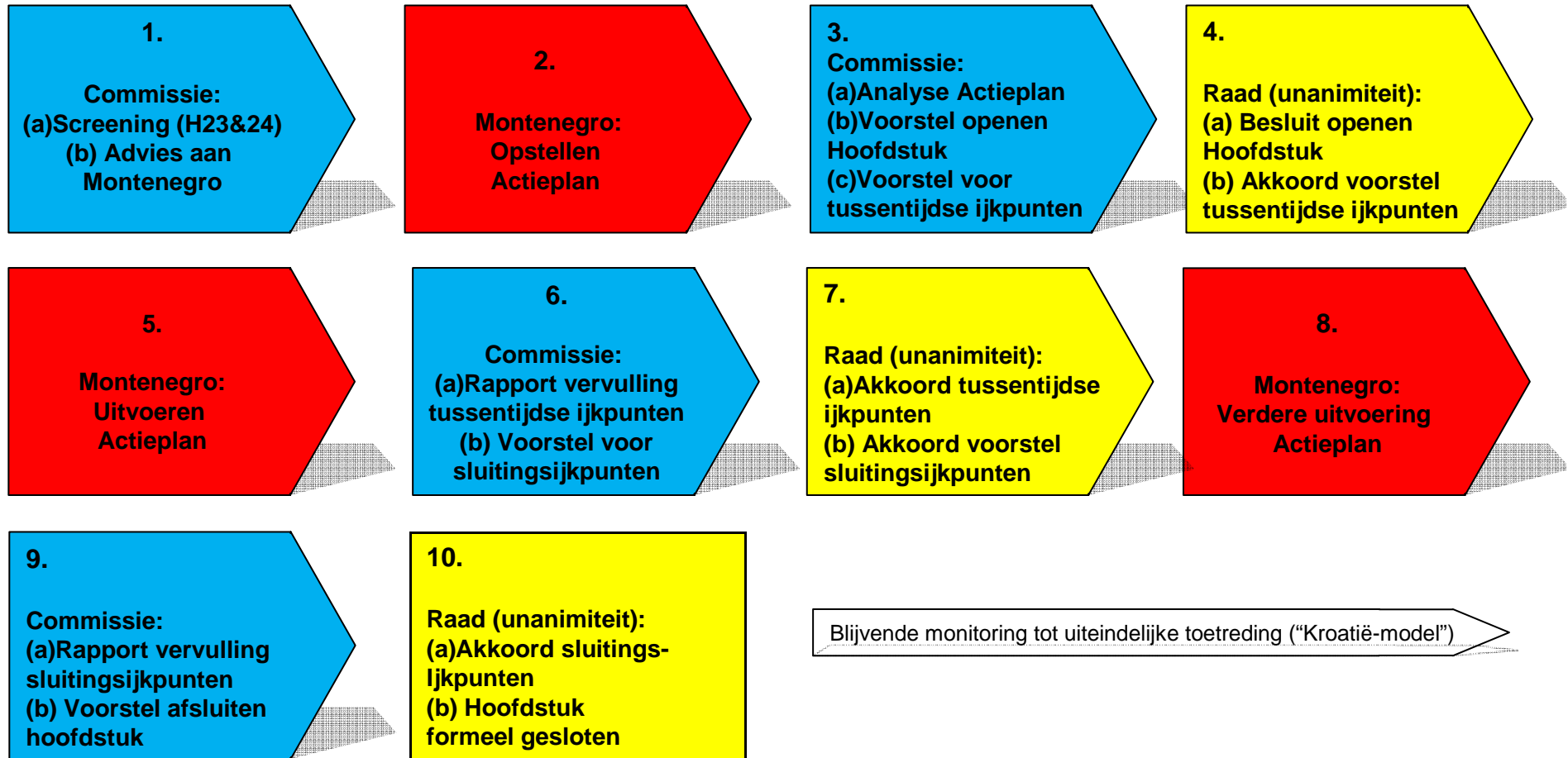


Nieuwe Methodiek hoofdstukken 23 (rechtsstaat) & 24 (veiligheid)

Uitgangspunten "Füle 2.0": eerste open, laatste dicht, Raad aan het stuur, correctieve maatregelen bij terugval



Gedurende hele traject mogelijke "correctieve maatregelen": -

- Tussentijds aanpassing interim- of sluitingsijkpunten
- Tussentijds verzoeken om aanpassing / herschrijven Actieplan
- Temporiseren andere hoofdstukken
- Aanpassen Pre-accessiesteun (IPA)
- Stilleggen onderhandelingen (groeve schendingen)