



28.3.2018

ADVIES

van de Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie (herschikking) (COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

Rapporteur voor advies: Branislav Škripek

PA_Legam

AMENDEMENTEN

De Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken verzoekt de bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn Overweging -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(-1) Elke EU-burger heeft krachtens artikel 6 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (het "Handvest") recht op vrijheid en veiligheid van zijn persoon, krachtens artikel 7 van het Handvest recht op eerbiediging van zijn privéleven en zijn familie- en gezinsleven, en krachtens artikel 8 van het Handvest recht op bescherming van zijn persoonsgegevens.

Motivering

De bescherming van bovenvermelde rechten wordt expliciet benadrukt, omdat die rechten kunnen worden bedreigd door de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie via de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer. Dit amendement is onlosmakelijk verbonden met andere ontvankelijke amendementen.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2) Er moet worden voorzien in de wijdverspreide invoering van elektronische tolheffingssystemen in de lidstaten en hun buurlanden, en men moet ook kunnen beschikken over interoperabele systemen die zijn afgestemd op de toekomstige ontwikkeling van rekeningrijden op het niveau van de Unie en op toekomstige

(2) Er moet worden voorzien in de wijdverspreide invoering van elektronische tolheffingssystemen in de lidstaten en hun buurlanden, en men moet ook **zoveel mogelijk** kunnen beschikken over **betrouwbare, gebruiksvriendelijke, kostenefficiënte**, interoperabele systemen die zijn afgestemd op de toekomstige

technische ontwikkelingen.

ontwikkeling van rekeningrijden op het niveau van de Unie en op toekomstige technische ontwikkelingen.

Motivering

De elektronische tolheffingssystemen moeten zoveel mogelijk betrouwbaar, gebruiksvriendelijk en kostenefficiënt zijn. Dit zal de EU-burgers ten goede komen. Dit amendement is onlosmakelijk verbonden met andere ontvankelijke amendementen.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Het toenemend aantal specificaties die lidstaten en buurlanden opleggen voor hun elektronische tolheffingssystemen, **kunnen** afbreuk doen aan de goede werking van de interne markt en de doelstellingen van het vervoerbeleid. Vrachtwagenchauffeurs dreigen in de toekomst opgescheept te worden met steeds meer incompatibele en dure elektronische kastjes in de bestuurderscabine, en lopen het risico vergissingen te maken bij het gebruik daarvan, zoals niet betalen zonder enig opzet. Een dergelijke wildgroei is voor de voertuiggebruikers en -fabrikanten op grond van financiële, veiligheids- en juridische overwegingen onaanvaardbaar.

Amendement

(4) Het toenemend aantal specificaties die lidstaten en buurlanden opleggen voor hun elektronische tolheffingssystemen, **kan** afbreuk doen aan de goede werking van de interne markt, **het beginsel van vrij verkeer** en de doelstellingen van het vervoerbeleid. Vrachtwagenchauffeurs dreigen in de toekomst opgescheept te worden met steeds meer incompatibele en dure elektronische kastjes in de bestuurderscabine, en lopen het risico vergissingen te maken bij het gebruik daarvan, zoals niet betalen zonder enig opzet. Een dergelijke wildgroei is voor de voertuiggebruikers en -fabrikanten op grond van financiële, veiligheids- en juridische overwegingen onaanvaardbaar.

Motivering

Dit amendement is nodig voor dringende redenen betreffende de interne logica van de tekst, om het voorstel te versterken door aan te geven dat de veelheid aan eToll-systemen afbreuk doet aan het beginsel van vrij verkeer.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de Unie moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op het niveau van de Unie moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden.

Amendement

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de Unie moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten, **waarbij alle grondrechten volledig worden gerespecteerd**. De **betrouwbare** interoperabiliteit van de **elektronische** tolheffingssystemen op het niveau van de Unie, **gebaseerd op respect voor de grondrechten**, moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden.

Motivering

De grondrechten van personen moeten volledig worden gerespecteerd bij de implementatie van de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen. Dit amendement is onlosmakelijk verbonden met andere ontvankelijke amendementen.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Het dient te worden bevestigd dat de Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS) door EETS-aanbieders wordt aangeboden, zoals gespecificeerd in Beschikking 2009/750/EG van de Commissie¹⁷.

Amendement

(8) Het dient te worden bevestigd dat de Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS) **krachtens de wet** door EETS-aanbieders wordt aangeboden, zoals gespecificeerd in Beschikking 2009/750/EG van de Commissie¹⁷ **en in volledige overeenstemming met de grondrechten**.

¹⁷ Beschikking 2009/750/EG van de Commissie van 6 oktober 2009 tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst en de bijbehorende technische onderdelen (PB L 268 van 13.10.2009, blz. 11).

¹⁷ Beschikking 2009/750/EG van de Commissie van 6 oktober 2009 tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst en de bijbehorende technische onderdelen (PB L 268 van 13.10.2009, blz. 11).

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortereafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHz-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor.

Amendement

(10) Toepassingen voor elektronische tolheffing en coöperatieve ITS (C-ITS) maken gebruik van soortgelijke technologieën en aangrenzende frequentiebanden voor kortereafstandscommunicatie tussen voertuigen onderling en tussen voertuigen en de infrastructuur. In de toekomst moet worden onderzocht of elektronische tolheffing kan worden gecombineerd met C-ITS in de 5,9 GHz-band die momenteel door C-ITS wordt gebruikt, na een grondige beoordeling van de ***mogelijke gevolgen voor de persoonlijke levenssfeer en gegevensbescherming en van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor, zodat hierdoor geen drempel wordt opgeworpen, in het bijzonder voor kmo's.***

Motivering

In overeenstemming met het aangenomen LIBE-advies inzake een Europese strategie betreffende coöperatieve slimme vervoerssystemen (Grapini).

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Problemen met de identificatie van niet-ingezeten overtreeders van elektronische tolsystemen belemmeren de verdere uitrol van dergelijke systemen en de ruimere toepassing van de beginselen "de gebruiker betaalt" en "de vervuiler betaalt" op de wegen van de Unie.

(13) Problemen met de identificatie van niet-ingezeten overtreeders van elektronische tolsystemen belemmeren de verdere uitrol van dergelijke systemen en de ruimere toepassing van de beginselen "de gebruiker betaalt" en "de vervuiler betaalt" op de wegen van de Unie, **en daarom moet een manier worden gevonden om dergelijke personen te identificeren.**

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) De lidstaten moeten verplicht worden de Commissie de nodige informatie en gegevens verstrekken om de effectiviteit en efficiëntie van het systeem voor de uitwisseling van informatie over personen die geen wegentol betalen, te evalueren. De commissie moet de verkregen gegevens en informatie beoordelen en, indien nodig, wijzigingen van de wetgeving voorstellen.

Amendement

(16) De lidstaten moeten verplicht worden de Commissie de nodige informatie en gegevens **te** verstrekken om de effectiviteit en efficiëntie van het systeem voor de uitwisseling van informatie over personen die geen wegentol betalen, te evalueren, **waarbij de bescherming van persoonsgegevens ten volle wordt gerespecteerd.** De Commissie moet de verkregen gegevens en informatie beoordelen en, indien nodig, wijzigingen van de wetgeving voorstellen. **Er mogen geen persoonlijke gegevens worden doorgegeven aan of gedeeld met de Commissie.**

Motivering

Dit amendement moet zorgen voor juridische samenhang met de EU-wetgeving inzake gegevensbescherming.

Er moet expliciet worden benadrukt dat het verschaffen van relevante informatie door lidstaten aan de EU-instellingen moet gebeuren met volledige eerbiediging van het recht op bescherming van de persoonsgegevens.

Voor dringende redenen in verband met de interne logica van de tekst en de link met andere ontvankelijke amendementen, dient dit amendement te worden ingediend.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de verwerking van persoonsgegevens. ***Dit*** dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, ***Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²¹. Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.***

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

²⁰ ***Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en***

Amendement

(17) Bij invoering van elektronische tolheffingssystemen is sprake van de verwerking van persoonsgegevens. ***Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest en artikel 16 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. De verwerking*** dient te geschieden met inachtneming van de voorschriften van de Unie zoals onder meer vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad¹⁹, ***Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad²⁰ en, indien de niet-betaling van wegentol een strafbaar feit is in de lidstaat waar de betaling verschuldigd is, Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad²¹.***

¹⁹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

²⁰ ***Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).***

betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

21 Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

21 Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

Motivering

In het voorstel worden de algemene verordening gegevensbescherming en de politierichtlijn (2016/680) toegepast op de verwerking van persoonsgegevens. Het is echter belangrijk een onderscheid te maken tussen de lidstaten die de niet-betaling van tol als een administratieve overtreding beschouwen en de lidstaten die dit als een strafbaar feit beschouwen. Het amendement is onlosmakelijk verbonden met de andere amendementen van de rapporteur.

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Om de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen te garanderen en de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken, moet de Commissie, overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, de bevoegdheid krijgen om wetgevingshandelingen vast te stellen met het oog op de aanpassing aan de stand van de techniek van de lijst van technologieën die mogen worden gebruikt voor het uitvoeren van elektronische toltransacties

Amendement

(19) Om de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen te garanderen en de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol *juridisch* te vergemakkelijken, moet de Commissie, overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, de bevoegdheid krijgen om wetgevingshandelingen vast te stellen met het oog op de aanpassing aan de stand van de techniek van de lijst van technologieën die mogen worden gebruikt voor het uitvoeren van elektronische toltransacties

in elektronische tolsystemen die de installatie of het gebruik van boordapparatuur vereisten. Het is met name belangrijk dat de Commissie tijdens de voorbereiding overleg pleegt, ook op deskundigenniveau, en dat dat overleg plaatsvindt overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

in elektronische tolsystemen die de installatie of het gebruik van boordapparatuur vereisten. Het is met name belangrijk dat de Commissie tijdens de voorbereiding overleg pleegt, ook op deskundigenniveau, en dat dat overleg plaatsvindt overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze richtlijn laat de beslissingen van lidstaten om heffingen op te leggen aan bepaalde voertuigtypes en om het niveau van die heffingen en het doel waarvoor ze worden opgelegd te bepalen, onverlet.

Amendement

Om het subsidiariteitsbeginsel te eerbiedigen laat **deze richtlijn** de beslissingen van lidstaten om heffingen op te leggen aan bepaalde voertuigtypes en om het niveau van die heffingen en het doel waarvoor ze worden opgelegd te bepalen, onverlet.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een

Amendement

e) "elektronisch tolgebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een

brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig *of* automatische nummerplaatherkenning;

brug of een tunnel, of een ferry waarvoor wegentol wordt geïnd door, uitsluitend of gedeeltelijk, gebruik te maken van automatische detectiemechanismen zoals communicatie met boordapparatuur in het voertuig, *eventueel aangevuld met* automatische nummerplaatherkenning;

Motivering

Wegens de beperkte graad van standaardisering van nummerplaten en herkenningssystemen in de Unie, kan het tot verkeerde resultaten leiden indien men zich uitsluitend verlaat op nummerplaatherkenning. Daarom mag automatische nummerplaatherkenning enkel worden gebruikt als een bijkomend instrument voor de inning van tolheffingen.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – alinea 1 – letter i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) "lidstaat van registratie": de lidstaat waarin het voertuig is geregistreerd waarmee de overtreding werd begaan die tot gevolg had dat geen wegentol werd betaald;

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Alle nieuwe elektronische tolheffingssystemen waarvoor boordapparatuur moet worden geïnstalleerd of gebruikt maken voor de afhandeling van elektronische tolheffingstransacties gebruik van een of meer van de *in bijlage IV vermelde* technologieën.

Amendement

Alle nieuwe elektronische tolheffingssystemen waarvoor boordapparatuur moet worden geïnstalleerd of gebruikt, maken voor de afhandeling van elektronische tolheffingstransacties gebruik van een of meer van de *volgende* technologieën:

a) plaatsbepaling per satelliet;

b) mobiele communicatie volgens de GSM-GPRS-norm (referentie

GSM TS 03.60/23.00);

c) 5,8 GHz microgolfttechnologie.

Motivering

Technologische oplossingen zijn een belangrijke bepalende factor voor interoperabiliteit, een van de hoofddoelstellingen van deze herziening. Daarom moet de medewetgever beslissen over de lijst van in aanmerking komende technologische oplossingen en niet de Commissie.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bestaande elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van andere dan de in **bijlage IV** vermelde technologieën beantwoorden aan die technologieën indien substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.

Amendement

Bestaande elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van andere dan de in **de eerste alinea** vermelde technologieën beantwoorden aan die technologieën indien substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.

Motivering

In overeenstemming met het amendement strekkende tot schrapping van bijlage IV en tot verplaatsing van de lijst van in aanmerking komende technologieën naar artikel 3, lid 1, alinea 1.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3, lid 3, alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

EETS-aanbieders stellen boordapparatuur ter beschikking van de gebruikers die geschikt is voor gebruik, interoperabel is en in staat is te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van de in **bijlage IV** vermelde technologieën.

Amendement

EETS-aanbieders stellen boordapparatuur ter beschikking van de gebruikers die geschikt is voor gebruik, interoperabel is en in staat is te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen die gebruik maken van de in **lid 1** vermelde technologieën.

Motivering

In overeenstemming met het amendement strekkende tot schrapping van bijlage IV en tot verplaatsing van de lijst van in aanmerking komende technologieën naar artikel 3, lid 1, alinea 1.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in **bijlage IV** vermelde technologieën.

Amendement

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in **lid 1** vermelde technologieën.

Motivering

In overeenstemming met het amendement strekkende tot schrapping van bijlage IV en tot verplaatsing van de lijst van in aanmerking komende technologieën naar artikel 3, lid 1, alinea 1.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Artikel 3 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de EETS noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen

Amendement

6. De lidstaten zien erop toe dat de met het oog op het functioneren van de EETS noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt in overeenstemming met de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer, en dat in het bijzonder wordt voldaan aan de bepalingen

van Verordening (EU) 2016/679, **Richtlijn (EU) 2016/680** en Richtlijn 2002/58/EG.

van Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn 2002/58/EG. **Persoonsgegevens die in het kader van deze richtlijn worden verwerkt, worden niet verder verwerkt voor andere doeleinden en worden verwijderd zodra ze niet langer noodzakelijk zijn voor het doel waarvoor ze werden verwerkt.**

Motivering

Aangezien het voorstel een aanzienlijke wijziging van de momenteel van kracht zijnde tekst inhoudt met het oog op de interoperabiliteit van de EETS, de betaling van tol en nieuwe regels inzake samenwerking en handhaving over de grenzen van lidstaten heen met betrekking tot niet-betaalde tol, heeft het voorstel belangrijke gevolgen voor het recht op gegevensbescherming, die niet in dit voorstel worden behandeld. Daarom moet dit amendement worden ingediend, zodat de bescherming van persoonsgegevens en de consistentie met de EU-wetgeving kan worden verzekerd.

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol verleent de lidstaat de contactpunten van de andere lidstaten toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, en verleent ze hen toestemming om geautomatiseerde zoekopdrachten uit te voeren met betrekking tot die gegevens:

Amendement

Uitsluitend voor het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol verleent de lidstaat de contactpunten van de andere lidstaten toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, en verleent ze hen toestemming om geautomatiseerde zoekopdrachten uit te voeren met betrekking tot die gegevens:

Motivering

Dit amendement moet zorgen voor juridische samenhang met de EU-wetgeving inzake gegevensbescherming.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Artikel 5 – lid 1 – alinea 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) gegevens **met betrekking tot voertuigen**; en

Amendement

a) gegevens **die nodig zijn om een specifiek voertuig te identificeren**; en

Amendement 21

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 1 – alinea 1 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) gegevens **met betrekking tot** de eigenaars of houders van het voertuig.

Amendement

b) gegevens **die nodig zijn om** de eigenaars of houders van het voertuig **te identificeren en contact met hen op te nemen**.

Amendement 22

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 3 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Die geautomatiseerde zoekopdrachten worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures van punten 2 en 3 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ van de Raad²⁶ en de eisen van bijlage II bij de onderhavige richtlijn.

Amendement

Die geautomatiseerde zoekopdrachten worden uitgevoerd in **volledige** overeenstemming met de procedures van punten 2 en 3 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ van de Raad²⁶ en de eisen van bijlage II bij de onderhavige richtlijn, **en in volledige overeenstemming met alle grondrechten**.

²⁶ Besluit 2008/616/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 betreffende de uitvoering van Besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit (PB L 210 van 6.8.2008, blz. 12).

²⁶ Besluit 2008/616/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 betreffende de uitvoering van Besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit (PB L 210 van 6.8.2008, blz. 12).

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Wanneer de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden de kennisgeving verstuurt aan de eigenaar, de houder van het voertuig of aan de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, deelt hij, overeenkomstig zijn nationaal recht, alle relevante informatie mee, met name de aard van het geval van niet-betaling van wegentol, de titel van de overtreden nationale wetsartikelen en de geldende sancties voor een dergelijke overtreding, en **in voorkomend geval** gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreding vast te stellen. Daartoe kan de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikmaken van het model in bijlage III.

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Indien de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden beslist een afhandelingsprocedure met betrekking tot het geval van niet-betaling van wegentol in te stellen, verstuurt de lidstaat, met het oog op de eerbiediging van de grondrechten, de kennisgeving in de taal van het registratiedocument van het voertuig, voor zover dat beschikbaar is, of in één van de officiële talen van de lidstaat van registratie.

Amendement

2. Wanneer de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden de kennisgeving verstuurt aan de eigenaar, de houder van het voertuig of aan de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, deelt hij, overeenkomstig zijn nationaal recht, alle relevante informatie mee, met name de aard van het geval van niet-betaling van wegentol, de titel van de overtreden nationale wetsartikelen en de geldende sancties voor een dergelijke overtreding, en gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreding vast te stellen. Daartoe kan de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikmaken van het model in bijlage III.

Amendement

3. Indien de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden beslist een afhandelingsprocedure met betrekking tot het geval van niet-betaling van wegentol in te stellen, verstuurt de lidstaat, met het oog op de eerbiediging van de grondrechten, de kennisgeving in de taal van het registratiedocument van het voertuig, voor zover dat beschikbaar is, of in één van de officiële talen van de lidstaat van registratie. ***In die kennisgeving informeert de lidstaat de ontvanger over de mogelijkheden die de eigenaar van het voertuig heeft om het vermeende strafbare***

feit te betwisten, in het bijzonder het recht op beroep en voorziening in rechte, en over de instantie waarvoor die rechten kunnen worden uitgeoefend.

Motivering

Dit amendement moet zorgen voor juridische samenhang met de EU-wetgeving inzake gegevensbescherming.

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn Artikel 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 8

Gegevensbescherming

1. ***De bepalingen van*** Verordening (EU) 2016/679 en ***de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680*** zijn van toepassing op de persoonsgegevens die in het kader van deze richtlijn worden verwerkt.
2. De lidstaten zien erop toe dat de in ***het kader van deze richtlijn*** verwerkte persoonsgegevens ***binnen een passende termijn worden gecorrigeerd*** indien ze onjuist zijn, ***of worden gewist of beperkt, en dat*** een uiterste termijn voor de opslag van ***gegevens wordt vastgesteld*** overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 en ***de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680.***

De lidstaten zien erop toe dat ***alle*** in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens ***alleen*** worden ***gebruikt***

Amendement

Artikel 8

Gegevensbescherming

1. Verordening (EU) 2016/679 en ***Richtlijn 2002/58/EG*** zijn van toepassing op de persoonsgegevens die in het kader van deze richtlijn worden verwerkt. ***Richtlijn (EU) 2016/680 is alleen van toepassing op de persoonsgegevens die in het kader van deze richtlijn worden verwerkt wanneer de niet-betaling van wegentol een strafbaar feit is in de lidstaat waar de betaling verschuldigd is.***
2. De lidstaten zien erop toe dat de ***verwerking van persoonsgegevens voor de toepassing van artikel 5 beperkt blijft tot de in bijlage II vermelde soorten gegevens. De lidstaten zorgen er tevens voor dat de betrokkenen het recht hebben verwerkte persoonsgegevens onverwijld te laten bijwerken, corrigeren of wissen*** indien ze onjuist zijn. ***De lidstaten stellen een uiterste termijn voor de opslag van persoonsgegevens vast*** overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 en, ***indien van toepassing, Richtlijn (EU) 2016/680.***
De lidstaten zien erop toe dat ***de*** in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens ***uitsluitend*** worden

om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over **gevallen van** niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken, en dat de betrokkenen **dezelfde rechten** op informatie, toegang, rectificatie, wissing en **blokkering**, compensatie en **beroep** in rechte **hebben** als bepaald in Verordening (EU) 2016/679 en **de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van** Richtlijn (EU) 2016/680.

3. Elke betrokkene heeft het recht informatie te krijgen over welke in de lidstaat van registratie opgeslagen persoonsgegevens zijn doorgestuurd naar de lidstaat waarin een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld, met inbegrip van de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld.

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Uiterlijk [5 jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de toepassing van de artikelen 6 en 7 van deze richtlijn door de lidstaten. In dit verslag besteedt de Commissie met name aandacht aan de volgende aspecten en dient ze, in voorkomend geval, voorstellen in om deze aspecten te behandelen:

verwerkt om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over **de** niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken, en **niet verder worden verwerkt voor andere doeleinden. De lidstaten zien er tevens op toe** dat de betrokkenen **hetzelfde recht hebben** op informatie, toegang, rectificatie, wissing en **beperking van verwerking, indiening van een klacht bij een toezichthoudende autoriteit voor gegevensbescherming**, compensatie en **een doeltreffende voorziening** in rechte als bepaald in Verordening (EU) 2016/679 en, **indien van toepassing**, Richtlijn (EU) 2016/680. **De lidstaten zien erop toe dat uitsluitend toegang tot persoonsgegevens wordt verleend aan de aangewezen bevoegde autoriteiten voor de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens.**

3. Elke betrokkene heeft het recht **onverwijld** informatie te krijgen over welke in de lidstaat van registratie opgeslagen persoonsgegevens zijn doorgestuurd naar de lidstaat waarin een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld, met inbegrip van de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld.

Amendement

Uiterlijk [4 jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de toepassing van de artikelen 6 en 7 van deze richtlijn door de lidstaten. In dit verslag besteedt de Commissie met name aandacht aan de volgende aspecten en dient ze, in voorkomend geval, voorstellen in om deze aspecten te behandelen:

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn Artikel 9 – lid 1 – streepje 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- *een analyse van de gevolgen van de toepassing van de artikelen 6 en 7 van deze richtlijn op de grondrechten, in het bijzonder het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer en de bescherming van persoonsgegevens,*

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van *bijlagen I en IV* teneinde deze aan te passen aan de technische vooruitgang.

1. De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van *bijlage I* teneinde deze aan te passen aan de technische vooruitgang.

Motivering

In overeenstemming met het amendement strekkende tot schrapping van bijlage IV en tot verplaatsing van de lijst van in aanmerking komende technologieën naar artikel 3, lid 1, alinea 1.

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De bevoegdheid om de in artikel 10 bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt voor *onbepaalde tijd* aan de Commissie verleend, met ingang van [de datum van inwerkingtreding van deze

2. De bevoegdheid om de in artikel 10 bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt voor *een periode van vijf jaar* aan de Commissie verleend, met ingang van [de datum van

richtlijn].

inwerkingtreding van deze richtlijn]. *De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen die verlenging verzet.*

Motivering

Hoewel de delegatie van bevoegdheden aan de Commissie in de tijd beperkt moet zijn, moet de richtlijn de mogelijkheid bieden van een stilzwijgende verlenging van die termijn.

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn Bijlage I - paragraaf 1 – alinea 3 – letter k

Door de Commissie voorgestelde tekst

k) validering van de gekozen technische oplossingen aan de hand van de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele vrijheden en rechten van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer en de bescherming van persoonsgegevens. Met name dient te worden gewaarborgd dat wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn 2002/58/EG;

Amendement

k) validering van de gekozen technische oplossingen aan de hand van de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele vrijheden en rechten van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer en de bescherming van persoonsgegevens. Met name dient te worden gewaarborgd dat wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn 2002/58/EG, **alsook, indien van toepassing, Richtlijn (EU) 2016/680;**

Motivering

Dit amendement is nodig omdat het onlosmakelijk is verbonden met andere ontvankelijke amendementen die de verwijzing naar Richtlijn (EU) 2016/680 invoegen in de tekst.

Amendement 31

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage III – paragraaf 26 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Disclaimer gegevensbescherming:

Overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 hebt u het recht te verzoeken om inzage in en rectificatie of wissing van uw persoonsgegevens, of beperking van de verwerking van uw persoonsgegevens, alsook om bezwaar te maken tegen de verwerking, en hebt u recht op gegevensoverdraagbaarheid. U hebt ook het recht een klacht in te dienen bij [naam en adres van de relevante toezichthoudende autoriteit].

[Indien de niet-betaling van wegentol door de nationale wetgeving als een strafbaar feit wordt beschouwd:

Overeenkomstig [naam van de nationale wet tot uitvoering van Richtlijn (EU) 2016/680], hebt u het recht de verwerkingsverantwoordelijke inzage in en rectificatie of wissing van uw persoonsgegevens te vragen, alsook een beperking van de verwerking van uw persoonsgegevens. U hebt ook het recht een klacht in te dienen bij [naam en adres van de relevante toezichthoudende autoriteit].]

Motivering

Overeenkomstig de algemene verordening gegevensbescherming en de politierichtlijn, waar toepasselijk, dient de brief de basisrechten inzake gegevensbescherming te vermelden die beschikbaar zijn voor alle burgers, evenals de naam en het adres van de instantie waar de burgers een klacht kunnen indienen. Dit amendement is noodzakelijk om dwingende redenen in verband met de interne logica van de tekst.

Amendement 32

**Voorstel voor een richtlijn
Bijlage IV**

Lijst van technologieën die zijn toegestaan voor gebruik in systemen voor elektronische wegentol, met het oog op de uitvoering van elektronische toltransacties

Schrappen

- 1. plaatsbepaling per satelliet;***
- 2. mobiele communicatie;***
- 3. 5,8 GHz microgolfttechnologie.***

Motivering

De lijst met technologieën moet door de wetgever aan de medebeslissingsprocedure worden onderworpen. Dit amendement is noodzakelijk om dwingende redenen in verband met de interne logica van de tekst.

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over het niet-betalen van wegentol in de Unie (herschikking)		
Document- en procedurenummers	COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD)		
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 15.6.2017		
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	LIBE 15.6.2017		
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Branislav Škripek 31.8.2017		
Behandeling in de commissie	20.2.2018	20.3.2018	27.3.2018
Datum goedkeuring	27.3.2018		
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	48 2 4	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Asim Ademov, Jan Philipp Albrecht, Heinz K. Becker, Monika Beňová, Caterina Chinnici, Rachida Dati, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Tanja Fajon, Laura Ferrara, Kinga Gál, Ana Gomes, Sylvie Guillaume, Jussi Halla-aho, Eva Joly, Cécile Kashetu Kyenge, Juan Fernando López Aguilar, Monica Macovei, Roberta Metsola, Claude Moraes, Ivari Padar, Judith Sargentini, Branislav Škripek, Csaba Sógor, Sergei Stanishev, Helga Stevens, Traian Ungureanu, Bodil Valero, Marie-Christine Vergiat, Harald Vilimsky, Udo Voigt, Josef Weidenholzer, Cecilia Wikström		
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Ignazio Corrao, Gérard Deprez, Maria Grapini, Marek Jurek, Miltiadis Kyrkos, Nuno Melo, Angelika Mlinar, Nadine Morano, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Emilian Pavel, Morten Helveg Petersen, Petri Sarvamaa, Elly Schlein, Barbara Spinelli		
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)	André Elissen, Marc Joulaud, Christelle Lechevalier, Martina Michels, Liadh Ní Riada, Anna Záborská		

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

48	+
ALDE	Gérard Deprez, Angelika Mlinar, Maite Pagazaurtundúa Ruiz, Morten Helveg Petersen, Cecilia Wikström
ECR	Jussi Halla-aho, Marek Jurek, Monica Macovei, Branislav Škripek, Helga Stevens
EFDD	Ignazio Corrao, Laura Ferrara
ENF	Christelle Lechevalier, Harald Vilimsky
PPE	Asim Ademov, Heinz K. Becker, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Rachida Dati, Agustín Díaz de Mera García Consuegra, Kinga Gál, Marc Joulaud, Nuno Melo, Roberta Metsola, Nadine Morano, Petri Sarvamaa, Csaba Sógor, Traian Ungureanu, Anna Záborská
S&D	Monika Beňová, Caterina Chinnici, Tanja Fajon, Ana Gomes, Maria Grapini, Sylvie Guillaume, Cécile Kashetu Kyenge, Miltiadis Kyrkos, Juan Fernando López Aguilar, Claude Moraes, Ivari Padar, Emilian Pavel, Elly Schlein, Sergei Stanishev, Josef Weidenholzer
VERTS/ALE	Jan Philipp Albrecht, Eva Joly, Judith Sargentini, Bodil Valero

2	-
ENF	André Elissen
NI	Udo Voigt

4	0
GUE/NGL	Martina Michels, Liadh Ní Riada, Barbara Spinelli, Marie-Christine Vergiat

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding