeten worden verricht **wanneer dieren** op plaatsen van uitgang **of** grensinspectieposten **worden aangeboden**, controleren de officiële dierenartsen van de lidstaten of de dieren conform deze verordening worden vervoerd en met name of:

1. Onverminderd de controles die op grond van artikel 2 van Verordening (EG) nr. 639/2003 moeten worden verricht, controleren de officiële dierenartsen van de lidstaten op plaatsen van uitgang **en** grensinspectieposten of de dieren conform deze verordening worden vervoerd en met name of:

Amendement 45  
ARTIKEL 20, LID 1, LETTER f BIS) (nieuw)

**f bis) of de transporteurs in gevallen van invoer en uitvoer bewijs hebben geleverd dat het transport vanaf de plaats van vertrek tot aan de plaats van bestemming overeenstemt met de reistijden als vastgelegd in hoofdstuk V van bijlage I.**

Amendement 46  
ARTIKEL 20, LID 2

2. Bij langeafstandstransporten van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens verrichten de officiële dierenartsen van plaatsen van uitgang en grensinspectieposten de in bijlage II, afdeling 3: "Plaats van bestemming", vermelde controles en tekenen zij de resultaten daarvan op. De resultaten van die controles en van de in lid 1 bedoelde controle worden door de bevoegde autoriteit bijgehouden gedurende ten minste vijf jaar na de datum van de controles, met inbegrip van een kopie van het desbetreffende registratieblad of de desbetreffende bestuurderskaart als bedoeld in bijlage I of bijlage I B van Verordening (EEG) nr. 3821/85 indien het

2. Bij langeafstandstransporten **of transporten naar het slachthuis** van als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens verrichten de officiële dierenartsen van plaatsen van uitgang en grensinspectieposten de in bijlage II, afdeling 3: "Plaats van bestemming", vermelde controles en tekenen zij de resultaten daarvan op. De resultaten van die controles en van de in lid 1 bedoelde controle worden door de bevoegde autoriteit bijgehouden gedurende ten minste vijf jaar na de datum van de controles, met inbegrip van een kopie van het desbetreffende registratieblad of de desbetreffende bestuurderskaart als bedoeld in bijlage I of bijlage I B van

voertuig onder deze verordening valt.

Verordening (EEG) nr. 3821/85 indien het voertuig onder deze verordening valt.

Amendement 47  
ARTIKEL 20, LID 3

3. Indien de bevoegde autoriteit van oordeel is dat de dieren tijdens het transport zijn verwaarloosd of mishandeld **en daarom** niet in een conditie verkeren om de reis te **voltooien**, moeten zij worden uitgeladen, gedrenkt en gevoederd, en rust krijgen.

3. Indien de bevoegde autoriteit van oordeel is dat de dieren tijdens het transport zijn verwaarloosd of mishandeld **of** niet in een conditie verkeren om de reis **voort te zetten**, moeten zij worden uitgeladen, gedrenkt en gevoederd, en rust krijgen **gedurende een periode van tenminste 24 uur, waarbij zo nodig maatregelen worden genomen overeenkomstig artikel 22.**

Amendement 48  
ARTIKEL 20, LID 3 BIS (nieuw)

**3 bis. Indien in het geval van invoer de dieren niet worden vervoerd overeenkomstig deze verordening en in het bijzonder de bepalingen van lid 1, onder a, b, c, d, f of f bis, lid 2 of lid 3, verbiedt de bevoegde autoriteit de invoer van de dieren naar het grondgebied van de Europese Unie.**

Amendement 49  
ARTIKEL 20, LID 3 TER (nieuw)

**3 ter. Alle voor de slacht ingevoerde dieren worden bij of in de buurt van de grensinspectieposten gelost en krijgen 24 uur rust, voedsel en water, tenzij zij binnen twee uur naar het slachthuis kunnen worden gebracht. Deze bepaling geldt niet als de landen van oorsprong en doorvoer de Gemeenschapswetgeving inzake dierenwelzijn in nationaal recht hebben omgezet en de ingevoerde dieren aan alle in deze verordening gestelde eisen voldoen.**



Amendement 50  
ARTIKEL 20, LID 3 QUATER (nieuw)

**3 quater. Indien in het geval van uitvoer de dieren niet worden vervoerd overeenkomstig deze verordening en in het bijzonder de bepalingen van lid 1, onder a, b, c, d, f of f bis, lid 2 of lid 3, verbiedt de bevoegde autoriteit de invoer van de dieren naar het grondgebied van de Europese Unie.**

Amendement 51  
ARTIKEL 21, LID 2 BIS (nieuw)

**2 bis. De bevoegde autoriteit draagt er zorg voor dat de uit hoofde van artikel 14 vereiste officiële controles zodanig worden georganiseerd en uitgevoerd dat de transporten onverwijld kunnen worden voortgezet. De controle mag niet langer dan een half uur duren.**

Amendement 52  
ARTIKEL 22, LID 2, LETTER d)

d) terugzending van de dieren naar de plaats van vertrek langs de kortste weg;

d) terugzending van de dieren naar de plaats van vertrek langs de kortste weg, **of, als dat humaner is, toestaan dat de dieren langs de kortste weg naar de plaats van bestemming worden gebracht;**

Amendement 53  
ARTIKEL 22, LID 2 BIS (nieuw)

**2 bis. De bevoegde autoriteit van elke lidstaat wijst een voldoende aantal passende locaties voor het lossen aan en stelt de Commissie hiervan regelmatig op de hoogte.**

Amendement 54  
ARTIKEL 23, LID 2

2. Elke lidstaat deelt de Commissie **binnen drie maanden na inwerkingtreding van deze verordening** de gegevens mede van een voor de toepassing van deze

2. Elke lidstaat deelt de Commissie de gegevens mede van een voor de toepassing van deze verordening aangewezen contactpunt, met inbegrip van een e-

verordening aangewezen contactpunt, met inbegrip van een e-mailadres, *indien voorhanden, en houdt de Commissie op de hoogte van alle wijzigingen in die gegevens. In het kader van het Permanent Comité voor de voedselketen en de diergezondheid geeft de Commissie de gegevens van het contactpunt door aan de andere lidstaten.*

mailadres. *De Commissie zet uiterlijk op ...\* een centrale elektronische databank op, waaraan het contactpunt dat elke lidstaat overeenkomstig dit lid heeft aangewezen, alle in artikel 25, lid 7 bedoelde gegevens doet toekomen. De Commissie is in het kader van het Permanent Comité voor de voedselketen en de diergezondheid verantwoordelijk voor het beheer van de databank.*

*\* Zes maanden na de inwerkingtreding van deze verordening.*

Amendement 55  
ARTIKEL 24

De lidstaten stellen de regels vast inzake de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van de bepalingen van deze verordening, en treffen alle maatregelen om erop toe te zien dat deze ook worden toegepast. Deze sancties moeten doeltreffend en evenredig zijn en een preventieve werking hebben. De lidstaten delen deze bepalingen, alsmede de bepalingen voor de toepassing van artikel 25, uiterlijk op dd/mm/jj [18 maanden na de datum van bekendmaking] aan de Commissie mee en stellen de Commissie onverwijld in kennis van elke latere wijziging daarvan.

De lidstaten stellen *op EU-niveau uniforme* regels vast inzake de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van de bepalingen van deze verordening, en treffen alle maatregelen om erop toe te zien dat deze ook worden toegepast. Deze sancties moeten doeltreffend en evenredig zijn en een preventieve werking hebben. De lidstaten delen deze bepalingen, alsmede de bepalingen voor de toepassing van artikel 25, uiterlijk op dd/mm/jj [18 maanden na de datum van bekendmaking] aan de Commissie mee en stellen de Commissie onverwijld in kennis van elke latere wijziging daarvan. *In geval van nalatigheid of doelbewuste schendingen die ernstig lijden bij de dieren veroorzaken wordt de vergunning van de vervoerder voor een jaar ingetrokken en moet diens hele personeel een adequate opleiding volgen. In geval van nalatigheid of doelbewuste schendingen die ernstig lijden bij de dieren veroorzaken moeten de mogelijke sancties onder meer een gevangenisstraf tot maximaal twee jaar omvatten.*

Amendement 56  
AMENDEMENT 25, LID 2

2. Indien een bevoegde autoriteit vaststelt dat een vervoerder deze verordening niet in

2. Indien een bevoegde autoriteit vaststelt dat een vervoerder deze verordening niet in

acht heeft genomen of dat een vervoermiddel niet aan deze verordening voldoet, stelt zij de bevoegde autoriteit die de vervoerder de vergunning heeft verleend of het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel heeft afgegeven, daarvan onverwijld in kennis. Deze kennisgeving dient vergezeld te gaan van alle relevante gegevens en documenten.

acht heeft genomen of dat een vervoermiddel niet aan deze verordening voldoet, stelt zij de bevoegde autoriteit die de vervoerder de vergunning heeft verleend of het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel heeft afgegeven **en, wanneer een chauffeur deze verordening niet naleeft, de bevoegde autoriteit die het opleidingscertificaat van die chauffeur heeft afgegeven**, daarvan onverwijld in kennis. Deze kennisgeving dient vergezeld te gaan van alle relevante gegevens en documenten.

Amendement 57  
ARTIKEL 25, LID 4 BIS (nieuw)

**4 bis. In geval van drie overtredingen van deze verordening binnen één jaar gaat de bevoegde autoriteit over tot schorsing of intrekking van de vergunning van de vervoerder en zo nodig het certificaat van goedkeuring van het vervoermiddel voor een periode van ten minste één jaar.**

Amendement 58  
ARTIKEL 25, LID 5

5. Bij overtreding van deze verordening door een chauffeur die in het bezit is van een opleidingscertificaat als bedoeld in artikel 16, lid 2, **kan** de bevoegde autoriteit dit **opschorten** of **intrekken**, met name als uit de overtreding blijkt dat het de chauffeur ontbreekt aan voldoende kennis of zorgzaamheid om dieren in overeenstemming met deze verordening te vervoeren.

5. Bij overtreding van deze verordening door een chauffeur die in het bezit is van een opleidingscertificaat als bedoeld in artikel 16, lid 2, **schort** de bevoegde autoriteit dit **op** of **trekt dit in**, met name als uit de overtreding blijkt dat het de chauffeur ontbreekt aan voldoende kennis of zorgzaamheid om dieren in overeenstemming met deze verordening te vervoeren, **tenzij het een lichte overtreding betreft die het welzijn van de dieren niet heeft geschaad, of er sprake is van bijzondere omstandigheden waaruit blijkt dat de overtreding zich buiten de invloed van de chauffeur heeft voorgedaan.**

Amendement 59  
ARTIKEL 25, LID 6

6. Bij **herhaalde of ernstige** overtredingen

6. Bij overtredingen van deze verordening

van deze verordening kan een lidstaat de vervoerder of het vervoermiddel in kwestie **tijdelijk een** verbod opleggen om dieren op zijn grondgebied te vervoeren, ook al is de vervoerder of het vervoermiddel door een andere lidstaat toegelaten, op voorwaarde dat alle door wederzijdse bijstand en informatie-uitwisseling als bedoeld in artikel 23 geboden mogelijkheden zijn uitgeput.

kan een lidstaat de vervoerder of het vervoermiddel in kwestie **al naar gelang de ernst van de overtreding een tijdelijk of totaal** verbod opleggen om dieren op zijn grondgebied te vervoeren, ook al is de vervoerder of het vervoermiddel door een andere lidstaat toegelaten, op voorwaarde dat alle door wederzijdse bijstand en informatie-uitwisseling als bedoeld in artikel 23 geboden mogelijkheden zijn uitgeput.

Amendement 60  
ARTIKEL 25, LID 7

7. De lidstaten zorgen ervoor dat **alle contactpunten** als bedoeld in artikel 23, lid 2, **onverwijld** op de hoogte **worden** gebracht van de op grond van lid 4, onder c), of de leden 5 en 6 genomen besluiten.

7. De lidstaten zorgen ervoor dat **de elektronische databank** als bedoeld in artikel 23, lid 2, op de hoogte **wordt** gebracht van de op grond van lid 4, onder c), of de leden 5 en 6 genomen besluiten.

Amendement 61  
ARTIKEL 26, LID 1

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. Deze controles moeten worden uitgevoerd op een adequaat percentage van de dieren die elk jaar binnen elke lidstaat worden vervoerd, en kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd. Bovenbedoelde percentages worden vastgesteld volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedures.

1. De bevoegde autoriteit gaat door middel van niet-discriminerende controles van de dieren, vervoermiddelen en geleidedocumenten na of aan de voorschriften van deze verordening is voldaan. Deze controles moeten worden uitgevoerd op een adequaat percentage **van ten minste 10%** van de dieren die elk jaar binnen elke lidstaat worden vervoerd, en kunnen tegelijk met controles voor andere doeleinden worden uitgevoerd. Het percentage controles moet worden opgevoerd als geconstateerd wordt dat de bepalingen van deze verordening zijn veronachtzaamd. Bovenbedoelde percentages worden vastgesteld volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedures.

Amendement 62  
ARTIKEL 26, LID 2

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor

2. De bevoegde autoriteit legt de Commissie elk jaar vóór 30 juni een jaarverslag voor over de in het jaar ervoor

verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een actieplan om die aan te pakken.

verrichte controles als bedoeld in lid 1. Het verslag dient vergezeld te gaan van een analyse van de belangrijkste aan het licht gebrachte tekortkomingen en van een actieplan om die aan te pakken, **alsmede van documentatie inzake de door de autoriteiten opgelegde sancties. Het verslag wordt het Europees Parlement en de lidstaten op verzoek ter beschikking gesteld.**

Amendement 63  
ARTIKEL 27

Veterinaire deskundigen van de Commissie kunnen in samenwerking met de autoriteiten van de betrokken lidstaat en voor zover zulks voor een uniforme toepassing van deze verordening noodzakelijk is, controles ter plaatse verrichten overeenkomstig de procedures van Beschikking 98/139/EG van de Commissie.

Veterinaire deskundigen van de Commissie kunnen in samenwerking met de autoriteiten van de betrokken lidstaat en voor zover zulks voor een uniforme toepassing van deze verordening noodzakelijk is, **tijdens tenminste een dienstreis per lidstaat per jaar** controles ter plaatse verrichten overeenkomstig de procedures van Beschikking 98/139/EG van de Commissie.

Amendement 64  
ARTIKEL 28

Praktijkrichtlijnen

De lidstaten **moedigen de opstelling van** praktijkrichtlijnen **aan**, die aanbevelingen moeten bevatten voor de naleving van deze verordening en in het bijzonder van artikel 10, lid 1.

Praktijkrichtlijnen **en vergunningsprocedures**

**1.** De lidstaten **ontwikkelen** praktijkrichtlijnen **en certificeringsregelingen**, die aanbevelingen moeten bevatten voor de naleving van deze verordening en in het bijzonder van artikel 10, lid 1. **Deze praktijkrichtlijnen worden opgesteld op nationaal niveau, door een aantal lidstaten, of op communautair niveau. De verspreiding en het gebruik van nationale en communautaire praktijkrichtlijnen wordt aangemoedigd. De toepassing ervan is echter vrijwillig.**

**2.** De vergunningsprocedures voor vervoerders die langeafstandstransporten uitvoeren, bevatten aanbevelingen voor de naleving van deze verordening en waarborgen dierenwelzijnsnormen die

*strenger zijn dan de in deze verordening vastgestelde minimumnormen.*

*De deelname aan een vergunningsprocedure is verplicht voor bepaalde vervoerders die langeafstandstransporten uitvoeren, zoals vermeld in bijlage I.*

Amendement 65  
ARTIKEL 29, LID 1

1. De bijlagen **kunnen** gewijzigd worden volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedure.

1. De bijlagen **bij deze verordening worden door de Raad met gekwalificeerde meerderheid van stemmen op voorstel van de Commissie en na raadpleging van het Parlement gewijzigd, met uitzondering van de bijlagen III, IV, V en VI, die gewijzigd kunnen** worden volgens de in artikel 30, lid 2, bedoelde procedure.

Amendement 66  
ARTIKEL 29, LID 6 BIS (nieuw)

*6 bis. De Commissie stelt een verslag op en legt dit aan het Europees Parlement voor, zodat het de gevolgen van deze verordening kan beoordelen voor alle bedrijfstakken die te maken hebben met de aanscherping van de regels inzake het welzijn van dieren tijdens het vervoer. Voorafgaande aan elke eventuele verdere wijziging van de voorschriften die in de bijlagen van deze verordening staan en kunnen voortvloeien uit de toepassing van lid 1, moet een effectbeoordeling worden uitgevoerd, die eveneens aan het Europees Parlement moet worden voorgelegd.*

Amendement 67  
ARTIKEL 30 BIS (nieuw)

*Artikel 30 bis*

*Acute-fase-eiwit*

*Aangezien de gevolgen van deze verordening voor het welzijn van dieren*

*wetenschappelijk moeten worden aangetoond, brengt de Europese Commissie binnen ... \* verslag uit over de ontwikkeling van het onderzoek naar acute-fase-eiwit, zo nodig vergezeld van voorstellen tot herziening van deze verordening.*

*\* Vijf jaar na de inwerkingtreding van deze verordening.*

Amendement 68  
ARTIKEL 32, LID 2  
(Artikel 12, lid 1, letter b), punt i) (Richtlijn 64/432/EEG)

i) *beschikken over geschikte en* door de bevoegde autoriteit erkende *reinigings- en ontsmettingsinstallaties*, met inbegrip van installaties voor de opslag van strooisel en mest; of

i) *gebruik maken van de aan de vervoerders door de lidstaten ter beschikking gestelde installaties voor het reinigen en ontsmetten van de voertuigen. Deze installaties moeten* door de bevoegde autoriteit *erkend zijn*, met inbegrip van installaties voor de opslag van strooisel en mest; of

Amendement 69  
ARTIKEL 33  
Bijlage A, deel II, punt 3 (Richtlijn 93/119/EG)

3. Bij het verplaatsen van de dieren dient behoedzaam te werk te worden gegaan. Drijfgangen moeten zo zijn geconstrueerd dat het gevaar voor verwonding van de dieren zo klein mogelijk wordt en moeten zo zijn aangelegd dat gebruik kan worden gemaakt van het kudde-instinct. Instrumenten om de dieren in een bepaalde richting te drijven mogen uitsluitend voor dat doel worden gebruikt en slechts gedurende korte tijd.

3. Bij het verplaatsen van de dieren dient behoedzaam te werk te worden gegaan. Drijfgangen moeten zo zijn geconstrueerd dat het gevaar voor verwonding van de dieren zo klein mogelijk wordt en moeten zo zijn aangelegd dat gebruik kan worden gemaakt van het kudde-instinct. Instrumenten om de dieren in een bepaalde richting te drijven mogen uitsluitend voor dat doel worden gebruikt en slechts gedurende korte tijd. *Het gebruik van instrumenten waarmee elektrische schokken worden toegediend, is verboden.*

Amendement 70  
ARTIKEL 34, ALINEA 2

Zij is van toepassing met ingang van dd/mm/jj [**18 maanden** na de datum van bekendmaking].

Zij is van toepassing met ingang van dd/mm/jj [**24 maanden** na de datum van bekendmaking].

Amendement 71  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 2, LETTER e)

e) het varkens van minder dan ***vier weken***, lammeren van minder dan een week of kalveren van minder dan twee weken betreft, ***tenzij zij over minder dan 100 km worden vervoerd***;

e) het varkens van minder dan ***drie weken***, lammeren van minder dan een week of kalveren van minder dan twee weken betreft;

Amendement 72  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK I, PUNT 3, INLEIDENDE FORMULE

3. Zieke of gewonde dieren kunnen echter geschikt worden geacht om te worden vervoerd als:

3. Zieke of gewonde dieren kunnen echter geschikt worden geacht om ***over een korte afstand*** te worden vervoerd als:

Amendement 73  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.1, LETTER h BIS) (nieuw)

***h bis) zij met ingang van 2008 uitgerust zijn met passende apparatuur voor satellietnavigatie, waarbij gegevens inzake de positie kunnen worden geregistreerd en doorgegeven aan de bevoegde autoriteiten;***

Amendement 74  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.1, LETTER h TER) (nieuw)

***h ter) zij voorzien zijn van externe en interne laadbruggen die niet steiler zijn dan 30% en die minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.***

Amendement 112  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.4

1.4 Tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de dieren te weerstaan. De uitrusting moet zo ontworpen zijn dat deze snel en gemakkelijk kan worden bediend.

***1.4 Om te voorkomen dat dieren tijdens het transport heen en weer worden geworpen, worden tussenschotten aangebracht en gebruikt om grote groepen dieren of een gedeelte dat minder dieren dan de normale capaciteit bevat, onder te verdelen.***  
Tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de dieren te weerstaan. De uitrusting moet zo ontworpen zijn dat deze snel en gemakkelijk kan worden bediend.  
***Tussenschotten worden op een dusdanige***



**wijze geconstrueerd en aangebracht dat dieren geen verwonding oplopen doordat hun poten vastraken tussen de onderkant van het tussenschot en de vloer van het voertuig of tussen de spijlen van het tussenschot.**

Amendement 75  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK II, PUNT 1.5

**1.5 Biggen onder de 10 kg, lammeren onder de 20 kg, kalveren onder de zes maanden en veulens onder de vier maanden** moeten de beschikking hebben over passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder direct in aanraking te komen met de vloer.

1.5 **Alle dieren** moeten de beschikking hebben over passend strooisel in een hoeveelheid die voor de dieren voldoende is om te kunnen liggen zonder direct in aanraking te komen met de vloer. **Dit materiaal dient een adequate opname van urine en uitwerpselen te waarborgen.**

Amendement 76  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.4

1.4. **Laadbruggen** mogen niet steiler zijn dan **33,3%** voor varkens, kalveren **en** paarden, **en 50% voor** schapen en runderen, **kalveren uitgezonderd, op voorwaarde dat de laadbruggen** minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

1.4. **De externe en interne laadbruggen** mogen niet steiler zijn dan **30%** voor varkens, kalveren, paarden, schapen en runderen, **en moeten** minstens om de 30 cm voorzien zijn van klampen.

Amendement 77  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK III, PUNT 1.11, LETTER f BIS)

**f bis) geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren.**

Amendement 78  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK IV, PUNT 9 BIS (nieuw)

**9 bis) Er moet een satellietnavigatiesysteem aanwezig zijn dat tijdens het vervoer op continue basis informatie over de positie kan registreren en deze gegevens op verzoek kan doorzenden aan de bevoegde autoriteiten.**

Amendement 79  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, LETTER b)

b) "reistijd": een periode tijdens een transport die niet onderbroken wordt door een minimumrusttijd in de zin van afdeling 1, punt 1.1, onder d) en e).

b) "reistijd": een periode tijdens een transport die niet onderbroken wordt door een minimumrusttijd in de zin van afdeling 1, punt 1.1, onder d) en e). ***Met het oog op de dierenbescherming kan bij onvoorziene vertraging (file, defect, ongeval, omleiding, overmacht, enz.), in het bijzonder met inachtneming van de afstand tot de plaats van bestemming of de in de transportplanning voorziene rustplaats, het transport met twee uur worden verlengd.***

Amendement 80  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT -1 (nieuw)

***-1. Transporten naar het slachthuis over de weg en per spoor van dieren zoals als huisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens zijn alleen toegestaan indien het transport niet langer duurt dan 9 uur. Deze beperking geldt niet indien zich binnen een straal van 500 km vanaf de plaats van vertrek niet minstens twee slachthuizen bevinden. De lidstaten kunnen een kortere maximale transportduur binnen hun eigen grenzen vaststellen of de uitvoer van bepaalde soorten om morele redenen verbieden.***

Amendement 81  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK V, PUNT 1.1, LETTER d BIS) (nieuw)

***d bis) vervoer over de weg, voorzien van een certificaat overeenkomstig de bepalingen van artikel 28, lid 2, overschrijden de reistijden niet de reistijden voor chauffeurs als vastgesteld in Verordening 3820/85. Een transport kan meerdere reistijden omvatten. In het belang van de dieren kan de maximumreistijd worden overschreden met 2 uur rekening houdend met de nabijheid van de eindbestemming.***

Amendement 82  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 1.2

1.2. Eenhoevigen moeten **permanent** toegang hebben tot hooi.

1.2 Eenhoevigen moeten **om de 9 uur** toegang hebben tot hooi **en water**.

Amendement 83  
BIJLAGE I, HOOFSTUK VI, PUNT 1.7

1.7. Zolang het vervoermiddel in beweging is, mogen de dieren niet worden aangebonden. Deze bepaling geldt niet voor geregistreerde paardachtigen als bedoeld in Richtlijn 90/426/EEG.

1.7. Zolang het vervoermiddel in beweging is, mogen de dieren niet worden aangebonden. Deze bepaling geldt niet voor geregistreerde paardachtigen als bedoeld in Richtlijn 90/426/EEG.  
***Aanbinden is echter slechts bij uitzondering toegestaan als dit om redenen van dierenwelzijn en/of om redenen van arbeidsbescherming noodzakelijk is en als voorziening van voldoende water en voeder is gewaarborgd.***

Amendement 84  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 1.9 BIS (nieuw)

***1.9 bis Runderen moeten vervoerd worden in een groep van ten hoogste 8 volwassen dieren of 15 kalveren, varkens in een groep van ten hoogste 15 varkens/jonge zeugen, 60 biggen (<10 kg) of 32 jonge varkens (10-30 kg), en schapen en geiten in groepen van ten hoogste 30 dieren.***

Amendement 85  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, PUNT 3.1

De ventilatiesystemen op voertuigen voor het vervoer van dieren moeten zo zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden ***dat zij op elk moment tijdens de reis, ongeacht of het voertuig stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het voertuig te handhaven tussen de minimum- en de maximumtemperatuur als vermeld in de onderstaande tabel, na correctie voor de luchtvochtigheid.***

3.1. De ventilatiesystemen op voertuigen voor het vervoer van dieren moeten zo zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden ***worden dat met zekerheid in het inwendige van het voertuig voor alle dieren een temperatuur tussen de 5° C en 30° wordt gehandhaafd, waarbij al naar gelang de buitentemperatuur een tolerantie van +5° C is toegestaan.***

Amendement 86  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VI, TABEL 1  
Soort - Type/gewicht/ leeftijd - Minimum-temperatuur °C - Maximumtemperatuur °C

***Schrappen.***

Amendement 87  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, PUNT 1.2 BIS (nieuw)

***1.2 bis. In geval van langeafstandstransporten over zee gelden voor drachtige vrouwtjes in het laatste derde van de draagtijd, niet gecastreerde stieren en runderen die naar bestemmingen ten zuiden van de 30ste breedtegraad worden vervoerd de in de tabellen 1, 2 en 3 vermelde minimumvloeroppervlaktes, vermeerderd met 10%.***

Amendement 88  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, PUNT 1.7 BIS (nieuw)

***1.7 bis. De hoogte van de compartimenten moet alle dieren in staat stellen op natuurlijke wijze rechtop te staan met voldoende ruimte boven het hoogste deel van het lichaam om voldoende ventilatie mogelijk te maken. De inwendige hoogte van het veecompartiment dient ten minste 10 cm hoger te zijn dan de schofthoogte van het grootste dier.***

Amendement 89  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 1, EENHOEVIGEN

Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 per dier in m <sup>2</sup>	Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 per dier in m <sup>2</sup>
50	<b><i>0,488</i></b>	50	<b><i>0,50</i></b>
100	<b><i>0,625</i></b>	100	<b><i>0,60</i></b>
<b><i>150</i></b>	<b><i>0,763</i></b>		
200	<b><i>0,900</i></b>	200	<b><i>0,90</i></b>
<b><i>250</i></b>	<b><i>1,038</i></b>		

300	<i>1,175</i>	300	<i>1,20</i>
<i>350</i>	<i>1,313</i>		
400	<i>1,450</i>	400	<i>1,50</i>
<i>45</i>	<i>1,588</i>		
500	<i>1,725</i>	500	<i>1,70</i>
<i>550</i>	<i>1,863</i>		
600	<i>2,000</i>	600	<i>1,90</i>
<i>650</i>	<i>2,125</i>		
700	<i>2,250</i>	700	<i>2,00</i>
<i>750</i>	<i>2,375</i>		
<i>800</i>	<i>2,500</i>		

Amendement 110  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 1, RUNDEREN

Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 per dier in m <sup>2</sup>	Oppervlakte A2 per dier in m <sup>2</sup>	Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 per dier in m <sup>2</sup>	Oppervlakte A2 per dier in m <sup>2</sup>
50	<i>0,289</i>	<i>0,439</i>	50	<i>0,300</i>	<i>0,350</i>
100	<i>0,459</i>	<i>0,563</i>	100	<i>0,400</i>	<i>0,500</i>
<i>150</i>	<i>0,603</i>	<i>0,686</i>			
200	<i>0,731</i>	<i>0,810</i>	200	<i>0,700</i>	<i>0,800</i>
<i>250</i>	<i>0,849</i>	<i>0,934</i>			
300	<i>0,959</i>	<i>1,058</i>	300	<i>1,000</i>	<i>1,100</i>
<i>350</i>	<i>1,064</i>	<i>1,181</i>			
400	<i>1,163</i>	<i>1,305</i>	400	<i>1,100</i>	<i>1,150</i>
<i>450</i>	<i>1,259</i>	<i>1,429</i>			
500	<i>1,351</i>	<i>1,553</i>	500	<i>1,300</i>	<i>1,400</i>
<i>550</i>	<i>1,440</i>	<i>1,676</i>			

600	<i>1,526</i>	<i>1,800</i>	600	<i>1,500</i>	<i>1,600</i>
<i>650</i>	<i>1,610</i>	<i>1,913</i>			
700	<i>1,692</i>	<i>2.025</i>	700	<i>1,700</i>	<i>1,800</i>
<i>750</i>	<i>1,772</i>	<i>2.138</i>			
<i>800</i>	<i>1,851</i>	<i>2.250</i>			

Amendement 90  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 2, SCHAPEN EN GEITEN

Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 of A2 per dier in m <sup>2</sup>	Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 of A2 per dier in m <sup>2</sup>
20	<i>0,240</i>	20	<i>0,25</i>
<i>30</i>	<i>0,265</i>		
<i>40</i>	<i>0,290</i>		
50	<i>0,315</i>	50	<i>0,30</i>
<i>60</i>	<i>0,340</i>		
70	<i>0,390</i>	70	<i>0,40</i>
80	<i>0,440</i>	80	<i>0,50</i>

Amendement 91  
BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 3, VARKENS, H1 (cm), GEFORCEERDE VENTILATIE

Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm) geforceerde ventilatie	Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm) geforceerde ventilatie
20	<i>66</i>	20	<i>60</i>
30	<i>70</i>	30	<i>60</i>
<i>40</i>	<i>74</i>		
50	<i>77</i>	50	<i>70</i>
70	<i>84</i>	70	<i>80</i>
<i>90</i>	<i>90</i>		
100	<i>92</i>	100	<i>90</i>
<i>110</i>	<i>95</i>		
<i>130</i>	<i>99</i>		
150	<i>103</i>	150	<i>100</i>
<i>170</i>	<i>106</i>		
<i>190</i>	<i>109</i>		

		<b>200</b>	<b>110</b>
<b>210</b>	<b>111</b>		
<b>230</b>	<b>112</b>		

Amendement 92

BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 3, VARKENS, H2 (cm) PASSIEVE VENTILATIE

Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm) passieve ventilatie	Gemiddeld gewicht in kg	H1 (cm) passieve ventilatie
20	<b>81</b>	20	<b>70</b>
30	<b>85</b>	30	<b>70</b>
<b>40</b>	<b>89</b>		
50	<b>92</b>	50	<b>80</b>
70	<b>99</b>	70	<b>90</b>
<b>90</b>	<b>105</b>		
100	<b>107</b>	100	<b>100</b>
<b>110</b>	<b>110</b>		
<b>130</b>	<b>114</b>		
150	<b>118</b>	150	<b>120</b>
<b>170</b>	<b>121</b>		
<b>190</b>	<b>124</b>		
		<b>200</b>	<b>130</b>
<b>210</b>	<b>126</b>		
<b>230</b>	<b>127</b>		

Amendement 93

BIJLAGE I, HOOFDSTUK VII, TABEL 3, OPPERVLAKTE A1 PER DIER IN m<sup>2</sup>

Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 per dier in m <sup>2</sup>	Gemiddeld gewicht in kg	Oppervlakte A1 per dier in m <sup>2</sup>	
			<b>&lt; 4 uur</b>	<b>&gt; 4 uur</b>
20	<b>0,143</b>	20	<b>0,119</b>	<b>0,15</b>
30	<b>0,187</b>	30	<b>0,156</b>	<b>0,20</b>
40	<b>0,227</b>	40	<b>0,189</b>	
50	<b>0,264</b>	50	<b>0,220</b>	<b>0,30</b>
70	<b>0,331</b>	70	<b>0,276</b>	<b>0,35</b>
90	<b>0,391</b>	90	<b>0,326</b>	
100	<b>0,420</b>	100	<b>0,350</b>	<b>0,45</b>

110	<b>0,448</b>	110	<b>0,373</b>	
130	<b>0,501</b>	130	<b>0,417</b>	
150	<b>0,551</b>	150	<b>0,460</b>	<b>0,55</b>
170	<b>0,599</b>	170	<b>0,499</b>	
190	<b>0,646</b>	190	<b>0,538</b>	
		<b>200</b>		<b>0,70</b>
210	<b>0,691</b>	210	<b>0,575</b>	
230	<b>0,734</b>	230	<b>0,612</b>	

Amendement 94  
BIJLAGE II, PUNT 3, LETTER d)

d) ervoor te zorgen dat het journaal de dieren gedurende het transport begeleidt tot aan de plaats van bestemming **of, in geval van uitvoer naar een derde land, ten minste tot aan de plaats van uitgang.**

d) ervoor te zorgen dat het journaal de dieren gedurende het transport begeleidt tot aan de plaats van bestemming.

Amendement 95  
BIJLAGE II, PUNT 7 BIS (nieuw)

**7 bis. Geregistreerde satellietnavigatiegegevens worden op verzoek aan de bevoegde autoriteit geleverd in de door de autoriteit gewenste vorm.**

Amendement 96  
BIJLAGE III, HOOFDSTUK IV BIS (nieuw)

**Hoofdstuk IV bis**

**Reisschema voor schepen voor diertransport**

**1. Gegevens van het schip**

**Naam van het schip:**

**Vlag:**

**IMO-nummer:**

**Classificatiemaatschappij:**

**Instantie van afgifte ISM:**

**ISM-exploitant:**

**Volledige contactgegevens van de**



*eigenaar / beheerder van het schip:*

*Naam kapitein:*

*Volledige contactgegevens van de vergunninghoudende vervoerder:*

*Vergunningsnummer:*

*Datum en plaats van uitgifte:*

*Volledige contactgegevens van de uitgevende instantie:*

**2. Gegevens over de inrichting van het schip voor diertransport**

*Totale voor het vee beschikbare oppervlakte, exclusief laadbruggen / gangen / opslag (in m<sup>2</sup>):*

*Drinkwatercapaciteit, exclusief ballastwater (in ton):*

*Mogelijke dagelijkse drinkwaterproductie op zee (in ton):*

**3. Reisgegevens**

*Laadhaven:*

*Geplande datum en tijd van vertrek vanuit laadhaven:*

*Loshaven:*

*Geplande datum en tijd van aankomst in loshaven:*

*Reisduur (in uren / dagen):*

*Afstand tussen laad- en loshaven (in zeemijl):*

*Vrachtgegevens (diersoort, aantal, gewicht):*

*Aantal drachtige dieren:*

*Aantal niet gecastreerde stieren:*

*Totale voor de dieren vereiste oppervlakte (in m<sup>2</sup>):*

*Totale voor de zereis vereiste hoeveelheid voer + veiligheidsmarge (in ton):*

*Totale voor de zereis vereiste hoeveelheid water + veiligheidsmarge (in ton):*

*Totale aan boord beschikbare hoeveelheid voer op het moment van vertrek (in ton):*

*Totale aan boord beschikbare hoeveelheid*

*water op het moment van vertrek (in ton):*

**4. Handtekeningen**

***Handtekening kapitein van het schip:***

***Handtekening bevoegde autoriteit voor goedkeuring:***

Amendement 97  
BIJLAGE IV, PUNT 1

1. Bestuurders van wegvoertuigen als bedoeld in artikel 6, lid 4, en artikel 16, lid 1, moeten de in punt 2 bedoelde opleiding met goed gevolg doorlopen hebben en geslaagd zijn voor een examen dat is erkend door de bevoegde autoriteit, welke laatste de onafhankelijkheid van de examinatoren moet garanderen.

1. Bestuurders van wegvoertuigen als bedoeld in artikel 6, lid 4, en artikel 16, lid 1, moeten de in punt 2 bedoelde opleiding met goed gevolg doorlopen hebben en geslaagd zijn voor een examen dat is erkend door de bevoegde autoriteit, welke laatste de onafhankelijkheid van de examinatoren moet garanderen. ***De examiner kan eerdere opleiding en ervaring beoordelen en in aanmerking nemen.***