



**2017/0123(COD)**

23.2.2018

# **AMENDEMENTEN**

## **41 - 244**

### **Ontwerpverslag**

**Jens Nilsson**

Wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 om ze aan te passen aan de ontwikkelingen in de sector

Voorstel voor een verordening

(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))



**Amendement 41**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 bis) De voorzitter van de Europese Commissie, Jean-Claude Juncker, gaf in zijn toespraak over de staat van de Unie 2017 aan dat er naar verwachting een Europese arbeidsautoriteit zal worden opgericht.*

Or. en

**Amendement 42**  
**Francisco Assis**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, ***zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten***, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde ***aan de hand van gemeenschappelijke regels*** te zorgen voor een ***minimumniveau van***

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde te zorgen voor een ***harmonisering van de regelgeving en voor een verdere professionalisering van de sector, moeten gemeenschappelijke regels worden***

professionalisering van de sector *die* voertuigen met een toelaatbare maximummassa van *hoogstens* 3,5 ton *gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichterbij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden geschrapt; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld.*

*toegepast, ook op* voertuigen met een toelaatbare maximummassa van *2,5 tot* 3,5 ton.

Or. pt

### **Amendement 43** **Inés Ayala Sender**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen die hun bedrijfsactiviteiten zowel op de nationale als op de internationale markt uitoefenen, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton

gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichterbij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden **geschrapt**; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten **daarentegen** verplicht worden gesteld.

gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichterbij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden **gewijzigd**. De eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten verplicht worden gesteld **voor ondernemingen die motorvoertuigen of samenstellen van motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van 2,5 tot 3,5 ton gebruiken die betrokken zijn bij het internationale vervoer**.

Or. es

#### **Amendement 44** **Herbert Dorfmann, Claudia Schmidt**

##### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die

voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **hoogstens** 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moet deze bepaling worden geschrapt**; de eisen inzake **werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld**.

voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **2,4 tot** 3,5 ton gebruikt voor internationaal vervoer en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moeten** de eisen inzake **het beroep van wegvervoerder voor iedereen gelijk van toepassing zijn**. **Deze bepaling is alleen van toepassing op ondernemingen die goederen voor rekening van derden vervoeren. Kleine en middelgrote ondernemingen die een voertuig gebruiken voor het vervoer van eigen goederen vallen dus niet onder deze verordening**.

Or. en

#### **Amendement 45** **Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, **zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten**, gaat in stijgende lijn. **Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke**

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen gaat in stijgende lijn, **en dit voornamelijk op de nationale vervoersmarkt omwille van het gebruik van lichte bedrijfsvoertuigen in steden en op kortere routes. Voor dergelijke ondernemingen die internationale vervoersactiviteiten verrichten, is het niettemin passend dat de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële**

*regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden geschrapt*; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht *moeten daarentegen* verplicht worden gesteld.

draagkracht verplicht worden gesteld. *Op die manier kan een eerlijkere concurrentie op de interne markt worden verzekerd zonder vervoersondernemingen, in het bijzonder kmo's, onnodige administratieve en financiële lasten op te leggen.*

Or. nl

#### **Amendement 46**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen die hun bedrijfsactiviteiten zowel op de nationale als op de internationale markt uitoefenen, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen die hun bedrijfsactiviteiten zowel op de nationale als op de internationale markt uitoefenen, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die

voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus *de* concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers *dichter bij elkaar te brengen*, moet deze bepaling worden geschrapt; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld.

voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus *gelijke en eerlijke* concurrentievoorwaarden *te waarborgen* tussen alle marktdeelnemers *van deze sector*, moet deze bepaling worden geschrapt; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld *voor alle voertuigen die gebruikt worden in het internationale wegvervoer en het cabotagevervoer, ongeacht hun massa*.

Or. fr

## **Amendement 47** **Dieter-Lebrecht Koch**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die



voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **hoogstens 3,5** ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moet deze bepaling worden geschrapt**; de eisen **inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld**.

voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **2,8 tot 3,5** ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moeten** de eisen **voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerder ook voor hen gelden**.

Or. de

## **Amendement 48** **Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. **Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben** verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **hoogstens 3,5** ton gebruikt en aldus de

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Verscheidene lidstaten **hebben** besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **2,8 tot 3,5** ton gebruikt **voor internationaal vervoer** en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moeten** de eisen **inzake het beroep van wegvervoerder voor**

concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichterbij elkaar te brengen, **moet deze bepaling worden geschrapt**; de eisen **inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld**.

**iedereen gelijk van toepassing zijn. Er dient evenwel een uitzondering te worden gemaakt voor vervoersactiviteiten die worden uitgevoerd met bedrijfsvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton in grensoverschrijdende regio's door vervoerondernemers uit die regio's, binnen een straal van 100 km van de grens.**

Or. en

### *Motivering*

*In sommige lidstaten is er al regelgeving van kracht voor voertuigen met een toelaatbare maximummassa van 2,8 ton. Vervoerondernemers die actief zijn in grensoverschrijdende regio's en goederen van punt A naar punt B brengen met voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton dienen niet onder de regels te vallen.*

### **Amendement 49** **Marie-Christine Arnautu**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen die hun bedrijfsactiviteiten zowel op de nationale als op de internationale markt uitoefenen, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde

##### *Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen die hun bedrijfsactiviteiten zowel op de nationale als op de internationale markt uitoefenen, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde

aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden geschrapt; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld.

aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden geschrapt; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld *voor ondernemingen die internationale vervoersactiviteiten verrichten.*

Or. fr

## **Amendement 50** **Luis de Grandes Pascual**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn, ***hoewel zij op dit moment slechts 0,11 % van het internationale verkeer in de EU vertegenwoordigen, gemeten in tonkilometers.*** Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in

een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **hoogstens** 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moet deze bepaling worden geschrapt**; de eisen **inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld**.

Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van **2,4 tot** 3,5 ton gebruikt **voor internationaal vervoer** en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moeten** de eisen **voor de uitoefening van het beroep van wegvervoerder voor iedereen gelijk van toepassing zijn**.

Or. es

## **Amendement 51** **Karima Delli, Bas Eickhout**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde **het toepassingsgebied van die verordening te verduidelijken en hiaten te voorkomen, en**

professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden geschrapt; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld.

*teneinde* aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, moet deze bepaling worden geschrapt; de eisen inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen verplicht worden gesteld.

Or. en

## **Amendement 52** **Georges Bach**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van

*Amendement*

(2) Tenzij anders bepaald in nationale wetgeving, waren de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder tot dusver niet van toepassing op ondernemingen die uitsluitend vervoersactiviteiten uitvoerden met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden. Het aantal van dergelijke ondernemingen, zowel op de nationale als internationale vervoersmarkten, gaat in stijgende lijn. Ten gevolge daarvan hebben verscheidene lidstaten besloten de regels inzake toegang tot het beroep van wegvervoerder, vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1071/2009 toe te passen op die ondernemingen. Teneinde aan de hand van gemeenschappelijke regels te zorgen voor een minimumniveau van

professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moet deze bepaling worden geschrapt**; de eisen **inzake werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht moeten daarentegen** verplicht worden gesteld.

professionalisering van de sector die voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton gebruikt en aldus de concurrentievoorwaarden tussen alle marktdeelnemers dichter bij elkaar te brengen, **moeten de eisen inzake toegang tot het beroep** verplicht worden gesteld **voor ondernemers die voertuigen gebruiken met een toelaatbare maximummassa tussen 2,4 ton en 3,5 ton voor internationaal vervoer.**

Or. en

#### *Motivering*

*Lichte bedrijfsvoertuigen die internationaal opereren op basis van een maximummassa tussen 2,4 ton en 3,5 ton, worden opgenomen in het toepassingsgebied om een gelijk speelveld te waarborgen tussen zware en lichte bedrijfsvoertuigen. Daarom moeten alle vier de eisen gelden om het beroep van wegvervoersondernemer te kunnen uitoefenen.*

#### **Amendement 53**

**Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 3**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Op dit ogenblik hebben de lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen. ***Deze mogelijkheid bleek niet noodzakelijk om te reageren op dringende behoeften en heeft op het gebied van de toegang verschillen doen ontstaan. Ze moet derhalve worden geschrapt.***

##### *Amendement*

(3) Op dit ogenblik hebben de lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen.

Or. it

## Motivering

*Gezien de bijzondere eigenschappen van de interne markt van elke lidstaat, die dikwijls wordt gekenmerkt door een overaanbod en waarop het merendeel van de ondernemingen actief is zonder buiten de grenzen te treden, kan er niet worden afgezien van de mogelijkheid voor aanvullende nationale voorwaarden, mits deze evenredig zijn en niet discriminerend.*

*Het amendement hangt door middel van een specifiek amendement nauw samen met het schrappen van artikel 1, alinea 1, punt 2, van het voorstel.*

### Amendement 54

Mark Demesmaeker, Helga Stevens

#### Voorstel voor een verordening

##### Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) ***Op dit ogenblik hebben de*** lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen. ***Deze mogelijkheid bleek niet noodzakelijk om te reageren op dringende behoeften en heeft op het gebied van de toegang verschillen doen ontstaan. Ze moet derhalve worden geschrapt.***

*Amendement*

(3) Lidstaten ***hebben*** het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen.

Or. nl

### Amendement 55

David-Maria Sassoli

#### Voorstel voor een verordening

##### Overweging 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Op dit ogenblik hebben de lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen. ***Deze mogelijkheid bleek niet***

*Amendement*

(3) Op dit ogenblik hebben de lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot

***noodzakelijk om te reageren op dringende behoeften en heeft op het gebied van de toegang verschillen doen ontstaan. Ze moet derhalve worden geschrapt.***

het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen.

Or. it

#### *Motivering*

*Il mercato interno di ciascuno Stato Membro è caratterizzato da peculiarità intrinseche, per quanto riguarda i profili di accesso alla professione di trasportatore su strada. A titolo di esempio, alcuni mercati interni, con riferimento ad imprese di trasportatori (specialmente imprese monoveicolari), che operano senza varcare i confini nazionali e in una dimensione non transfrontaliera, sono affetti da un eccesso di offerta. Tali peculiarità impongono di non precludere la possibilità di mantenere requisiti nazionali supplementari, purché questi siano proporzionati e non discriminatori, e in piena conformità con il diritto dell'Unione Europea.*

#### **Amendement 56**

**Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) Op dit ogenblik hebben de lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen. ***Deze mogelijkheid bleek niet noodzakelijk om te reageren op dringende behoeften en heeft op het gebied van de toegang verschillen doen ontstaan. Ze moet derhalve worden geschrapt.***

*Amendement*

(3) Op dit ogenblik hebben de lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen.

Or. it

#### *Motivering*

*Gezien de bijzondere eigenschappen van de nationale markten, waar het merendeel van de ondernemingen actief is zonder buiten de grenzen te treden, kan er niet worden afgezien van de mogelijkheid voor aanvullende nationale voorwaarden, mits deze evenredig zijn en niet discriminerend.*



**Amendement 57**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(3) ***Op dit ogenblik hebben*** de lidstaten het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen. Deze mogelijkheid ***bleek niet noodzakelijk om te reageren op dringende behoeften en heeft op het gebied van de toegang verschillen doen ontstaan. Ze moet derhalve worden geschrapt.***

*Amendement*

(3) De lidstaten ***hebben*** het recht om, naast de in Verordening (EG) nr. 1071/2009 bepaalde voorwaarden, nog andere voorwaarden voor de toegang tot het beroep van wegvervoersondernemer op te leggen. Deze mogelijkheid ***is noodzakelijk om voor een gelijk speelveld en gemeenschappelijke normen in de lidstaten te zorgen.***

Or. en

**Amendement 58**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(3 bis) De evaluatie van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en 1072/2009 heeft uitgewezen dat onnodige administratieve en regelgevende lasten wegen op zowel overheidsinstellingen als vervoersondernemingen. Een verduidelijking van de regels en verdere administratieve vereenvoudiging, overeenkomstig de Refit-doelstellingen, zijn noodzakelijk voor een competitieve en efficiënte transportsector. Hiertoe moeten ook technologische ontwikkelingen verder worden ondersteund en aangegrepen.***

Or. nl

**Amendement 59**  
**Maria Grapini**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

*Amendement*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt, ***met de invoering van een verplichting voor wegvervoerders om parkeerplaatsen voor hun voertuigen te verzekeren en te bewijzen dat zij met hun voertuigen ook vervoersactiviteiten uitvoeren in het land waar de onderneming is geregistreerd. De bepalingen waarmee moet worden verzekerd dat de activa die worden aangehouden en het personeel dat in dienst is in verhouding zijn tot de activiteiten van de vervoersonderneming kunnen niet worden toegepast in het geval van ondernemingen die internationale vervoersactiviteiten uitvoeren. Het is relevanter om na te gaan of een bepaalde onderneming een geldige communautaire vervoersvergunning heeft (waaruit blijkt dat zij aan alle EU-criteria voor de toegang tot het beroep voldoet en geen uitzendonderneming is), en om de verhouding van de gebruikte voertuigen en de beroepschauffeurs die in dienst zijn te analyseren.***

Or. ro

**Amendement 60**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

## Voorstel voor een verordening

### Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

*Amendement*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt. ***Daarom moeten de desbetreffende bepalingen in deze verordening worden afgestemd op de bepalingen in andere wetgevende handelingen die naar een werkelijke en duurzame vestiging verwijzen, bijvoorbeeld artikel 4 van Richtlijn 2014/67/EG.***

Or. en

## Amendement 61

### Dieter-Lebrecht Koch

## Voorstel voor een verordening

### Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) ***Het is*** noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en ***hun bedrijfsactiviteiten*** vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

*Amendement*

(4) ***Om een einde te maken aan zogeheten brievenbusondernemingen en de daardoor veroorzaakte concurrentievervalsing is het*** noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en ***het merendeel van hun transportdiensten in het land van vestiging dan wel*** vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en

duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

Or. de

**Amendement 62**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

*Amendement*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt ***om zo een einde te maken aan onjuiste vestigingspraktijken, die indruisen tegen de waarden van de EU van niet-discriminatie, eerlijke mededinging en vrijheid van verkeer.***

Or. es

**Amendement 63**  
**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat

*Amendement*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat

uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen **van artikel 5 van Verordening (EG) nr. 1071/2009** inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt **en versterkt, om zo een einde te maken aan de zogeheten brievenbusbedrijven.**

Or. fr

**Amendement 64**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

*Amendement*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt **aangezien de illegale praktijk van brievenbusvennootschappen aanhoudt en toeneemt.**

Or. nl

**Amendement 65**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die

*Amendement*

(4) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat wegvervoersondernemingen die

in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt.

in een lidstaat zijn gevestigd, werkelijk en duurzaam in die lidstaat aanwezig zijn en hun bedrijfsactiviteiten vanuit die lidstaat uitvoeren. In het licht van de opgedane ervaring moeten de bepalingen inzake het bestaan van een werkelijke en duurzame vestiging dan ook worden verduidelijkt, *om zo een einde te maken aan de zogeheten brievenbusbedrijven.*

Or. fr

**Amendement 66**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(4 bis) De aanwezigheid van brievenbusbedrijven en schijnzelfstandigen in de vervoerssector verstoort de goede werking van de interne markt en doet tegelijkertijd afbreuk aan de arbeidsvoorwaarden van de werknemers in de sector. Er moet resoluut tegen deze illegale praktijken worden opgetreden, die weliswaar slechts een klein deel van de sector vertegenwoordigen, maar die het imago van de sector aantasten aangezien zij de arbeidskosten op illegale wijze verlagen en geen garanties bieden voor een correcte naleving van de arbeidswetgeving.*

Or. fr

**Amendement 67**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(4 bis) De vrijheid van vestiging is een hoeksteen van de interne markt. De illegale praktijk van brievenbusvennootschappen bedreigt evenwel de werking en duurzaamheid van de interne markt. Evaluatie heeft gewezen op een duidelijke nood aan duidelijkere vestigingseisen, meer doorgedreven controle en handhaving, en een verbeterde samenwerking tussen de lidstaten. De Unie dient de strijd tegen fraude en oneerlijke concurrentie op te voeren teneinde een eerlijk speelveld te creëren.***

Or. nl

**Amendement 68**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(4 bis) Om te verzekeren dat er daadwerkelijk een verband bestaat tussen het land van vestiging en de vervoersactiviteiten, dient bovendien een minimaal aantal vervoersactiviteiten te worden uitgevoerd door het wagenpark dat wordt gebruikt in de lidstaat van vestiging van de vervoersonderneming. Voorts moeten de ondernemingen een minimumomzet kunnen aantonen in het land waar zij zijn gevestigd.***

Or. fr

**Amendement 69**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(4 bis) Om het verband tussen het land van vestiging en de vervoersactiviteiten te verzekeren, dient bovendien een minimumaantal vervoersactiviteiten te worden verricht door het wagenpark van de vervoerder in de lidstaat van vestiging van de vervoerder.***

Or. en

*Motivering*

*Er moet een operationeel, bestaand verband tussen de bij de internationale vervoersactiviteiten gebruikte voertuigen en de plaats van vestiging worden vastgesteld om de ontwikkeling van zogeheten brievenbusbedrijven tegen te gaan.*

**Amendement 70**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(4 bis) Onjuiste praktijken in de sector, zoals brievenbusmaatschappijen, maar ook de overvloed aan schijnzelfstandigen of schijncoöperaties, moeten worden aangepakt en voorkomen.***

Or. es

**Amendement 71**  
**Andor Deli, Ádám Kósa**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 6**

PE618.056v01-00

24/120

AM\1145209NL.docx



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(6) Aangezien schendingen van nationale belastingregels een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.**

**Schrappen**

Or. en

*Motivering*

*Er hoeven geen aanvullende elementen aan de voorwaarden te worden toegevoegd. Meer elementen toevoegen zal de naleving van de regels niet ten goede komen. De naleving van de bestaande regels dient te worden gecontroleerd door een betere handhaving.*

#### **Amendement 72**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(6) Aangezien schendingen van nationale belastingregels een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

(6) Aangezien schendingen van nationale belastingregels een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus **en moeten ze eveneens worden bestraft met ontmoedigende sancties, evenredig aan de geconstateerde schending.**

Or. fr

#### **Amendement 73**

**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) Aangezien schendingen van nationale belastingregels een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

*Amendement*

(6) Aangezien schendingen van nationale belastingregels **en socialezekerheidsregels** een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

Or. es

**Amendement 74**  
**Maria Grapini**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) ***Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.***

*Amendement*

***Schrappen***

Or. ro

*Motivering*

*De toepassing van de richtlijn terbeschikkingstelling werknemers in het wegvervoer heeft in verschillende lidstaten tot oneerlijke uitleggingen en controles geleid, naar aanleiding waarvan de Commissie inbreukprocedures heeft ingeleid. In het huidige Commissievoorstel*

*inzake specifieke uitvoeringsbepalingen voor de richtlijn terbeschikkingstelling werknemers in het wegvervoer wordt geen haalbare oplossing aangereikt voor het internationale wegvervoer. De betrouwbaarheidsstatus van een internationale wegvervoeronderneming en daarmee ook de toegang tot het beroep dient bijgevolg niet te worden beoordeeld op basis van de naleving van oneerlijke nationale regels.*

#### **Amendement 75**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.**

**Schrappen**

Or. en

#### *Motivering*

*Er hoeven geen aanvullende elementen aan de voorwaarden te worden toegevoegd. Meer elementen toevoegen zal de naleving van de regels niet ten goede komen. De naleving van de bestaande regels dient te worden gecontroleerd door een betere handhaving.*

#### **Amendement 76**

**Claudia Tapardel**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de**

**Schrappen**

*detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.*

Or. en

**Amendement 77**  
**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.*

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 78**  
**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van *werknemers*, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van *bestuurders in het wegvervoer*, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

Or. es

**Amendement 79**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

*Amendement*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers, *cabotage* en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

Or. fr

**Amendement 80**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

*Amendement*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers, ***cabotage*** en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

Or. de

**Amendement 81**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

*Amendement*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers, ***cabotage*** en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

Or. nl

**Amendement 82**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Aangezien **ernstige** schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

*Amendement*

(7) Aangezien schendingen van de regels van de Unie betreffende de detachering van werknemers, **cabotage** en de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

Or. en

**Amendement 83**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende **de detachering van werknemers en de** wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

*Amendement*

(7) Aangezien ernstige schendingen van de regels van de Unie betreffende de wetgeving inzake contractuele verplichtingen, een aanzienlijk effect kunnen hebben op de eerlijke concurrentie op de wegvervoersmarkt en de sociale bescherming van werknemers, moeten dergelijke schendingen worden toegevoegd aan de punten die relevant zijn voor de beoordeling van de betrouwbaarheidsstatus.

Or. en

**Amendement 84**  
**Nicola Caputo**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(7 bis) Er dient een "vergelijkende tabel" voor inbreuken en sancties in de nationale wetten te worden opgesteld om een minimumniveau van harmonisatie van de benaderingen te verzekeren.***

Or. en

*Motivering*

*Beide verschillen aanzienlijk van lidstaat tot lidstaat en er moet absoluut een vergelijking worden gemaakt om een doeltreffende, eenvormige handhaving op EU-niveau te garanderen.*

**Amendement 85**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(8) Gezien het belang van eerlijke concurrentie op de markt, moet met dergelijke schendingen van de regels van de Unie rekening worden gehouden bij de beoordeling van de betrouwbaarheid van vervoersmanagers en vervoersondernemingen. De bevoegdheid van de Commissie om de ernst van de relevante schendingen te definiëren, moet dienovereenkomstig worden verduidelijkt.

(8) Gezien het belang van eerlijke concurrentie op de markt, moet met dergelijke schendingen van de regels van de Unie ***en de situatie van de betrokken werknemers*** rekening worden gehouden bij de beoordeling van de betrouwbaarheid van vervoersmanagers en vervoersondernemingen. De bevoegdheid van de Commissie om de ernst van de relevante schendingen te definiëren, moet dienovereenkomstig worden verduidelijkt.

Or. en



## Amendement 86

Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen

### Voorstel voor een verordening Overweging 8 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 bis) Om ervoor te zorgen dat alle EU-regels inzake mobiele werknemers op een doeltreffende manier worden toegepast, moet een Europees Agentschap voor wegvervoer bevoegd zijn voor de controle en handhaving van de regels. Het moet operationele en juridische bijstand verlenen aan lidstaten om sociale wetgeving te handhaven en controles op Europese schaal te ondernemen. Het Europees Agentschap voor wegvervoer dient bevoegd te zijn voor het toezicht op het Europese register van wegvervoersondernemingen.***

Or. en

## Amendement 87

Maria Grapini

### Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(9) Nationale bevoegde autoriteiten hebben problemen ondervonden om de documenten te identificeren die door vervoersondernemingen kunnen worden ingediend om hun financiële draagkracht aan te tonen, met name wanneer die ondernemingen geen gecertificeerde jaarrekeningen hebben. De regels inzake de bewijzen die moeten worden ingediend om de financiële draagkracht aan te tonen, moeten worden verduidelijkt.

(9) Nationale bevoegde autoriteiten hebben problemen ondervonden om de documenten te identificeren die door vervoersondernemingen kunnen worden ingediend om hun financiële draagkracht aan te tonen, met name wanneer die ondernemingen geen gecertificeerde jaarrekeningen hebben. ***Deze bepaling dient eveneens van toepassing te zijn op bestaande vervoersondernemingen die gevestigd zijn in landen waar geen wettelijke verplichting bestaat om***

*jaarrekeningen te certificeren.* De regels inzake de bewijzen die moeten worden ingediend om de financiële draagkracht aan te tonen, moeten worden verduidelijkt *en een verzekeringspolis moet worden toegevoegd als document dat door een financiële instelling wordt aanvaard.*

Or. ro

**Amendement 88**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. *Aangezien de activiteiten in kwestie meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruik maken van voertuigen of combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.*

*Amendement*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten.

Or. en

*Motivering*

*Het toenemende gebruik van lichte bedrijfsvoertuigen in het internationale vervoer rechtvaardigt een dergelijke bijzondere behandeling niet indien wij een betere controle beogen.*

**Amendement 89**  
**Georges Bach**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met **uitsluitend** motorvoertuigen **met** een toelaatbare maximummassa van **hoogstens** 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten een **minimumniveau van** financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten **in kwestie** meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruik maken van **voertuigen of** combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.

*Amendement*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met motorvoertuigen **die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen, worden gebruikt voor internationaal vervoer en** een toelaatbare maximummassa van **2,4 tot 3,5 ton hebben** of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten een **minimale** financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten **die met die voertuigen worden verricht** meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruikmaken van combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.

Or. en

**Amendement 90**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van **hoogstens** 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten

*Amendement*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend **voor het goederenvervoer bestemde** motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van **2,5 tot 3,5 ton die worden gebruikt voor**

een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten in kwestie meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruik maken van voertuigen *of combinaties van voertuigen* die het bovenvermelde maximum overschrijden.

*internationaal vervoer* of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten in kwestie *die met die voertuigen worden uitgevoerd* meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruikmaken van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.

Or. es

## **Amendement 91** **Dieter-Lebrecht Koch**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van *hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden*, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten in kwestie meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruik maken van voertuigen of combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.

*Amendement*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen *of combinaties van voertuigen* met een toelaatbare maximummassa van *2,8 tot 3,5 ton*, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten in kwestie meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruikmaken van voertuigen of combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.

Or. de

## Amendement 92

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. ***Aangezien de activiteiten in kwestie meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruik maken van voertuigen of combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.***

*Amendement*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen die dat maximum niet overschrijden, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. ***De regels die van toepassing zijn op vervoerders die goederenvervoer over de weg verrichten met motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton zijn die welke zijn vermeld in Verordening (EG) nr. 1071/2009.***

Or. fr

## Amendement 93

Francisco Assis

### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen ***met een toelaatbare maximummassa van***

*Amendement*

(10) Ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen of combinaties van voertuigen ***met een***

*hoogstens 3,5 ton* of combinaties van voertuigen *die dat maximum niet overschrijden*, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten in kwestie meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruik maken van voertuigen of combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.

*toelaatbare maximummassa van meer dan 2,5 ton maar minder dan 3,5 ton*, moeten een minimumniveau van financiële draagkracht hebben teneinde te garanderen dat zij over de middelen beschikken om hun activiteiten op stabiele en duurzame basis te verrichten. Aangezien de activiteiten in kwestie meestal beperkt zijn in omvang, moeten de overeenkomstige eisen echter minder streng zijn dan die welke van toepassing zijn op exploitanten die gebruikmaken van voertuigen of combinaties van voertuigen die het bovenvermelde maximum overschrijden.

Or. pt

#### **Amendement 94** **Marie-Christine Arnautu**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

*Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken.  
***Bovendien moeten de nationale elektrische registers interoperabel zijn en moeten de gegevens die hierin zijn opgenomen, direct toegankelijk zijn voor ambtenaren van alle lidstaten, die***

*wegcontroles verrichten.* De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. fr

**Amendement 95**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

*Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig *en actueel* mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. *De nationale elektronische registers dienen interoperabel te worden om de gegevens toegankelijk te maken voor handhavingsinstanties uit alle lidstaten.* De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. en

**Amendement 96**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

## Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet **zo** volledig **mogelijk** zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

*Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet volledig **en actueel** zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. **Bovendien moeten de nationale elektronische registers interoperabel zijn zodat een vlotte gegevensuitwisseling tussen de lidstaten mogelijk wordt.** De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. nl

## Amendement 97 Inés Ayala Sender

### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over **vervoerders** in de nationale elektronische registers moet **zo volledig mogelijk** zijn **teneinde** de bevoegde nationale autoriteiten **die de relevante regels toepassen**, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte **vervoerders**. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen

*Amendement*

(11) De informatie over **vervoersondernemingen** in de nationale elektronische registers moet **geharmoniseerd en rechtstreeks en in real-time toegankelijk** zijn voor de bevoegde nationale autoriteiten, **met inbegrip van de controleurs langs de weg, om hen een duidelijk en volledig** overzicht



waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

te bieden van de *gecontroleerde of* onderzochte *vervoersondernemingen*. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. es

## **Amendement 98** **Maria Grapini**

### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 11**

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het **registratiekenteken van** de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal **werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet** betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

#### *Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het **aantal** voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal **bestuurders en hun** risicocategorie, **die** betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk **moet** maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. ro

## Motivering

*Het registratiekenteken van voertuigen aan het ERRU toevoegen, zou tot extra administratieve procedures leiden en een nieuwe belasting vormen voor wegvervoersondernemingen. Het aantal werknemers opnemen, is niet relevant aangezien ondernemingen ook werknemers in dienst kunnen nemen voor andere activiteiten dan vervoer. Ook het opnemen van commerciële gegevens in het ERRU (totale activa, passiva, kapitaal en omzet) is niet relevant, aangezien een onderneming ook andere activiteiten kan verrichten dan vervoer.*

### **Amendement 99** **Dieter-Lebrecht Koch**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 11**

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

##### *Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, ***alsook de controle-ambtenaren bij controles op de weg***, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. de

### **Amendement 100** **Andor Deli, Ádám Kósa**

## Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet **zo** volledig *mogelijk zijn* teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

*Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet **voortdurend worden bijgehouden, zodat deze** volledig *en up-to-date is*, teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal werknemers dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. en

## Amendement 101 Georges Bach

### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal **werknemers** dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet

*Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het registratiekenteken van de voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal **bestuurders** dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet

betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. en

## **Amendement 102**

**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het **registratiekenteken van de** voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal **werknemers** dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

*Amendement*

(11) De informatie over vervoerders in de nationale elektronische registers moet zo volledig mogelijk zijn teneinde de bevoegde nationale autoriteiten die de relevante regels toepassen, een voldoende overzicht te bieden van de onderzochte vervoerders. Met name informatie over het **aantal** voertuigen waarover de vervoerder beschikt, het aantal **bestuurders** dat hij in dienst heeft, zijn risicocategorie en financiële toestand moet betere nationale en grensoverschrijdende handhaving van de bepalingen van de Verordeningen (EG) nr. 1071/2009 en (EG) nr. 1072/2009 mogelijk maken. De regels betreffende het nationale elektronische register moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

Or. en

## **Amendement 103**

**Inés Ayala Sender**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 11 bis (nieuw)**

**(11 bis) Om de correcte toepassing en naleving van deze verordening te controleren en de stilstandtijden langs de weg voor de bestuurders zoveel mogelijk te beperken, hebben de inspecteurs belast met de controles langs de weg via een voor alle EU-lidstaten gemeenschappelijke elektronische toepassing rechtstreeks en in real time toegang tot zowel het systeem voor de onderlinge koppeling van de nationale registers van vervoersondernemingen en -activiteiten, ERRU, als tot de informatie over de verklaring van terbeschikkingstelling van de bestuurder via het Informatiesysteem interne markt (IMI). In die zin verwachten wij van de Commissie dat zij de genoemde elektronische toepassing voor de rechtstreekse toegang tot het ERRU en het IMI in real time tijdens controles langs de weg zo snel mogelijk ontwikkelt.**

Or. es

**Amendement 104**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden. ***Cabotageritten beantwoorden aan de doelstelling van***

*milieu-efficiëntie. Doordat "leegrijden" wordt vermeden kunnen brandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen worden teruggedrongen. Cabotage mag evenwel niet worden misbruikt teneinde te ontkomen aan de toepasselijke arbeids- en sociale wetgeving van de gastlidstaat. Dit ondermijnt niet enkel een eerlijk speelveld, maar ook de rechten van werknemers en veiligheid op de weg.*

Or. nl

#### **Amendement 105**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.**

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten, **om te voorkomen dat zij zonder lading terugrijden**, duidelijk, eenvoudig **toepasbaar voor vervoerders** en gemakkelijk te handhaven zijn, **teneinde de rechten van vrachtwagenchauffeurs te waarborgen en een eerlijke concurrentie tussen ondernemingen te bevorderen, echter zonder het grondbeginsel van vrije dienstverrichting in de interne markt aan te tasten.**

Or. fr

#### **Amendement 106 Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.**

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **rekening houdend met het feit dat cabotage bedoeld is om de doeltreffendheid van de vervoersactiviteiten te vergroten en lege ritten te voorkomen en dat deze regels de eerlijke mededinging moeten bevorderen en de voordelen van de interne markt van de Unie moet waarborgen.**

Or. es

**Amendement 107**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden, **omdat het alleen op die manier mogelijk is illegale cabotage te voorkomen.**

Or. de

**Amendement 108**  
**Peter Lundgren**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezetenvervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, ***waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.***

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezetenvervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn.

Or. sv

**Amendement 109**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezetenvervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, ***waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.***

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezetenvervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn.

Or. fr

**Amendement 110**  
**Claudia Tapardel**



**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **waarbij het tot dusver bereikte** niveau van liberalisering **over het algemeen** moet worden **behouden**.

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het niveau van liberalisering moet worden **verhoogd, en moeten een interne markt voor vervoer tot stand brengen**.

Or. en

**Amendement 111**  
**Georges Bach**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden**.

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig, **eerlijk** en gemakkelijk te handhaven zijn, **hetgeen een gelijk speelveld voor alle vervoerders moet creëren zonder een verdere liberalisering**.

Or. en

**Amendement 112**  
**Dominique Riquet**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.**

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **om eerlijke concurrentie mogelijk te maken en tegelijk de voordelen van de interne markt van de Unie te waarborgen.**

Or. fr

**Amendement 113**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering over het algemeen moet worden behouden.**

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, **en de eerlijke concurrentie ondersteunen.**

Or. en

**Amendement 114**  
**Andor Deli,  K**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"),

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"),

moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering *over het algemeen* moet worden behouden.

moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering moet worden behouden.

Or. en

**Amendement 115**  
**Martina Dlabajová, António Marinho e Pinto**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering *over het algemeen* moet worden behouden.

*Amendement*

(13) De regels betreffende nationaal vervoer dat op tijdelijke basis wordt verricht door niet-ingezeten vervoerders in een lidstaat van ontvangst ("cabotage"), moeten duidelijk, eenvoudig en gemakkelijk te handhaven zijn, waarbij het tot dusver bereikte niveau van liberalisering moet worden behouden.

Or. en

**Amendement 116**  
**Peter Lundgren**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.***

*Amendement*

***Schrappen***

**Amendement 117**  
**Isabella De Monte**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet **de beperking van** het aantal cabotageritten **na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten** beschikbaar is.

*Amendement*

(14) **Om de milieubelasting te beperken en lege ritten te voorkomen moet cabotagevervoer volgend op internationaal vervoer naar of van de lidstaat van vestiging van een vervoerder worden toegestaan.** Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet het aantal **dagen (24 uur) dat voor dergelijke** cabotageritten beschikbaar is **worden beperkt tot één. Dienovereenkomstig wordt voorgesteld het aantal transporten dat binnen 24 uur kan worden uitgevoerd te beperken tot één.**

Or. it

*Motivering*

*Door middel van cabotage, indien op tijdelijke basis en duidelijk gekoppeld aan een daadwerkelijke internationale vervoersoperatie naar of van de lidstaat van vestiging van vervoerder, kan de efficiëntie van het vervoer worden vergroot en kunnen onnodige lege ritten worden vermeden. Het huidige cabotagesysteem wordt echter misbruikt door ondernemingen die systematische cabotage toepassen met behulp van bestuurders die continu onderweg zijn. Dergelijke systematische cabotage moet worden voorkomen.*

**Amendement 118**  
**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden **afgeschaft** en **worden vervangen door een beperking van** het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid, **alsmede elk risico op systematische cabotage**, weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden **gehandhaafd** en **moet** het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is **worden beperkt**. **Er moet worden voorzien in de mogelijkheid van één enkele cabotagerit binnen drie dagen, hetgeen voldoende moet zijn om te voorkomen dat er zonder lading wordt teruggereden na een internationaal transport.**

Or. fr

#### **Amendement 119** **Dieter-Lebrecht Koch**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) **Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van** het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen **door een beperking van** het aantal **dagen** dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

*Amendement*

(14) **Omdat het voor de lidstaten niet mogelijk was** het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit **te controleren, moet dit criterium** worden afgeschaft **om de cabotage eindelijk controleerbaar te maken en bestaande onzekerheid weg te nemen. Tegelijkertijd moet de beperking van de cabotage alleen nog georiënteerd worden op** het aantal **uren** dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

Or. de

#### **Amendement 120** **Maria Grapini**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en **worden vervangen door een beperking van** het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en **moet** het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is, **worden vastgesteld op zeven dagen vanaf de eerste dag van lading in een ontvangende lidstaat.**

Or. ro

**Amendement 121**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken, **het gelijke speelveld te verbeteren**, en de onzekerheid **en oneerlijke concurrentie** weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een **sterke** beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

Or. en

**Amendement 122**  
**Elżbieta Katarzyna Lukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

PE618.056v01-00

54/120

AM\1145209NL.docx

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een **beperking** van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen **en om leeg rijden te voorkomen**, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een **behoud** van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

Or. en

**Amendement 123**

**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft en worden vervangen door een beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is, **overeenkomstig de eigenlijke doelstelling van cabotage**.

Or. nl

**Amendement 124**

**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening  
Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg

te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft **en worden vervangen door een beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.**

te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit worden afgeschaft.

Or. en

**Amendement 125**  
**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit **worden afgeschaft en worden vervangen door een beperking** van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet de beperking van het aantal cabotageritten na een internationale vervoersactiviteit en van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is, **worden afgeschaft.**

Or. en

**Amendement 126**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet **de beperking van het aantal cabotageritten** na een internationale vervoersactiviteit worden **afgeschaft en worden vervangen door een beperking van het aantal dagen dat voor dergelijke activiteiten beschikbaar is.**

*Amendement*

(14) Om de controle te vergemakkelijken en de onzekerheid weg te nemen, moet **elke cabotagerit** na een internationale vervoersactiviteit worden **vergoed volgens de regels die gelden in de lidstaat waar de cabotage plaatsvindt wanneer die gunstiger zijn voor de bestuurder.**



**Amendement 127**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(14 bis)** **Indien overige EU-wetgeving door vervoerders wordt gebruikt om de cabotageregels op ongepaste wijze en in tegenstelling tot de bedoeling van de wetgever te omzeilen, worden de effectieve tenuitvoerlegging en handhaving van deze verordening ondermijnd. Richtlijn 92/106/EEG van de Raad\* (de "richtlijn gecombineerd vervoer") dient bijgevolg zodanig te worden gewijzigd dat wordt gezorgd dat vervoerders de in deze verordening vervatte cabotageregels niet in naam van deze richtlijn op onrechtmatige wijze omzeilen.**

---

**\* Richtlijn 92/106/EEG van de Raad van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten (PB L 368 van 17.12.1992, blz. 38).**

**Amendement 128**  
**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(14 bis) Overweging 17 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 bepaalt nadrukkelijk dat vervoersondernemingen die cabotageritten vervullen binnen het toepassingsgebied vallen van de Richtlijn betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten. Aangezien cabotage een rechtstreekse deelname aan de vervoersmarkt van de gastlidstaat impliceert, kan enkel zo een eerlijk speelveld worden bereikt.*

Or. nl

**Amendement 129**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(14 bis) Om ervoor te zorgen dat cabotageritten niet op systematische basis worden verricht waardoor zij een permanente activiteit zouden worden, mogen vervoerders geen cabotageritten in dezelfde lidstaat van ontvangst verrichten binnen een bepaalde periode na de voltooiing van de cabotagerit.*

Or. en

*Motivering*

*De invoering van een korte afkoelingsperiode zou de gevallen van illegale cabotage aanzienlijk kunnen beperken.*

**Amendement 130**  
**Georges Bach**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 14 bis (nieuw)**

**(14 bis)** ***Om ervoor te zorgen dat cabotageritten niet op zo'n manier worden verricht dat zij een permanente of ononderbroken activiteit zouden worden, mogen vervoerders geen cabotageritten in dezelfde lidstaat van ontvangst verrichten binnen twee weken na een periode van cabotageritten.***

Or. en

### **Amendement 131**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Overweging 15**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie ***moet daartoe worden erkend***; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. ***Om de eerlijke mededinging op elke interne markt te waarborgen, moet doeltreffend worden toegezien op de toepassing van de Europese regelgeving op*** het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn. ***Daartoe is het wenselijk om de***

*vervoersdocumenten verder te digitaliseren om de controles en administratieve procedures te vergemakkelijken. In de geest van het aanvullend protocol van 20 februari 2008 bij het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) moet het gebruik van elektronische documenten, in het bijzonder de elektronische vrachtbrief, op termijn dan ook de norm worden.*

Or. fr

**Amendement 132**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 15**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

*Amendement*

*(15) Uit ervaring is gebleken dat de geldende regels niet op doeltreffende wijze zijn toegepast en dat daardoor de bestaande problemen, ondanks de betreffende wetgeving, niet zijn opgelost. Om een efficiënte toepassing mogelijk te maken, moet deze sector in heel Europa worden gedigitaliseerd. Elektronische vervoersdocumenten (eCMR) en de onderlinge koppeling van de elektronische registers van vervoersondernemingen van de afzonderlijke lidstaten (middels de European Registers of Road Transport Undertakings – ERRU), die al bestaat sinds 2012, moeten eindelijk in heel Europa functioneren en worden gebruikt. De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de*

behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

Or. de

### **Amendement 133** **Claudia Tapardel**

#### **Voorstel voor een verordening** **Overweging 15**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

*Amendement*

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. ***Een verdere digitalisering van de handhavingscapaciteit en documentatie is daartoe van essentieel belang en dient verder te worden aangemoedigd op nationaal en EU-niveau, te beginnen met de invoering en het gebruik van slimme tachografen en met communicatie op afstand tussen de instrumenten en slimme tachografen, die noodzakelijk zijn voor de instanties die instaan voor de controles langs de weg.*** Aangezien in het vervoer en de logistiek

steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

Or. en

**Amendement 134**  
**Andor Deli, Ádám Kósa**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 15**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

*Amendement*

(15) ***Doeltreffende en efficiënte handhaving van de regels is een voorwaarde voor eerlijke concurrentie op de interne markt. Het is van cruciaal belang om de handhaving verder te digitaliseren door gebruik te maken van elektronische vervoersdocumenten, onnodige administratieve last te beperken en beter in te gaan op frauduleuze praktijken.*** De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met

betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

Or. en

**Amendement 135**  
**Maria Grapini**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 15**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn.

*Amendement*

(15) De regels die wegvervoerders moeten volgen om aan te tonen dat zij de cabotageregels naleven, moeten worden verduidelijkt. Het gebruik en de verzending van elektronische vervoersinformatie moet daartoe worden erkend; dit moet de indiening van relevante bewijzen en de behandeling ervan door de bevoegde autoriteiten vergemakkelijken. Het formaat dat voor dat doel wordt gebruikt, moet de betrouwbaarheid en de authenticiteit garanderen. Aangezien in het vervoer en de logistiek steeds vaker gebruik wordt gemaakt van efficiënte elektronische uitwisseling van informatie, is het belangrijk ervoor te zorgen dat de regelgevingskaders en -bepalingen met betrekking tot de vereenvoudiging van de administratieve procedures coherent zijn ***en tegelijkertijd te vermijden dat er een nieuwe databank wordt opgezet, om internationale vervoersondernemingen, en het bijzonder kmo's, niet extra te belasten.***

Or. ro

**Amendement 136**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 15 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(15 bis)** *De invoering van een nieuw toestel – een slimme tachograaf – dient de handhavingsinstanties in staat te stellen om controles langs de weg te verrichten om inbreuken en onregelmatigheden, in het bijzonder bij cabotageritten, sneller en doeltreffender vast te stellen, hetgeen tot een betere handhaving van deze verordening zou leiden.*

Or. en

**Amendement 137**  
**Martina Dlabajová, António Marinho e Pinto**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 15 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(15 bis)** *Een verdere digitalisering van de handhavingsinstrumenten is een voorwaarde voor de goede werking van de interne markt, waarbij onnodige administratieve last wordt beperkt en de regels in het wegvervoer doeltreffend en efficiënt worden gehandhaafd.*

Or. en

**Amendement 138**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 16**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*



(16) De regels inzake internationaal vervoer zijn gericht tot vervoersondernemingen; deze ondernemingen moeten dan ook de gevolgen van eventuele schendingen van deze regels dragen. Om misbruiken te voorkomen door ondernemingen waaraan wegvervoerders hun vervoersdiensten uitbesteden, moeten de lidstaten ook voorzien in sancties voor bevrachters *en* expediteurs *in geval* zij bewust opdracht geven voor vervoersdiensten die schendingen inhouden van de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1072/2009.

(16) De regels inzake internationaal vervoer zijn gericht tot vervoersondernemingen; deze ondernemingen moeten dan ook de gevolgen van eventuele schendingen van deze regels dragen. Om misbruiken te voorkomen door ondernemingen waaraan wegvervoerders hun vervoersdiensten uitbesteden, moeten de lidstaten ook voorzien in sancties voor bevrachters, expediteurs *en andere contractanten wanneer* zij bewust opdracht geven voor vervoersdiensten die schendingen inhouden van de bepalingen van Verordening (EG) nr. 1072/2009.

Or. en

#### *Motivering*

*Het is van cruciaal belang dat eenieder die bewust opdracht geeft voor vervoersdiensten die schendingen inhouden, onder deze bepaling valt.*

#### **Amendement 139**

**Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Richard Sulík, Czesław Hoc, Angel Dzhambazki, Evžen Tošenovský**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*i) punt a) wordt geschrapt;*

*Schrappen*

Or. en

#### **Amendement 140**

**Georges Bach**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door**:

**"a) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 2,4 ton;**

**a bis) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 3,5 ton, die enkel worden gebruikt voor nationaal vervoer;"**;

Or. en

**Amendement 141**  
**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door**:

**"a) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 2,8 ton;**

**a bis) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare**

*maximummassa van minder dan 3,5 ton,  
die enkel worden gebruikt voor nationaal  
vervoer;"*;

Or. en

#### **Amendement 142**

**Pavel Telička, Jozo Radoš**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt ***geschrapt***;

*Amendement*

i) punt a) wordt ***vervangen door***:

***"a) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 2,8 ton;***

***a bis) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 3,5 ton, die enkel worden gebruikt voor nationaal vervoer;"***;

Or. en

#### **Amendement 143**

**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door:**  
**"a) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen die een maximaal toegestane massa van 3,5 ton niet overschrijden en uitsluitend nationaal vervoer verrichten. De lidstaten kunnen deze drempel echter voor alle of voor sommige soorten wegvervoer verlagen;"**;

Or. nl

**Amendement 144**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door:**  
**"a) ondernemingen die het beroep van goederenvervoerder over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of combinaties van voertuigen met een technisch toelaatbare maximummassa van minder dan 3,5 ton en die uitsluitend nationale transporten verrichten;"**;

Or. it

**Amendement 145**

**Henna Virkkunen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door:**  
**"a) ondernemingen die het beroep van goederenvervoerder over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen die een maximaal toegestane massa van 3,5 ton niet overschrijden en die uitsluitend nationale vervoersactiviteiten verrichten in hun lidstaat van vestiging;"**;

Or. en

**Amendement 146**  
**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door:**  
**"a) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 3,5 ton, die enkel worden gebruikt voor nationale vervoersactiviteiten binnen een straal van 50 kilometer van de grens;"**;

Or. en

*Motivering*

*Om geen onnodige administratieve lasten te creëren, dienen ondernemingen, en vooral kmo's, de mogelijkheid te krijgen om lichte bedrijfsvoertuigen te gebruiken zonder aan de regels van*

*deze verordening te voldoen voor internationale vervoersactiviteiten binnen zogeheten zusterstadsituaties of andere kleinschalige grensoverschrijdende activiteiten die niet meedingen op de internationale vervoersmarkten.*

#### **Amendement 147**

**Inés Ayala Sender**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

Verordening (EU) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door**:

**"a) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 3,5 ton, die enkel worden gebruikt voor nationaal vervoer in hun lidstaat van vestiging;"**;

Or. es

#### **Amendement 148**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door**:

**"a) ondernemingen die het beroep van goederenvervoerder over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een maximaal toegestane massa van hoogstens 3,5 ton en die nationale vervoersactiviteiten verrichten,**

*of internationale vervoersactiviteiten  
binnen een straal van 100 km;"*;

Or. pt

**Amendement 149**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) *wordt geschrapt*;

*Amendement*

i) punt a) *wordt vervangen door:*  
*"a) ondernemingen die  
goederenvervoer over de weg verrichten  
met uitsluitend motorvoertuigen of  
combinaties van voertuigen met een  
toelaatbare maximummassa van  
2,8 ton;"*;

Or. de

**Amendement 150**  
**Isabella De Monte**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt *geschrapt*;

*Amendement*

i) punt a) wordt *vervangen door:*  
*"a) ondernemingen die het beroep van  
goederenvervoerder over de weg  
uitsluitend uitoefenen met  
motorvoertuigen of combinaties van  
voertuigen met een technisch toelaatbare  
maximummassa van minder dan  
1,5 ton;"*;

**Amendement 151**  
**Herbert Dorfmann, Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 4 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) punt a) wordt **geschrapt**;

*Amendement*

i) punt a) wordt **vervangen door**:

**"a) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of samenstellen van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 2,4 ton;"**;

Or. en

**Amendement 152**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt i bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***i bis) het volgende punt a bis) wordt ingevoegd:***

***"a bis) ondernemingen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg uitsluitend uitoefenen met motorvoertuigen of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van minder dan 2,5 ton;"***;

Or. es



**Amendement 153**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt ii**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 4 – letter b – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vervoer over de weg waarvoor geen vergoeding wordt ontvangen en dat geen inkomen *creëert*, zoals het vervoer van personen voor charitatieve doeleinden of strikt voor privégebruik, wordt beschouwd als vervoer dat uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden is bestemd;

*Amendement*

Vervoer over de weg waarvoor geen vergoeding wordt ontvangen en dat geen inkomen *genereert*, zoals het vervoer van personen voor charitatieve doeleinden of strikt voor privégebruik, wordt beschouwd als vervoer dat uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden is bestemd;

Or. en

**Amendement 154**  
**Jacqueline Foster**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a – punt ii**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 4 – letter b – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vervoer over de weg *waarvoor geen vergoeding wordt ontvangen en dat geen inkomen creëert, zoals het vervoer van personen voor charitatieve doeleinden of strikt voor privégebruik*, wordt beschouwd als vervoer dat uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden is bestemd;

*Amendement*

Vervoer over de weg *dat niet tot doel heeft winst te genereren voor de bestuurder of voor anderen, bijvoorbeeld wanneer de dienst wordt verleend op charitatieve of liefdadigheidsbasis*, wordt beschouwd als vervoer dat uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden is bestemd;

Or. en

*Motivering*

*De definitie van "niet-commercieel vervoer" dient activiteiten zonder winstoogmerk te behelzen. Louter charitatieve activiteiten, zoals busdiensten in de gemeenschap, waarbij een financiële bijdrage wordt betaald voor het vervoer, mogen niet worden uitgezonderd van deze vrijstelling.*

**Amendement 155**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening EG nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**b) het volgende lid 6 wordt toegevoegd:**

**Schrappen**

**"6. Artikel 3, alinea 1, onder b) en d), en artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21 zijn eveneens van toepassing op vervoerders die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.**

**De lidstaten mogen echter:**

**a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;**

**b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten."':**

Or. es

**Amendement 156**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b) het volgende lid 6 wordt toegevoegd:*

*Schrappen*

*"6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.*

*De lidstaten mogen echter:*

*(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;*

*(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten."*

Or. de

#### **Amendement 157**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*b) het volgende lid 6 wordt toegevoegd:*

*Schrappen*

*"6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.*

*De lidstaten mogen echter:*

- a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;*
- b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten."':*

Or. it

**Amendement 158**  
**Peter Lundgren**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(b) het volgende lid 6 wordt toegevoegd:*

**Schrappen**

*"6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.*

*De lidstaten mogen echter:*

- (a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;*
- (b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten."':*

Or. sv

## **Amendement 159**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(b) het volgende lid 6 wordt toegevoegd:**

**Schrappen**

**"6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.**

**De lidstaten mogen echter:**

**(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;**

**(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten."':**

Or. en

*Motivering*

*Dergelijke uitzonderingen bieden een oneerlijk concurrentievoordeel voor voertuigen van minder dan 3,5 ton.*

## **Amendement 160**

**Georges Bach**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 6

**(b) het volgende lid 6 wordt toegevoegd:**

**Schrappen**

**"6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.**

**De lidstaten mogen echter:**

**(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;**

**(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten."**

Or. en

*Motivering*

*Lichte bedrijfsvoertuigen die internationaal opereren op basis van een maximummassa tussen 2,4 ton en 3,5 ton, worden opgenomen in het toepassingsgebied om een gelijk speelveld te waarborgen tussen zware en lichte bedrijfsvoertuigen. Daarom moeten alle vier de eisen gelden om het beroep van wegvervoerondernemer te kunnen uitoefenen.*

**Amendement 161**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Kathleen Van Brempt, Ismail Ertug, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 6

**6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn**

**Schrappen**

*niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.*

*De lidstaten mogen echter:*

*(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;*

*(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten.*

Or. en

#### **Amendement 162**

**Herbert Dorfmann, Claudia Schmidt**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**

Verordening (EU) nr. 1071/2009.

Artikel 1 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.*

*Schrappen*

*De lidstaten mogen echter:*

*(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;*

*(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor*

*sommige categorieën  
wegvervoersactiviteiten.*

Or. en

**Amendement 163**  
**Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.*

*Schrappen*

Or. de

**Amendement 164**  
**Henna Virkkunen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met

Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met



een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.

een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton *wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten in de zin van Verordening (EU) nr. 1072/2009.*

Or. en

**Amendement 165**  
**Olga Sehnalová**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens **3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.**

De lidstaten *mogen* echter:

(a) *ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;*

(b) *het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of* voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten.

*Amendement*

6. Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen *of combinaties van voertuigen* met een toelaatbare maximummassa van hoogstens **2,8 ton**. De lidstaten *kunnen deze drempel echter voor alle of* voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten *verlagen.*

Or. cs

*Motivering*

*Elk van de vier criteria dient verplicht te zijn voor alle lichte bedrijfsvoertuigen in het internationale vervoer met een massa van meer dan 2,8 ton, hetgeen betekent dat de richtlijn geen gevolgen zal hebben voor voertuigen van de categorie M1.*

**Amendement 166**  
**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Artikel 3, lid 1, onder **b) en d)**, en de artikelen **4, 6, 8, 9, 14, 19** en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.

*Amendement*

Artikel 3, lid 1, onder d), en de artikelen 8 en 21, zijn niet van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.

Or. en

*Motivering*

*De eisen inzake vakbekwaamheid dienen nader te worden bekeken in het licht van de administratieve lasten en kosten, in het bijzonder voor kmo's die lichte bedrijfsvoertuigen gebruiken.*

**Amendement 167**  
**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Artikel 3, lid 1, onder b) en d), en de artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21, zijn **niet** van toepassing op ondernemingen die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens

*Amendement*

Artikel 3, alinea 1, onder b) en d), en artikelen 4, 6, 8, 9, 14, 19 en 21 zijn **eveneens** van toepassing op vervoerders die goederenvervoer over de weg verrichten met uitsluitend motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van

3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.

hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton.

Or. fr

#### *Motivering*

*Alle in Verordening (EG) nr. 1071/2009 vermelde voorwaarden betreffende de uitoefening van het beroep van wegvervoerder dienen algemeen van toepassing te zijn, ook voor motorvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton of combinaties van voertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton die worden gebruikt voor het wegvervoer.*

#### **Amendement 168**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 1 – lid 6 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten mogen echter:***

***Schrappen***

***(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;***

***(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten.***

Or. fr

#### *Motivering*

*De inschrijving van de exploitanten van lichte bedrijfsvoertuigen in de nationale registers en de koppeling daarvan aan de vier vereisten voor de toegang tot het beroep van wegvervoerder moet absoluut worden uitgebreid naar alle lidstaten.*

#### **Amendement 169**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten mogen echter:***

***Schrappen***

***(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;***

***(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor sommige categorieën wegvervoersactiviteiten.***

Or. en

*Motivering*

*Er moet een gelijk speelveld worden gegarandeerd voor lichte bedrijfsvoertuigen en grotere vrachtwagens, aangezien een groot aantal kmo's lichte bedrijfsvoertuigen in zijn wagenpark heeft. De regels voor voertuigen met een toelaatbare maximummassa van 2,8 tot 3,5 ton beperken tot een werkelijke en duurzame vestiging en voldoende financiële draagkracht zal dan ook volstaan om de handhaving te verbeteren.*

**Amendement 170**  
**Jacqueline Foster**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten mogen echter:***

***Schrappen***

***(a) ondernemingen verplichten om sommige of alle van de in de eerste alinea bedoelde bepalingen toe te passen;***

***(b) het in de eerste alinea bedoelde maximum verlagen voor alle of voor***

*sommige categorieën  
wegvervoersactiviteiten.*

Or. en

*Motivering*

*Dit voorstel zou de met de controle belaste ambtenaren afleiden van de handhaving van de regels met betrekking tot levensgevaarlijke voertuigen ten voordele van de naleving van de administratieve procedures.*

**Amendement 171  
Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 6 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*De lidstaten mogen echter:*

*Schrappen*

*(a) ondernemingen verplichten om  
sommige of alle van de in de eerste alinea  
bedoelde bepalingen toe te passen;*

*(b) het in de eerste alinea bedoelde  
maximum verlagen voor alle of voor  
sommige categorieën  
wegvervoersactiviteiten.*

Or. de

**Amendement 172  
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter a bis (nieuw)  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 1 – lid 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(a bis) het volgende lid 5 bis wordt ingevoegd:*

*"5 bis. In afwijking van lid 2 is deze verordening, tenzij in de nationale wetgeving anders is bepaald, niet van toepassing op vervoersactiviteiten in grensoverschrijdende regio's die worden uitgevoerd met bedrijfsvoertuigen met een toelaatbare maximummassa van hoogstens 3,5 ton door vervoersondernemers uit die regio's, binnen een straal van 100 km van de grens."*

Or. en

#### *Motivering*

*De toepassing van de regels inzake vervoer dat permanent wordt verricht in grensoverschrijdende regio's, zou nadelige effecten hebben op middelgrote en kleine ondernemingen. In dit geval leggen bestuurders geen grote afstanden af en rusten, eten en slapen ze gewoon thuis.*

#### **Amendement 173**

**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(2) In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;**

**Schrappen**

Or. nl

#### **Amendement 174**

**Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) ***In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;***      ***Schrappen***

Or. it

*Motivering*

*Gezien de bijzondere eigenschappen van de interne markt van elke lidstaat, die dikwijls wordt gekenmerkt door een overaanbod en waar het merendeel van de ondernemingen actief is zonder buiten de grenzen te treden, kan er niet worden afgezien van de mogelijkheid voor aanvullende nationale voorwaarden, mits deze evenredig zijn en niet discriminerend. Het amendement hangt noodzakelijkerwijs samen met het schrappen, door middel van een specifiek amendement, van de tweede zin van overweging 3 van het voorstel.*

### **Amendement 175**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) ***In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;***      ***Schrappen***

Or. it

### **Amendement 176**

**David-Maria Sassoli**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) ***In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;***      ***Schrappen***

Or. it

### Motivering

*Il mercato interno di ciascuno Stato Membro è caratterizzato da peculiarità intrinseche, per quanto riguarda i profili di accesso alla professione di trasportatore su strada. A titolo di esempio, alcuni mercati interni, con riferimento ad imprese di trasportatori (specialmente imprese monoveicolari), che operano senza varcare i confini nazionali e in una dimensione non transfrontaliera, sono affetti da un eccesso di offerta. Tali peculiarità impongono di non precludere la possibilità di mantenere requisiti nazionali supplementari, purché questi siano proporzionati e non discriminatori, e in piena conformità con il diritto dell'Unione Europea.*

#### **Amendement 177**

**Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(2) In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;                      Schrappen**

Or. it

### Motivering

*Gezien de bijzondere eigenschappen van de nationale markten, waar het merendeel van de ondernemingen actief is zonder buiten de grenzen te treden, kan er niet worden afgezien van de mogelijkheid voor aanvullende nationale voorwaarden, mits deze evenredig zijn en niet discriminerend.*

#### **Amendement 178**

**Luis de Grandes Pascual**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Richtlijn 1071/2009/EG

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(2) In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;                      Schrappen**

Or. es



**Amendement 179**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) *In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;*

*Schrappen*

Or. en

*Motivering*

*Om de regels voor het wegvervoer te handhaven, is het van cruciaal belang dat de lidstaten de noodzakelijke voorwaarden kunnen invoeren.*

**Amendement 180**

**Isabella De Monte**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) *In artikel 3 wordt lid 2 geschrapt;*

(2) Artikel 3, lid 2, *wordt vervangen door:*

*"2. De lidstaten kunnen besluiten de ondernemingen voor de uitoefening van het beroep van vervoerondernemer op de nationale wegen aanvullende voorwaarden op te leggen die evenredig en niet-discriminerend moeten zijn."*

Or. it

**Amendement 181**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

## Voorstel voor een verordening

### Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter -a (nieuw)

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – inleidende formule

#### *Bestaande tekst*

Om aan de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis te voldoen, moet *een* onderneming *in de betrokken lidstaat*:

#### *Amendement*

**(-a) de inleidende formule wordt vervangen door:**

"Om aan de in artikel 3, lid 1, onder a), vastgestelde eis te voldoen, moet *de* onderneming:";

Or. pt

## Amendement 182

**Karima Delli, Bas Eickhout**

## Voorstel voor een verordening

### Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter a

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

#### *Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, ***die zowel elektronisch als op papier toegankelijk moeten zijn***, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

***de lidstaten kunnen verlangen dat vervoerders gevestigd op hun grondgebied ook andere documenten te allen tijde in hun gebouwen beschikbaar houden;***

Or. en

**Amendement 183**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de **commerciële contracten**, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de **originele** documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart **of de toegang daartoe in elektronische vorm mogelijk maakt**, met name de **transportcontracten**, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, **socializekerheidsdocumenten, documenten inzake collectieve arbeidsovereenkomsten, in voorkomend geval**, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. es

**Amendement 184**  
**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name

*Amendement*

a) beschikken over **passende** gebouwen en/of terreinen **die in verhouding staan tot de activiteiten in de**

de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*lidstaat van vestiging* waar zij de *in schriftelijke dan wel elektronische vorm toegankelijke* documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. fr

**Amendement 185**  
**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen *die geschikt zijn voor het uitoefenen van de activiteiten van de onderneming en* waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, *in schriftelijke dan wel elektronische vorm*, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over *detaching, over* rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie *op ieder moment* toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. it

**Amendement 186**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*Amendement*

a) beschikken over ***een vestiging in de genoemde lidstaat met*** gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, ***loonstroken,*** documenten met gegevens over ***cabotage en*** de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. de

**Amendement 187**  
**Pavel Telička, Jozo Radoš**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde

*Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar deze laatste de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart ***of de toegang daartoe, in schriftelijke dan wel elektronische vorm, zeker stelt,*** met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met

instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. en

**Amendement 188**  
**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening 1071  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart **of de toegang daartoe, ook in elektronische vorm, mogelijk maakt**, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. en

**Amendement 189**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Richtlijn 1071/2009/EG  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden, ***cabotage, detachering*** en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. fr

**Amendement 190**  
**Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de commerciële contracten, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over ***de gedetacheerde werknemers en*** de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. en

**Amendement 191**  
**Andor Deli,  K**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, met name de **commerciële contracten**, boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

*Amendement*

a) beschikken over gebouwen en/of terreinen waar zij de documenten inzake haar hoofdactiviteiten bewaart, **in schriftelijke dan wel elektronische vorm**, met name de boekhoudkundige bescheiden, documenten inzake personeelsbeleid, arbeidsovereenkomsten, documenten met gegevens over de rij- en rusttijden en alle andere documenten waartoe de bevoegde instantie toegang moet krijgen om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan;

Or. en

**Amendement 192**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(a bis) het volgende punt a bis) wordt toegevoegd:***

***"a bis) een aanzienlijk deel van hun vervoersactiviteiten uitvoeren met behulp van de onder b) genoemde voertuigen in de lidstaat van vestiging;"***

Or. en



## Motivering

*De vereisten inzake daadwerkelijke vestiging moeten duidelijker en preciezer zijn teneinde zogeheten "brievenbusbedrijven" te bestrijden.*

### **Amendement 193**

**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009/EC

Artikel 5 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(a bis) het volgende punt wordt toegevoegd:*

*"a bis) beschikt over parkeerplaatsen die in overeenstemming zijn met de omvang van het eigen wagenpark;"*

Or. it

### **Amendement 194**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter a bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(a bis) het volgende punt a bis) wordt toegevoegd:*

*"a bis) de onder b) vermelde voertuigen verrichten in het kader van een vervoersovereenkomst ten minste één lading of lossing van goederen per week in de gebouwen van een onderneming die op hetzelfde grondgebied is gevestigd als die van het land van vestiging;"*

**Amendement 195**  
**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter b**  
Verordening nr. 1071/2009  
Artikel 5– alinea 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) haar administratieve en commerciële activiteiten effectief en **permanent** verrichten **met passende administratieve uitrusting en voorzieningen** in gebouwen en/of op terreinen die zich in die lidstaat bevinden;

*Amendement*

c) haar administratieve en commerciële activiteiten effectief en **ononderbroken** verrichten **in** passende voorzieningen in gebouwen en/of op terreinen die zich in die lidstaat bevinden **en haar vervoersactiviteiten uitvoeren met de onder b) vermelde voertuigen met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt**;

Or. es

**Amendement 196**  
**Andor Deli, Ádám Kósa**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) haar administratieve en commerciële activiteiten effectief en permanent verrichten **met passende administratieve uitrusting en voorzieningen** in gebouwen en/of op terreinen die zich in die lidstaat bevinden;

*Amendement*

c) haar administratieve en commerciële activiteiten effectief en permanent verrichten in gebouwen en/of op terreinen die zich in die lidstaat bevinden;

Or. en

## **Amendement 197**

**Pavel Telička, Jozo Radoš**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter b**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) haar administratieve en commerciële activiteiten effectief en permanent verrichten met passende administratieve uitrusting en voorzieningen in gebouwen en/of op terreinen die zich in die lidstaat bevinden;

*Amendement*

c) haar administratieve en commerciële activiteiten effectief en permanent verrichten met passende administratieve uitrusting en voorzieningen in **onder a) vermelde** gebouwen en/of terreinen die zich in die lidstaat bevinden;

Or. en

## **Amendement 198**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(c) **het volgende punt d) wordt toegevoegd:**

**"d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;"**;

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

## **Amendement 199**

**Inés Ayala Sender**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;**

**Schrappen**

Or. es

**Amendement 200**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;**

**d) of vanuit deze lidstaat het merendeel van haar transportdiensten uitvoeren en beschikken over de parkeerplaatsen en andere passende technische apparatuur die overeenkomen met *het aantal* onder b) vermelde voertuigen;**

Or. de

*Motivering*

*Een transportonderneming moet het merendeel van haar transportdiensten leveren in het land waarin zij gevestigd is. Wanneer zij het merendeel van haar vervoersactiviteiten in een ander land verricht, moet zij zich daar ook vestigen. Bovendien moet zij op de vestigingsplaats beschikken over de bijbehorende parkeerplaatsen. Deze voorwaarden helpen om brievenbusondernemingen te bestrijden.*

**Amendement 201**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;

*Amendement*

d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, ***evenals het routineonderhoud van de voertuigen van het wagenpark***, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;

Or. en

*Motivering*

*Om de ontwikkeling van zogeheten "brievenbusbedrijven" te voorkomen en sociale en fiscale dumping beter te bestrijden, wordt verduidelijkt dat de technische apparatuur die door de vervoerder is geïnstalleerd in het land van vestiging zowel het beheer als het onderhoud van de voertuigen van het wagenpark mogelijk moet maken.*

**Amendement 202**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;

*Amendement*

d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, ***evenals het routineonderhoud van de voertuigen van dat wagenpark***, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;

Or. fr

## Motivering

*Om sociale en fiscale dumping beter te bestrijden, wordt verduidelijkt dat de passende technische apparatuur die door de vervoerder is geïnstalleerd in het land van vestiging zowel het beheer als het onderhoud van de voertuigen mogelijk moet maken.*

### Amendement 203

Pavel Telička

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, met passende technische **apparatuur** die zich in die lidstaat bevindt;

*Amendement*

d) de vervoersactiviteiten **doeltreffend en voortdurend** beheren die worden uitgevoerd met de onder b) vermelde voertuigen, met passende technische **uitrusting** die zich in die lidstaat bevindt;

Or. en

### Amendement 204

Marie-Christine Arnautu

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) de vervoersactiviteiten beheren die worden uitgevoerd **met de onder b) vermelde voertuigen**, met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;

*Amendement*

d) de vervoersactiviteiten **doeltreffend en voortdurend** beheren die worden uitgevoerd met passende technische apparatuur die zich in die lidstaat bevindt;

Or. fr

**Amendement 205**  
**Andor Deli,  K**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter d**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(d) het volgende punt e) wordt toegevoegd:**

**Schrappen**

**"e) activa aanhouden en personeel in dienst nemen in verhouding tot de activiteiten van de vestiging.";**

Or. en

**Amendement 206**  
**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter d**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**e) activa aanhouden en personeel in dienst nemen in verhouding tot de activiteiten van de vestiging.**

**Schrappen**

Or. en

**Amendement 207**  
**In Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter d**  
Verordening nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

e) **activa aanhouden en personeel in dienst nemen** in verhouding tot de activiteiten van de *vestiging*.

e) **op regelmatige basis een aantal voertuigen en bestuurders ter beschikking hebben in verhouding tot het aantal ritten dat de onderneming uitvoert, evenals administratief personeel en operationele infrastructuur** in verhouding tot de activiteiten van de *onderneming*.

Or. es

### **Amendement 208**

**Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter d**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) **activa** aanhouden en **personeel** in dienst nemen in verhouding tot de activiteiten van de vestiging.

*Amendement*

e) **voertuigen** aanhouden en **bestuurders** in dienst nemen in verhouding tot de activiteiten van de vestiging.

*(Deze wijziging geldt voor de gehele wetstekst; goedkeuring ervan brengt technische aanpassingen in de gehele tekst mee.)*

Or. it

#### *Motivering*

*De termen "voertuigen" en "bestuurders" maken onmiddellijk aanwijsbaar en controleerbaar of er daadwerkelijk een proportionele relatie bestaat tussen de organisatiestructuur van het bedrijf (voertuigen en bestuurders) en de vervoersactiviteit, om ervoor te zorgen dat de structuur toereikend is voor een reguliere en effectieve uitoefening van vervoersactiviteiten.*

### **Amendement 209**

**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter d**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter e



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) *activa aanhouden en personeel in dienst nemen in verhouding tot de activiteiten van de vestiging.*

*Amendement*

e) *over de noodzakelijke middelen beschikken om aan hogergenoemde vereisten te voldoen.*

Or. nl

### **Amendement 210**

**Marie-Christine Arnautu**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter d bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letters f en g (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(d bis) de volgende punten f) en g) worden toegevoegd:*

*"f) een duidelijke koppeling hebben tussen de vervoersactiviteiten die worden verricht met behulp van de in punt b) genoemde voertuigen en de lidstaat van vestiging;*

*g) de vestiging heeft in alle lidstaten waarin zij geregeld activiteiten uitoefent een vertegenwoordiger die toegang kan verschaffen tot alle documenten die relevant zijn om te kunnen controleren of aan de voorwaarden van deze verordening is voldaan."*

Or. fr

### **Amendement 211**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter d bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 bis (nieuw)

*(d bis) na punt e) wordt de volgende nieuwe alinea ingevoegd:*

*"Naast de in lid 1 vastgestelde eisen, kan de lidstaat van vestiging voorschrijven dat een onderneming:*

*a) over terdege gekwalificeerd administratief personeel beschikt in de gebouwen van de vervoersmanager, die bereikbaar zijn op passende uren, in verhouding tot de schaal waarop de onderneming actief is;*

*b) over operationele infrastructuur beschikt, naast de in punt 1, onder c), bedoelde technische apparatuur, op het grondgebied van die lidstaat, met inbegrip van een kantoor dat op passende uren geopend is, in verhouding tot de schaal waarop de onderneming actief is."*

Or. pt

**Amendement 212**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 – letter d bis (nieuw)

*d bis) haar bedrijfsactiviteiten zo organiseren dat elk voertuig dat wordt gebruikt in het kader van internationale vervoersactiviteiten binnen een periode van twee weken ten minste één commerciële lading of lossing uitvoert in de lidstaat van vestiging van de betrokken onderneming.*

Or. fr

**Amendement 213**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – letter c bis (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter d bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(c bis) het volgende punt d bis) wordt toegevoegd:***

***"d bis) in die lidstaat over een exploitatievestiging beschikken met de nodige uitrusting, met name voldoende parkeerplaatsen voor het wagenpark met het oog op een regelmatig gebruik van de onder b) vermelde voertuigen;"***

Or. en

*Motivering*

*Dit amendement, dat is voorgesteld door de Europese Federatie van Vervoerswerknemers, komt uit het oorspronkelijke voorstel van de EC voor een verordening betreffende toegang tot het beroep (COM(2007) 263 final/2).*

**Amendement 214**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 – c ter (nieuw)**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 5 – alinea 1 – letter d ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(c ter) het volgende punt d ter) wordt toegevoegd:***

***"d ter) haar bedrijfsactiviteiten zo organiseren dat elk voertuig dat wordt gebruikt in het kader van internationale vervoersactiviteiten binnen een periode van twee weken ten minste één commerciële lading of lossing uitvoert in***

*de lidstaat van vestiging van de betrokken vervoerder;"*;

Or. en

*Motivering*

*Om de ontwikkeling van zogeheten "brievenbusbedrijven" te voorkomen moet er een afdoend en operationeel verband tussen de gebruikte voertuigen en de plaats van vestiging van de vervoerder worden vastgesteld.*

**Amendement 215**

**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 5 – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(3 bis) Aan artikel 5 wordt de volgende alinea toegevoegd:*

*"De beoordeling van de werkelijke en duurzame vestiging van een onderneming in de betrokken lidstaat is steeds een individuele en globale beoordeling, waarbij rekening wordt gehouden met alle dienstige elementen."*

Or. nl

**Amendement 216**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Om na te gaan of een onderneming aan die eis voldoet, houden de lidstaten rekening met het gedrag van de onderneming, haar vervoersmanagers, uitvoerend directeurs, algemene partners in het geval van partnerschappen, andere wettelijke vertegenwoordigers en alle andere door de lidstaat relevant geachte personen. De verwijzingen in dit artikel naar veroordelingen, sancties of inbreuken omvatten veroordelingen, sancties of inbreuken van de onderneming zelf, haar vervoersmanagers, uitvoerend directeurs, algemene partners in het geval van partnerschappen, andere wettelijke vertegenwoordigers en alle andere door de lidstaat relevant geachte personen.*

*Schrappen*

Or. en

#### **Amendement 217**

**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt i**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Om na te gaan of een onderneming aan die eis voldoet, houden de lidstaten rekening met het gedrag van de onderneming, haar vervoersmanagers, uitvoerend directeurs, algemene partners in het geval van partnerschappen, andere wettelijke vertegenwoordigers en alle andere door de lidstaat relevant geachte personen. De verwijzingen in dit artikel naar veroordelingen, sancties of inbreuken omvatten veroordelingen, sancties of inbreuken van de onderneming zelf, haar vervoersmanagers, uitvoerend directeurs, algemene partners in het geval van

#### *Amendement*

Om na te gaan of een onderneming aan die eis voldoet, ***ongeacht het soort voertuigen dat zij voor haar vervoersactiviteiten gebruikt***, houden de lidstaten rekening met het gedrag van de onderneming, haar vervoersmanagers, uitvoerend directeurs, algemene partners in het geval van partnerschappen, andere wettelijke vertegenwoordigers en alle andere door de lidstaat relevant geachte personen. De verwijzingen in dit artikel naar veroordelingen, sancties of inbreuken omvatten veroordelingen, sancties of inbreuken van de onderneming zelf, haar

partnerschappen, andere wettelijke vertegenwoordigers en alle andere door de lidstaat relevant geachte personen.

vervoersmanagers, uitvoerend directeurs, algemene partners in het geval van partnerschappen, andere wettelijke vertegenwoordigers en alle andere door de lidstaat relevant geachte personen.;

Or. fr

#### *Motivering*

*Om de transparantie en gelijke behandeling van verschillende soorten vervoerders te verzekeren, moeten lichte bedrijfsvoertuigen van hoogstens 3,5 ton met betrekking tot de betrouwbaarheidseis op dezelfde manier worden behandeld als andere voertuigen die voor een internationale vervoersoperatie worden gebruikt.*

#### **Amendement 218**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt ii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter a – punt vii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*ii) in de derde alinea, onder a), wordt punt vii) toegevoegd:*

**Schrappen**

*"vii) belastingwetgeving.";*

Or. en

#### *Motivering*

*Er hoeven geen aanvullende elementen aan de voorwaarden te worden toegevoegd. Meer elementen toevoegen zal de naleving van de regels niet ten goede komen. De naleving van de bestaande regels dient te worden gecontroleerd door een betere handhaving.*

#### **Amendement 219**

**Claudia Schmidt**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt ii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter a – punt vii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

vii) *belastingwetgeving.*

*Schrappen*

Or. de

**Amendement 220**

**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt ii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter a – punt vii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

vii) *belastingwetgeving.*

vii) *belastingwetgeving en sociale uitkeringen.*

Or. es

**Amendement 221**

**Claudia Tapardel**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

xi) *de detachering van werknemers;*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 222**

**Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**xi) de detachering van werknemers;                    *Schrappen***

Or. en

*Motivering*

*Het is moeilijk te zeggen of de toepassing van de richtlijn inzake de terbeschikkingstelling van werknemers een voorwaarde is die verband houdt met de betrouwbaarheidsstatus van de vestiging.*

#### **Amendement 223**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**xi) de detachering van werknemers;                    *Schrappen***

Or. en

#### **Amendement 224**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**xi) de detachering van werknemers;                    *Schrappen***

Or. en



## Motivering

*Er hoeven geen aanvullende elementen aan de voorwaarden te worden toegevoegd. Meer elementen toevoegen zal de naleving van de regels niet ten goede komen. De naleving van de bestaande regels dient te worden gecontroleerd door een betere handhaving.*

### **Amendement 225**

**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xi) de detachering van werknemers;*

*Schrappen*

Or. en

### **Amendement 226**

**Luis de Grandes Pascual**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xi) de detachering van werknemers;*

*xi) de detachering van bestuurders in het wegvervoer;*

Or. es

### **Amendement 227**

**Marie-Christine Arnautu**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Richtlijn 1071/2009/EG

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***xii bis) cabotage.***

Or. fr

**Amendement 228**

**Mark Demesmaeker, Helga Stevens**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***xi bis) cabotage;***

Or. nl

**Amendement 229**

**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***xi bis) cabotage;***

Or. en

**Amendement 230**

**Claudia Schmidt**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xi bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xi bis) cabotage;*

Or. de

**Amendement 231**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xii) de wetgeving die van toepassing is op contractuele verplichtingen.*

*Schrappen*

Or. en

*Motivering*

*Er hoeven geen aanvullende elementen aan de voorwaarden te worden toegevoegd. Meer elementen toevoegen zal de naleving van de regels niet ten goede komen. De naleving van de bestaande regels dient te worden gecontroleerd door een betere handhaving.*

**Amendement 232**

**Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xii) de wetgeving die van toepassing is op contractuele verplichtingen.*

*Schrappen*

Or. en

**Amendement 233**  
**Dieter-Lebrecht Koch**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xii bis) cabotage.*

Or. de

**Amendement 234**

**Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Kathleen Van Brempt, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Ismail Ertug, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz, Michael Detjen**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xii bis) cabotage.*

Or. en

**Amendement 235**

**Pavel Telička, Izaskun Bilbao Barandica, Jozo Radoš**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xii bis) cabotage.*

Or. en

**Amendement 236**  
**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xii bis) cabotage.*

Or. it

**Amendement 237**  
**Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter a – punt iii bis**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 6 – lid 1 – alinea 3 – letter b – punt xii bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*xii bis) cabotage.*

Or. fr

*Motivering*

*In de voorwaarden betreffende de betrouwbaarheidseis moet rekening worden gehouden met inbreuken op de regelgeving inzake cabotage.*

**Amendement 238**  
**Karima Delli, Bas Eickhout**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter b**  
Verordening (EG) nr. 1071/2009  
Artikel 6 – lid 2 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Wanneer de vervoersmanager van de vervoersonderneming in een of meer lidstaten is veroordeeld voor een **ernstig** strafbaar feit of een sanctie heeft gekregen wegens schending van een van de **zwaarste**

Wanneer de vervoersmanager van de vervoersonderneming in een of meer lidstaten is veroordeeld voor een strafbaar feit of een sanctie heeft gekregen wegens schending van een van de inbreuken op de

inbreuken op de regels van de Unie, zoals uiteengezet in bijlage IV, zal de bevoegde autoriteit van de lidstaat van vestiging, met het oog op de toepassing van lid 1, onder b), derde alinea, op passende en tijdige wijze een administratieve procedure uitvoeren en voltooien, met inbegrip van, voor zover passend, een inspectie ter plaatse in de gebouwen en/of op de terreinen van de betrokken onderneming.

regels van de Unie, zoals uiteengezet in bijlage IV, zal de bevoegde autoriteit van de lidstaat van vestiging, met het oog op de toepassing van lid 1, onder b), derde alinea, op passende en tijdige wijze een administratieve procedure uitvoeren en voltooien, met inbegrip van, voor zover passend, een inspectie ter plaatse in de gebouwen en/of op de terreinen van de betrokken onderneming.

Or. en

### **Amendement 239**

**Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter c**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 2 bis – alinea 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen *en op concurrentievervalsing op de wegvervoersmarkt, onder meer door de werkomstandigheden van werknemers in het wegvervoer te ondermijnen;*

*Amendement*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen;

Or. en

### **Amendement 240**

**Andor Deli, Ádám Kósa**

#### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter c**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 2 bis – alinea 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentieverstoring op de wegvervoersmarkt, ***onder meer door de werkomstandigheden van werknemers in het wegvervoer te ondermijnen***;

*Amendement*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentieverstoring op de wegvervoersmarkt;

Or. en

**Amendement 241**

**Luis de Grandes Pascual**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter c**

Richtlijn 1071/2009/EG

Artikel 6 – lid 2 bis – alinea 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentieverstoring op de wegvervoersmarkt, ***onder meer door de werkomstandigheden van werknemers in het wegvervoer te ondermijnen***;

*Amendement*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentieverstoring op de wegvervoersmarkt, ***en op niet-naleving of gebrekkige toepassing van de toepasselijke arbeidswetgeving van de Unie***;

Or. es

**Amendement 242**

**Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter c**

Richtlijn 1071/2009/EG

Artikel 6 – lid 2 bis – alinea 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentieverstoring

*Amendement*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentieverstoring

op de wegvervoersmarkt, ***onder meer door de werkomstandigheden van werknemers in het wegvervoer te ondermijnen;***

op de wegvervoersmarkt, ***alsook op niet-naleving of verkeerde toepassing van de toepasselijke arbeidswetgeving van de Unie;***

Or. es

#### **Amendement 243**

**Mark Demesmaecker, Helga Stevens**

##### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter c**

Verordening (EG) nr. 1071/2009

Artikel 6 – lid 2 bis – alinea 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentievervalsing op de wegvervoersmarkt, onder meer door de ***werkomstandigheden van werknemers in het wegvervoer te ondermijnen;***

*Amendement*

b) de ernst van de inbreuken definiëren volgens het risico dat zij inhouden op overlijden of ernstige verwondingen en op concurrentievervalsing op de wegvervoersmarkt, onder meer door de ***toepasselijke arbeids- en sociale wetgeving te ontduiken;***

Or. nl

#### **Amendement 244**

**Inés Ayala Sender**

##### **Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 4 – letter c**

Richtlijn 1071/2009/EG

Artikel 6 – lid 2 bis – alinea 2 – letter c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***c bis) op regelmatige basis een lijst publiceren en bijwerken van ondernemingen die de eisen inzake betrouwbaarheid met betrekking tot deze verordening niet nakomen. De op deze lijst vermelde ondernemingen kunnen ervan worden geschrapt zodra zij deze eisen naleven.***

Or. es