

Besluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, alsmede van de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk de bijlage uit het Transactiebesluit 1994 en van enige andere besluiten in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Op voordracht van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van ... 2012, nr. ...;

Gelet op de artikelen 2, vijfde lid, en 22, tweede lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, de artikelen 257b, 257ba en 572, tweede lid, van het Wetboek van Strafvordering en artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van ... 2012, nr. ...);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van ... 2012, nr. ...;

Hebben goedgevonden en verstaan:

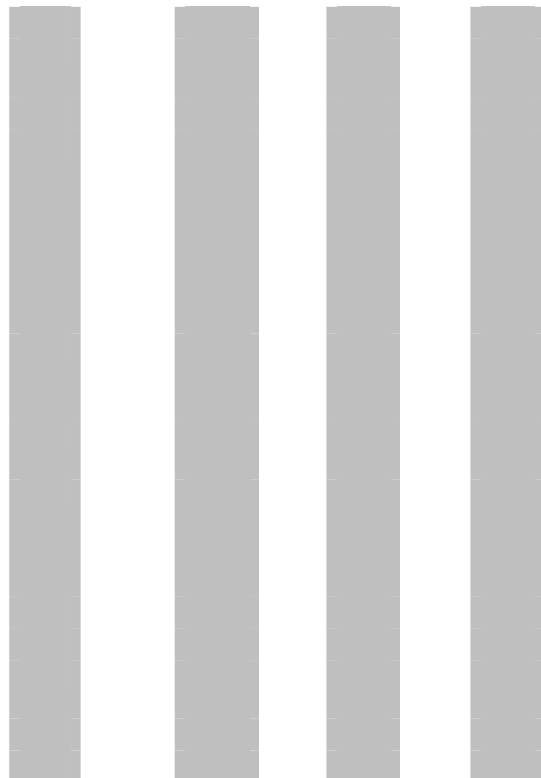
Artikel I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.



NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|
| Nummers K 006 - K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR) | | | | | | | | | | | |
| K | 010 | als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven | 12 lid 1 WVW 1994 | 360 | 360 | 250 | 140 | 100 | 140 | | |
| K | 025 | als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan | 36 lid 3 sub d WVW 1994 40 lid 1 WVW 1994 | 40 | 40 | 40 | | | | | |
| K | 030 | a - een motorrijtuig | | 130 | 130 | 90 | | | | | 130 |
| K | 030 | b - de aanhangwagen | | 130 | 130 | 90 | | | | | 130 |
| K | 035 | het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Infrastructuur en Milieu als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven | 57 lid 3 WVW 1994 | | | | | | | | 220 |
| K | 040 | a - de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan | 60 lid 1 sub a WVW 1994 | | | | | | | | 130 |
| K | 040 | b - niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen | 60 lid 1 sub b WVW 1994 | | | | | | | | 130 |
| K | 040 | e - niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder | 60 lid 2 WVW 1994 | | | | | | | | 130 |

| | | | | | | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|---|-----|---|--|-----------------------------------|-----|-----|----|---|---|-----|
| K | 045 | a | - is geen keuringsbewijs afgegeven | 72 lid 1 WVW 1994 | 130 | | | | | 130 |
| K | 045 | b | - heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren | 72 lid 2 sub b WVW 1994 | 130 | | | | | 130 |
| | | | voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg | | | | | | | |
| K | 046 | a | - is geen keuringsbewijs afgegeven | 72 lid 1 WVW 1994 | 390 | | | | | 390 |
| K | 046 | b | - heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren | 72 lid 2 sub b WVW 1994 | 390 | | | | | 390 |
| | | | als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs | | | | | | | |
| K | 060 | a | - niet voldoet aan de gestelde eisen | 107 lid 2 sub a WVW 1994 | 45 | 45 | 30 | | | |
| K | 060 | e | - zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken | 107 lid 2 sub b WVW 1994 | 90 | 90 | 60 | | | |
| K | 060 | c | - niet behoorlijk leesbaar is | 107 lid 2 sub c WVW 1994 | 90 | 90 | 60 | | | |
| | | | Noot K 065 serie | | | | | | | |
| | | | Indien bestuurder in bezit van Nederlands rijbewijs afgegeven voor 19-01-2013 dan zijn op grond van overgangsrecht tot 19-01-2013 geldende bepalingen van toepassing. Indien bewoner uit EG, Europese Economische Ruimte of Zwitserland afkomstig is en in het bezit van geldig rijbewijs A 1 dan toegestaan met een leeftijd vanaf 16 jaar, A2 dan leeftijd vanaf 18 jaar en A dan leeftijd vanaf 20 jaar | | | | | | | |
| K | 065 | a | als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs) (vervalt m.i.v. 19-01-2013) | 110 lid 1 WVW 1994 | 130 | 130 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|--|---|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|-----|
| K | 065 | c | als 17 jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder geen in de begeleidertpas vermelde begeleider zit | 110 WWV 1994 jo. 173k lid 1 onder d RR | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| K | 065 | d | als 17 jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder een op de begeleidertpas vermelde begeleider zit, waarvan de bestuurder weet dat die begeleider zich zodanig onder invloed van een rijvaardigheid verminderende stof zoals alcohol of een andere stof in de zin van artikel 8, lid 1 WWV 1994 bevindt, dat de begeleider niet meer tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht | 110 WWV 1994 jo. 173 k lid 1 onder d RR | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | |
| K | 090 | aa | rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van | 110b WWV 1994 jo. 7a RR | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| K | 090 | a | - een dubbele bediening c.q. een onderbreker | 110b WWV 1994 jo. 8 sub a RR | | | | | | | | | | | | | | 260 |
| K | 090 | b | - een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur | 110b WWV 1994 jo. 8 sub b RR | | | | | | | | | | | | | | 260 |
| K | 090 | c | - een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding | 110b WWV 1994 jo. 8 sub c RR | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| K | 090 | b | rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van | 110b WWV 1994 jo. 7a RR | | | | | | | | | | | | | | |
| K | 090 | b | - een dubbele bediening | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | b | c.q. onderbreker | | | | | | | | | | | | | | | 260 |

| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|----|--|-----|-----|----|----|---|---|---|-----|
| K | 090 | cc | - een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur | | | | | | | | 260 |
| K | 090 | d | - een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding | | | | | | | | 90 |
| K | 120 | | het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst | | | | | | | | 220 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| K | 145 | a | als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven | 130 | 130 | 90 | 50 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| K | 150 | a | - het kentekenbewijs | 45 | 45 | 45 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| K | 150 | c | - het rijbewijs | 90 | 90 | 90 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| K | 150 | cd | - rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM | | | 90 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| K | 150 | e | - de ontheffing | 45 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| K | 150 | f | - het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid | 60 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|--|--|-----|-----|-----|----|--|-----|
| K | 150 | g | bestuurders vereiste getuigschrift - een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer | WVW 1994 160 lid 1 sub e WVW 1994 | | | 90 | 50 | | |
| K | 155 | | niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht als bestuurder van een motorrijtuig of degene die aanstalten maakt een motorrijtuig te gaan besturen die op grond van artikel 132c, eerste lid, onderdeel d, de feitelijke beschikking heeft gekregen over een rijbewijs waarop de bij ministeriële regeling vastgestelde codering voor het rijden met een alcoholslot is vermeld, niet op eerste vordering | 160 lid 5 WVW 1994 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 220 |
| K | 161 | a | - het alcoholslot, danwel de daarvan deel uitmakende ademalcoholtester tonen | 160 lid 6 WVW 1994 | 220 | | | | | |
| K | 161 | b | - een blaastest op het in het motorrijtuig aanwezige alcoholslot uit voeren | 160 lid 6 WVW 1994 | 220 | | | | | |

**Nummers S 005 - S 026,
VA 004 - RV 101:**

**Reglement
verkeersregels en
verkeerstekens 1990
(RVV 1990)**

**Categorie-indeling C:
(maximum snelheid)**

1 - motorvoertuigen
(uitgezonderd categorie 2:
vrachtauto's, autobussen
en motorvoertuigen met
aanhangwagen);
2 - vrachtauto's,
autobussen, als
bedrijfsauto aangemerkte
kampeerauto's met een
toegestane maximum
massa van meer dan 3500
kg en motorvoertuigen met
aanhangwagen;
3 - bromfietsen,
brommobielen, snorfietsen
en
gehandicaptenvoertuigen
met motor;
4 - land- of
bosbouwtrekkers en
motorvoertuigen met
beperkte snelheid.

**Hoofdstuk 2.
Verkeersregels
VIII. Maximum snelheid
a. Algemeen**

| | | | | | | | |
|---|-----|---|---|---|-----|-----|-----|
| S | 005 | a | <p>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is - bij snelheden tot en met 80 km/h</p> | 19 RVV 1990 | 260 | 260 | 180 |
| | | | <p>Snelheidsoverschrijding en Noot</p> | | | | |
| | | | <p>1. indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.</p> | | | | |
| | | | <p>2. * = recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie.</p> | | | | |
| | | | <p>3. indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.</p> | | | | |
| | | | <p>b. Binnen de bebouwde kom</p> | | | | |
| | | | <p>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</p> | <p>20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)</p> | | | |

| | | | | | | |
|----|-----|---|-----|-------------------------|-----|-----|
| VA | 004 | - met 4 km/h | 26 | 43 | 26 | 26 |
| VA | 005 | - met 5 km/h | 32 | 51 | 32 | 32 |
| VA | 006 | - met 6 km/h | 39 | 59 | 39 | 39 |
| VA | 007 | - met 7 km/h | 45 | 69 | 45 | 45 |
| VA | 008 | - met 8 km/h | 51 | 79 | 51 | 51 |
| VA | 009 | - met 9 km/h | 58 | 89 | 58 | 58 |
| VA | 010 | - met 10 km/h | 66 | 98 | 66 | 66 |
| VA | 011 | - met 11 km/h | 89 | 124 | 89 | 89 |
| VA | 012 | - met 12 km/h | 97 | 134 | 97 | 97 |
| VA | 013 | - met 13 km/h | 107 | 146 | 107 | 107 |
| VA | 014 | - met 14 km/h | 115 | 158 | 115 | 115 |
| VA | 015 | - met 15 km/h | 124 | 170 | 124 | 124 |
| VA | 016 | - met 16 km/h | 133 | 182 | 133 | 133 |
| VA | 017 | - met 17 km/h | 143 | 195 | 143 | 143 |
| VA | 018 | - met 18 km/h | 154 | 208 | 154 | 154 |
| VA | 019 | - met 19 km/h | 164 | 222 | 164 | 164 |
| VA | 020 | - met 20 km/h | 176 | 236 | 176 | 176 |
| VA | 021 | - met 21 km/h | 188 | 251 | 188 | 188 |
| VA | 022 | - met 22 km/h | 200 | 266 | 200 | 200 |
| VA | 023 | - met 23 km/h | 213 | 281 | 213 | 213 |
| VA | 024 | - met 24 km/h | 224 | 297 | 224 | 224 |
| VA | 025 | - met 25 km/h | 238 | 314 | 238 | 238 |
| VA | 026 | - met 26 km/h | 251 | 332 | 251 | 251 |
| VA | 027 | - met 27 km/h | 267 | 350 | 267 | 267 |
| VA | 028 | - met 28 km/h | 280 | 367 | 280 | 280 |
| VA | 029 | - met 29 km/h | 294 | 383 | 294 | 294 |
| VA | 030 | - met 30 km/h | 308 | | | 308 |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | | 62 jo. bord A1 RVV 1990 | | |
| VB | 004 | - met 4 km/h | 26 | 43 | 26 | 26 |
| VB | 005 | - met 5 km/h | 32 | 51 | 32 | 32 |
| VB | 006 | - met 6 km/h | 39 | 59 | 39 | 39 |
| VB | 007 | - met 7 km/h | 45 | 69 | 45 | 45 |
| VB | 008 | - met 8 km/h | 51 | 79 | 51 | 51 |
| VB | 009 | - met 9 km/h | 58 | 89 | 58 | 58 |
| VB | 010 | - met 10 km/h | 66 | 98 | 66 | 66 |
| VB | 011 | - met 11 km/h | 89 | 124 | 89 | 89 |
| VB | 012 | - met 12 km/h | 97 | 134 | 97 | 97 |
| VB | 013 | - met 13 km/h | 107 | 146 | 107 | 107 |
| VB | 014 | - met 14 km/h | 115 | 158 | 115 | 115 |
| VB | 015 | - met 15 km/h | 124 | 170 | 124 | 124 |
| VB | 016 | - met 16 km/h | 133 | 182 | 133 | 133 |
| VB | 017 | - met 17 km/h | 143 | 195 | 143 | 143 |
| VB | 018 | - met 18 km/h | 154 | 208 | 154 | 154 |
| VB | 019 | - met 19 km/h | 164 | 222 | 164 | 164 |
| VB | 020 | - met 20 km/h | 176 | 236 | 176 | 176 |
| VB | 021 | - met 21 km/h | 188 | 251 | 188 | 188 |
| VB | 022 | - met 22 km/h | 200 | 266 | 200 | 200 |
| VB | 023 | - met 23 km/h | 213 | 281 | 213 | 213 |
| VB | 024 | - met 24 km/h | 224 | 297 | 224 | 224 |
| VB | 025 | - met 25 km/h | 238 | 314 | 238 | 238 |
| VB | 026 | - met 26 km/h | 251 | 332 | 251 | 251 |
| VB | 027 | - met 27 km/h | 267 | 350 | 267 | 267 |
| VB | 028 | - met 28 km/h | 280 | 367 | 280 | 280 |
| VB | 029 | - met 29 km/h | 294 | 383 | 294 | 294 |
| VB | 030 | - met 30 km/h | 308 | | | 308 |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen</i> | | art 45 RVV | | |

| | | | | | | |
|----|-----|---|----------|-----|-----|-----|
| | | <i>de bebouwde kom(verkeersbord A1 [15 km/h])</i> | | | | |
| VV | 004 | - met 4 km/h | 43 | 95 | 43 | 43 |
| VV | 005 | - met 5 km/h | 51 | 107 | 51 | 51 |
| VV | 006 | - met 6 km/h | 59 | 120 | 59 | 59 |
| VV | 007 | - met 7 km/h | 68 | 134 | 68 | 68 |
| VV | 008 | - met 8 km/h | 78 | 147 | 78 | 78 |
| VV | 009 | - met 9 km/h | 87 | 161 | 87 | 87 |
| VV | 010 | - met 10 km/h | 98 | 174 | 98 | 98 |
| VV | 011 | - met 11 km/h | 124 | 206 | 124 | 124 |
| VV | 012 | - met 12 km/h | 134 | 221 | 134 | 134 |
| VV | 013 | - met 13 km/h | 145 | 237 | 145 | 145 |
| VV | 014 | - met 14 km/h | 158 | 252 | 158 | 158 |
| VV | 015 | - met 15 km/h | 170 | 268 | 170 | 170 |
| VV | 016 | - met 16 km/h | 182 | 285 | 182 | 182 |
| VV | 017 | - met 17 km/h | 195 | 301 | 195 | 195 |
| VV | 018 | - met 18 km/h | 208 | 320 | 208 | 208 |
| VV | 019 | - met 19 km/h | 222 | 338 | 222 | 222 |
| VV | 020 | - met 20 km/h | 236 | 357 | 236 | 236 |
| VV | 021 | - met 21 km/h | 251 | 376 | 251 | 251 |
| VV | 022 | - met 22 km/h | 268 | 390 | 268 | 268 |
| VV | 023 | - met 23 km/h | 283 | | 283 | 283 |
| VV | 024 | - met 24 km/h | 300 | | 300 | 300 |
| VV | 025 | - met 25 km/h | 315 | | 315 | 315 |
| VV | 026 | - met 26 km/h | 332 | | 332 | 332 |
| VV | 027 | - met 27 km/h | 349 | | 349 | 349 |
| VV | 028 | - met 28 km/h | 367 | | 367 | 367 |
| VV | 029 | - met 29 km/h | 383 | | 383 | 383 |
| VV | 030 | - met 30 km/h | 390 | | 390 | 390 |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])</i> | | | | |
| | | | 62 jo. | | | |
| | | | bord A1 | | | |
| | | | RVV 1990 | | | |
| VS | 004 | - met 4 km/h | 43 | 95 | 43 | 43 |
| VS | 005 | - met 5 km/h | 51 | 107 | 51 | 51 |
| VS | 006 | - met 6 km/h | 59 | 120 | 59 | 59 |
| VS | 007 | - met 7 km/h | 68 | 134 | 68 | 68 |
| VS | 008 | - met 8 km/h | 78 | 147 | 78 | 78 |
| VS | 009 | - met 9 km/h | 87 | 161 | 87 | 87 |
| VS | 010 | - met 10 km/h | 98 | 174 | 98 | 98 |
| VS | 011 | - met 11 km/h | 124 | 206 | 124 | 124 |
| VS | 012 | - met 12 km/h | 134 | 221 | 134 | 134 |
| VS | 013 | - met 13 km/h | 145 | 237 | 145 | 145 |
| VS | 014 | - met 14 km/h | 158 | 252 | 158 | 158 |
| VS | 015 | - met 15 km/h | 170 | 268 | 170 | 170 |
| VS | 016 | - met 16 km/h | 182 | 285 | 182 | 182 |
| VS | 017 | - met 17 km/h | 195 | 301 | 195 | 195 |
| VS | 018 | - met 18 km/h | 208 | 320 | 208 | 208 |
| VS | 019 | - met 19 km/h | 222 | 338 | 222 | 222 |
| VS | 020 | - met 20 km/h | 236 | 357 | 236 | 236 |
| VS | 021 | - met 21 km/h | 251 | 376 | 251 | 251 |
| VS | 022 | - met 22 km/h | 268 | 390 | 268 | 268 |
| VS | 023 | - met 23 km/h | 283 | | 283 | 283 |
| VS | 024 | - met 24 km/h | 300 | | 300 | 300 |
| VS | 025 | - met 25 km/h | 315 | | 315 | 315 |
| VS | 026 | - met 26 km/h | 332 | | 332 | 332 |
| VS | 027 | - met 27 km/h | 349 | | 349 | 349 |
| VS | 028 | - met 28 km/h | 367 | | 367 | 367 |

| | | | | | | | | |
|----|-----|--|----------|--|-----|-----|-----|-----|
| VS | 029 | - met 29 km/h | | | 383 | | 383 | 383 |
| VS | 030 | - met 30 km/h | | | 390 | | | 390 |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom</i> | 62 jo. | | | | | |
| | | | bord A3 | | | | | |
| | | | RVV 1990 | | | | | |
| VC | 004 | - met 4 km/h | | | 26 | 43 | 26 | 26 |
| VC | 005 | - met 5 km/h | | | 32 | 51 | 32 | 32 |
| VC | 006 | - met 6 km/h | | | 39 | 59 | 39 | 39 |
| VC | 007 | - met 7 km/h | | | 45 | 69 | 45 | 45 |
| VC | 008 | - met 8 km/h | | | 51 | 79 | 51 | 51 |
| VC | 009 | - met 9 km/h | | | 58 | 89 | 58 | 58 |
| VC | 010 | - met 10 km/h | | | 66 | 98 | 66 | 66 |
| VC | 011 | - met 11 km/h | | | 89 | 124 | 89 | 89 |
| VC | 012 | - met 12 km/h | | | 97 | 134 | 97 | 97 |
| VC | 013 | - met 13 km/h | | | 107 | 146 | 107 | 107 |
| VC | 014 | - met 14 km/h | | | 115 | 158 | 115 | 115 |
| VC | 015 | - met 15 km/h | | | 124 | 170 | 124 | 124 |
| VC | 016 | - met 16 km/h | | | 133 | 182 | 133 | 133 |
| VC | 017 | - met 17 km/h | | | 143 | 195 | 143 | 143 |
| VC | 018 | - met 18 km/h | | | 154 | 208 | 154 | 154 |
| VC | 019 | - met 19 km/h | | | 164 | 222 | 164 | 164 |
| VC | 020 | - met 20 km/h | | | 176 | 236 | 176 | 176 |
| VC | 021 | - met 21 km/h | | | 188 | 251 | 188 | 188 |
| VC | 022 | - met 22 km/h | | | 200 | 266 | 200 | 200 |
| VC | 023 | - met 23 km/h | | | 213 | 281 | 213 | 213 |
| VC | 024 | - met 24 km/h | | | 224 | 297 | 224 | 224 |
| VC | 025 | - met 25 km/h | | | 238 | 308 | 238 | 238 |
| VC | 026 | - met 26 km/h | | | 251 | 332 | 251 | 251 |
| VC | 027 | - met 27 km/h | | | 267 | 350 | 267 | 267 |
| VC | 028 | - met 28 km/h | | | 280 | 367 | 280 | 280 |
| VC | 029 | - met 29 km/h | | | 294 | 383 | 294 | 294 |
| VC | 030 | - met 30 km/h | | | 308 | | | 308 |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | 62 jo. | | | | | |
| | | | bord A1 | | | | | |
| | | | RVV 1990 | | | | | |
| VD | 004 | - met 4 km/h | | | 43 | 95 | 43 | 43 |
| VD | 005 | - met 5 km/h | | | 51 | 107 | 51 | 51 |
| VD | 006 | - met 6 km/h | | | 59 | 120 | 59 | 59 |
| VD | 007 | - met 7 km/h | | | 68 | 134 | 68 | 68 |
| VD | 008 | - met 8 km/h | | | 78 | 147 | 78 | 78 |
| VD | 009 | - met 9 km/h | | | 87 | 161 | 87 | 87 |
| VD | 010 | - met 10 km/h | | | 98 | 174 | 98 | 98 |
| VD | 011 | - met 11 km/h | | | 124 | 206 | 124 | 124 |
| VD | 012 | - met 12 km/h | | | 134 | 221 | 134 | 134 |
| VD | 013 | - met 13 km/h | | | 145 | 237 | 145 | 145 |
| VD | 014 | - met 14 km/h | | | 158 | 252 | 158 | 158 |
| VD | 015 | - met 15 km/h | | | 170 | 268 | 170 | 170 |
| VD | 016 | - met 16 km/h | | | 182 | 285 | 182 | 182 |
| VD | 017 | - met 17 km/h | | | 195 | 301 | 195 | 195 |
| VD | 018 | - met 18 km/h | | | 208 | 320 | 208 | 208 |
| VD | 019 | - met 19 km/h | | | 222 | 338 | 222 | 222 |
| VD | 020 | - met 20 km/h | | | 236 | 357 | 236 | 236 |
| VD | 021 | - met 21 km/h | | | 251 | 376 | 251 | 251 |
| VD | 022 | - met 22 km/h | | | 268 | 390 | 268 | 268 |
| VD | 023 | - met 23 km/h | | | 283 | | 283 | 283 |
| VD | 024 | - met 24 km/h | | | 300 | | 300 | 300 |
| VD | 025 | - met 25 km/h | | | 315 | | 315 | 315 |
| VD | 026 | - met 26 km/h | | | 332 | | 332 | 332 |
| VD | 027 | - met 27 km/h | | | 349 | | 349 | 349 |

| | | | | | | |
|----|-----|--|-----|--|-----|-----|
| VD | 028 | - met 28 km/h | 367 | | 367 | 367 |
| VD | 029 | - met 29 km/h | 383 | | 383 | 383 |
| VD | 030 | - met 30 km/h | 390 | | | 390 |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | | 62 jo. bord A3 RVV 1990 | | |
| VE | 004 | - met 4 km/h | 43 | 95 | 43 | 43 |
| VE | 005 | - met 5 km/h | 51 | 107 | 51 | 51 |
| VE | 006 | - met 6 km/h | 59 | 120 | 59 | 59 |
| VE | 007 | - met 7 km/h | 68 | 134 | 68 | 68 |
| VE | 008 | - met 8 km/h | 78 | 147 | 78 | 78 |
| VE | 009 | - met 9 km/h | 87 | 161 | 87 | 87 |
| VE | 010 | - met 10 km/h | 98 | 174 | 98 | 98 |
| VE | 011 | - met 11 km/h | 124 | 206 | 124 | 124 |
| VE | 012 | - met 12 km/h | 134 | 221 | 134 | 134 |
| VE | 013 | - met 13 km/h | 145 | 237 | 145 | 145 |
| VE | 014 | - met 14 km/h | 158 | 252 | 158 | 158 |
| VE | 015 | - met 15 km/h | 170 | 268 | 170 | 170 |
| VE | 016 | - met 16 km/h | 182 | 285 | 182 | 182 |
| VE | 017 | - met 17 km/h | 195 | 301 | 195 | 195 |
| VE | 018 | - met 18 km/h | 208 | 320 | 208 | 208 |
| VE | 019 | - met 19 km/h | 222 | 338 | 222 | 222 |
| VE | 020 | - met 20 km/h | 236 | 357 | 236 | 236 |
| VE | 021 | - met 21 km/h | 251 | 376 | 251 | 251 |
| VE | 022 | - met 22 km/h | 268 | 390 | 268 | 268 |
| VE | 023 | - met 23 km/h | 283 | | 283 | 283 |
| VE | 024 | - met 24 km/h | 300 | | 300 | 300 |
| VE | 025 | - met 25 km/h | 315 | | 315 | 315 |
| VE | 026 | - met 26 km/h | 332 | | 332 | 332 |
| VE | 027 | - met 27 km/h | 349 | | 349 | 349 |
| VE | 028 | - met 28 km/h | 367 | | 367 | 367 |
| VE | 029 | - met 29 km/h | 383 | | 383 | 383 |
| VE | 030 | - met 30 km/h | 390 | | | 390 |
| | | <i>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | |
| | | | | 21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4) | | |
| VF | 004 | - met 4 km/h | 23 | 35 | 23 | 23 |
| VF | 005 | - met 5 km/h | 29 | 42 | 29 | 29 |
| VF | 006 | - met 6 km/h | 35 | 50 | 35 | 35 |
| VF | 007 | - met 7 km/h | 41 | 58 | 41 | 41 |
| VF | 008 | - met 8 km/h | 47 | 67 | 47 | 47 |
| VF | 009 | - met 9 km/h | 55 | 74 | 55 | 55 |
| VF | 010 | - met 10 km/h | 62 | 83 | 62 | 62 |

| | | | | | | |
|----|-----|--|----------|-----|-----|-----|
| VF | 011 | - met 11 km/h | 84 | 105 | 84 | 84 |
| VF | 012 | - met 12 km/h | 93 | 116 | 93 | 93 |
| VF | 013 | - met 13 km/h | 102 | 127 | 102 | 102 |
| VF | 014 | - met 14 km/h | 110 | 137 | 110 | 110 |
| VF | 015 | - met 15 km/h | 119 | 147 | 119 | 119 |
| VF | 016 | - met 16 km/h | 127 | 160 | 127 | 127 |
| VF | 017 | - met 17 km/h | 136 | 172 | 136 | 136 |
| VF | 018 | - met 18 km/h | 145 | 184 | 145 | 145 |
| VF | 019 | - met 19 km/h | 157 | 196 | 157 | 157 |
| VF | 020 | - met 20 km/h | 168 | 208 | 168 | 168 |
| VF | 021 | - met 21 km/h | 178 | 222 | 178 | 178 |
| VF | 022 | - met 22 km/h | 189 | 236 | 189 | 189 |
| VF | 023 | - met 23 km/h | 200 | 250 | 200 | 200 |
| VF | 024 | - met 24 km/h | 213 | 263 | 213 | 213 |
| VF | 025 | - met 25 km/h | 225 | 279 | 225 | 225 |
| VF | 026 | - met 26 km/h | 238 | 294 | 238 | 238 |
| VF | 027 | - met 27 km/h | 250 | 308 | 250 | 250 |
| VF | 028 | - met 28 km/h | 263 | 325 | 263 | 263 |
| VF | 029 | - met 29 km/h | 279 | 341 | 279 | 279 |
| VF | 030 | - met 30 km/h | 293 | 357 | | 293 |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | |
| | | | 62 jo. | | | |
| | | | bord A1 | | | |
| | | | RVV 1990 | | | |
| VG | 004 | - met 4 km/h | 23 | 35 | 23 | |
| VG | 005 | - met 5 km/h | 29 | 42 | 29 | |
| VG | 006 | - met 6 km/h | 35 | 50 | 35 | |
| VG | 007 | - met 7 km/h | 41 | 58 | 41 | |
| VG | 008 | - met 8 km/h | 47 | 67 | 47 | |
| VG | 009 | - met 9 km/h | 55 | 74 | 55 | |
| VG | 010 | - met 10 km/h | 62 | 83 | 62 | |
| VG | 011 | - met 11 km/h | 84 | 105 | 84 | |
| VG | 012 | - met 12 km/h | 93 | 116 | 93 | |
| VG | 013 | - met 13 km/h | 102 | 127 | 102 | |
| VG | 014 | - met 14 km/h | 110 | 137 | 110 | |
| VG | 015 | - met 15 km/h | 119 | 147 | 119 | |
| VG | 016 | - met 16 km/h | 127 | 160 | 127 | |
| VG | 017 | - met 17 km/h | 136 | 172 | 136 | |
| VG | 018 | - met 18 km/h | 145 | 184 | 145 | |
| VG | 019 | - met 19 km/h | 157 | 196 | 157 | |
| VG | 020 | - met 20 km/h | 168 | 208 | 168 | |
| VG | 021 | - met 21 km/h | 178 | 222 | 178 | |
| VG | 022 | - met 22 km/h | 189 | 236 | 189 | |
| VG | 023 | - met 23 km/h | 200 | 250 | 200 | |
| VG | 024 | - met 24 km/h | 213 | 263 | 213 | |
| VG | 025 | - met 25 km/h | 225 | 279 | 225 | |
| VG | 026 | - met 26 km/h | 238 | 294 | 238 | |
| VG | 027 | - met 27 km/h | 250 | 308 | 250 | |
| VG | 028 | - met 28 km/h | 263 | 325 | 263 | |
| VG | 029 | - met 29 km/h | 279 | 341 | 279 | |
| VG | 030 | - met 30 km/h | 293 | 357 | | |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom</i> | | | | |
| | | | 62 jo. | | | |
| | | | bord A3 | | | |
| | | | RVV 1990 | | | |
| VH | 004 | - met 4 km/h | 23 | 35 | 23 | |
| VH | 005 | - met 5 km/h | 29 | 42 | 29 | |
| VH | 006 | - met 6 km/h | 35 | 50 | 35 | |
| VH | 007 | - met 7 km/h | 41 | 58 | 41 | |
| VH | 008 | - met 8 km/h | 47 | 67 | 47 | |

| | | | | | | |
|----|-----|---|--|-----|-----|-----|
| VH | 009 | - met 9 km/h | | 55 | 74 | 55 |
| VH | 010 | - met 10 km/h | | 62 | 83 | 62 |
| VH | 011 | - met 11 km/h | | 84 | 105 | 84 |
| VH | 012 | - met 12 km/h | | 93 | 116 | 93 |
| VH | 013 | - met 13 km/h | | 102 | 127 | 102 |
| VH | 014 | - met 14 km/h | | 110 | 137 | 110 |
| VH | 015 | - met 15 km/h | | 119 | 147 | 119 |
| VH | 016 | - met 16 km/h | | 127 | 160 | 127 |
| VH | 017 | - met 17 km/h | | 136 | 172 | 136 |
| VH | 018 | - met 18 km/h | | 145 | 184 | 145 |
| VH | 019 | - met 19 km/h | | 157 | 196 | 157 |
| VH | 020 | - met 20 km/h | | 168 | 208 | 168 |
| VH | 021 | - met 21 km/h | | 178 | 222 | 178 |
| VH | 022 | - met 22 km/h | | 189 | 236 | 189 |
| VH | 023 | - met 23 km/h | | 200 | 250 | 200 |
| VH | 024 | - met 24 km/h | | 213 | 263 | 213 |
| VH | 025 | - met 25 km/h | | 225 | 279 | 225 |
| VH | 026 | - met 26 km/h | | 238 | 294 | 238 |
| VH | 027 | - met 27 km/h | | 250 | 308 | 250 |
| VH | 028 | - met 28 km/h | | 263 | 325 | 263 |
| VH | 029 | - met 29 km/h | | 279 | 341 | 279 |
| VH | 030 | - met 30 km/h | | 293 | 357 | |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | 62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2) | | | |
| VI | 004 | - met 4 km/h | | 35 | 51 | 35 |
| VI | 005 | - met 5 km/h | | 42 | 62 | 42 |
| VI | 006 | - met 6 km/h | | 50 | 74 | 50 |
| VI | 007 | - met 7 km/h | | 58 | 86 | 58 |
| VI | 008 | - met 8 km/h | | 67 | 98 | 67 |
| VI | 009 | - met 9 km/h | | 75 | 111 | 75 |
| VI | 010 | - met 10 km/h | | 84 | 124 | 84 |
| VI | 011 | - met 11 km/h | | 108 | 152 | 108 |
| VI | 012 | - met 12 km/h | | 118 | 166 | 118 |
| VI | 013 | - met 13 km/h | | 127 | 179 | 127 |
| VI | 014 | - met 14 km/h | | 137 | 194 | 137 |
| VI | 015 | - met 15 km/h | | 147 | 208 | 147 |
| VI | 016 | - met 16 km/h | | 160 | 224 | 160 |
| VI | 017 | - met 17 km/h | | 172 | 239 | 172 |
| VI | 018 | - met 18 km/h | | 184 | 256 | 184 |
| VI | 019 | - met 19 km/h | | 196 | 273 | 196 |
| VI | 020 | - met 20 km/h | | 208 | 289 | 208 |
| VI | 021 | - met 21 km/h | | 222 | 307 | 222 |
| VI | 022 | - met 22 km/h | | 236 | 324 | 236 |
| VI | 023 | - met 23 km/h | | 250 | 343 | 250 |
| VI | 024 | - met 24 km/h | | 263 | 361 | 263 |
| VI | 025 | - met 25 km/h | | 278 | 379 | 279 |
| VI | 026 | - met 26 km/h | | 294 | 390 | 294 |
| VI | 027 | - met 27 km/h | | 308 | | 308 |
| VI | 028 | - met 28 km/h | | 325 | | 325 |
| VI | 029 | - met 29 km/h | | 341 | | 341 |
| VI | 030 | - met 30 km/h | | 357 | | |
| | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij</i> | 62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, | | | |

| <i>wegwerkzaamheden</i> | | | f en g RVV 1990 (cat 2) | | |
|-------------------------|-----|---------------|-------------------------------|-----|-----|
| VK | 004 | - met 4 km/h | 35 | 51 | 35 |
| VK | 005 | - met 5 km/h | 42 | 62 | 42 |
| VK | 006 | - met 6 km/h | 50 | 74 | 50 |
| VK | 007 | - met 7 km/h | 58 | 86 | 58 |
| VK | 008 | - met 8 km/h | 67 | 98 | 67 |
| VK | 009 | - met 9 km/h | 75 | 111 | 75 |
| VK | 010 | - met 10 km/h | 84 | 124 | 84 |
| VK | 011 | - met 11 km/h | 108 | 152 | 108 |
| VK | 012 | - met 12 km/h | 118 | 166 | 118 |
| VK | 013 | - met 13 km/h | 127 | 179 | 127 |
| VK | 014 | - met 14 km/h | 137 | 194 | 137 |
| VK | 015 | - met 15 km/h | 147 | 208 | 147 |
| VK | 016 | - met 16 km/h | 160 | 224 | 160 |
| VK | 017 | - met 17 km/h | 172 | 239 | 172 |
| VK | 018 | - met 18 km/h | 184 | 256 | 184 |
| VK | 019 | - met 19 km/h | 196 | 273 | 196 |
| VK | 020 | - met 20 km/h | 208 | 289 | 208 |
| VK | 021 | - met 21 km/h | 222 | 307 | 222 |
| VK | 022 | - met 22 km/h | 236 | 324 | 236 |
| VK | 023 | - met 23 km/h | 250 | 343 | 250 |
| VK | 024 | - met 24 km/h | 263 | 361 | 263 |
| VK | 025 | - met 25 km/h | 278 | 379 | 279 |
| VK | 026 | - met 26 km/h | 294 | 390 | 294 |
| VK | 027 | - met 27 km/h | 308 | | 308 |
| VK | 028 | - met 28 km/h | 325 | | 325 |
| VK | 029 | - met 29 km/h | 341 | | 341 |
| VK | 030 | - met 30 km/h | 357 | | |

d. Autosnelwegen
*overschrijding van de
maximumsnelheid op
autosnelwegen buiten de
bebouwde kom*

21 sub a
RVV 1990
(cat 1),
22 sub a,
b, f en g
RVV 1990
(cat 2)

| | | | | | |
|----|-----|---------------|----|-----|--|
| VL | 001 | - met 1 km/h | 11 | | |
| VL | 002 | - met 2 km/h | 15 | | |
| VL | 003 | - met 3 km/h | 19 | | |
| VL | 004 | - met 4 km/h | 23 | 30 | |
| VL | 005 | - met 5 km/h | 28 | 37 | |
| VL | 006 | - met 6 km/h | 34 | 46 | |
| VL | 007 | - met 7 km/h | 40 | 55 | |
| VL | 008 | - met 8 km/h | 46 | 63 | |
| VL | 009 | - met 9 km/h | 52 | 72 | |
| VL | 010 | - met 10 km/h | 58 | 80 | |
| VL | 011 | - met 11 km/h | 80 | 103 | |
| VL | 012 | - met 12 km/h | 87 | 113 | |
| VL | 013 | - met 13 km/h | 94 | 122 | |

| | | | | |
|----|-----|-----------------|-----|-----|
| VL | 014 | - met 14 km/h | 102 | 132 |
| VL | 015 | - met 15 km/h | 110 | 141 |
| VL | 016 | - met 16 km/h | 118 | 152 |
| VL | 017 | - met 17 km/h | 128 | 164 |
| VL | 018 | - met 18 km/h | 138 | 176 |
| VL | 019 | - met 19 km/h | 147 | 188 |
| VL | 020 | - met 20 km/h | 158 | 200 |
| VL | 021 | - met 21 km/h | 169 | 213 |
| VL | 022 | - met 22 km/h | 178 | 225 |
| VL | 023 | - met 23 km/h | 189 | 238 |
| VL | 024 | - met 24 km/h | 200 | 251 |
| VL | 025 | - met 25 km/h | 210 | 267 |
| VL | 026 | - met 26 km/h | 222 | 281 |
| VL | 027 | - met 27 km/h | 233 | 295 |
| VL | 028 | - met 28 km/h | 242 | 311 |
| VL | 029 | - met 29 km/h | 255 | 325 |
| VL | 030 | - met 30 km/h | 269 | 341 |
| VL | 031 | a - met 31 km/h | 282 | |
| VL | 032 | a - met 32 km/h | 295 | |
| VL | 033 | a - met 33 km/h | 308 | |
| VL | 034 | a - met 34 km/h | 323 | |
| VL | 035 | a - met 35 km/h | 337 | |
| VL | 036 | a - met 36 km/h | 357 | |
| VL | 037 | a - met 37 km/h | 366 | |
| VL | 038 | a - met 38 km/h | 387 | |
| VL | 039 | a - met 39 km/h | 390 | |

overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom 62 jo.
bord A1
RVV 1990

| | | | | |
|----|-----|-----------------|-----|-----|
| VM | 004 | - met 4 km/h | 23 | 30 |
| VM | 005 | - met 5 km/h | 28 | 37 |
| VM | 006 | - met 6 km/h | 34 | 46 |
| VM | 007 | - met 7 km/h | 40 | 55 |
| VM | 008 | - met 8 km/h | 46 | 63 |
| VM | 009 | - met 9 km/h | 52 | 72 |
| VM | 010 | - met 10 km/h | 58 | 80 |
| VM | 011 | - met 11 km/h | 80 | 103 |
| VM | 012 | - met 12 km/h | 87 | 113 |
| VM | 013 | - met 13 km/h | 94 | 122 |
| VM | 014 | - met 14 km/h | 102 | 132 |
| VM | 015 | - met 15 km/h | 110 | 141 |
| VM | 016 | - met 16 km/h | 118 | 152 |
| VM | 017 | - met 17 km/h | 128 | 164 |
| VM | 018 | - met 18 km/h | 138 | 176 |
| VM | 019 | - met 19 km/h | 147 | 188 |
| VM | 020 | - met 20 km/h | 158 | 200 |
| VM | 021 | - met 21 km/h | 169 | 213 |
| VM | 022 | - met 22 km/h | 178 | 225 |
| VM | 023 | - met 23 km/h | 189 | 238 |
| VM | 024 | - met 24 km/h | 200 | 251 |
| VM | 025 | - met 25 km/h | 210 | 267 |
| VM | 026 | - met 26 km/h | 222 | 281 |
| VM | 027 | - met 27 km/h | 233 | 295 |
| VM | 028 | - met 28 km/h | 242 | 311 |
| VM | 029 | - met 29 km/h | 255 | 325 |
| VM | 030 | - met 30 km/h | 269 | 341 |
| VM | 031 | a - met 31 km/h | 282 | |
| VM | 032 | a - met 32 km/h | 295 | |

| | | | | | |
|----|-----|---|---|-----|-----|
| VM | 033 | a | - met 33 km/h | 308 | |
| VM | 034 | a | - met 34 km/h | 323 | |
| VM | 035 | a | - met 35 km/h | 337 | |
| VM | 036 | a | - met 36 km/h | 351 | |
| VM | 037 | a | - met 37 km/h | 366 | |
| VM | 038 | a | - met 38 km/h | 382 | |
| VM | 039 | a | - met 39 km/h | 390 | |
| | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom</i> | | |
| | | | 62 jo. bord A3 RVV 1990 | | |
| VN | 004 | | - met 4 km/h | 23 | 30 |
| VN | 005 | | - met 5 km/h | 28 | 37 |
| VN | 006 | | - met 6 km/h | 34 | 46 |
| VN | 007 | | - met 7 km/h | 40 | 55 |
| VN | 008 | | - met 8 km/h | 46 | 63 |
| VN | 009 | | - met 9 km/h | 52 | 72 |
| VN | 010 | | - met 10 km/h | 58 | 80 |
| VN | 011 | | - met 11 km/h | 80 | 103 |
| VN | 012 | | - met 12 km/h | 87 | 113 |
| VN | 013 | | - met 13 km/h | 94 | 122 |
| VN | 014 | | - met 14 km/h | 102 | 132 |
| VN | 015 | | - met 15 km/h | 110 | 141 |
| VN | 016 | | - met 16 km/h | 118 | 152 |
| VN | 017 | | - met 17 km/h | 128 | 164 |
| VN | 018 | | - met 18 km/h | 138 | 176 |
| VN | 019 | | - met 19 km/h | 147 | 188 |
| VN | 020 | | - met 20 km/h | 158 | 200 |
| VN | 021 | | - met 21 km/h | 169 | 213 |
| VN | 022 | | - met 22 km/h | 178 | 225 |
| VN | 023 | | - met 23 km/h | 189 | 238 |
| VN | 024 | | - met 24 km/h | 200 | 251 |
| VN | 025 | | - met 25 km/h | 210 | 267 |
| VN | 026 | | - met 26 km/h | 222 | 281 |
| VN | 027 | | - met 27 km/h | 233 | 295 |
| VN | 028 | | - met 28 km/h | 242 | 311 |
| VN | 029 | | - met 29 km/h | 255 | 325 |
| VN | 030 | | - met 30 km/h | 269 | 341 |
| VN | 031 | a | - met 31 km/h | 282 | |
| VN | 032 | a | - met 32 km/h | 295 | |
| VN | 033 | a | - met 33 km/h | 308 | |
| VN | 034 | a | - met 34 km/h | 323 | |
| VN | 035 | a | - met 35 km/h | 337 | |
| VN | 036 | a | - met 36 km/h | 351 | |
| VN | 037 | a | - met 37 km/h | 366 | |
| VN | 038 | a | - met 38 km/h | 382 | |
| VN | 039 | a | - met 39 km/h | 390 | |
| | | | <i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden</i> | | |
| | | | 62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2) | | |
| VO | 004 | | - met 4 km/h | 30 | 47 |
| VO | 005 | | - met 5 km/h | 37 | 57 |
| VO | 006 | | - met 6 km/h | 46 | 68 |
| VO | 007 | | - met 7 km/h | 55 | 80 |
| VO | 008 | | - met 8 km/h | 62 | 92 |
| VO | 009 | | - met 9 km/h | 70 | 105 |

| | | | | |
|----|-----|---------------|-----|-----|
| VO | 010 | - met 10 km/h | 79 | 117 |
| VO | 011 | - met 11 km/h | 102 | 145 |
| VO | 012 | - met 12 km/h | 113 | 158 |
| VO | 013 | - met 13 km/h | 122 | 170 |
| VO | 014 | - met 14 km/h | 133 | 186 |
| VO | 015 | - met 15 km/h | 143 | 200 |
| VO | 016 | - met 16 km/h | 152 | 214 |
| VO | 017 | - met 17 km/h | 164 | 230 |
| VO | 018 | - met 18 km/h | 176 | 244 |
| VO | 019 | - met 19 km/h | 188 | 261 |
| VO | 020 | - met 20 km/h | 200 | 276 |
| VO | 021 | - met 21 km/h | 213 | 293 |
| VO | 022 | - met 22 km/h | 225 | 308 |
| VO | 023 | - met 23 km/h | 238 | 325 |
| VO | 024 | - met 24 km/h | 251 | 344 |
| VO | 025 | - met 25 km/h | 264 | 362 |
| VO | 026 | - met 26 km/h | 280 | 379 |
| VO | 027 | - met 27 km/h | 294 | 390 |
| VO | 028 | - met 28 km/h | 308 | |
| VO | 029 | - met 29 km/h | 325 | |
| VO | 030 | - met 30 km/h | 341 | |

overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden

62 jo.
bord A3
RVV 1990,
22 sub a,
f en g RVV
1990 (cat
2)

| | | | | |
|----|-----|---------------|-----|-----|
| VP | 004 | - met 4 km/h | 30 | 47 |
| VP | 005 | - met 5 km/h | 37 | 57 |
| VP | 006 | - met 6 km/h | 46 | 68 |
| VP | 007 | - met 7 km/h | 55 | 80 |
| VP | 008 | - met 8 km/h | 62 | 92 |
| VP | 009 | - met 9 km/h | 70 | 105 |
| VP | 010 | - met 10 km/h | 79 | 117 |
| VP | 011 | - met 11 km/h | 102 | 145 |
| VP | 012 | - met 12 km/h | 113 | 158 |
| VP | 013 | - met 13 km/h | 122 | 170 |
| VP | 014 | - met 14 km/h | 133 | 186 |
| VP | 015 | - met 15 km/h | 143 | 200 |
| VP | 016 | - met 16 km/h | 152 | 214 |
| VP | 017 | - met 17 km/h | 164 | 230 |
| VP | 018 | - met 18 km/h | 176 | 244 |
| VP | 019 | - met 19 km/h | 188 | 261 |
| VP | 020 | - met 20 km/h | 200 | 276 |
| VP | 021 | - met 21 km/h | 213 | 293 |
| VP | 022 | - met 22 km/h | 225 | 308 |
| VP | 023 | - met 23 km/h | 238 | 325 |
| VP | 024 | - met 24 km/h | 251 | 344 |
| VP | 025 | - met 25 km/h | 264 | 362 |
| VP | 026 | - met 26 km/h | 280 | 379 |
| VP | 027 | - met 27 km/h | 294 | 390 |
| VP | 028 | - met 28 km/h | 308 | |
| VP | 029 | - met 29 km/h | 325 | |
| VP | 030 | - met 30 km/h | 341 | |

Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer

| | | | | | | | |
|----|-----|---|----------------------------|-----|--|--|--|
| | | <i>overschrijding van de door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</i> | 86b jo. 86a RVV 1990 | | | | |
| VR | 004 | - met 4 km/h | | 26 | | | |
| VR | 005 | - met 5 km/h | | 32 | | | |
| VR | 006 | - met 6 km/h | | 39 | | | |
| VR | 007 | - met 7 km/h | | 45 | | | |
| VR | 008 | - met 8 km/h | | 51 | | | |
| VR | 009 | - met 9 km/h | | 58 | | | |
| VR | 010 | - met 10 km/h | | 66 | | | |
| VR | 011 | - met 11 km/h | | 89 | | | |
| VR | 012 | - met 12 km/h | | 97 | | | |
| VR | 013 | - met 13 km/h | | 105 | | | |
| VR | 014 | - met 14 km/h | | 113 | | | |
| VR | 015 | - met 15 km/h | | 124 | | | |
| VR | 016 | - met 16 km/h | | 133 | | | |
| VR | 017 | - met 17 km/h | | 143 | | | |
| VR | 018 | - met 18 km/h | | 154 | | | |
| VR | 019 | - met 19 km/h | | 164 | | | |
| VR | 020 | - met 20 km/h | | 176 | | | |
| VR | 021 | - met 21 km/h | | 188 | | | |
| VR | 022 | - met 22 km/h | | 200 | | | |
| VR | 023 | - met 23 km/h | | 213 | | | |
| VR | 024 | - met 24 km/h | | 224 | | | |
| VR | 025 | - met 25 km/h | | 238 | | | |
| VR | 026 | - met 26 km/h | | 251 | | | |
| VR | 027 | - met 27 km/h | | 267 | | | |
| VR | 028 | - met 28 km/h | | 280 | | | |
| VR | 029 | - met 29 km/h | | 294 | | | |
| VR | 030 | - met 30 km/h | | 308 | | | |

**Nummers R 301 - R 631:
Reglement
verkeersregels en
verkeerstekens 1990
(RVV 1990)**

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

| | | | | | | | | |
|---|-------|--|---------------------|-----|-----|-----|----|----|
| | | NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen | | | | | | |
| | | Hoofdstuk 2. | | | | | | |
| | | Verkeersregels | | | | | | |
| | | I. Plaats op de weg | | | | | | |
| R | 301 | als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg | 3 lid 1 RVV 1990 | 130 | 130 | | | |
| R | 303 a | als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg | 3 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 |
| R | 305 | als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken | 4 lid 1 RVV 1990 | | | | | 35 |
| R | 306 | als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken | 4 lid 2 RVV 1990 | | | | | 35 |
| R | 307 | als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken | 4 lid 3 RVV 1990 | | | | | 35 |
| R | 324 | als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken | 4 lid 4 RVV 1990 | | | | | 35 |
| R | 308 | als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken | 5 lid 1 RVV 1990 | | | 90 | 50 | |
| R | 309 | als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken | 5 lid 2 RVV 1990 | | | 90 | 50 | |
| R | 310 | als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken | 6 lid 1 RVV 1990 | | | 90 | | |
| R | 311 | als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a) | 6 lid 2 RVV 1990 | | | 90 | | |
| R | 312 b | als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het | 5 lid 3 RVV 1990 | | | 90 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-------------------------|-----|-----|-----|-----|--|-----|
| | | onverplichte fietspad gebruiken | | | | | | | |
| R | 313 | als ruiter niet het ruiterpad gebruiken | 8 lid 1 RVV 1990 | | | | | | 50 |
| R | 314 | als ruiter bij gebreke van een ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken | 8 lid 2 RVV 1990 | | | | | | 50 |
| | | als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken | 10 lid 1 RVV 1990 | | | | | | |
| R | 315 | a - rijdend | | 130 | 130 | | | | |
| R | 315 | b - stilstaand | | 90 | 90 | | | | |
| R | 316 | als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken | 10 lid 1 RVV 1990 | | | | | | 50 |
| R | 317 | als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken | 10 lid 1 RVV 1990 | | | | | | 50 |
| R | 318 | als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken | 10 lid 1 RVV 1990 | | | | | | 50 |
| R | 319 | als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken | 10 lid 2 RVV 1990 | 130 | 130 | | | | |
| R | 320 | als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken | 10 lid 2 RVV 1990 | | | | | | 50 |
| R | 323 | als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken | 10 lid 2 RVV 1990 | | | 90 | | | |
| | | II. Inhalen | | | | | | | |
| R | 326 | als bestuurder niet links inhalen | 11 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 |
| R | 327 | als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen | 11 lid 2 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | | 140 |
| R | 328 | als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaat | 12 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | | 140 |
| | | IV. Oprijden van kruispunten | | | | | | | |
| R | 331 | als bestuurder een kruispunt blokkeren | 14 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 |
| | | V. Verlenen van voorrang | | | | | | | |
| R | 336 | als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts | 15 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 |
| R | 337 | als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg | 15 lid 2 sub a RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|---|-------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|
| R | 338 | als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram | 15 lid 2 sub b RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| R | 340 a | als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken | 15a lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| R | 340 b | als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten | 15a lid 2 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen | | | | | | | | | |
| R | 341 | als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden | 16 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | 25 | 35 |
| R | 342 | als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden | 16 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | 25 | 35 |
| VII. Afslaan | | | | | | | | | |
| R | 346 | als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven | 17 lid 2 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | 35 | |
| R | 347 a | als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt | 18 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| R | 347 b | als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt | 18 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| R | 347 c | als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt | 18 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| R | 348 | als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan | 18 lid 2 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| Noot stilstaan en parkeren: | | | | | | | | | |
| In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WWV 1994 opgenomen. | | | | | | | | | |

| | | IX. Stilstaan | | | | | | | |
|---|-------|---|--------------------------------|-----|-----|--|----|--|----|
| R | 395 | een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd als bestuurder een voertuig laten stilstaan | 23 lid 1 5 WVW 1994 | 130 | 130 | | 50 | | 50 |
| R | 396 a | - op een kruispunt | sub a RVV 1990 | 130 | 130 | | | | 50 |
| R | 396 b | - op een fietsstrook | sub b RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 c | - op de rijbaan langs een fietsstrook | sub b RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 d | - op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan | sub c RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 e | - in een tunnel | sub d RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 f | - bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering | sub e RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 g | - bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht | sub e RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 h | - op de rijbaan langs een busstrook | sub f RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 i | - langs een gele doorgetrokken streep | 62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 396 j | - op een overweg | 23 lid 1 sub a RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| | | X. Parkeren | | | | | | | |
| | | als bestuurder een voertuig parkeren | 24 lid 1 | | | | | | |
| R | 397 a | - bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan | sub a RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 397 b | - voor een inrit of uitrit | sub b RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 397 c | - buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg | sub c RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 397 d | - op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen | sub d RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |
| R | 397 e | - op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven | sub d RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 |

| | | wijze | | | | | | |
|---|-----|--------|--|------------------------|----|----|--|----|
| R | 397 | ea | - op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze | sub d RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |
| R | 397 | f | - op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden | sub d RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |
| R | 397 | g | - langs een gele onderbroken streep | sub e RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |
| R | 397 | h | - op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen | sub f RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |
| R | 397 | i | - op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend | sub g RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |
| R | 397 | j | - op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E9 of E11 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken | 24 lid 4 RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |
| R | 398 | | als bestuurder een voertuig dubbel parkeren <i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i> | 24 lid 3 RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |
| R | 400 | aa | - niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen | 25 lid 2 en 3 RVV 1990 | 90 | | | |
| R | 400 | a b | - is voorzien van een duidelijk zichtbare, achter de voorruit geplaatste, parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken | | 90 | | | |
| R | 401 | | als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven | 25 lid 1 RVV 1990 | 90 | 90 | | 35 |

| | | | of die zijn voorzien van een blauwe streep) | | | | | |
|---|-----|---|--|-------------------|-----|-----|----|-----|
| R | 402 | d | als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte | 26 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | | 140 |
| R | 402 | b | als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart | 26 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | | 140 |
| R | 402 | c | als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is | 26 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | | 140 |
| R | 403 | a | als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken | Pl.V | 90 | | | |
| R | 403 | b | als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd | Pl.V | 90 | | | |
| R | 405 | | als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter | Pl.V | | 90 | 60 | 35 |
| R | 406 | | een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken | Pl.V | 90 | 90 | | 35 |
| | | | als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan | Pl.V | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|--|-------------------|----|----|----|----|----|----|
| R | 409 | a | - anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze | | 90 | 90 | | | 35 | |
| R | 409 | b | - terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken | | 90 | 90 | | | 35 | |
| R | 409 | c | - zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen | | 90 | 90 | | | 35 | |
| R | 409 | d | - terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken | | 90 | 90 | | | 35 | |
| R | 414 | a | - langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen | Pl.V | 90 | | | | 35 | |
| R | 414 | b | - langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte | Pl.V | 90 | | | | 35 | |
| R | 592 | | als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden | Pl.V | 90 | 90 | | | 35 | |
| R | 418 | | XII. Signalen als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt | 30 lid 1 RVV 1990 | 90 | 90 | | | | |
| R | 419 | | signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan | 31 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | 35 | 90 |
| | | | XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----|---|--|----------------------------|-----|-----|----|----|--|
| | | | <i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i> | 32 lid 1 RVV 1990 | | | | | |
| R | 421 | a | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 90 | 90 | 60 | 35 | |
| R | 421 | b | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 130 | 130 | 90 | 50 | |
| R | 421 | c | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 130 | 130 | 90 | 50 | |
| R | 425 | | als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig | 32 lid 2 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | |
| | | | als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt | 32 lid 3 RVV 1990 | | | | | |
| R | 426 | a | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 90 | 90 | 60 | 35 | |
| R | 426 | b | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 130 | 130 | 90 | 50 | |
| R | 426 | c | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 130 | 130 | 90 | 50 | |
| | | | als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt | | | | | | |
| R | 428 | a | - van een motorvoertuig | 32 lid 3 RVV 1990 | 45 | 45 | | | |
| R | 428 | b | - van een motorvoertuig met aanhangwagen als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren | 33 RVV 1990 33 RVV 1990 | 45 | 45 | | | |
| R | 431 | d | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 90 | 90 | | | |
| R | 431 | e | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 130 | 130 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|--------------------|-----|-----|----|----|----|
| R | 431 | f | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren | 33 RVV 1990 | 130 | 130 | | | |
| R | 432 | d | - bij nacht, binnen de bebouwde kom | | 90 | 90 | | | |
| R | 432 | e | - bij nacht, buiten de bebouwde kom | | 130 | 130 | | | |
| R | 432 | f | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 130 | 130 | | | |
| R | 434 | | als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren | 34 lid 1 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | |
| R | 436 | | als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren | 34 lid 2 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | |
| R | 438 | i | - als bestuurder van een wagen | 35b lid 1 RVV 1990 | | | | | 35 |
| R | 438 | j | - als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | 35b lid 2 RVV 1990 | | | | 35 | |
| R | 438 | k | - geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren | 35 en 35a RVV 1990 | | | | 50 | |
| R | 438 | l | - verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren | 35a lid 1 RVV 1990 | | | | 50 | |
| R | 438 | m | - knipperende verlichting voeren | 35a lid 2 RVV 1990 | | | | 50 | |

| | | | | | | | |
|--|-----|---|---|-----------------------------------|-----|----|-----|
| | | | als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | | | |
| R | 438 | n | - geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren | 35 c jo. 35 en 35a RVV 1990 | | 60 | |
| R | 438 | o | - verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren | 35c jo. 35a lid 1 RVV 1990 | | 60 | |
| R | 438 | p | - knipperende verlichting voeren | 35c jo. 35a lid 2 RVV 1990 | | 60 | |
| | | | bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt | 36 RVV 1990 | | | |
| R | 445 | c | - als ruiter | | | | 35 |
| R | 445 | d | - als geleider van rij-, trekdieren of vee | | | | 35 |
| XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan | | | | | | | |
| <i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i> | | | | | | | |
| R | 451 | c | - als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig | 38 RVV 1990 | 130 | | |
| R | 451 | d | - op een stilstaande aanhangwagen | 39 RVV 1990 | | | 130 |
| R | 453 | | bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen | 40 RVV 1990 | | | 50 |
| XV. Bijzondere lichten | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| R | 458 | als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten | 41 lid 1 RVV 1990 41 lid 2 RVV 1990 | 130 | 130 | | | | | |
| R | 456 a | - bij nacht | | 130 | 130 | | | | | |
| R | 456 b | - bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd | | 130 | 130 | | | | | |
| R | 459 | als bestuurder verlichte transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd | 41a lid 5 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 | | 130 |
| XVI. Autosnelwegen en autowegen | | | | | | | | | | |
| R | 461 | a. Autosnelwegen anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken <i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i> | 42 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | 100 | 140 | 360 |
| R | 462 | - keren | 43 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | | | | | |
| R | 463 | - achteruitrijden | 43 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | | | | | |
| R | 464 | - deze op de rijbaan laten stilstaan behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg | 43 lid 2 RVV 1990 43 lid 3 RVV 1990 | 360 | 360 | | | | | |
| R | 465 a | - over de vluchtstrook of vluchthaven rijden | | 360 | 360 | | | | | |
| R | 465 b | - gebruik maken van de berm | | 130 | 130 | | | | | |
| R | 465 c | - op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan | | 220 | 220 | | | | | |
| R | 466 | als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken | 43 lid 4 RVV 1990 | 220 | | | | | | |
| R | 467 | als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de | 43 lid 4 RVV 1990 | 220 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken | | | | | | | | |
| | | b. Autowegen | | | | | | | | |
| R | 468 | anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken <i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i> | 42 lid 2 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | 100 | 140 | 360 |
| R | 469 | - keren | 43 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | | | | | |
| R | 470 | - achteruitrijden | 43 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | | | | | |
| R | 471 | - deze op de rijbaan laten stilstaan behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg | 43 lid 2 RVV 1990 43 lid 3 RVV 1990 | 360 | 360 | | | | | |
| R | 472 a | - over de vluchtstrook of vluchthaven rijden | | 360 | 360 | | | | | |
| R | 472 b | - gebruik maken van de berm | | 130 | 130 | | | | | |
| R | 472 c | - op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan | | 220 | 220 | | | | | |
| | | XVII. Erven | | | | | | | | |
| R | 478 | als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven | 46 RVV 1990 | 90 | 90 | | | | | |
| | | XIX. Voetgangers | | | | | | | | |
| R | 481 a | als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan | 49 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | | 140 | |
| R | 481 b | als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan | 49 lid 1 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | | 140 | |
| R | 482 | als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaat s oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan | 49 lid 2 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | | 140 | |
| R | 483 | als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaat s oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan | 49 lid 2 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | | 140 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| | | XX. | | | | | | | | |
| | | Voorrangsvoertuigen | | | | | | | | |
| R | 486 | als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan | 50 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 65 | 85 | |
| | | XXI. Loslopend vee | | | | | | | | |
| R | 491 | rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen | 51 lid 1 RVV 1990 | | | | | | | 130 |
| | | XXII. In- en uitstappende passagiers | | | | | | | | |
| R | 492 | als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven | 52 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | | 140 | |
| | | XXIII. Slepen | | | | | | | | |
| R | 501 | als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt | 53 RVV 1990 | 90 | 90 | | | | | |
| | | XXIV. Bijzondere manoeuvres | | | | | | | | |
| R | 505 | als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |
| R | 506 | als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |
| R | 507 | als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |
| R | 508 | als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |
| R | 509 | als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |
| R | 510 | als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |
| R | 511 | als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |
| R | 512 | als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan | 54 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | | 85 | |

| | | | | | | | | |
|---|-----|---|-------------------|-----|-----|-----|----|----|
| R | 513 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | | |
| R | 514 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | | |
| R | 515 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | | |
| R | 516 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | | |
| R | 517 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | | |
| R | 518 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven | 55 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | | |
| R | 519 | als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt | 56 lid 1 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 522 | XXV. Onnodig geluid als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken | 57 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | | |
| | | XXVI. Gevarendriehoek | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----|--|--------------------------------|-----|-----|----|----|--|-----|
| R | 526 | het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd | 58 RVV 1990 | 130 | | | | | 130 |
| | | XXVI a. Zitplaatsen | | | | | | | |
| R | 530 | a tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten) | 58a lid 1 en lid 4 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | | 130 |
| R | 530 | b als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten | 58a lid 3 en 4 RVV 1990 | | | 90 | 50 | | |
| | | XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssyste men | | | | | | | |
| R | 533 | als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel | 59 lid 1 RVV 1990 | 130 | 130 | | | | 130 |
| R | 535 | f - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem | 59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990 | 130 | | | | | |
| R | 535 | k - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen | 59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990 | 130 | | | | | |

| beschikbare autogordel | | | | | | | |
|------------------------|-----|----|---|---|-----|--|-----|
| R | 535 | g | - op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is | 59 lid 2 RVV 1990 | 130 | | |
| R | 535 | h | - (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is | 59 lid 2 RVV 1990 | 130 | | |
| R | 535 | i | - terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn | 59 lid 1 RVV 1990 | 130 | | |
| R | 535 | j | - (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld | 59 lid 3 RVV 1990 | 130 | | |
| R | 535 | m | - in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is | 59 lid 5 RVV 1990 | 130 | | |
| R | 535 | mo | - (een) passagier (s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden | 59 lid 7 RVV 1990 | 130 | | |
| R | 535 | o | de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden | 59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990 | 130 | | 130 |

| | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|----------------------------------|-----|--|--|-----|
| R | 535 | e | als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt | 59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990 | 220 | | | |
| R | 535 | s | als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig, van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de minister van I en M aangewezen constructie | 59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990 | 130 | | | |
| R | 535 | p | XXVIIa. Autobus als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust <i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i> | 59a lid 1 RVV 1990 | 130 | | | 130 |
| R | 535 | q | - (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) | 59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990 | 130 | | | |
| R | 535 | r | - (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen | 59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990 | 130 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-----|---|-----------------------|-----|-----|-----|----|-----|
| | | beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en) | | | | | | |
| R | 536 | XXVIII. Helmen a als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk | 60 lid 1 RVV 1990 | | | 90 | | 90 |
| R | 536 | c als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk | 60 lid 1 RVV 1990 | 130 | 130 | | | 130 |
| R | 537 | als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel danwel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk | 60 lid 3 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | | |
| R | 545 | XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden | 61a RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | |
| | | XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten personen vervoeren | 61b lid 1 RVV 1990 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|---|--|--|-----|-----|-----|----|----|
| R | 539 | a | - in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets | | 130 | | | | |
| R | 539 | b | - in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets | | 220 | 220 | 150 | | |
| Hoofdstuk 3. | | | | | | | | | |
| Verkeerstekens | | | | | | | | | |
| II. Verkeersborden | | | | | | | | | |
| R | 548 | | als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg <i>als bestuurder in strijd met bord B7</i> | 62 jo. bord B6 RVV 1990 62 jo. bord B7 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 |
| R | 549 | a | - niet stoppen | | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 549 | b | - geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg | | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 |
| R | 549 | c | - niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg <i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i> | 62 jo. bord C1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 |
| R | 550 | a | - een weg gebruiken | | 90 | 90 | 60 | 35 | 35 |
| R | 550 | b | - een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken) een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) | 62 jo. bord C2 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 551 | b | - als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord | | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 552 | a | - C3 (eenrichtingsweg) | 62 jo. bord C3 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 552 | b | - C4 (eenrichtingsweg) | 62 jo. bord C4 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 553 | b | als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op | 62 jo. bord C6 RVV 1990 | 90 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-----|---|--|---------------------------------|-----|----|----|----|
| | | | meer dan twee wielen) een weg gebruiken | | | | | |
| R | 554 | a | als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones) | 62 jo. bord C7 RVV 1990 | 90 | | | |
| R | 554 | b | als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) | 62 jo. bord C7 RVV 1990 | 220 | | | |
| R | 554 | c | als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone | 62 jo. bord C7 RVV 1990 | 220 | | | |
| R | 554 | d | als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen) | 62 jo. bord C7a RVV 1990 | 90 | | | |
| R | 554 | e | als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's) | 62 jo. bord C7b RVV 1990 | 90 | | | |
| R | 571 | | als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone) | 62 jo. bord C22a RVV 1990 | 220 | | | |
| R | 555 | | als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur) | 62 jo. bord C8 RVV 1990 | 90 | | | |
| R | 556 | | als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, | 62 jo. bord C9 RVV 1990 | 90 | 60 | 35 | 35 |

| | | | | | | | |
|---|-----|---|--------------------------------|----|----|----|--|
| | | een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring) | | | | | |
| R | 557 | als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen) | 62 jo. bord C10 RVV 1990 | 90 | 90 | | |
| R | 558 | als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets) | 62 jo. bord C11 RVV 1990 | | 90 | | |
| R | 559 | als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen) | 62 jo. bord C12 RVV 1990 | 90 | 90 | | |
| R | 560 | als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor) | 62 jo. bord C13 RVV 1990 | | 60 | 35 | |
| R | 561 | als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor) | 62 jo. bord C14 RVV 1990 | | 30 | 30 | |
| R | 562 | als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig) | 62 jo. bord C15 RVV 1990 | | 60 | 35 | |
| R | 563 | als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers) | 62 jo. bord C16 RVV 1990 | | | 25 | |

| | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|--------------------------------|-----|--|--|-----|
| R | 564 | | als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven) | 62 jo. bord C17 RVV 1990 | 130 | | | 50 |
| R | 565 | | als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven) | 62 jo. bord C18 RVV 1990 | 130 | | | 50 |
| R | 566 | | als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven) | 62 jo. bord C19 RVV 1990 | 130 | | | 50 |
| | | | <i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | 62 jo. bord C20 RVV 1990 | | | | |
| R | 567 | a | - niet meer dan 10% | | 130 | | | 50 |
| R | 567 | b | - 11 tot en met 20% | | 190 | | | 75 |
| R | 567 | c | - 21 tot en met 30% | | 290 | | | 110 |
| | | | <i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | 62 jo. bord C21 RVV 1990 | | | | |
| R | 568 | a | - niet meer dan 10% | | 130 | | | 50 |
| R | 568 | b | - 11 tot en met 20% | | 190 | | | 75 |
| R | 568 | c | - 21 tot en met 30% | | 290 | | | 110 |
| | | | <i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i> | 62 jo. bord C21 RVV 1990 | | | | |
| R | 569 | a | - niet meer dan 10% | | 130 | | | 50 |
| R | 569 | b | - 11 tot en met 20% | | 190 | | | 75 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|-------------------------------|-----|-----|----|----|--|-----|----|
| R | 569 | c | - 21 tot en met 30% | | 290 | | | | | 110 | |
| R | 574 | | als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting) | 62 jo. bord D1 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | | 35 | |
| R | 575 | | als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) | 62 jo. bord D2 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | | 35 | |
| R | 576 | | als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven) | 62 jo. bord D4 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | | 35 | |
| R | 577 | | als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven) | 62 jo. bord D5 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | | 35 | |
| R | 578 | | als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven) | 62 jo. bord D6 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | | 35 | |
| R | 579 | | als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven) | 62 jo. bord D7 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | | 35 | |
| R | 584 | | als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone)) | 62 jo. bord E1 RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 | 90 |
| R | 585 | | als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan) | 62 jo. bord E2 RVV 1990 | 90 | 90 | | | | 35 | |
| R | 593 | | als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen) | 62 jo. bord F1 RVV 1990 | 220 | 220 | | | | | |
| R | 594 | | als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen) | 62 jo. bord F3 RVV 1990 | 220 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|--|--|-----|-----|-----|----|----|-----|
| R | 595 | als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) | 62 jo. bord F5 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 | |
| R | 596 | als bestuurder in strijd met bord F7 keren | 62 jo. bord F7 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 | |
| R | 597 | als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen | 62 jo. bord F10 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| III. Verkeerslichten | | | | | | | | | |
| <i>driekleurig verkeerslicht</i> | | | | | | | | | |
| R | 601 | als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht | 62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990 | 130 | 130 | | | | |
| R | 602 | als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht | 62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 65 | 85 |
| R | 603 | als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan | 62 jo. 68 lid 6 RVV 1990 | | | 150 | 85 | | |
| R | 604 | als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht | 62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 65 | 85 |
| R | 605 | als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan | 62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990 | | | 150 | 85 | | |
| R | 606 | als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht | 62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | | | 220 |
| R | 607 | als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht | 62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990 | | | | | | 220 |
| R | 608 | als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten | 62 jo. 71 sub b RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 65 | 85 |
| R | 609 | als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten | 62 jo. 72 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 65 | 85 |
| R | 610 | als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken | 62 jo. 73 sub b RVV 1990 | 220 | 220 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|-------|--|--|-----|-----|-----|----|----|
| R | 611 | als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van "BUS" gemarkeerde rijstrook gebruiken | 62 jo. 73 sub d RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 612 | als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht | 62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990 | | | | 85 | 65 |
| R | 613 | als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990 | 62 jo. 74 lid 2 RVV 1990 | | | | 85 | 65 |
| R | 614 | als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering | 62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990 | 90 | 90 | | | |
| IV. Verkeerstekens op het wegdek | | | | | | | | |
| R | 617 a | als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting | 62 jo. 76 lid 1 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 50 |
| R | 617 b | als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen | 62 jo. 76 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 |
| R | 618 | als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken | 62 jo. 77 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 |
| R | 618 a | als bestuurder een puntstuk gebruiken | 62 jo. 77 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 |
| R | 619 | als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft | 62 jo. 78 lid 1 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | | |
| R | 619 a | als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft | 62. jo. 78 lid 2 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | | |
| R | 620 | als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is | 62 jo. 79 RVV 1990 | 90 | 90 | 60 | 35 | 35 |

| | | | | | | | | | |
|--|-------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| R | 621 | als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg | 62 jo. 80 RVV 1990 | 220 | 220 | 150 | 85 | 85 | |
| R | 622 | als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met "BUS" | 62 jo. 81 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 35 | 50 |
| R | 622 a | als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: "LIJNBUS" | 62 jo. 81 RVV 1990 | 130 | 130 | 90 | 50 | 35 | 50 |
| Hoofdstuk 4. | | | | | | | | | |
| Aanwijzingen | | | | | | | | | |
| <i>I. Verplichtingen weggebruikers</i> | | | | | | | | | |
| R | 628 a | als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken - gegeven door middel van een rode lamp | 83 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | 100 | 140 |
| R | 628 b | - gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant | | 360 | 360 | 250 | 140 | 100 | 140 |
| R | 630 a | als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen - gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar | 82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | 100 | 140 |
| R | 631 a | als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van - politie | 82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990 | 360 | 360 | 250 | 140 | 100 | 140 |
| Nummers R 701 - R 706: | | | | | | | | | |
| Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) | | | | | | | | | |
| R | 701 | zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan | 1a BABW | | | | | | 130 |

| | | | | | | |
|---|-----|--|-----------------|--|--|-----|
| | | wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen | | | | |
| R | 702 | voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden | 2 BABW | | | 130 |
| R | 703 | niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart | 55 jo. 51 BABW | | | 90 |
| R | 704 | als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas | 58a BABW | | | 90 |
| R | 705 | als verkeersregelaar, niet zijnde een wegininspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een wegininspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven | 58a BABW | | | 90 |
| R | 706 | als transportbegeleider of wegininspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven | 58a BABW | | | 90 |
| Nummers K 405 - K 550: Kentekenreglement (KR) | | | | | | |
| K | 405 | de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen | 5 lid 1 en 3 Kr | | | 130 |
| Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren | | | | | | |
| <i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i> | | | | | | |
| K | 420 | als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven | 26 lid 2 Kr | | | 330 |
| K | 421 | het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven | 26 lid 4 Kr | | | 45 |

| | | | | | | | | |
|---|-----|--|--------------------------|--|--|--|--|-----|
| K | 422 | deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B | 26 lid 5 Kr | | | | | 90 |
| K | 423 | het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B | 26 lid 5 jo. 18 Kr | | | | | 45 |
| <i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i> | | | | | | | | |
| K | 432 | deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen | 58b lid 1 sub b Kr | | | | | 130 |
| K | 434 | als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven | 58b lid 2 Kr | | | | | 330 |
| Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad | | | | | | | | |
| <i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i> | | | | | | | | |
| K | 441 | deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen | 27 lid 2 sub a Kr | | | | | 45 |
| K | 442 | deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen | 27 lid 2 sub b Kr | | | | | 130 |
| K | 443 | het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen | 27 lid 2 sub b jo. 18 Kr | | | | | 130 |
| K | 444 | deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B | 27 lid 6 Kr | | | | | 45 |
| K | 446 | het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B | 27 lid 6 jo. 18 Kr | | | | | 45 |
| Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|-----|---|----------------------------------|--|-----|
| | | voertuig uit bedrijfsvoorraad | | | |
| K | 480 | Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004 als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik) | 28 lid 2 Kr | | 330 |
| K | 481 | Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven | 58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr | | 330 |
| K | 484 | als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik) | 58d lid 2 Kr | | 330 |
| | | Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder | | | |
| K | 485 | <i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i> als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven | 29 lid 1 Kr | | 330 |
| K | 486 | <i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i> als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven | 58f lid 1 Kr | | 330 |
| | | Aanvraag nieuw deel I (A) | | | |

| | | | | | | |
|---|-----|---|--------------|----|--|-----|
| K | 526 | <i>Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004</i> niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A | 34 lid 1 Kr | | | 90 |
| K | 527 | <i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i> niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I | 58h lid 1 Kr | | | 90 |
| K | 535 | Handelaarskenteken(bewijs) als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken | 44 Kr | | | 330 |
| K | 540 | het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren | 45 lid 2 Kr | | | 330 |
| K | 550 | Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling) kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren | 54 lid 2 Kr | | | 330 |
| K | 600 | Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR) als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven | 2 lid 2 RR | 90 | | |
| | | Nummers A 901 - A 922: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-----|--|--------------|--|--|--|-----|
| A | 915 | <p><i>gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen</i></p> <p>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden</p> | 30 lid 2 WAM | | | | 390 |
| A | 902 | <p>Bromfietsen</p> <p>als bezitter, als houder of als degene aan wie het kenteken is opgegeven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, waarvoor een kentekenbewijs is afgegeven niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden</p> | 30 lid 2 WAM | | | | 330 |

**Nummers N 010 - P 600: Besluit
voertuigen (BV) en Regeling voertuigen
(RV)**

**Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling
voertuigen)**

- 2 - personenauto's;
- 3 - bedrijfsauto's;
- 3a - bussen;
- 4 - motorfietsen;
- 5 - driewielige motorrijtuigen;
- 6 - bromfietsen;
- 7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - land- of bosbouwtrekkers;
- 9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen
zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v.
afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van
een gesloten carrosserie en
gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met
een verbrandingsmotor en niet voorzien van
een gesloten carrosserie en t.a.v. de
afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de
gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met
een elektromotor en niet voorzien van een
gesloten carrosserie;
- 12 - aanhangwagens met een toegestane
maximum massa van meer dan 750 kg achter
personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en
driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;
- 13 - aanhangwagens met een toegestane
maximum massa van niet meer dan 750 kg
achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen
en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - aanhangwagens en verwisselbare
getrokken machines achter landbouw- of
bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met
beperkte snelheid;
- 15 - aanhangwagens achter motorfietsen (15a)
of bromfietsen (15b);
- 16 - aanhangwagens achter fietsen op twee
wielen;
- 17 - wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.

- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.

categorie: 15A - motorfiets

categorie: 15B - bromfiets

- Indien bij 'artikel' een '*' staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.

- De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.

- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.

- Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: 'Als bestuurder rijden terwjl...'.)

| Feit | | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|--------|-----|---------|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |
| Regeling Voertuigen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 - Algemeen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 010 | a | het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens | 5.*.1 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | | | | | | | | | 220 | | | |
| N | 010 | b | het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is | 5.*.1 en 5.6.74 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | 85 | | | | | 220 | | | |
| N | 010 | c | de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd | 5.*.1 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | | | | | | | | | 90 | | | |
| N | 010 | d | het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd | 5.*.1 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | | | | | | | | | 130 | | | |
| N | 010 | e | het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009) | 5.*.1 RV | | 90 | 90 | | | | | | 90 | | | | | | 90 | | | |
| <i>1 - Algemene bouwwijze van het voertuig</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 020 | b | het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as | 5.15.2 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | 130/90 | | | |
| N | 030 | a | het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont | 5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | 150 | 220 | 220 | | | | | | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 |
| N | 030 | b | het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht het frame of de zelfdragende | 5.*.3 en | 220 | 220 | 220 | | 220 | 150 | 220 | 220 | | | | | | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 |

| Feit | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|--------|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | constructie alsmede de voor- en achtersvork | 5.6.74 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 030 | c | - breuken en of scheuren vertoont | | | | 220 | | 150 | | | | | | | | | | | |
| N 030 | d | - is doorgeroest | | | | 220 | | 150 | | | | | | | | | | | |
| N 030 | e | - zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed | | | | 220 | | 150 | | | | | | | | | | | |
| N 030 | f | de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd | 5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV | | | 220 | 220 | 150 | | | | 85 | 85 | | | | | | |
| N 030 | g | het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd het frame | 5.*.3 lid 2 RV | | | | 220 | 150 | | | | 85 | 85 | | | | | | |
| N 030 | h | - breuken en of scheuren vertoont | 5.9.3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 030 | i | - is doorgeroest | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | |
| N 030 | j | - is vervormd | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | |
| N 040 | a | de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd | 5.*.4 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | | 130 | 130 | 130 | 130/90 | 50 |
| N 040 | b | de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is | 5.*.4 RV | | 130 | 130 | | | | 130 | | | | | 130 | 130 | 130 | 130/90 | 50 |
| N 040 | c | de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.4 RV | | | 130 | | 90 | | | | | | | | | | | |
| N 050 | | de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd | 5.*.5 RV | | | | | | | | | | | 130 | 130 | 130 | | | |
| 2 - Afmetingen en massa's | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Lengte</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 060 | a | het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers; cat 13 geldt niet voor middenaanhangwagens) | 5.*.6 RV | 130 | 130 | | | 130 | | 130 | 130 | | | | 130 | 130 | 130 | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|---|--|-----|-----|-----|---|-----|---|---|---|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N 060 | aa | de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m | 5.3a.6 lid 2 RV | | | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| N 060 | ab | de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m | 5.3a.6 lid 2 RV | | | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| N 060 | ac | de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m | 5.3a.6 lid 2 RV | | | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| N 060 | d | het rijdende werktuig langer is dan 20 m | 5.3.6 lid 2 RV | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| N 061 | e | bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt | 5.12.6 lid 3 RV | | | | | | | | | | 130 | | | | | | |
| N 061 | g | de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m | 5.12.6 lid 5 RV | | | | | | | | | | 130 | | | | | | |
| N 061 | i | de middenasaanhangwagen langer is dan 8 m | 5.13.6 RV | | | | | | | | | | | 130 | | | | | |
| N 060 | b | <i>Breedte</i> het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999) | 5.*.6 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | | | | | | 130 | 130 | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|----------------------|--|-----|-----|-----|----|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|--------|-----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N 060 g | het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen) | 5.*.6 RV | | 130 | | | | | | 130 | | | | | | | | | 50 |
| N 060 p | het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor) | 5.*.6 RV | | | | | | | | | | 50 | 50 | | | | | | |
| N 060 r | de fiets breder is dan 0,75 m | 5.9.6 lid 1 RV | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | |
| N 060 s | het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen) | 5.*.6 RV | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | 50 |
| N 060 u | het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen) | 5.*.6 RV | | | 130 | 130 | 90 | | | | | | | | | | | 130/90 | |
| N 060 w | het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen) het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig.) | 5.*.6 RV 5.*.6 RV | | | | | 90 | | | | | | | | | | | -/90 | 50 |
| N 060 ha | - van 0,01 m t/m 0,25 m | | | 130 | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | 130 |
| N 060 hb | - meer dan 0,25 m t/m 0,50 m | | | 190 | | | | | 190 | 190 | | | | | | | | | 190 |
| N 060 hc | - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m | | | 290 | | | | | 290 | 290 | | | | | | | | | 290 |
| | <i>Hoogte</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 060 q | het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor) | 5.*.6 RV | | | | | | | | | | 50 | 50 | | | | | | |
| | <i>Massa</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) | 5.*.7 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Feit | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------|--|-----|-----|---|-----|---|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| wordt overschreden met | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 070 a | - meer dan 10 % | | 260 | 260 | 260 | | 260 | | | | 260 | | | | | | | | | |
| N 070 b | - meer dan 25 % | | 390 | 390 | 390 | | 390 | | | | 390 | | | | | | | | | |
| | de toegestane wieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7) | 5.*.7 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 070 e | - meer dan 10 % | | | | | | | | | | 260 | | | | | | | | 260 | 100 |
| N 070 f | - meer dan 25 % | | | | | | | | | | 390 | | | | | | | | 390 | 150 |
| 3 - Motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h overschrijdt, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met</i> | | 5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 086 a | - t/m 10 km/h | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | |
| N 086 b | - meer dan 10 en t/m 15 km/h | | | | | | | | | | 90 | | | | | | | | | |
| | de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt | 5.6.8 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 083 a | - t/m 10 km/h | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | |
| N 083 b | - meer dan 10 en t/m 15 km/h | | | | | | | | | | 90 | | | | | | | | | |
| | het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h | 5.*.8 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|---------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | overschrijdt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 085 a | - t/m 10 km/h | | | | | | | | | 90 | 90 | | 35 | 35 | | | | | |
| N 085 b | - meer dan 10 en t/m 15 km/h | | | | | | | | | 130 | 130 | | 50 | 50 | | | | | |
| N 090 a | het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd | 5.*.9 lid 1 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | | | | 220 | 220 | | | | 220 | 220 | 220 | | |
| N 090 b | het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd | 5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV | | | | | 220 | 150 | | | | | 85 | | | | | | |
| N 090 c | het brandstofsysteem lekkage vertoont | 5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | 85 | | 220 | 220 | 220 | | |
| N 090 d | het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten | 5.*.9 lid 3 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | 85 | | 220 | 220 | 220 | | |
| N 090 h | de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd | 5.11.9 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | 35 | | | | | |
| N 100 | de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen | 5.*.10 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N 101 | de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen | 5.*.10a RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N 110 a | het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat | 5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 180 | 260 | 260 | | | | | | | | | |
| N 110 b | het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | | 50 | | | | | | |
| N 110 e | het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is | 5.*.11 RV | | | | | | | | 260 | 260 | | 100 | | | | | | |
| | Meting geluidsniveau | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Noot | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| moeten onderstaande waarden worden gehanteerd: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bromfiets | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Constructiesnelheid Maximum toegestane waarde | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Max 25 km/h 90 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| > 25 km/h 97dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motorfiets | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 cm ³ 91 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 cm ³ 92 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 cm ³ 95 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 cm ³ 97 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 cm ³ 100 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 cm ³ 103 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| >1000 cm ³ 106 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personen- /bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| benzinemotor max 3500 kg bij 3500 toeren max 95 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dieselmotor max 3500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| > 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</i> | 5.*.11 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 110 n - tot 4 dB(A) | | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 180 | | | | | | | | | | | |
| het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op | 5.*.11 en 5.6.80 lid | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|--|---------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden | 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 110 p | - tot 4 dB(A) | | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | 180 | | | | | | | | | | |
| N | 120 a | de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | 50 | | | | | |
| N | 120 b | de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd | 5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | 50 | | | | | |
| N | 120 c | het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt | 5.*.12 lid 3 RV | | | | | | | | | | 35 | 35 | | | | | |
| N | 120 d | de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet (feitcode van kracht per 01-04-2012) | | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | | | | | | | | | | |
| N | 130 a | de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd | 5.*.13 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | | 130 | | | 50 | | | | | | |
| N | 130 b | de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt | 5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | 130 | | | 50 | | | | | | |
| N | 130 c | de motor niet deugdelijk is bevestigd | 5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV | | | | 130 | | 90 | | | | | | | | | | |
| 4 - Krachtoverbrenging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 140 b | het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting | 5.*.14 RV | | | | | | | | 90 | | 35 | | | | | | |

| Feit | | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| N | 150 | a | het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter | 5.*.15 RV | 90 | 90 | 90 | | | | | | | | | | | | |
| N | 150 | e | het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter | 5.*.15 RV | | | | 90 | 90 | | | | | | | | | | |
| N | 150 | f | de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter | 5.6.15 RV | | | | | | 60 | | | | | | | | | |
| N | 160 | a | (de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn) | 5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | | | | | |
| N | 170 | a | de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken | 5.10.17 RV | | | | | | | | | | 35 | | | | | |
| N | 170 | b | de snelheid niet regelbaar is | 5.11.17 en 5.6.82 RV | | | | | | | | | | 50 | | | | | |
| 5 - Assen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 180 | | de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn) | 5.*.18 en 5.6.84 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | 85 | 85 | 220 | 220 | 220 | 220/150 |
| N | 190 | | de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.19 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | 150 | | | | 85 | | 220 | | 220 | |
| N | 200 | | de wiellagers niet deugdelijk zijn | 5.*.20 en 5.6.85 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | | | | 50 | 50 | 130 | 130 | | |
| N | 210 | | de wielbasis te veel afwijkt | 5.*.21 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | | | | | | | 90 | | | |
| N | 220 | | de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen | 5.*.22 RV | 90 | 90 | 90 | | | | | | | | | | | | |
| N | 230 | | de spoorbreedte te groot is | 5.*.23 | 90 | 90 | 90 | | | | | | | | | | | | |

| Feit | | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|---------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N 240 a | | de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn | RV 5.*.24 | | | | | | | | | | 85 | | 220 | | | 220/150 | | 85 |
| N 240 b | | de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn | RV 5.*.24- 26 RV | | 220 | 220 | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | |
| N 240 c | | de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn | RV 5.*.24 en 5.6.86 | | | | 220 | | | 150 | | | | | | | | | | |
| N 240 d | | de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn | RV 5.*.24 en 26 RV | 220 | | | | 220 | | | | | 85 | | 220 | | 220 | | | |
| 6 - Ophanging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden | 5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 270 a | | - 1 band | | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | | | | | | | | | | | |
| N 270 b | | - 2 banden | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 130 | | | | | | | | | | | |
| N 270 c | | - 3 banden | | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 200 | | | | | | | | | | | |
| | | een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen | 5.*.27 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 270 e | | - 1 band | | 130 | | | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | 50 | | 130 | 130 | | 130/90 | |
| N 270 f | | - 2 banden | | 190 | | | 190 | 190 | 130 | 190 | 190 | | 75 | 75 | | 190 | 190 | | 190/130 | |
| N 270 g | | - 3 banden | | 290 | | | 290 | 290 | 200 | 290 | 290 | | 110 | 110 | | 290 | 290 | | | |
| | | het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging | 5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 270 i | | - 1 band | | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | 50 | 130 | 130 | 130 | | | |
| N 270 j | | - 2 banden | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 130 | 190 | 190 | | 75 | 75 | 190 | 190 | 190 | | | |
| N 270 k | | - 3 banden | | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 200 | 290 | 290 | | 110 | 110 | 290 | 290 | 290 | | | |
| | | de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan | 5.*.27 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------------|--|---|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N | 270 | m | - 1 band | | 130 | 130 | | | | | | | | | 130 | | | | | |
| N | 270 | n | - 2 banden | | 190 | 190 | | | | | | | | | 190 | | | | | |
| N | 270 | o | - 3 banden | | 290 | 290 | | | | | | | | | 290 | | | | | |
| | | | de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) | 5.*.27 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 270 | r | - 1 band | | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | | | | 50 | 50 | 130 | 130 | | | |
| N | 270 | s | - 2 banden | | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 130 | | | | 75 | 75 | 190 | 190 | | | |
| N | 270 | t | - 3 banden | | 290 | 290 | 290 | 290 | 290 | 200 | | | | 110 | 110 | 290 | 290 | | | |
| N | 270 | v | de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting | 5.*.27 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | | | | 50 | 50 | 130 | 130 | | 130/90 | |
| N | 270 | w | de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel) | 5.*.27 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | | | | 50 | 50 | 130 | 130 | | 130/90 | |
| | | | de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft | 5.*.27 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 271 | e | - 1 band | | | | | | | | | | | | 130 | 130 | 130 | | | |
| N | 271 | f | - 2 banden | | | | | | | | | | | | 190 | 190 | 190 | | | |
| N | 271 | g | - 3 banden | | | | | | | | | | | | 290 | 290 | 290 | | | |
| N | 271 | m | de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg) | 5.17.27 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| N | 280 | | het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet | 5.*.28 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | 50 | 130 | 130 | 130 | | |

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7 - Stuurinrichting | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 290 | deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting | 5.*.29 en 5.6.88 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | 85 | 85 | 85 | | | | | |
| N | 291 | de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd) | 5.*.29 RV | | | | | | | | | | | | 220 | | | 220 | |
| N | 292 | de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd) | 5.*.30 RV | | | | | | | | | | | | 220 | | | 220 | |
| | | 8 - Reminrichting | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 310 a | (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd) | 5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | 85 | 85 | 220 | 220 | 220 | | |
| N | 320 aa | in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is | 5.*.32 RV en 5.*.31 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | 150 | | | | 85 | 85 | | | | | |
| N | 320 a | het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting | 5.3.33 RV | 90 | 90 | 90 | | | | | | | | | | | | | |
| N | 340 | de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting | 5.*.34 RV | | 90 | 90 | | | | | | | | | | | | | |
| N | 350 a | het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen | 5.*.35 lid 1 RV | | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | | |
| N | 350 b | het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten | 5.*.35 lid 1 RV | | 90 | 90 | | | | | | | | | 90 | | | | |
| N | 350 c | de drukluchtremskrachtregelaars niet goed functioneren | 5.*.35 lid 2 RV | | 220 | 220 | | | | | | | | | 220 | | | | |

| Feit | | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|---|--|--|-----|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| N | 350 | d | het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat | 5.*.35 lid 3 RV | | 90 | 90 | | | | | | | | | | | | |
| N | 350 | e | de drukluchtremsregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld | 5.*.35 lid 3 RV | | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N | 360 | | de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld | 5.*.36 RV | | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N | 370 | a | het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft | 5.*.37 RV | | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N | 370 | b | het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen | 5.*.37 RV | | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N | 370 | c | het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen | 5.*.37 RV | | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N | 380 | m | de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras | 5.*.38 RV | 220 | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | |
| N | 380 | n | niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging | 5.*.38 en 5.6.90 RV | | | | | | | 150 | 220 | 220 | | | | | | |
| N | 380 | p | het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men) niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane | 5.*.38 RV 5.*.38 RV | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|---------------|--|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 381 a | - 0 t/m 0,5 m/s ² | | 220 | | | 220 | 220 | | | | | | | | | | | 220 |
| N | 381 b | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | | 330 | | | 330 | 330 | | | | | | | | | | | 330 |
| | | niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt | 5.*.38 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 381 f | - 0 t/m 0,5 m/s ² | | | 360 | 360 | | | | | | | | | | | | | 360 |
| N | 390 a | de parkeerrem niet aan de eisen voldoet | 5.*.39 RV | 90 | 90 | 90 | | 90 | | 90 | 90 | | | | | | | | |
| N | 390 b | van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet | 5.*.39 RV | | | | | | 60 | | | 35 | | | | | | | |
| N | 390 d | het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem | 5.*.39 RV | | | | | | | | | 35 | | 35 | | | | | |
| N | 390 e | de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet | 5.12.39 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| N | 400 c | de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig | 5.12.40 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 220 |
| N | 400 d | niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig) | 5.12.40 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |

9 - Carrosserie

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|----------------|---|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N | 410 a | de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend | 5.*.41 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | 130 | 130 | | 50 | | | | | | | |
| N | 410 b | het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen | 5.*.41 RV | 130 | 130 | | | 130 | 90 | | | | 50 | | | | | | | |
| N | 410 c | de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd | 5.*.41 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | | | | 50 | | | | | | | |
| N | 410 d | de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren | 5.*.41 RV | | | | 130 | | 90 | | | | | | | | | | | |
| N | 410 e | de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd | 5.*.41 RV | | | | 130 | | 90 | | | | | | | | | | | |
| N | 410 f | de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang | 5.*.41 RV | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | |
| N | 410 g | de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen | 5.*.41 RV | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | |
| N | 410 h | het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen | 5.*.41 RV | | | | | | | | | | | 130 | 130 | 130 | 130 | 130/90 | | |
| N | 410 j | de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een | 5.3a.41 RV | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|--------------------|--|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | rechterbuitenspiegel de achterraut | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 420 a | - is beschadigd of verkleurd | 5.*.42 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | | 220 | 220 | | | | | | | | 85 |
| N | 420 b | - is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren | 5.*.42 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | | 130 | 130 | | | | | | | | 50 |
| N | 420 c | de ruiten niet voldoen aan de eisen | 5.*.42 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| N | 420 d | de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt | 5.*.42 lid 3 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | 150 | | | | | | | | | | |
| N | 430 a | het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006) | 5.*.43 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | 130 | 130 | | | | | | | | 50 |
| N | 430 d | het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006) | 5.*.43 lid 2 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | | | | | | | | | | 50 |
| N | 440 a | het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)) | 5.*.44 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | | | | | | | | | | | 50 |

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----------------|--|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| N | 450 a | het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg) | 5.*.45 RV | 130 | 130 | 130 | | | 90 | 130 | 130 | | | | | | | | |
| N | 450 b | het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet | 5.4.45 RV | | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| N | 450 c | het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet | 5.4.45 RV | | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| N | 450 g | het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel | 5.4.45 lid 1 RV | | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| N | 450 d | het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel | 5.5.45 RV | | | | | 130 | | | | | | | | | | | |
| N | 450 e | het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige | 5.5.45 RV | | | | | 130 | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|-----------|--|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 450 f | het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien | 5.5.45 RV | | | | 130 | | | | | | | | | | | | | |
| N 460 a | de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn | 5.*.46 RV | | | 130 | | 90 | | | | | 50 | | | | | | | |
| N 460 aa | de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen | 5.*.46 RV | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| N 460 bb | de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen | 5.*.46 RV | 130 | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| N 460 c | de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn | 5.*.46 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | | 130 | 130 | | 50 | | | | | | | | |
| N 460 d | de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd | 5.*.46 RV | | | 130 | | 90 | | | | | | | | | | | | |
| N 460 g | de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak | 5.9.46 RV | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | |
| N 470 a | de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet | 5.2.47 RV | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---------------------|--|-----|-----|---|-----|----|-----|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N 470 b | voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn | 5.*.47 RV | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 470 c | de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig) | 5.*.47 RV | 130 | 130 | 130 | | 130 | 90 | 130 | 130 | | | | | 50 | | | | |
| N 470 d | de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn | 5.*.47 lid 1 RV | | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| N 470 h | de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels | 5.3a.47 lid 2 RV | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| N 470 i | de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels | 5.6.47 lid 1 RV | | | | | | 90 | | | | | | | | | | | |
| N 470 j | het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet | 5.*.47a RV | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|---------|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | voldoet aan de gestelde eisen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 470 k | de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen | art 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV | 130 | | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| N 470 g | de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels | 5.5.47 RV | | | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| N 480 a | het voertuig scherpe delen heeft | 5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | 85 | 85 | 85 | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 | |
| N 480 b | het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft | 5.*.48 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | | 220 | 220 | | | 85 | | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 |
| N 480 c | de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken | 5.*.48 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | | | | | | 85 | | 220 | 220 | | 220/150 | |
| N 480 e | gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde | 5.*.48 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | | 50 | | 130 | 130 | 130 | 130/90 | |
| N 480 f | de wielen/banden aanlopen | 5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV | | | | | | 90 | | | | | | | | | 130 | | |
| N 480 g | het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming | 5.*.48 RV | | 360 | 360 | | | | | | | | | | 360 | | | | |
| N 490 | het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de | 5.*.49 RV | | 360 | 360 | | | | | | | | | | 360 | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|--|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|-------|------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N 491 | vereisten voldoet (afst. stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm) het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden | 5.3.49 RV | | 360 | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 500 | de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat | 5.*.50 RV | | | | | | | | | | | | 90 | | 90/60 | | | |
| 10 - Verlichting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Noot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje. <i>het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 514 a | - richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat. 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie) | 5.*.51-63 en 5.6.92 lid 2 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | 90 | 90 | | 35 | | 90 | 90 | 90 | 90/- | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N 514 b | - waarschuwingsknipperlichten (cat. 2, 3(a) na 31-12-1997; cat. 5 na 31-12-1996; cat. 10 na 01-01-2005) | 5.*.51-63 RV | 90 | 90 | 90 | | 90 | | | 90 | 90 | | | | | | | | |
| N 514 c | - zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m) | 5.*.51-63 RV | 90 | 90 | 90 | | | | | 90 | | | | | | | | | |
| N 514 d | - remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h) | 5.*.51-63 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | | 50 | 130 | 130 | 130 | 130/- | | |
| N 514 f | - rode retroreflectoren | 5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | 90 | 90 | 35 | 35 | 35 | 90 | 90 | 90 | 90/60 | 35 | 35 |
| N 514 g | - mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht) | 5.*.51-63 RV | 90 | 90 | 90 | | | | | | | | | 90 | 90 | | | | |
| N 514 h | - achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-1997) | 5.*.51-63 RV | 45 | 45 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| N 514 i | - markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m) | 5.*.51-63 RV | 90 | 90 | 90 | | | | | | | | | 90 | 90 | 90 | | | |
| N 514 j | - zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m) | 5.*.51-63 RV | 90 | 90 | 90 | | | | | | | | | 90 | 90 | | | | |
| N 514 k | - 3e remlicht (na 30-09-2001) | 5.*.51-63 RV | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 514 l | - witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997) | 5.*.51-63 RV | | | | | | | | | 35 | | | 90 | 90 | 90 | | | |
| N 514 m | - zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na | 5.*.51-63 RV | 90 | 90 | 90 | | | 60 | 90 | | | | | 90 | 90 | 90 | 90/60 | | |

| Feit | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 31-12-2006) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 514 o | - trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig) | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | 35 | |
| N | 514 p | - wielreflectie | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | |
| N | 515 | de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie) | 5.*.51-63 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | 50 | 50 | 50 | 130 | 130 | 130 | 130/90 | 50 | 50 |
| N | 517 | de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie) | 5.*.51-61 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | 90 | 90 | 35 | 35 | 35 | 90 | 90 | 90 | 90/60 | 35 | 35 |
| N | 518 | de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig) | 5.*.59 RV | 90 | 90 | | 90 | | | | | | | | | | | | | |
| N | 550 | de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie) | 5.*.55 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | 90 | 90 | 35 | 35 | 35 | 90 | 90 | 90 | 90/60 | 35 | 35 |
| N | 551 | de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting) | 5.*.55 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | 90 | 90 | | 35 | | 90 | 90 | 90 | 90/60 | | |
| N | 552 | de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie) | 5.*.55 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | 90 | 90 | 35 | 35 | 35 | 90 | 90 | 90 | 90/60 | 35 | 35 |
| N | 560 | de dimlichten niet aan de eisen voldoen | 5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 60 | 90 | 90 | | 35 | | | | | | | |

| Feit | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|--------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| N 620 | het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en) | 5.6.55 RV) 5.*.62 RV | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | | 45 | 45 | | | | | | | | | |
| N 621 | het ingeschakeld zijn van het grootlicht en/of de mistvoorlichten van het na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig niet door middel van een controlelampje aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt (in werking per 1 april 2012) | 5.2.62 RV | 45 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 622 | het ingeschakeld zijn van de richtingaanwijzers en/of de waarschuwingsknipperlichten niet door middel van een controlelampje of akoestisch signaal aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt (in werking per 1 april 2012) | 5.2.62 RV | 45 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 640 | het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting | 5.*.64 en 5.6.96 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | | 50 | 130 | 130 | 130 | 130/90 | 50 | 50 |
| N 650 | het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie) | 5.*.65 en 5.6.97 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | 50 | 50 | 50 | 130 | 130 | 130 | 130/90 | 50 | 50 |
| N 651 | in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen | 5.*.65 RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | | | | | | | | |
| N 660 a | 11 - Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen | 5.*.66-70 en 5.6.98 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|----|--|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| N | 660 b | de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen | 5.*.66-70 RV | | | | | | | | | | | | 220 | 220 | 220 | | | |
| N | 660 c | de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling | 5.*.66 lid 5 RV | | | | | | | | | | | | 90 | 90 | | | | |
| N | 660 d | de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen | 5.15.66-70 RV | | | | | | | | | | | | | | | 220/150 | | |
| 12 - Diversen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 710 a | het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting | 5.*.71 RV | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | | 90 | 90 | | | | | | | | | |
| N | 710 b | het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte | 5.*.71 en 5.6.99 RV | | | | | | 60 | | | | | 35 | 35 | | | | | |
| N | 710 c | het niet is voorzien van een goed werkende bel | 5.9.71 RV | | | | | | | | | 35 | | | | | | | | |
| N | 720 | het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt | 5.*.72 RV | | | | | | | 45 | 45 | | | | | | | | | |
| Gebruikseisen voertuigen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>0 - Algemeen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen, bestaande uit een zogenaamde LZV-combinatie wordt overschreden</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 001 | een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is | 5.18.0 RV | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |

| Feit | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| | | toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 010 a | meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 1 RV | 220 | | 220 | 220 | 220 | 150 | | | | | | | | | | | |
| P | 010 b | met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 2 RV | | | 220 | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 010 c | met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 3 RV | | | | | | | | 50 | 50 | | | | | | | | |
| P | 010 d | met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen | 5.18.1 lid 4 RV | | | | 220 | | | | | | | | | | | | | |
| P | 020 a | met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept | 5.18.2 lid 1 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P | 020 b | met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept | 5.18.2 lid 6 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P | 020 c | met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept | 5.18.2 lid 7 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P | 020 da | een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept | 5.18.2 lid 2 RV | | 220 | 220 | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P | 020 e | het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig | 5.18.2 lid 3 RV | 220 | 220 | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 020 f | met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt | 5.18.2 lid 4 RV | 220 | 220 | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P | 020 g | terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt | 5.18.2 lid 5 RV | 220 | 220 | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P | 030 | hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze | 5.18.3 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | 85 | 85 | 85 | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 | 85 |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 031 | in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn | 5.18.3 lid 2 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | 150 | | | | | | | | | | | |
| P 041 a | de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft | | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P 041 b | de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte | 5.18.4 aanhef en onder b RV | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 90 | 130 | 130 | | | | | | | | | |
| P 041 c | de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte | 5.18.4 aanhef onder c RV | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 250 | 360 | 360 | | | | | | | | | |
| P 050 | het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt | 5.18.5 lid 2 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | 85 | | | | | | | | |
| P 051 | de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien | 5.18.5 lid 1 RV | | 220 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 052 | het gezichtsveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid vastgestelde weggedeelte kan overzien de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten | 5.18.5 lid 3 jo. 5.8.46 lid 1 RV 5.18.6 lid 1 RV | | | | | | | | 220 | | | | | | | | | |
| P 060 a | - voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d. | | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 250 | 360 | 360 | 140 | 140 | 140 | 360 | 360 | 360 | 360/250 | 140 | 140 |
| P 061 | de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt (zoals zand, grind en puin) bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig | 5.18.6 lid 2 RV 5.18.7 lid 1 RV | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 250 | 360 | 360 | 140 | 140 | 140 | 360 | 360 | 360 | 360/250 | 140 | 140 |
| P 070 a | - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---------|--|-----|----|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | deugdelijke lastdrager | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 070 b | - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 c | - de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijanten uitsteekt | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 d | - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 e | - de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 f | - de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 g | - de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg | | 90 | 90 | | | 90 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 h | - de lastdrager het wegdek kan raken | | 90 | 90 | | | 90 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 i | - de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken | | 90 | 90 | | | 90 | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----------------|--|-----|----|---|-----|---|---|---|---|----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig | 5.18.7 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 070 j | - de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 k | - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 l | - de maximale daklast wordt overschreden | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 070 m | - meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd | | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| | bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg | 5.18.7 lid 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 071 a | - de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager | | | 130 | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | | |
| P 071 b | - de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd | | | 130 | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | | |
| P 071 c | - de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m | | | 130 | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | | |
| P 071 d | - de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt | | | 130 | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | | |
| P 071 e | - de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant | | | 130 | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 080 | van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek) | 5.18.8 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | 85 | 85 | 85 | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 | 85 |
| P 081 | het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek) | 5.18.8 lid 1 RV | | 220 | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P 082 | het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamen letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten | 5.18.8 lid 2 RV | | 220 | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P 083 | een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken | 5.18.8 lid 3 RV | | 220 | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P 090 | de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld | 5.18.9 RV | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 150 | 220 | 220 | 85 | 85 | 85 | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 | 85 |
| P 091 | het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld | 5.18.9 lid 2 RV | | 220 | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P 100 a | de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig | 5.18.10 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | 130 | | 130/90 | | |
| P 100 b | de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien | 5.18.10 lid 3-4 RV | | | | | | | | | | | | | 130 | | 130/90 | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--------------------|--|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 100 c | van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig | 5.18.10 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | 130 | | | | | |
| P 100 d | de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig | 5.18.10 lid 2-3 RV | | | | | | | | | | | | 130 | | | | | |
| | 1 - Afmetingen en massa's Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Feit | | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| <p>Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max.18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>5.18.11 en 5.18.20 RV</p> <p><i>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 111 | a | - t/m 0,25 m | | 180 | 180 | 180 | | 180 | 180 | | | | | | | | | | |
| P | 111 | b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | | 270 | 270 | 270 | | 270 | 270 | | | | | | | | | | |
| <p><i>Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 120 | aa | de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen) | 5.18.12 RV, 5.18.21 RV | 130 | 130 | | 130 | 130 | 130 | | | 130 | 130 | | | | | | |
| <p><i>Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde</i></p> <p><i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <p>5.18.12 RV</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----------------------------------|--|-----|----|---|-----|---|---|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | <i>bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 121 a | - t/m 0,25 m | | | | | | | | | | | | | 260 | | | | | |
| P 121 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | | | | | | | | | | | | | 390 | | | | | |
| P 121 g | het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading | 5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV | 130 | 130 | | | 130 | | | 130 | 130 | | | | 130 | 130 | 130 | | |
| P 121 h | de lading uitsluitend op de uitschuiflade, laadklep of andere laadvloerverlenging rust | 5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV | | 260 | | | | | | 260 | 260 | | | | 260 | | 260 | | |
| | <i>de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt</i> | 5.18.12 lid 7 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 123 a | - t/m 0,25 m | | | | | | | | | | | | | | 260 | | | | |
| P 123 b | - van meer dan 0,25 t/m en t/m 0,50 m | | | | | | | | | | | | | | 390 | | | | |

| Feit | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|-----|----|---|-----|---|-----|-----|---|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | | <i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i> | 5.18.12 en 5.18.21 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 121 j | - t/m 0,75 m | | 130 | | | 130 | | 130 | 130 | | | | 130 | 130 | 130 | | | |
| P | 121 k | - van meer dan 0,75 m | | 190 | | | 190 | | 190 | 190 | | | | 190 | 190 | 190 | | | |
| | | <i>de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</i> | 5.18.12 lid 6 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 121 l | - t/m 0,25 m | | | | | | | | | | | | 260 | | | | | |
| P | 121 m | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | | | | | | | | | | | | 390 | | | | | |
| | | <i>de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,</i> | 5.18.13 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 130 f | - meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt | | | | | | | | | | | | 220 | | | | | |
| P | 130 g | - meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt | | | | | | | | | | | | | | 130 | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------------------|--|-----|----|---|---|-----|-----|---|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 130 h | - die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding | 5.18.13 lid 2 RV | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 130 i | - t/m 0,25 m | | | 260 | | | | | | | | | | 260 | | | | | |
| P 130 j | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding | 5.18.21a RV | | 390 | | | | | | | | | | 390 | | | | | |
| P 211 a | - t/m 0,75 m | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | | |
| P 211 b | - van meer dan 0,75 m bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken | 5.18.21 a RV | | | | | | 190 | 190 | | | | | | | | | | |
| P 211 c | - de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld | | | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | | |
| P 211 d | - lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | | |
| P 211 e | - het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------------|--|---|----|---|---|-----|-----|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| P 211 f | - het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | |
| | <i>Lengte; ondeelbare lading de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i> | 5.18.13 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 130 n | - t/m 0,25 m | | | | | | | | | | | | | | | | | 260 |
| P 130 o | - van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m | | | | | | | | | | | | | | | | | 390 |
| | de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen | 5.18.13 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 130 c | - voor de voorzijde van de aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, uitsteekt | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| | de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| P 130 d | - die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| | <i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer</i> | 5.18.13 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------------|--|-----|----|-----|---|-----|-----|---|---|----|-----|-----|----|----|-----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | <i>bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 131 a | - t/m 0,25 m | | | 260 | | | | | | | | | 260 | 260 | | | | |
| P 131 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | | | 390 | | | | | | | | | 390 | 390 | | | | |
| P 131 f | <i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)</i> | 5.18.13 RV | | | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | |
| P 131 i | de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt | 5.18.13 RV | 130 | 130 | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| | de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen | 5.18.21 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 210 e | - meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | 130 | |
| P 210 f | - meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor-/ en of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | 130 | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---|--|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|---|----|-----|-----|-----|----|--------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 210 g | - meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt | | | | | | | 130 | 130 | | | | | | | | | | |
| P 190 c | Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m | 5.18.19, 5.18.27 RV | | | | | | | | | | | | | | | 130/90 | | |
| | Breedte; lading Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 140 d | de lading of het verwisselbare uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen in gebruik na 31-10-1997 of voor lading op personenauto's) | 5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 3 RV | | 130 | | 130 | | 130 | 130 | | | | 130 | 130 | 130 | | | | |
| P 140 e | de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5 in gebruik na 31-10-1997; cat 4 motor op 2 wielen) het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum | 5.18.14 en 5.18.19 RV 5.18.14 lid 1 en 5.18.22 | 130 | | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | |

| | | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|--|-----------------------------------|--|-----|-----|---|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-------|--------|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| | | toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding | RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 141 a | - t/m 0,20 m | | 260 | 260 | 260 | | 260 | | 260 | 260 | | | | 260 | 260 | 260 | | |
| P | 141 b | - van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m | | 390 | 390 | 390 | | 390 | | 390 | 390 | | | | 390 | 390 | 390 | | |
| P | 260 a | de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m | 5.18.26 lid 1 RV | | | | | | 90 | | | | | | | | | | |
| P | 260 b | het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen) | 5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV | | | | | | 90 | | | | | | | | 130/- | | |
| P | 270 a | de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m | 5.18.27 en 5.18.29 RV | | | | | | | | | | | | | | -/90 | 50 | |
| P | 280 a | de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m | 5.18.28 lid 1 RV | | | | | | | | 50 | | | | | | | | |
| P | 280 b | de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m | 5.18.28 lid 2 RV | | | | | | | | 50 | | | | | | | | |
| P | 300 a | het voertuig met inbegrip van de lading - breder is dan 1,10 m | 5.18.30 lid 1 RV | | | | | | | | | 50 | | 50 | | | | | |
| P | 300 b | - breder is dan 1,50 m | 5.18.30 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| P | 300 c | - in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m | 5.18.30 lid 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 75 |
| P | 270 b | Hoogte de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m | 5.18.19 en 5.18.27 RV | | | | | | | | | | | | | | | 130/90 | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|--|-----|-----|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | het voertuig met inbegrip van de lading | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 300 d | - hoger is dan 2 m | 5.18.30 lid 4 RV | | | | | | | | | | 35 | 35 | | | | | | |
| P 300 e | - hoger is dan 4 m | 5.18.30 lid 5 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| Massa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Noot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5.18.17a, b en c alle lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 171 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | 130 | 130 | | 130 | | | | | | | | | | | | 130 |
| P 171 b | - meer dan 25% t/m 50% | | | 190 | 190 | | 190 | | | | | | | | | | | | 190 |
| P 171 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | 290 | 290 | | 290 | | | | | | | | | | | | 290 |
| | <i>geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368</i> | 5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|-----|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| <i>kW/kg, een overschrijding met</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 171 e - meer dan 10 % t/m 25 % | | | 130 | 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| P 171 f - meer dan 25 % t/m 50 % | | | 190 | 190 | | | | | | | | | | | | | | |
| P 171 g - meer dan 50 % t/m 75 % | | | 290 | 290 | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</i> | 5.18.17c lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 171 j - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | 130 | | | | | |
| P 171 k - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | 190 | | | | | |
| P 171 l - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | 290 | | | | | |
| <i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i> | 5.18.17c lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 171 n - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | 130 | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|--|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P | 171 o | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 171 p | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i> | 5.18.17c | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i> | lid 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 171 s | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 171 t | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 171 v | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i> | 5.18.17d | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i> | en e beide lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 172 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 172 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 172 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i> | 5.18.17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i> | d lid 2 en 3 en e lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 172 e | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 172 f | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 172 g | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling</i> | 5.18.17f | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling</i> | lid 1RV | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------------------------|--|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | <i>wordt overschreden een overschrijding met</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 172 j | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 172 k | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| P 172 l | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | 190 |
| | <i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i> | 5.18.17g lid 1RV | | | | | | | | | | | | | | | | | 290 |
| P 172 n | - meer dan 10% t/m 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 172 o | - meer dan 25% t/m 50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| P 172 p | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | 190 |
| | <i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i> | 5.18.17g lid 2 en 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | 290 |
| P 173 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 173 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| P 173 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | 190 |
| | <i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i> | 5.18.17h lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | 290 |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-------------------|--|-----|-----|---|-----|---|---|---|---|----|-----|-----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 173 e | - meer dan 10 % t/m 25 % | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 173 f | - meer dan 25 % t/m 50 % | | 190 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 173 g | - meer dan 50 % t/m 75 % | | 290 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 174 | meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, danwel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg | 5.18.17h lid 2 RV | | | 360 | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i> | 5.18.18 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 180 e | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 180 f | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | | |
| P 180 g | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | 190 | 190 | | | | | |
| P 181 a | de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand | 5.18.18 lid 2 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | | | | | | | | | | | | |
| P 181 b | de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het | 5.18.18 lid 2 RV | | | 220 | | | | | | | | | | | | | | |

| Feit | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|--|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|--------|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P | 181 c | de voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand | 5.18.18 en 24 RV | | | | | | | | | | | 220 | 220 | 220 | | | |
| P | 181 d | de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand | 5.18.18 lid 5 RV | | | | | | | | | | | 220 | | | | | |
| P | 190 b | de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig | 5.18.19, 5.18.27 RV | | | | | | | | | | | | | | 130/90 | | |
| | | <i>de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met</i> | 5.18.18a lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 183 a | - meer dan 10% t/m 25% | | | | | | | | | | | | | 130 | 130 | | | |
| P | 183 b | - meer dan 25% t/m 50% | | | | | | | | | | | | | 190 | 190 | | | |
| P | 183 c | - meer dan 50% t/m 75% | | | | | | | | | | | | | 290 | 290 | | | |
| | | <i>de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer</i> | 5.18.18a lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|------------------|--|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| | <i>bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 184 a | - meer dan 10% t/m 25% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 184 b | - meer dan 25% t/m 50% | | | | | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | |
| P 184 c | - meer dan 50% t/m 75% | | | | | | | | | | | | | 190 | 190 | | | | |
| | de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met | 5.18.25 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | 290 | 290 | | | | |
| P 252 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 252 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 252 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)</i> | 5.18.25 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 254 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 254 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 254 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met</i> | 5.18.25 lid 3 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 256 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 256 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 256 c | - meer dan 50 % t/m 75 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i> | 5.18.31 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|------------------|--|-----|-----|---|-----|---|---|---|---|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 310 a | - meer dan 10 % t/m 25 % | | | | | | | | | | | | 220 | | | | | | |
| P 310 b | - meer dan 25 % t/m 50 % | | | | | | | | | | | | 330 | | | | | | |
| P 310 e | de koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht | 5.18.31 RV | | | | | | | | | | | | 130 | | | | | |
| P 310 f | de koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk hoeft niet meer dan 50 kg te bedragen) | 5.18.31 RV | | | | | | | | | | | 130 | | | | | | |
| 2 - Ophanging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 320 | de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijnsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften | 5.18.32 RV | 220 | 220 | 220 | | 220 | | | | | | | | | | | | |
| 3 - Reminrichting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 330 a | de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig | 5.18.33 RV | | | | | | | | | | | | 220 | | | | | |
| P 340 a | de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig | 5.18.34 lid 1 RV | | | | | | | | | | | 220 | 220 | 220 | | | | |
| P 340 b | de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden | 5.18.34 lid 2 RV | | | | | | | | | | | 90 | 90 | 90 | | | | |

| Feit | | | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|--|--|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|--------|----|
| | | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| P | 340 | c | zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt | 5.18.34 lid 3 RV | | 220 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5.18.35 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 350 | a | - 0 t/m 0,5 m/s ² | | | 220 | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 350 | b | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | | | 330 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt | 5.18.35 lid 1 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 350 | f | - 0 t/m 0,5 m/s ² | | | | 360 | 360 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt | 5.18.35 lid 2 RV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 351 | a | - 0 t/m 0,5 m/s ² | | | | | | | | 220 | 220 | | | | | | | | | |
| P | 351 | b | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | | | | | | | | 330 | 330 | | | | | | | | | |
| P | 352 | | het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld | 5.18.35a RV | | | | | | | | 130 | | | | | | | | | |
| P | 360 | | de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden | 5.18.36 RV | 90 | 90 | 90 | | 90 | 90 | | | | | | | | | | | |
| 4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 361 | b | aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek | 5.18.36b RV | | | | | | | 90 | 90 | | | | | | 90 | | | 35 |
| P | 370 | | een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer | 5.18.37 RV | 90 | 90 | 90 | | 90 | 90 | | | | | | | | | | | |
| P | 380 | | de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig | 5.18.38 lid 1 RV | | | | | | | | | | | 130 | 130 | 130 | | | 130/90 | 50 |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|------------------|--|-----|----|---|-----|---|---|---|---|----|-----|-----|-----|---------|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 382 | functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig | 5.18.38 lid 2 RV | 130 | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | | |
| P 540 | 5 - Verbinding tussen voertuigen de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen | 5.18.54 RV | | | | | | | | | | | 220 | 220 | 220 | 220/150 | 85 | | |
| P 550 | het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen | 5.18.55 RV | | | | | | | | | | | 90 | 90 | | | | | |
| P 560 a | het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek | 5.18.56 lid 1 RV | | | | | | | | | | | 130 | 130 | | | | | |
| P 560 c | geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt | 5.18.56 lid 3 RV | | 90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 570 | de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane | 5.18.57 RV | | | | | | | | | | | 90 | | | | | | |

| | Feit | Artikel | Tarief in Euro per feit en per categorie | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----------------------------|--|---|----|----|---|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 2 | 3 | 3a | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| P 590 | maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden | 5.18.59 RV | | | | | | | | | | | | | | | | 50 | |
| | 6 - Diversen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P 600 | de drie- of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45 | 5.18.60 RV | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | |
| P 601 | de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen | 5.18.62 lid 1 en 2 RV | | | | | | | | | | | 220 | | | | | | |
| P 602 | aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers | 5.18.62 lid 3 RV | | | | | | | | | | | 130 | | | | | | |

Artikel II

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, en de bijlage, bedoeld in artikel 3 van het Transactiebesluit 1994, komen te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

**Nummers K 006 - K 175:
Wegenverkeerswet 1994 (WVW
1994); Reglement Rijbewijzen (RR)**

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---|-----------|
| | <i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i> | 9 lid 8 WVW 1994 | |
| K 006 a | - het rijbewijs is ingenomen als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd | 36 lid 3 sub c WVW 1994 | 1/2/3 |
| K 020 a | - na deugdelijk herstel | | 1/2/3 |
| | Noot K 070 a/d | 110 lid 1 WVW 1994 jo. artikel 5 sub b RR | |
| | de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven te worden afgerond | | |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| | als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (serie K 070 a/d vervalt m.i.v. 19-01-2013) | | |
| K 070 a | - een bromfiets | | 3 |
| K 070 b | - een gehandicaptenvoertuig | | 4 |
| K 070 c | - een landbouw- of bosbouwtrekker | | 1 |
| K 070 d | - een motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een stoom- of motorwals | | 1 |
| | Noot K 072 a/d de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven te worden afgerond <i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (K 072 a/d treedt in werking per 19-01-2013)</i> | <i>110 WVV 1994 jo.</i> | |
| K 072 a | - een bromfiets niet zijnde bestuurders van een aangewezen bromfiets in bezit van gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart | 5 lid 1 sub a RR | 3 |
| K 072 b | - een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h | 5 lid 4 RR | 4 |
| K 072 c | - een landbouw- of bosbouwtrekker | 5 lid 4 RR | 1 |
| K 072 d | - een motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een stoom- of motorwals | 5 lid 4 RR | 1 |
| K 071 | als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift | 151c WVV 1994 | 1 |
| K 145 b | als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid | 150 lid 2 WVV 1994 | 1 |
| K 160 a | als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen | 160 lid 7 WVV 1994 | 1/2/3/4/6 |
| K 160 b | als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven | 160 lid 7 WVV 1994 | 1 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | bevelen niet opvolgen | | |
| | <p>Nummers R 301 - R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling B: 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 - Bromfietzers en snorfietzers; 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 - Voetgangers; 6 - Overige weggebruikers; 7 - Schippers; 8 - Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p>Hoofdstuk 2. Verkeersregels XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen</p> | | |
| R 412 | een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen | 27 RVV 1990 | 3/4 |
| | <p>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens II. Verkeersborden</p> | | |
| R 587 | een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen) | 62 jo. bord E3 RVV 1990 | 3/4 |
| | <p>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen I. Verplichtingen weggebruikers</p> | | |
| R 628 c | <p><i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i> - gegeven met een aan een voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht</p> | 83 RVV 1990 | 1/2/3/4/5/6 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---|------------------|
| | verlicht transparant | | |
| | <i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i> | | |
| R 627 a | - om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier | 82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990 | 1/2/3/4/6 |
| R 630 b | - gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van | 82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990 | 1/2/3/4/5/6 |
| R 631 b | - Rijkswaterstaat of bedrijfsauto van transportbegeleider | 82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990 | 1/2/3/4/5/6 |

Nummers K 805 - K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)

rijonderricht geven terwijl het certificaat

| | | | |
|---------|--|--------------------------|---|
| K 810 a | - niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor het geven van rijonderricht | 7 lid 3 onder a WRM 1993 | 8 |
| K 815 b | - na ongeldigverklaring door Onze minister | 22 lid 5 WRM 1993 | 8 |
| K 820 | het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven | 24 WRM 1993 | 8 |
| K 825 | het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven | 27 WRM 1993 | 8 |

Nummers N 010 - P 600: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV) Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

2 - personenauto's;
3 - bedrijfsauto's;
3a - bussen;
4 - motorfietsen;
5 - driewielige motorrijtuigen;
6 - bromfietsen;
7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;
8 - land- of bosbouwtrekkers;
9 - fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in

| Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|--|--------------------|-----------|
| 5.9.6 RV); | | |
| 10 - gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor; | | |
| 11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie; | | |
| 12 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen; | | |
| 13 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen; | | |
| 14 - aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid; | | |
| 15 - aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b); | | |
| 16 - aanhangwagens achter fietsen op twee wielen; | | |
| 17 - wagens. | | |

Noot Regeling Voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.

| Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---|---|-----------------|
| <p>- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15A - motorfiets categorie: 15B - bromfiets</p> <p>- Indien bij 'artikel' een '*' staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.</p> <p>- De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.</p> <p>- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.</p> <p>- Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: 'Als bestuurder rijden terwijl...'.)</p> | <p>Regeling Voertuigen</p> <p><i>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</i></p> <p>2 - Afmetingen en massa's</p> <p>Breedte het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig.)</p> <p>5.*.6 RV</p> <p>Hoogte het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</p> <p>5.*.6 RV</p> | <p>3/8/9/15</p> |
| <p>N 060 hd</p> | <p>- van meer dan 0,75 m</p> | <p>3/8/9/15</p> |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|----------|--|--|----------------------------|
| N 062 a | - van 0,01 m t/m 0,10 m | | 2/3/4/6/8/9/13/14/15/18 |
| N 062 b | - van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m | | 2/3/4/6/8/9/13/14/15/18 |
| N 062 c | - van meer dan 0,20 m | | 2/3/4/6/8/9/13/14/15/18 |
| | 4 - Krachtoverbrenging | | |
| N 150 dd | dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) | 5.*.15 lid 3 en 4 RV | 3/4 |
| N 150 d | dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) | 5.*.15 lid 3 en 4 RV | 3/4 |
| | 6 - Ophanging | | |
| N 270 d | de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden - 4 banden een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen | 5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV 5.*.27 RV | 2/3/4/7 |
| N 270 h | - 4 banden het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging | 5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV | 2/7/8/9/11/12/14/15 |
| N 270 l | - 4 banden de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan | 5.*.27 RV | 2/3/4/7/8/9/11/12/13/14/15 |
| N 270 p | - 4 banden de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) | 5.*.27 RV | 3/4/13 |
| N 270 u | - 4 banden de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft | 5.*.27 RV | 2/3/4/7/11/12/13/14 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| N 271 h | - 4 banden | | 13/14/15 |
| | 8 - Reminrichting niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt | 5.*.38 RV | |
| N 381 c | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | | 2/5/6/13 |
| N 381 d | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | | 2/5/6/13 |
| N 381 e | - meer dan 2,0 m/s ² | | 2/5/6/13 |
| | niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt | 5.*.38 RV | |
| N 381 g | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | | 3/4/13 |
| N 381 h | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | | 3/4/13 |
| N 381 i | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | | 3/4/13 |
| N 381 j | - meer dan 2,0 m/s ² | | 3/4/13 |

1 - Afmetingen en massa's

Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.

De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading

Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max.18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m

de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding

5.18.11 en
5.18.20 RV

| | | | |
|---------|-------------------------------------|--|-------------|
| P 111 c | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | | 2/3/4/6/8/9 |
| P 111 d | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | | 2/3/4/6/8/9 |

Lengte deelbaar; uitstekende

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | lading achterzijde <i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i> | 5.18.12 RV | |
| P 121 c | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | | 3/13 |
| P 121 d | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | | 3/13 |
| | <i>het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding</i> | 5.18.13 lid 2 RV | |
| P 130 k | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | | 3/13 |
| P 130 l | - van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m | | 3/13 |
| | Lengte; ondeelbare lading <i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i> | 5.18.13 RV | |
| P 130 p | - van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m | | 3 |
| P 130 q | - van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m | | 3 |
| | <i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i> | 5.18.13 RV | |
| P 131 c | - van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m | | 3/13/14 |
| P 131 d | - van meer dan 0,75 m en t/m | | 3/13/14 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|-----------------------------------|--------------------|
| | 1,00 m | | |
| | Breedte; ondeelbare lading <i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i> | 5.18.14 lid 2 RV | |
| P 142 a | - t/m 0,25 m | | 3/13/14 |
| P 142 b | - van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m | | 3/13/14 |
| | Hoogte <i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</i> | 5.18.15 en 5.18.23 RV | |
| P 150 a | - t/m 0,10 m | | 2/3/6/8/9/13/14/15 |
| P 150 b | - van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m | | 2/3/6/8/9/13/14/15 |
| P 150 c | - van meer dan 0,20 m | | 2/3/6/8/9/13/14/15 |
| | Massa Noot De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. <i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met</i> | 5.18.17a, b en c alle lid 1 RV | |
| P 171 d | - meer dan 75 % geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met | 5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV | 3/4/6/13 |
| P 171 h | - meer dan 75 % | | 3/4 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---|------------------|
| P 171 m | <p>de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</p> <p>- meer dan 75 %</p> <p><i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i></p> | <p>5.18.17c lid 1 RV</p> <p>5.18.17c lid 2 RV</p> | 13 |
| P 171 r | <p>- meer dan 75 %</p> <p><i>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17c lid 3 RV | 13 |
| P 171 w | <p>- meer dan 75%</p> <p><i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17d en e beide lid 1 RV | 14 |
| P 172 d | <p>- meer dan 75 %</p> <p><i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i></p> | 5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV | 3/4/13 |
| P 172 h | <p>- meer dan 75 %</p> <p><i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder</i></p> | 5.18.17f lid 1RV | 3/4/13 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | <i>de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</i> | | |
| P 172 m | - meer dan 75 % <i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i> | 5.18.17g lid 1RV | 13 |
| P 172 r | - meer dan 75% <i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i> | 5.18.17g lid 2 en 3 RV | 3/4 |
| P 173 d | - meer dan 75 % <i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i> | 5.18.17h lid 1 RV | 3/4 |
| P 173 h | - meer dan 75 % <i>de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i> | 5.18.18 RV | 2 |
| P 180 h | - meer dan 75 % | | 13/14 |
| P 182 | een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen | 5.18.18a RV | 2 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|-------|--|---------------------------|------------------|
| | is vermeld | | |
| P 183 | d de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met - meer dan 75% | 5.18.18a lid 1 RV | 13/14 |
| P 184 | d de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met - meer dan 75% | 5.18.18a lid 2 RV | 13/14 |
| P 252 | d de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met - meer dan 75 % | 5.18.25 lid 2 RV | 9 |
| P 254 | d de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding) - meer dan 75 % | 5.18.25 lid 2 RV | 9 |
| P 256 | d de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met - meer dan 75 % | 5.18.25 lid 3 RV | 9 |
| P 310 | c de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met - meer dan 50 % t/m 75 % | 5.18.31 RV | 8 |
| P 310 | d - meer dan 75 % | | 13 |
| | | | 13 |

3 - Reminrichting

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | <i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i> | 5.18.35 lid 1 RV | |
| P 350 c | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | | 2/5/6 |
| P 350 d | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | | 2/5/6 |
| P 350 e | - meer dan 2,0 m/s ² | | 2/5/6 |
| | <i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i> | 5.18.35 lid 1 RV | |
| P 350 g | - 0,51 t/m 1,0 m/s ² | | 3/4 |
| P 350 h | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | | 3/4 |
| P 350 i | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | | 3/4 |
| P 350 j | - meer dan 2,0 m/s ² | | 3/4 |
| | <i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i> | 5.18.35 lid 2 RV | |
| P 351 c | - 1,01 t/m 1,5 m/s ² | | 8/9 |
| P 351 d | - 1,51 t/m 2,0 m/s ² | | 8/9 |
| P 351 e | - meer dan 2,0 m/s ² | | 8/9 |

Afdeling B. Verkeer te water

Categorie-indeling E

(scheepvaartwetgeving)

1 - gezagvoerder/schipper;

2 - bestuurder;

3 - bemanningslid;

4 - waterskiër;

5 - werkgever;

6 - exploitant;

7 - eigenaar of houder;

8 - een ieder.

NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)

Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182:

Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V) Snelle motorboten

als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|--|------------------|
| W 500 a | - de snelle motorboot is geregistreerd | 8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 b | - de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd | 8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 c | - het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is | 8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 d | - de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken | 8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 e | - het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht | 8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 f | - de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm | 8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 g | - de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm | 8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 h | - bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd | 8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 i | - de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop) | 8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR | 1/7 |
| W 500 j | - aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot | 8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR 8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR | 1/7 |
| W 501 a | - één ontbreekt | | 1/7 |
| W 501 b | - twee ontbreken | | 1/7 |
| W 501 c | - drie ontbreken | | 1/7 |
| W 501 d | - vier ontbreken | | 1/7 |
| W 501 e | - vijf of meer ontbreken | | 1/7 |
| W 514 | als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats | 8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR | 2 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---|------------------|
| W 516 | als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen | 8.05 lid 5 BPR | 2 |
| W 518 | als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop | 8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR | 2 |
| W 528 | waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is | 8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR | 1/2/4/8 |
| W 529 a | als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt | 8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR | 2 |
| W 529 b | als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt | 8.06 lid 4 BPR | 4/8 |
| W 530 | als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk | 8.06 lid 3 BPR | 2 |
| | Snelheidsovertredingen <i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i> | 8.06 lid 1 BPR | |
| W 065 a | - tot 6 km/h | | 1 |
| W 065 b | - van 6 tot 15 km/h | | 1 |
| W 065 c | - van 15 tot 25 km/h | | 1 |
| | als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding | 5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS | |
| W 075 a | - tot 6 km/h | | 1 |
| W 075 b | - van 6 tot 15 km/h | | 1 |
| W 075 c | - van 15 tot 25 km/h | | 1 |
| W 150 | Overige als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon | 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR | 1 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|--|---|--|------------------|
| W 152 | als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon | 1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR | 1 |
| W 156 | geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben | 1.11 lid 1 BPR | 1 |
| <i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i> | | | |
| W 158 a | - verkeerstekens | 1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR | 1/8 |
| W 158 b | - andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn | 7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR | 1/8 |
| W 160 a | varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg | 9.05 lid 1 BPR | 1/8 |
| W 160 b | varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank | 9.05 lid 2 BPR | 1/8 |
| W 162 | als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een | PL.V | 1 |
| W 164 a | - groot schip | 2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR | 1/6 |
| W 164 b | - klein schip | 2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR | 1/6 |
| <i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i> | | | |
| W 166 a | - groot schip | 2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR | 1/6 |
| W 166 b | - klein schip | 2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR | 1/6 |
| W 170 | als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR | 6.08 aanhef en onder a BPR | 1 |
| W 180 | als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend | 8.08 lid 1 BPR | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|-------------------------------------|------------------|
| | drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf | | |
| W 181 a | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw | 8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR | 8 |
| W 181 b | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart | 8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR | 8 |
| W 181 c | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont | 8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR | 8 |
| W 181 d | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan | 8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR | 8 |
| W 181 e | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid | 8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR | 8 |
| W 181 f | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën | 8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR | 8 |
| W 181 g | zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied | 8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR | 8 |
| W 182 a | in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter | 22 lid 1 SRE | 1/8 |
| W 182 b | in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken | 22 lid 3 SRE | 1/8 |
| W 182 c | 's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding | 22 lid 4 SRE | 1/8 |
| | Nummers W 300 - W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitierglement (BPR) <i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i> | 25 lid 4 BVW jo. 17 BVB | |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| W 300 b | - klein vaarbewijs niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen | 1.10 lid 4 RPR/BPR | 1 |
| W 310 a | - één document | | 1/3/8 |
| W 310 b | - twee documenten | | 1/3/8 |
| W 310 c | - drie documenten | | 1/3/8 |
| W 310 d | - vier documenten | | 1/3/8 |
| W 310 e | - vijf documenten | | 1/3/8 |

Nummers W 601- W 619; W 701 - W 711:

Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)

Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR

A. Verbodstekens

| | | | |
|---------|---|--|-------|
| W 601 a | met een schip in- uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 601 b | met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 602 a | met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 602 b | met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|--|------------------|
| W 603 | met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m) | 5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 604 a | met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 604 b | met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 605 a | met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 605 b | met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 606 | met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 607 | met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 608 | met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking | 1/3/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|--|------------------|
| | | 13 BABS | |
| W 609 | met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 610 | met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 611 a | met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11) | 5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 611 b | met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1) | 5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 612 | met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 613 | met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 614 | met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|-----------------------------------|--|---|------------------|
| W 615 | met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 616 | met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 617 | met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17) | 5.01 BPR/RPR/SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 618 | met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18) | 5.01 BPR/SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 619 | met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.19) | 5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeersteken A.19 cq bekendmaking 13 BABS | 1/8 |
| <i>B. Gebodstekens en -regels</i> | | | |
| W 701 a | met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 701 b | met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b) | 6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 702 a | met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---|------------------|
| W 702 b | met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 702 c | met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a) | 6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 702 d | met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b) | 6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 703 a | met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 703 b | met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 703 c | met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a) | 6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 703 d | met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b) | 6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 703 e | met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen | 6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM | 1/3/8 |
| W 703 f | met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR | 9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR | 1/3/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|--|------------------|
| W 703 g | met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen | 11.01 lid 1 tweede volzin BPR | 1/3/8 |
| W 703 h | met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen | 11.01 lid 1 eerste volzin BPR | 1/3/8 |
| W 703 i | met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden | 9 lid 1 SRKGT | 1 |
| W 703 k | met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde) | 9 lid 1 SRW | 1 |
| W 703 l | met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden | 9 lid 2 SRW | 1 |
| W 703 m | zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar') | 9 lid 3 SRW | 1 |
| W 703 o | met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen | 15 lid 1 SRE | 1 |
| W 704 a | met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|--|------------------|
| W 704 b | met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 704 c | met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a) | 6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 704 d | met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b) | 6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 705 | met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| | met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6 | |
| W 706 a | - tot 2 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 b | - van 2 tot 3 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 c | - van 3 tot 4 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 d | - van 4 tot 5 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 e | - met meer dan 5 km/h | | 1/3/8 |
| | met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding | 5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS | |
| W 706 g | - tot 2 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 h | - van 2 tot 3 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 i | - van 3 tot 4 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 k | - van 4 tot 5 km/h | | 1/3/8 |
| W 706 l | - met meer dan 5 km/h | | 1/3/8 |
| W 707 | met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|--|------------------|
| W 708 | met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8) | 6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 709 a | met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen | 5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 709 b | met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen | 5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |
| W 709 c | met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan) | 6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a | 1/3/8 |
| W 709 d | met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan) | 6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b | 1/3/8 |
| W 711 | met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b)) | 5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS | 1/3/8 |

Afdeling C. Milieu

Categorie-indeling B:

1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | <p>2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 - Bromfietzers en snorfietzers; 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 - Voetgangers; 6 - Overige weggebruikers; 7 - Gezagvoerders/schippers; 8 - Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p>Nummers H 002 - H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model- Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl. V)</p> <p>Afvalstoffen Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen</p> | | |
| H 002 | huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 003 a | de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 004 | huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 005 | andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 006 | huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 007 | afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 008 | via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|-------|--|---------------------------|------------------|
| | waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is | | |
| H 009 | huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 010 | via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 011 | huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 012 | categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 013 | huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| | Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen | | |
| H 014 | andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 015 | de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| | Doorzoeken van afvalstoffen | | |
| H 016 | afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| | Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier) | | |
| H 017 | andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 020 | afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|-------|---|---------------------------|------------------|
| | verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed | | |
| H 022 | straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| H 096 | als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| | Afvalstoffen storten of op of in bodem brengen (buiten een inrichting) | | |
| H 025 | als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden (betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, papier, peuken etc.) | 10.2 Wm | 8 |
| | Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting) | | |
| H 101 | als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken | 13 WBB en 10.2 Wm | 8 |
| | Huishoudelijke afvalstoffen in riolering | | |
| H 099 | als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten weglopen in een rioolput | 10.30 lid 1 Wm | 8 |
| | Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied) | | |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|--|---|---------------------------|------------------|
| H 098 | als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen | 6.2 lid 1 Waterwet | 8 |
| H 019 | opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| Wrakken | | | |
| H 107 | een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg | Pl.V | 8 |
| H 109 | zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken | Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm | 8 |
| Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd | | | |
| H 100 | als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken | 13 WBB | 8 |
| H 103 | niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens het lozingsbesluit open teelt en veehouderij niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens | 4, 5 en 19 LBOTV | 8 |

Nummers H 631 - H 670:
 Visserijwet 1963 (ViW), Besluit
 verbod gebruik van levende

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) | | |
| | Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt | | |
| | Kustvisserij | | |
| | Documenten | | |
| | <i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i> | 7 lid 1 ViW | |
| H 631 a | - meer dan twee hengels de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven | 55 lid 1 sub b ViW | 8 |
| H 633 a | - de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels) | | 8 |
| H 633 b | - de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen) | | 8 |
| | Binnenvisserij | | |
| | Documenten | | |
| | <i>de binnenvisserij uitoefenen met vistuigen, anders dan een of meer hengels of een of meer peuren, zonder een geldige akte te kunnen tonen, met</i> | 10 lid 1 ViW | |
| H 643 a | - één vistuig | | 8 |
| H 643 b | - twee of meer vistuigen de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met | 21 lid 1 ViW | 8 |
| H 645 a | - één of twee hengels | | 8 |
| H 645 b | - één peur | | 8 |
| H 645 c | - meer dan twee hengels | | 8 |
| H 645 d | - twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen | | 8 |
| | <i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i> | 55 lid 1 sub b ViW | |
| H 647 a | - een geldige akte en/of schriftelijke toestemming (bij vistuigen, anders dan één of meer hengels of peuren) | | 8 |
| H 647 b | - een schriftelijke toestemming (bij één of meer hengels of | | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | peuren) | | |
| H 647 c | - de huurovereenkomsten en andere bescheiden | | 8 |
| | Vistuigen <i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i> | 4 RB | |
| H 650 a | - 1 of 2 toegestane vistuigen | | 8 |
| | Gesloten tijden (visserij) <i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i> | | |
| H 652 a | - een hengel geaasd met in die periode verboden aas | 6 lid 1 a RB | 8 |
| H 652 b | - een staand net | 6 lid 1 e RB | 8 |
| H 654 | vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water | 6 lid 3 RB | 8 |
| H 656 | vissen tussen twee uur na zonsopgang en één uur voor zonsopgang | 7 RB | 8 |
| | Stuw/vispassage | | |
| H 660 | vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage | 9 RB | 8 |
| | Voorhanden hebben <i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i> | 10 lid 1 RB | |
| H 662 a | - terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is | | 8 |
| H 662 b | - te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen | | 8 |
| H 662 c | - te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen | | 8 |
| H 662 d | - te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen | | 8 |
| | Levend aas | | |
| H 664 | bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken | 2c lid 2 ViW jo 2 BVLA | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| | Geluidhinder | | |
| | Nummers H 200 - H 205: | | |
| | Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V) | | |
| H 200 | rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord | 431 WvSr | 8 |
| H 205 | als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht | Pl.V | 8 |
| | Nummers H 300 - H 325c: | | |
| | Plaatselijke verordeningen (Pl.V) | | |
| H 300 | zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen | Pl.V | 8 |
| H 305 | zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen | Pl.V | 8 |
| H 310 | met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook | Pl.V | 1/2/3/4/6 |
| H 311 | met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook | Pl.V | 1/2/3/4/6 |
| H 315 | roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan | Pl.V | 8 |
| H 320 | in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben | Pl.V | 8 |
| | als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet | Pl.V | |
| H 325 a | - een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers | | 8 |
| H 325 b | - een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide | | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|-------------------------------|------------------|
| H 325 c | - een andere (dan) door het College aangewezen plaats | | 8 |
| | <p>Afdeling D. Wetboek van strafrecht Categorie-indeling B: 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 - Bromfietzers en snorfietzers; 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenuoertuigen met of zonder motor; 5 - Voetgangers; 6 - Overige weggebruikers; 7 - Gezagvoerders/schippers; 8 - Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p>Nummers D 505 - D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)</p> | | |
| D 530 | zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden | 453 WvSr | 8 |
| D 515 | door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden | 435, onder 4 WvSr 460 WvSr | 8 |
| D 535 i | - op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt | | 8 |
| D 535 j | - gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland | | 8 |
| D 537 | zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is | 461 WvSr | 8 |

| Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|------|--------------------|-----------|
|------|--------------------|-----------|

Afdeling E. Bijzondere wetten

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers E 100 - E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Spoorwegwet 1875 (Spww1875), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)

Vervoerder/bestuurder

Noot:

- 1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;
- 2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.

| | | | |
|---------|--|------------------|---|
| E 105 b | met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijktens het kentekenbewijs is toegestaan | 77 lid 2 Bp 2000 | 1 |
|---------|--|------------------|---|

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|----------|--|---|------------------|
| E 105 d | openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus | 76 lid 1 Bp 2000 | 8 |
| E 105 e | taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl op het kentekenbewijs de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi <i>geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht, te weten</i> | 76 lid 1 Bp 2000 5a lid 1 Wp 2000 | 8 |
| E 106 a | - door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen | | 1 |
| E 106 b | - door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten | 76 lid 3 Wp 2000 | 8 |
| E 107 a | - door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen | | 1 |
| E 107 b | - door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen | | 8 |
| E 110 a | een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen | 74 lid 1 Bp 2000 | 8 |
| E 111 a | als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben | 74 lid 3 Bp 2000 | 1 |
| E 112 | als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld | 127 lid 1 onderdeel d Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472 | 8 |
| E 113 a | als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen | 81 lid 5 Bp 2000 | 1 |
| E 113 aa | een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare | 81 lid 3 en 4 Bp 2000 | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---|------------------|
| | chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen | | |
| | <i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i> | 75 lid 3 Bp 2000 gelet op art. IV lid 6 Stb. 2009, nr. 472 | |
| E 113 b | - de chauffeurspas/-kaart niet bij zich hebben | | 1 |
| E 113 c | - de chauffeurspas/-kaart niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto | | 1 |
| E 114 | als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid, dan wel artikel 1b RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond | 80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT | 8 |
| E 115 | als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft | 78 lid 1 BP 2000 | 8 |
| E 116 | als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld | 78 lid 2 Bp 2000 | 8 |
| E 117 | taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken | 78 lid 3 BP 2000 | 1 |
| E 118 | als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd | 1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000 | 8 |
| | Een ieder <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i> | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000 | |
| E 120 a | - de bediening en het gebruik van voorzieningen | | 8 |
| E 120 b | - de bediening en het gebruik van een vervoermiddel | | 8 |
| E 120 c | - de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder | | 8 |
| | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000 | |
| E 121 a | - op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn | | 8 |
| E 121 b | - op een andere dan de daarvoor bestemde wijze | | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|-----------------------------------|------------------|
| E 121 c | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000 | 8 |
| | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000 | |
| E 122 a | - op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is | | 8 |
| E 122 b | - op een andere dan de daarvoor bestemde wijze | | 8 |
| E 123 | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000 | 8 |
| | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000 | |
| E 124 a | - in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden | | 8 |
| E 124 b | - onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden | | 8 |
| E 125 a | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000 | 8 |
| E 125 b | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000 | 8 |
| E 126 | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000 | 8 |
| E 127 | de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg | 72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000 | 8 |
| E 128 | niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt | 73 Wp 2000 | 8 |
| | <i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i> | 72 Wp 2000 jo. 52, | |
| E 129 a | - zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden | lid 1e Bp 2000 | 8 |
| E 129 b | - het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten | lid 1f Bp 2000 | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---|---|----------------------------|------------------|
| E 129 c | - het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda | lid 1g Bp 2000 | 8 |
| E 129 d | - het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame) | lid 1g Bp 2000 | 8 |
| E 129 f | - hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen | lid 1h Bp 2000 | 8 |
| E 129 g | - het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging | lid 1l Bp 2000 | 8 |
| E 138 | het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt | 7 ARV | 8 |
| E 145 | op of langs de spoorweg rijden of lopen | 43 jo. 63 Spww 1875 | 8 |
| E 146 | paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen | 44 jo. 63 Spww 1875 | 8 |
| E 149 | zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen | 22 lid 1 onderdeel c Spww | 8 |
| Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) | | | |
| E 320 a | niet voldoen aan vordering van toezichthouder | 34 lid 1, onderdeel a WAHV | 8 |
| E 320 b | onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder | 34 lid 1, onderdeel b WAHV | 8 |
| E 320 c | niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren | 34 lid 1, onderdeel c WAHV | 8 |
| Nummers E 801 - E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000) | | | |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|--|------------------|
| E 805 d | als gezagvoerder van een zeeschip of in diens plaats de natuurlijke of rechtspersoon die de reder in al zijn functies als reder vertegenwoordigd, bij aankomst in de Nederlandse haven niet onmiddellijk aan grenswachters een bemanningslijst dan wel passagierslijst in tweevoud afgeven | 3.1.2. bijlage VI SGC | 8 |
| E 801 | als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking | 4 lid 1 SGC | 8 |
| E 803 | zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen | 4.6 VB 2000 | 8 |
| E 808 | als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd | 4.13 lid 1 VB 2000 | 8 |
| E 817 a | - de gevraagde gegevens verstrekken | 4.38 lid 1 VB 2000 | 8 |
| E 817 b | - de gevraagde gegevens in persoon verstrekken als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft | 4.38 lid 2 VB 2000 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000 | 8 |
| E 822 a | - gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen | | 8 |
| E 822 b | - gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden | | 8 |
| E 822 c | - gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden | | 8 |
| E 822 d | - gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar | | 8 |
| E 822 e | - gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar | | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------------|------------------|
| E 822 f | - gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, Vrw 2000) | 108 lid 1 en 6 jo. 66a Vrw 2000 | 8 |
| E 824 a | - voor een periode van 1 tot 15 dagen | | 8 |
| E 824 b | - voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden | | 8 |
| E 824 c | - voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden | | 8 |
| E 824 d | - voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar | | 8 |
| E 824 e | - voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar | | 8 |
| E 824 f | - gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer | | 8 |
| E 824 g | - periode onbekend | | 8 |
| E 825 | als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft | 4.47 VB 2000 | 8 |
| E 827 | als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgeijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat | 4.45 VB 2000 | 8 |
| E 830 | als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft | 4.48 VB 2000 | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| E 832 | als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing | 4.49 VB 2000 | 8 |
| E 836 a | - als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting | 4.51 lid 1 sub a VB 2000 | 8 |
| E 836 b | - als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000 | 4.51 lid 1 sub b VB 2000 | 8 |

| | | | |
|-------|---|------------------------|---|
| E 211 | <p>Nummer E 211: Drank- en horecawet (DHW)</p> <p>als persoon onder de 16 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt</p> | 45 Drank- en horecawet | 8 |
|-------|---|------------------------|---|

Afdeling F. Overige overtredingen

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| | <p>4 - Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 - Voetgangers; 6 - Overige weggebruikers; 7 - Gezagvoerders/schippers; 8 - Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen</p> <p>Nummers F 050 - F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)</p> | | |
| F 070 a | zonder vergunning van de burgemeester op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden | Pl.V | 8 |
| F 070 b | zonder vergunning van de burgemeester een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein | Pl.V | 8 |
| F 095 | zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden | Pl.V | 8 |
| F 100 | als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopérateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan | Pl.V | 8 |
| F 101 | zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden) | Pl.V | 8 |
| F 105 | als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden | Pl.V | 8 |
| F 110 a | de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is bekrassen of bekladden | Pl.V | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| F 110 b | de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen | Pl.V | 8 |
| F 111 | op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken | Pl.V | 8 |
| F 114 | de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleaats gebruiken | Pl.V | 8 |
| F 115 | tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap te vervoeren of bij zich te hebben | Pl.V | 8 |
| F 118 | op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden | Pl.V | 8 |
| F 120 a | <i>op of aan de weg</i> klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair | Pl.V | 8 |
| F 120 b | zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt | | 8 |
| F 121 a | op de weg (binnen een door de het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen | Pl.V | 8 |
| F 121 b | op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben | Pl.V | 8 |
| F 125 a | <i>zonder redelijk doel</i> in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen | Pl.V | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| F 125 b | - zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte | | 8 |
| F 126 | op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden | Pl.V | 8 |
| | (in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte | Pl.V | |
| F 130 a | zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden | | 8 |
| F 130 b | (in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte | | 8 |
| F 130 c | verontreinigen | | |
| | (in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is | | 8 |
| F 131 | op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek | Pl.V | 8 |
| F 133 | een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht | Pl.V | 8 |
| F 135 | zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek | Pl.V | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | trekt | | |
| F 136 | zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld | Pl.V | 8 |
| F 140 a | zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden | Pl.V | 8 |
| F 140 b | een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden | Pl.V | 8 |
| F 145 a | als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend | Pl.V | 8 |
| F 145 b | als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats | Pl.V | 8 |
| F 145 c | als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerk, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen | | 8 |
| F 145 d | als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar | | 8 |
| F 150 a | als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend | Pl.V | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| F 150 b | als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd | | 8 |
| F 151 | als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn | Pl.V | 8 |
| F 155 | als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken | Pl.V | 8 |
| F 180 a | de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek | Pl.V | 8 |
| F 180 b | de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden na het beëindigen van de werkzaamheden (iedere dag) in overige situaties | Pl.V | 8 |
| F 185 | binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen | Pl.V | 8 |
| F 190 | een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen | Pl.V | 8 |
| F 195 | een defect voertuig op een weg, langer dan de vastgestelde termijn | Pl.V | 8 |
| F 205 | een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn doen of laten staan | Pl.V | 8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|---|---------------------------|------------------|
| F 210 | een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken | Pl.V | 8 |
| F 212 a | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig | Pl.V | 1/2/3/4/6/7/8 |
| F 212 b | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie | Pl.V | 8 |
| F 212 c | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken | Pl.V | 8 |
| F 212 d | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeelten | Pl.V | 8 |
| F 212 e | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal | Pl.V | 8 |
| F 212 f | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval | Pl.V | 8 |
| F 212 g | een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan | Pl.V | 8 |
| F 216 | een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz) | Pl.V | 1/2/3/4/6/8 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| F 235 | met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan | Pl.V | 7/8 |
| F 236 a | het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig | Pl.V | 7/8 |
| F 237 a | het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd | Pl.V | 7/8 |
| F 240 | als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden | Pl.V | 8 |
| F 245 | zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden | Pl.V | 8 |
| F 250 a | zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied | Pl.V | 1/2/3/4/6 |
| F 250 b | zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden | Pl.V | 1/2/3/4/6 |
| F 250 c | zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan | Pl.V | 6 |

| | Feit | Overtreden artikel | Categorie |
|---------|--|---------------------------|------------------|
| | berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden | | |
| F 260 a | met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend | Pl.V | 1/2/3/6 |
| F 260 b | met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren danwel laten staan | Pl.V | 1/2/3/6 |

Afdeling G. Misdrijven

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Gezagvoerders/schippers;
- 8 - Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers G 050 - G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)

| | | | |
|---------|--|--------------|---|
| | goederen uit een winkel/vanaf een benzinestation wegnemen/toe-eigenen waarde van het ontvreemde goed | 310/321 WvSr | |
| G 100 a | - t/m € 50 | | 8 |
| G 100 b | - meer dan € 50 en t/m € 120 | | 8 |

Artikel III

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4.4, onderdeel b, wordt "een openbaar lichaam" vervangen door: een openbaar lichaam als bedoeld in artikel 134 van de Grondwet.

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Bestuurlijke strafbeschikking milieu

Categorie-indeling F:

- 1- Natuurlijk persoon;
- 2- Rechtspersoon.

Nummers BM 001 - BM 010: Wet Milieubeheer

| <i>Feitcode</i> | | | <i>Artikel</i> | <i>Cat.</i> |
|-----------------|-----|--|---|-------------|
| BM | 001 | a zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen - al dan niet in verpakking - buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 0-5 m ³ | art. 10.2 Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 001 | b zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen - al dan niet in verpakking - buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 5-10 m ³ | art. 10.2 Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 002 | zich hebben ontdaan van afvalwater en/of andere afvalstoffen, anders dan vanuit een inrichting, door deze in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater te brengen | art. 10.30 Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 003 | zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m ³ | art. 10.37 Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 004 | als degene die zich van bedrijfsafvalstoffen heeft ontdaan door deze af te geven aan een persoon als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a tot en met f Wet milieubeheer, niet registreren van een of meer gegevens als bedoeld in art. 10.38 lid 1 onder a tot en met f Wet milieubeheer | art. 10.38 lid 1 Wet milieubeheer jo Art. 10.37 lid 2 sub a t/m f Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 005 | als een persoon als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a of b Wet milieubeheer, die zich van bedrijfsafvalstoffen heeft ontdaan door deze af te geven aan een andere zodanige persoon, niet melden van, met betrekking tot een zodanige afgifte, de in artikel 10.38, eerste lid Wet milieubeheer bedoelde gegevens aan een door onze minister aan te wijzen instantie | art. 10.38 lid 3 Wet milieubeheer jo Art. 10.38 lid 1 sub a tot en met f jo Art. 10.37 lid 2 sub a of b Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 006 | als degene die zich van bedrijfsafvalstoffen heeft ontdaan door afgifte aan een persoon als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a tot en met e Wet milieubeheer, aan degene die opdracht heeft de afvalstoffen naar die persoon te vervoeren, niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de in het eerste lid, onder a, en de in artikel 10.38, eerste lid Wet milieubeheer, bedoelde gegevens bevatte | art. 10.39 lid 2 Wet milieubeheer jo Art. 10.39 lid 1 jo Art. 10.37 lid 2 sub a t/m e Wet milieubeheer | 1/2 |

| | | | | |
|---|-------|---|--|-----|
| BM | 007 | als degene als bedoeld in artikel 10.37, tweede lid, onder a of b Wet milieubeheer, aan wie bedrijfsafvalstoffen worden afgegeven, zodanige afgifte niet melden aan een door onze minister aan te wijzen instantie | art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer jo Art. 10.37 lid 2 sub a of b Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 008 | als degene als bedoeld in artikel 10.40, eerste lid Wet milieubeheer, bedrijfsafvalstoffen in ontvangst nemen zonder dat hem daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39, eerste lid, onder a en b Wet milieubeheer, is verstrekt | art. 10.40 lid 2 Wet milieubeheer jo Art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer jo Art. 10.39 lid 1 sub a en b Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 009 | als degene die bedrijfsafvalstoffen vervoert, terwijl hij die afvalstoffen onder zich heeft, geen begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 Wet milieubeheer bij die afvalstoffen aanwezig hebben | art. 10.44 lid 1 Wet milieubeheer | 1/2 |
| BM | 010 | bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars | art. 10.45 lid 1 sub a Wet milieubeheer | 1/2 |
| Nummers BM 029 - BM 042: Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) | | | | |
| BM | 029 | overbrengen van afvalstoffen in strijd met de vervoersvoorwaarden verbonden aan de kennisgeving | art. 10.60 lid 6 onder a Wm i.v.m. art. 10 lid 1 of lid 2 EVOA in combinatie met artikel 11 en 12 EVOA | 1/2 |
| BM | 030 | overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten (tijdig) op de hoogte te brengen van een - wegens onvoorziene omstandigheden benodigde - routewijziging bij een algemene kennisgeving | art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 13 lid 2 EVOA | 1/2 |
| BM | 031 | overbrengen van afvalstoffen in strijd met de voorwaarde dat naderhand aanvullende informatie en documentatie wordt verstrekt aan de betrokken bevoegde autoriteiten in geval van een algemene kennisgeving | art. 10.60 lid 6 onder a Wm i.v.m. art. 13 lid 3 EVOA | 1/2 |
| BM | 032 | overbrengen van afvalstoffen terwijl niet binnen drie dagen na ontvangst van de afvalstoffen door de, met voorlopige nuttige toepassing of verwijdering belaste, inrichting een schriftelijke bevestiging van ontvangst van die afvalstoffen is toegestuurd | art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 15 onder c EVOA | 1/2 |
| BM | 033 a | overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na de voltooiing en uiterlijk één kalenderjaar na ontvangst van de afvalstoffen, door de inrichting die de voorlopige nuttige toepassing of voorlopige verwijdering heeft verricht, is bevestigd dat de voorlopige nuttige toepassing of voorlopige verwijdering is voltooid | art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 15 onder d of e EVOA | 1/2 |
| BM | 033 b | overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: afschriften van het vervoersdocument met de verklaring aan de kennisgever en/of de betrokken autoriteiten zijn verstuurd door de betrokken inrichting | art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 15 onder d of e EVOA | 1/2 |
| BM | 034 | overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever | art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder a EVOA | 1/2 |
| BM | 035 | overbrengen van afvalstoffen terwijl niet het ingevulde vervoersdocument aan de bevoegde autoriteit minimaal drie werkdagen voorafgaand aan het transport is toegezonden | art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder b EVOA | 1/2 |
| BM | 036 | overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op andere dan opgegeven transportdatum plaatsvindt | art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder b EVOA | 1/2 |

| | | | | |
|----|-------|--|---|-----|
| BM | 037 | overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten resp. zijn verleend en gesteld) | art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder c EVOA | 1/2 |
| BM | 038 | overbrengen van afvalstoffen terwijl de inrichting de ontvangst van de afvalstoffen niet binnen drie dagen na ontvangst van de afvalstoffen heeft bevestigd | art. 10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder d EVOA | 1/2 |
| BM | 039 a | overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na de voltooiing en uiterlijk één kalenderjaar na ontvangst van de afvalstoffen door de inrichting die de definitieve nuttige toepassing of definitieve verwijdering heeft verricht, is bevestigd dat de definitieve nuttige toepassing of definitieve verwijdering is voltooid | art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder e EVOA | 1/2 |
| BM | 039 b | overbrengen van afvalstoffen terwijl niet: afschriften van het vervoersdocument met deze verklaring aan de kennisgever en de betrokken autoriteiten zijn verstuurd door de betrokken inrichting | art. 10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 16 onder e EVOA | 1/2 |
| BM | 041 a | overbrengen van afvalstoffen voor nuttige toepassing als bedoeld in artikel 3, tweede en/of vierde lid, van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, terwijl de overbrenging: niet vergezeld gaat van informatie als bedoeld in bijlage VII van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen | art. 10.60 lid 2 Wm i.v.m. art. 2 onder 35 sub g iii EVOA | 1/2 |
| BM | 041 b | overbrengen van afvalstoffen voor nuttige toepassing als bedoeld in artikel 3, tweede en/of vierde lid, van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, terwijl de overbrenging: vergezeld gaat van onjuiste informatie als bedoeld in bijlage VII van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen | art. 10.60 lid 2 Wm i.v.m. art. 2 onder 35 sub g iii EVOA | 1/2 |
| BM | 041 c | overbrengen van afvalstoffen voor nuttige toepassing als bedoeld in artikel 3, tweede en/of vierde lid, van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, terwijl de overbrenging: vergezeld gaat van onvolledige informatie als bedoeld in bijlage VII van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen | art. 10.60 lid 2 Wm i.v.m. art. 2 onder 35 sub g iii EVOA | 1/2 |
| BM | 042 | niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen | art. 10.56 Wm i.v.m. art. 5 Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen | 1/2 |

Nummer BM 011: Besluit inzamelen afvalstoffen

| | | | | |
|----|-----|--|---------------------------------------|-----|
| BM | 011 | als inzamelaar tijdens het inzamelen geen gewaarmerkte kopie van het certificaat waaruit blijkt dat hij op de lijst van inzamelaars staat vermeld, zichtbaar ten behoeve van de handhaving aanwezig hebben | art. 6 Besluit inzamelen afvalstoffen | 1/2 |
|----|-----|--|---------------------------------------|-----|

Nummers BM 012 - BM 015: Besluit beheer autowrakken

| | | | | |
|----|-------|--|--|-----|
| BM | 012 a | als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: een landelijk dekkend innamesysteem voor autowrakken | art. 8 sub a Besluit beheer auto-wrakken | 1/2 |
| BM | 012 b | als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het om niet kunnen afgeven van autowrakken | art. 8 sub b Besluit beheer auto-wrakken | 1/2 |
| BM | 012 c | als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het opzetten van een verwerkingssysteem voor autowrakken | art. 8 sub c Besluit beheer auto-wrakken | 1/2 |
| BM | 013 | als producent en/of importeur van voertuigen niet binnen dertien weken nadat dit besluit op hem van toepassing is geworden, aan Onze Minister mededeling doen over de wijze waarop uitvoering zal worden geven aan de verplichtingen | art. 12 lid 1 Besluit beheer autowrakken | 1/2 |

| | | | | |
|---|-------|---|---|-----|
| BM | 014 | als producent en/of importeur van voertuigen niet de verplichtingen uitvoeren overeenkomstig de mededeling, zoals onze minister daarmee heeft ingestemd | art. 14 Besluit beheer auto-wrakken | 1/2 |
| BM | 015 | als producent en/of importeur van voertuigen niet voor 1 augustus van elk jaar aan Onze Minister een verslag zenden over de uitvoering van de verplichtingen in het voorafgaande kalenderjaar | art. 15 lid 1 Besluit beheer autowrakken | 1/2 |
| Nummer BM 016: Besluit beheer batterijen en accu's 2008 | | | | |
| BM | 016 | als producent en/of fabrikant van batterijen en/of accu's niet binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 op hem van toepassing is geworden, mededeling doen aan Onze Minister | art. 2 lid 1 Besluit beheer batterijen en accu's 2008 | 1/2 |
| Nummers BM 017 - BM 021: Regeling beheer batterijen en accu's 2008 | | | | |
| BM | 017 | als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een inzamelingssysteem dat de eindgebruikers in staat stelt om zich in hun nabijheid kosteloos op een in voldoende mate toegankelijk inzamelpunt in Nederland van die draagbare batterijen en accu's te ontdoen | art. 5 lid 1 Regeling beheer batterijen en accu's 2008 | 1/2 |
| BM | 018 | als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een systeem voor de verwerking en de recycling als materiaal van afgedankte batterijen en accu's | art. 7 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008 | 1/2 |
| BM | 019 | batterijen en/of accu's en/of batterijpakken zijn voorzien van het symbool, bedoeld in bijlage II, van richtlijn 2006/66/EG (afvalcontainer met kruis) | art. 9 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008 | 1/2 |
| BM | 020 | als producent van draagbare batterijen en/of accu's zich niet laten registreren bij de Minister van Infrastructuur en Milieu | art. 12 Regeling beheer batterijen en accu's 2008 | 1/2 |
| BM | 021 | als fabrikant en/of producent van draagbare batterijen en/of accu's niet voor 1 augustus van elk jaar aan de Minister van Infrastructuur en Milieu een verslag zenden | art. 13 lid 1 Regeling beheer | 1/2 |
| Nummer BM 022: Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur | | | | |
| BM | 022 | als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur niet binnen dertien weken nadat de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur op hem van toepassing is geworden mededeling doen aan onze minister | art. 4 lid 1 Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |
| BM | 022 a | Invoeren en/of voor handelsdoeleinden voorhanden hebben en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of uitvoeren van elektrische en elektronische apparatuur als bedoeld in artikel 2 lid 1 Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur, terwijl deze een of meer van de stoffen als bedoeld in voornoemd artikel bevatten. | art. 2 lid 1 Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |
| Nummers BM 023 - BM 026: Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur | | | | |
| BM | 023 | als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur niet zorg dragen voor een gescheiden inzameling van afgedankte, door hem geproduceerde elektrische en/of elektronische apparatuur, niet zijnde van particuliere huishoudens | art. 7 Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |
| BM | 024 | als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur geen zorg dragen voor vervoer en/of verwerking van afgedankte elektrische en/of elektronische apparatuur | art. 8 lid 1 en 2 Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |

| | | | | |
|---|-------|--|--|-----|
| BM | 025 a | als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis) | art. 13 lid 1 sub a Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |
| BM | 025 b | als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische en/of elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waardoor de producent duidelijk is te identificeren | art. 13 lid 1 sub b Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |
| BM | 025 c | als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht | art. 13 lid 1 sub c Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |
| BM | 026 | als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur niet binnen 6 maanden na afloop van ieder kalenderjaar de Minister van Infrastructuur en Milieu informeren | art. 16 Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur | 1/2 |
| Nummers BM 027 - BM 028: Regeling meetmethoden verbranden afvalstoffen | | | | |
| BM | 027 | niet voor 1 april van elk kalenderjaar de met betrekking tot het voorafgaande kalenderjaar geregistreerde gegevens vastgelegd in een rapport toezenden aan het bevoegd gezag | art. 14 lid 2 Regeling meetmethoden verbranden afvalstoffen | 1/2 |
| BM | 028 | niet binnen drie maanden nadat een meting of parallelmeting is uitgevoerd de rapportage aan het bevoegd gezag zenden | art. 15 lid 2 Regeling meetmethoden verbranden afvalstoffen | 1/2 |
| Nummers BM 043 - BM 044: Asbestverwijderingsbesluit (Avb) | | | | |
| BM | 043 | bij het gehele of gedeeltelijk slopen van een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport | artikel 3.1 Avb | 1 |
| BM | 044 | bij het verwijderen van asbest uit een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport | artikel 3.2 Avb | 1 |
| Nummers BM 045 - BM 066: Besluit gebruik meststoffen (BGM) | | | | |
| BM | 045 | gebruiken van meststoffen | art. 1a lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 046 | gebruiken van zuiveringsslib en overige organische meststoffen | art. 1b lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 047 | gebruiken van zuiveringsslib op weideland gedurende de periode van beweiding | art. 1d onderdeel a BGM | 1/2 |
| BM | 048 | gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor de teelt van voedergewassen, minder dan drie weken voor de oogst | art. 1d onderdeel b BGM | 1/2 |
| BM | 049 | gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor groente- of fruitaanplant, met uitzondering van fruitbomen, gedurende de groeiperiode van de groente onderscheidenlijk het fruit | art. 1d onderdeel c BGM | 1/2 |
| BM | 050 | gebruiken van zuiveringsslib op grond die is bestemd voor de teelt van groenten of vruchten, die gewoonlijk in rechtstreeks contact met de bodem staan en rauw worden geconsumeerd, minder dan tien maanden voor de oogst alsmede tijdens de oogst | art. 1d onderdeel d BGM | 1/2 |
| BM | 051 a | gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op natuurterrein | art. 2 lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 051 b | gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op overige grond | art. 2 lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 052 | gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bodem geheel of gedeeltelijk is bevroren of geheel of gedeeltelijk | art. 3 lid 1 BGM | 1/2 |

is bedekt met sneeuw

| | | | | |
|---|-----|--|--|-----|
| BM | 053 | gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bovenste bodemlaag met water is verzadigd | art. 3a BGM | 1/2 |
| BM | 054 | gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen in de periode van 1 september tot en met 31 januari, terwijl de bodem tegelijkertijd wordt bevoeid, beregend of geïnfiltreerd | art. 3b lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 055 | gebruiken van vaste dierlijke meststoffen of steekvast zuiveringsslib in de periode van 1 september tot en met 31 januari | art. 4 lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 056 | gebruiken van drijfmest of vloeibaar zuiveringsslib in de periode van 1 augustus tot en met 15 februari | art. 4 lid 3 BGM | 1/2 |
| BM | 057 | gebruiken van stikstofkunstmest op bouwland of grasland in de periode van 16 september tot en met 31 januari | art. 4a lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 058 | vernietigen van de graszode op grasland | art. 4b lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 059 | niet-emissie-arm aanwenden van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib of een mengsel met deze meststoffen op grasland of bouwland | art. 5 BGM | 1/2 |
| BM | 060 | gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen anders dan door een zo gelijkmatig mogelijke verspreiding over het perceel waarop de meststoffen worden gebruikt | art. 6 BGM | 1/2 |
| BM | 061 | gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op grond met een hellingspercentage van 7 of meer indien de desbetreffende grond is aangetast door geulenerosie | art. 6a lid 1 BGM | |
| BM | 062 | gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer | art. 6b lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 063 | gebruiken van stikstofkunstmest op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer | art. 6c BGM | 1/2 |
| BM | 064 | gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op bouwland met een hellingspercentage van 18 of meer | art. 6d BGM | 1/2 |
| BM | 065 | niet direct aansluitend na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas | art. 8a lid 1 BGM | 1/2 |
| BM | 066 | vernietigen van gewassen die na maïs worden geteeld, bedoeld in het eerste lid, voor 1 februari van het daarop volgende jaar | art. 8a lid 2 BGM jo art. 8a lid 1 BGM | 1/2 |
| Nummers BM 067 - BM 078: Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvbz) | | | | |
| BM | 067 | door de houder van een badinrichting geen zorg dragen dat voorafgaand aan de ingebruikneming van de badinrichting een analyse wordt uitgevoerd met betrekking tot het risico dat niet wordt voldaan aan het eerste lid van artikel 2a Bhvbz | art 2a lid 2 Bhvbz jo art. 2a lid 1 Bhvbz | 2 |
| BM | 068 | door de houder van een badinrichting niet binnen drie maanden na het gereedkomen van de risicoanalyse bedoeld in artikel 2a Bhvbz een beheersplan opstellen voor het zwem- of badwatersysteem van de badinrichting of niet binnen drie maanden een bestaand beheersplan herzien, terwijl uit risicoanalyse blijkt dat sprake is van het in artikel 2a, tweede lid, Bhvbz bedoelde risico | art 2b lid 1 Bhvbz jo art. 2a Bhvbz | 2 |

| | | | | |
|--|-------|--|--|-----|
| BM | 069 | door de houder van een badinrichting de in het beheersplan, bedoeld in artikel 2b, eerste lid, Bhvzb, vermelde risicopunten niet ten minste halfjaarlijks op de aanwezigheid van Legionella laten onderzoeken door een laboratorium als bedoeld in artikel 10 Bhvzb | art 2c lid 1 jo art. 10 Bhvzb | 2 |
| BM | 070 | door de houder van een badinrichting niet onmiddellijk na de vaststelling van een concentratie van legionellabacteriën van 100 of meer kolonievormende eenheden per liter op de in artikel 2a, vierde lid, onder d, Bhvzb bedoelde risicopunten, gedeputeerde staten hiervan in kennis stellen | art 2d lid 1 Bhvzb | 2 |
| BM | 071 | ontbreken in de toevoer naar of afvoer van de filters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, van een voorziening waarmee de hoeveelheid water kan worden bepaald, die in een bepaalde tijdseenheid wordt toegevoerd, onderscheidenlijk afgevoerd | art. 6 lid 1 Bhvzb | 2 |
| BM | 072 | ontbreken bij gesloten zandfilters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, waarbij het filtermateriaal in fluïdisatie geraakt, van een voorziening waardoor dit in fluïdisatie geraken waargenomen kan worden | art 7 lid 2 Bhvzb | 2 |
| BM | 073 | door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in bijlage I van Bhvzb, niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, onderzoeken | art 9 lid 1 Bhvzb jo bijlage I Bhvzb | 2 |
| BM | 074 | door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage I van Bhvzb niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, op de in de bijlage IV van Bhvzb aangegeven wijze, laten onderzoeken door een laboratorium dat voldoet aan de in artikel 10, eerste lid, Bhvzb gestelde eisen | art 10 lid 1 Bhvzb | 2 |
| BM | 075 | door de houder van een badinrichting de uitkomsten van een onderzoek als bedoeld in artikel 10 lid 1 Bhvzb, niet laten noteren in een aan hem uit te brengen rapport | art 10 lid 2 Bhvzb jo art 10 lid 1 Bhvzb | 2 |
| BM | 076 | vloeren van badinrichtingen die bestemd zijn om met blote voeten te worden betreden, zijn niet zodanig aangelegd dat het afvloeien van schrobwater of regenwater in het bassin niet mogelijk is | art 15 lid 1 onder c Bhvzb | 2 |
| BM | 077 | diepte van het zwem- en badwater van een badinrichting is voor de zwemmers en baders niet duidelijk zichtbaar aangegeven op alle punten waar dit met het oog op hun veiligheid van belang is | art 21 Bhvzb | 2 |
| BM | 078 | in de badinrichting wordt gedurende de openstelling niet in voldoende mate toezicht uitgeoefend | art 25 Bhvzb | 2 |
| Nummers BM 079 - BM 081: Ontgrondingenwet (Ogw) | | | | |
| BM | 079 a | ontgronden zonder vergunning: als degene die ontgrondt | art. 3 Ogw | 1/2 |
| BM | 079 b | ontgronden zonder vergunning: als zakelijk gerechtigde of als gebruiker van enig onroerende zaak | art. 3 Ogw | 1/2 |
| BM | 080 | niet melden van een van de vergunningplicht vrijgestelde ontgroning | art. 7 Ogw | 1/2 |
| BM | 081 | starten met een ontgroning zonder machtiging verleend door bevoegd gezag na verstrijken termijn als bedoeld in artikel 3:16 Awb | art. 12 Ogw | 1/2 |
| Nummers BM 082 - BM 089: Wet bodembescherming (WBB) | | | | |
| BM | 082 a | door degene die de bodem saneert, alsmede degene die de sanering feitelijk uitvoert niet melden van (voorschriften opgenomen in beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): start sanering overeenkomstig vastgestelde termijn of voorafgaand aan de feitelijke sanering | 39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV) | 1/2 |
| BM | 082 b | door degene die de bodem saneert, alsmede degene die de sanering feitelijk uitvoert niet melden van (voorschriften opgenomen inbeschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): het bereiken van de einddiepte van een grondsanering vóór het aanbrengen van aanvulgrond of deklaag | 39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV) | 1/2 |

| | | | | |
|---|-------|---|--|-----|
| BM | 083 | door degene die voornemens is te saneren dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd en/of verplaatst overeenkomstig de regels gesteld krachtens het eerste lid van artikel 39 a, eerste lid WBB, dat voornemen niet vijf werkdagen voor de start van de bussanering melden aan gedeputeerde staten van de betrokken provincie | 39b lid3 WBB (jo 2.1 RUS) | 1/2 |
| BM | 084 a | door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevegd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m3 | 13 WBB | 1/2 |
| BM | 084 b | door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevegd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m3 | 13 WBB | 1/2 |
| BM | 085 | door degene die voornemens is de bodem te saneren, bij de melding daarvan bij gedeputeerde staten van de betrokken provincie niet verstrekken van de juiste gegevens | 28 WBB | 1/2 |
| BM | 086 | door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, hebben van een depot langer dan de duur van de sanering of langer dan 6 maanden | 39a WBB en 2.1. Wabo | 1/2 |
| BM | 087 a | door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders | art. 4 lid 1 Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval | 1 |
| BM | 088 | door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, daarvan niet zo spoedig mogelijk een verslag indienen bij gedeputeerde staten of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken | 39c WBB | 1/2 |
| BM | 089 | door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, het nazorgplan niet tegelijk, dan wel niet zo spoedig mogelijk na de toezending van het saneringsverslag indienen | 39d WBB | 1/2 |
| Nummers BM 090 - BM 104: Besluit uniforme saneringen (BUS) en Regeling uniforme saneringen (RUS) | | | | |
| BM | 090 | door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk | 2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS) | 1/2 |
| BM | 091 | door de milieukundig begeleider van de sanering niet bijhouden van een logboek | 2 lid 2 BUS (jo 2.3, derde lid RUS) | 1/2 |
| BM | 092 | door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen | 10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS | 1/2 |
| BM | 093 | door degene die de bodem saneert of door degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van opgeslagen bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal | 2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm | 1/2 |
| BM | 094 | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van containers voor tijdelijke opslag van bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal | 2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm | 1/2 |

| | | | | |
|--|-------|--|--|-----|
| BM | 095 | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, tijdelijke depots met bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond of bodemvreemd materiaal na afronding van de grondsanering of langer dan 6 maanden in werking hebben | 2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm | 1/2 |
| BM | 096 | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, vrijgekomen asbesthoudende grond of bodemmateriaal niet uiterlijk binnen vier weken na het vrijkomen ervan afvoeren | 2 lid 2 BUS (jo 2.5 RUS) | 1/2 |
| BM | 097 | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, de verontreinigings situatie onder de isolatielaag niet beschrijven in het evaluatieverslag m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen | 2 lid 2 BUS (jo 3.1.9 RUS) | 1/2 |
| BM | 098 a | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: t/m 10 m ³ | 2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b | 1/2 |
| BM | 098 b | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: van 11 m ³ tot 40 m ³ | 2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b | 1/2 |
| BM | 099 | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, langer dan 3 werkdagen opslaan van verontreinigde grond op de saneringslocatie ter bepaling van de afvoerbepaling m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen | 2 lid 2 BUS (jo 3.2.7 RUS) | 1/2 |
| BM | 100 | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen | 2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS) | 1/2 |
| BM | 101 | door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert m.b.t. tijdelijk uitplaatsen van verontreinigde grond de grond niet terugplaatsen in de ontgraving | 2 lid 2 en en 3 en 7 BUS (jo 3.3.2 RUS) | 1/2 |
| BM | 102 | niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sanering binnen twee weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag | 11 BUS (jo 4.1 RUS) | 1/2 |
| BM | 103 | door degene die de landbodem of waterbodem heeft gesaneerd, niet na de uitvoering van de sanering daarvan binnen acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden schriftelijk verslag doen aan het bevoegd gezag of niet de juiste gegevens verstrekken in het verslag | 13 BUS | 1/2 |
| BM | 104 | door degene die saneert, niet uiterlijk vijf werkdagen voorafgaande aan de aanvang van de sanering aan het bevoegd gezag schriftelijk de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de saneringswerkzaamheden melden | 39b lid3 Wbb, art 2, lid 2 BUS jo 2.1 RUS | 1/2 |
| Nummers BM 105 - BM 112: Besluit bodemkwaliteit (Bbk) | | | | |
| BM | 105 a | vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald overeenkomstig de bij ministeriele regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning | art. 28 lid 1 onder a Bbk | 1/2 |
| BM | 105 b | vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een bij ministeriele regeling aangewezen persoon of instelling op een bij ministeriele regeling voorgeschreven wijze heeft vastgesteld dat de vastgestelde maximale samenstellings- en emissiewaarden niet zijn overschreden | Art. 28 lid 1 onder b Bbk | 1/2 |

| | | | | | |
|----|-----|---|--|------------------------------|-----|
| BM | 105 | c | vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b | art. 28 lid 1 onder c Bbk | 1/2 |
| BM | 105 | d | vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriele regeling vastgestelde gegevens bevat | art. 28 lid 1 onder d Bbk | 1/2 |
| BM | 106 | | door degene die voornemens is een bouwstof toe te passen, dit voornemen niet ten minste vijf werkdagen voor het toepassen aan de Minister van Infrastructuur en Milieu melden | art. 32 lid 1 Bbk | 1/2 |
| BM | 107 | | door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan de Minister van Infrastructuur en Milieu melden | art. 32 lid 2 Bbk | 1/2 |
| BM | 108 | | door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen | art. 38 lid 1 Bbk | 1/2 |
| BM | 109 | | geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie | art. 38 lid 2 Bbk | 1/2 |
| BM | 110 | | de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van Onze Ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning | art. 40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk | 1/2 |
| BM | 111 | | niet aanwezig hebben van een milieuhygiënische verklaring waaruit de kwaliteit van de bodem blijkt | art. 40, lid 2 Bbk | 1/2 |
| BM | 112 | | door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan de Minister van Infrastructuur en Milieu melden | art. 42 jo art. 35 Bbk | 1/2 |

Nummers BM 337 - BM 346: Besluit risico's zware ongevallen (BRZO)

| | | | | | |
|----|-----|--|--|--------------------------------------|---|
| BM | 337 | | als drijver van de inrichting niet voorhanden hebben van het document, bedoeld in artikel 5, tweede lid, BRZO met betrekking tot het beleid ter voorkoming van zware ongevallen | art. 5 lid 2 BRZO | 2 |
| BM | 338 | | als drijver van de inrichting niet ingevoerd hebben van een veiligheidsbeheerssysteem, bedoeld in artikel 5, derde lid, BRZO | art. 5 lid 3 BRZO | 2 |
| BM | 339 | | als drijver van de inrichting niet onverwijld schriftelijk in kennis van het bevoegd gezag stellen van de significante wijzigingen als bedoeld in artikel 6 BRZO | art. 6 lid 1 BRZO | 2 |
| BM | 340 | | in de inrichting niet aanwezig zijn van een veiligheidsrapport, bedoeld in artikel 9 van het BRZO | art. 9 BRZO | 2 |
| BM | 341 | | niet tijdig toezenden van het bijgewerkte veiligheidsrapport aan het bevoegd gezag, bedoeld in artikel 14 BRZO | art. 14 lid 1 BRZO | 2 |
| BM | 342 | | niet beschikken over een bijgewerkte lijst van in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen, bedoeld in artikel 21 van het BRZO | art. 21 lid 1 BRZO | 2 |
| BM | 343 | | het niet tijdig door degene die de BRZO-inrichting gaat drijven, toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte gegevens als bedoeld in bijlage III, onder e, 3 en onder r, BRZO | 13 lid 2 jo lid 1 BRZO | |
| BM | 344 | | het niet tijdig door degene die de BRZO-inrichting gaat drijven, toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte | 13 lid 2 BRZO j. 4.13 lid 1 Regeling | |

| | | | | |
|---|-------|--|--|-----|
| | | gegevens als bedoeld in artikel 4.13, eerste lid, van de Regeling omgevingsrecht | omgevingsrecht | |
| BM | 345 | het niet tijdig door de drijver van een inrichting toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte gegevens als bedoeld in bijlage III, onder 1, onder e, 3o, en onder r, BRZO | 13 lid 3 jo lid 1 BRZO | |
| BM | 346 | het niet tijdig door degene die de BRZO-inrichting gaat drijven, toezenden aan het bevoegd gezag van de nog niet verstrekte gegevens als bedoeld in artikel 4.17 van de Regeling omgevingsrecht | artikel 13, lid 3 BRZO jo artikel 4.17 van de Regeling omgevingsrecht | |
| Nummers BM 119 - BM 126: Besluit detectie radioactief besmet schroot | | | | |
| BM | 119 a | een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig | art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot | 1/2 |
| BM | 119 b | een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur niet aanwezig | art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot | 1/2 |
| BM | 120 | een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden | art. 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot | 1/2 |
| BM | 121 | metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten | art. 6 jo art.3 Besluit detectie radioactief besmet schroot | 2 |
| BM | 122 | de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten | art. 6 jo art. 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot | 2 |
| BM | 123 | het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot | art. 7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot | 2 |
| BM | 124 | het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron | art. 20d Besluit stralingsbescherming | 2 |
| BM | 125 a | voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Minister van EL&I verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming | art. 20f Besluit stralingsbescherming | 1/2 |
| BM | 125 b | voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Minister van EL&I verstrekken van: schriftelijk bewijs dat fin. zekerheid is gesteld | art. 20f Besluit stralingsbescherming | 1/2 |
| BM | 126 | als ondernemer die handelingen als bedoeld in art. 120 van het Besluit stralingsbescherming verricht geen administratie bijhouden van die handelingen | art. 120 Besluit stralingsbescherming | 1/2 |
| Nummers BM 127 - BM 135: Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB) | | | | |
| BM | 127 | als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bilge van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard | art. 11 SAB | 1/2 |
| BM | 128 | als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken | art. 12 lid 2 SAB | 1/2 |
| BM | 129 | als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is | art. 14 lid 1 SAB | 1/2 |

| | | | | |
|----|-------|--|---------------------------------|-----|
| BM | 130 | als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren | art. 14 lid 4 SAB | 1/2 |
| BM | 131 a | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden | art. 33 jo 41 SAB | 2 |
| BM | 131 b | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading | art 33 jo 42 SAB | 2 |
| BM | 131 c | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalenssysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt | art 33 jo 43 SAB | 2 |
| BM | 131 d | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen | art. 33 jo 45 SAB | 2 |
| BM | 131 e | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: wassen van het laadruim en de ladingtank en het innemen en op de bedrijfsriolering lozen van afvalwater dat ladingrestanten bevat in een geval als bedoeld in artikel 46, eerste en tweede lid, SAB | art. 33 jo 46 SAB | 2 |
| BM | 131 f | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: in het laadruim achterlaten van afvalwater dat ladingrestanten bevat en zich na het lossen of wassen in dat laadruim bevindt, in een geval als bedoeld in artikel 48, onder a t/m c, SAB | art. 33 jo 48 SAB | 2 |
| BM | 131 g | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip | art. 33 jo 53, vierde lid SAB | 2 |
| BM | 131 h | als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie | art 33 SAB | 2 |
| BM | 132 | de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig art 53 SAB, het transport begeleiden | art 56 SAB | 1/2 |
| BM | 133 | als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd | art.55, lid 1 | 1/2 |
| BM | 134 a | als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd | art. 55, lid 2, onderdeel a SAB | 1/2 |
| BM | 134 b | als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd | art. 55, lid 2, onderdeel a SAB | 1/2 |
| BM | 134 c | als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit art 47 SAB een voorziening is toegewezen | art. 55, lid 2, onderdeel a SAB | 1/2 |

| | | | | | |
|---|-----|---|---|---|-----|
| BM | 134 | d | als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in de artikelen 45, 46 of 49 SAB | art. 55, lid 2, onderdeel a SAB | 1/2 |
| BM | 135 | | als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB | art. 55, lid 2, onderdeel a SAB | 1/2 |
| Nummers BM 136 - BM 165: Vuurwerkbesluit (Vwb) | | | | | |
| BM | 136 | | als ondernemer consumentenvuurwerk aan een particulier afleveren buiten de verkoopruimte | art. 2.3.4 Vwb | 1/2 |
| BM | 137 | a | andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2 | 1/2 |
| BM | 137 | b | andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2 | 2 |
| BM | 138 | a | in de bufferbewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3 | 1/2 |
| BM | 138 | b | in de bufferbewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3 | 2 |
| BM | 139 | a | de deur van de bufferbewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4 | 1/2 |
| BM | 139 | b | de deur van de bufferbewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4 | 2 |
| BM | 140 | a | niet voldoen aan inrichting bufferbewaarplaats volgens vs. 3.6 van Bijlage I Vuurwerkbesluit: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6 | 1/2 |
| BM | 140 | b | niet voldoen aan inrichting bufferbewaarplaats volgens vs. 3.6 van Bijlage I Vuurwerkbesluit: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6 | 2 |
| BM | 141 | a | tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkoopruimte: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1 | 1/2 |
| BM | 141 | b | tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkoopruimte: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1 | 2 |
| BM | 142 | a | buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsvuurwerk in de verkoopruimte aanwezig hebben: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1 | 1/2 |
| BM | 142 | b | buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsvuurwerk in de verkoopruimte aanwezig hebben: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1 | 2 |
| BM | 143 | a | het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk niet hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2 | 1/2 |
| BM | 143 | b | het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk niet hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2 | 2 |
| BM | 144 | a | het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast, welke vitrine, stelling of winkelkast zich niet buiten het bereik van het publiek bevindt: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2 | 1/2 |

| | | | | | |
|----|-----|---|---|---|-----|
| BM | 144 | b | het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen in een vitrine, stelling of winkelkast, welke vitrine, stelling of winkelkast zich niet buiten het bereik van het publiek bevindt: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2 | 2 |
| BM | 145 | a | het niet voldoen aan de constructie-eisen zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2 | 1/2 |
| BM | 145 | b | het niet voldoen aan de constructie-eisen zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2 | 2 |
| BM | 146 | a | het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2 | 1/2 |
| BM | 146 | b | het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2 | 2 |
| BM | 147 | a | het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5 | 1/2 |
| BM | 147 | b | het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie zonder dat vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5 | 2 |
| BM | 148 | a | het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5 | 1/2 |
| BM | 148 | b | het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5 | 2 |
| BM | 149 | a | in gebruik nemen van bewaarplaats, bufferbewaarplaats en verkoopruimte zonder dat voldaan is aan vs. 5.3 van Bijlage I Vuurwerkbesluit met betrekking tot inspectierapport en/of certificaat B: inrichtingen t/m 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3 | 1/2 |
| BM | 149 | b | in gebruik nemen van bewaarplaats, bufferbewaarplaats en verkoopruimte zonder dat voldaan is aan vs. 5.3 van Bijlage I Vuurwerkbesluit met betrekking tot inspectierapport en/of certificaat B: inrichtingen vanaf 10.000 kg | art. 2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3 | 2 |
| BM | 150 | | als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik vervaardigt, binnen het grondgebied van Nederland brengt, of voor handelsdoeleinden voorhanden heeft, niet registreren hetgeen onder artikel 1.4 lid 1, sub a en b is aangeduid | art. 1.4.2 lid 1 Vwb | 2 |
| BM | 152 | | als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengt, niet een melding doen bij bevoegd gezag die voldoet aan art. 1.3.2 lid 1 Vuurwerkbesluit | art. 1.3.2 lid 1 Vwb | 2 |
| BM | 153 | | als degene die consumentenvuurwerk aan een groothandelaar ter beschikking stelt of professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik aan een ander ter beschikking stelt, niet een melding doen bij bevoegd gezag die voldoet aan art. 1.4.1 lid 1 Vuurwerkbesluit | art. 1.4.1 lid 1 Vwb | 2 |
| BM | 154 | | vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben of aan een ander ter beschikking stellen dat/die niet voldoen aan de fundamentele veiligheidseisen | art. 1A.2.1 lid 1 Vwb | 2 |
| BM | 155 | | vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen voorhanden hebben of aan een ander ter beschikking stellen terwijl dat/die niet zijn onderworpen aan de conformiteitsbeoordelingsprocedure | art. 1A.2.1 lid 2 Vwb | 2 |
| BM | 156 | | vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben, aan een ander ter beschikking stellen of gebruiken anders dan met inachtneming van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1A.4.1, 2.1.3, 3.1.1 en 3A.1.1 met betrekking tot de aanduiding en het bezigen van vermeldingen | art. 1A.2.1 lid 3 Vwb | 2 |

| | | | | |
|--|-------|---|---|-----|
| BM | 157 | in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen | art. 1.2.5 lid 1 onder b Vwb | 1/2 |
| BM | 159 a | als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag voor doorvoer | art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb | 2 |
| BM | 159 b | als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag cons.vuurwerk | art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb | 1/2 |
| BM | 159 c | als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag professioneel evt. met cons. vuurwerk en/of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik | art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb | 2 |
| BM | 159 d | als degene die een inrichting drijft als bedoeld in artikel 1.1.4, 2.2.1, 3.2.1 of 3A.2.1 Vuurwerkbesluit er niet voor zorgen dat B&W en/of de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen en/of de commandant van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 Vuurwerkbesluit: opslag pyrotechnische artikelen voor theatergebruik evt. met cons.vuurwerk en/of professioneel vuurwerk | art. 1.4.3 Vwb jo art. 1.4.1 Vwb jo art. 2.2.1 Vwb jo art. 3.2.1 Vwb jo art. 3A.2.1 Vwb | 2 |
| BM | 160 | zonder daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen | art. 3B.1 lid 1 Vwb | 1/2 |
| BM | 162 | als aanvrager naar het oordeel van het bevoegd gezag bij de aanvraag niet op genoegzame wijze door verzekering of anderszins financiële zekerheid stellen ter dekking van de aansprakelijkheid, en/of welke zekerheid tenminste € 2 500 000,00 per gebeurtenis bedraagt en welke zekerheid in ieder geval in stand wordt gehouden tot het moment waarop de vergunning vervalt | art. 3B.2 Vwb | 2 |
| BM | 163 | geen melding doen als bedoeld in artikel 3B.4 lid 1 Vuurwerkbesluit aan bevoegd gezag voorafgaand aan het tot ontbranding brengen van theatervuurwerk en/of consumentenvuurwerk | art. 3B.4 lid 1 Vwb j. 3B.1 lid 1 Vwb | 1/2 |
| BM | 164 | niet ten minste 2 weken voordat de artikelen tot ontbranding worden gebracht een melding als bedoeld in art. 3b.4 lid 1 Vwb doen toekomen aan het bevoegd gezag | art. 3B4 lid 4 Vwb | 1/2 |
| BM | 165 | als degene aan wie een vergunning, als bedoeld in artikel 3B.1, eerste lid, Vuurwerkbesluit is verleend, niet voldoen aan hetgeen in voorschrift 3B.6 Vuurwerkbesluit met betrekking tot het bijhouden van een register is opgenomen | art. 3B.6 Vwb jo art. 3B.1 lid 1 Vwb | 1/2 |
| Nummers BM 166 - BM 168: Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg) | | | | |
| BM | 166 | als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten | artikel 14 Wecg | 1/2 |

van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming

| | | | | |
|----|-----|---|-----------------|-----|
| BM | 167 | als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit | artikel 16 Wecg | 1/2 |
| BM | 168 | geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld | artikel 21 Wecg | 1/2 |

Nummer BM 169: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

| | | | | |
|----|-------|--|------------------------------|-----|
| BM | 169 e | zonder omgevingsvergunning aanwezig hebben van gevaarlijke stoffen in een BRZO-inrichting | 2.1, lid 1, onder e, 3o Wabo | 1/2 |
| BM | 169 f | in strijd met de voorschriften van de omgevingsvergunning aanwezig hebben van gevaarlijke stoffen in een BRZO-inrichting | 2.3, onder a, Wabo | 1/2 |
| BM | 169 a | een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-eigenaar/opdrachtgever | art. 2.2 Wabo | 1 |
| BM | 169 b | een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-eigenaar/opdrachtgever | art. 2.2 Wabo | 2 |
| BM | 169 c | een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-aannemer | Art. 2.2 Wabo | 1 |
| BM | 169 d | een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-aannemer | art. 2.2 Wabo | 2 |
| BM | 332 | zonder een omgevingsvergunning oprichten, veranderen of veranderen van de werking, of in werking hebben van een inrichting | 2.1 lid 1 onder e Wabo | 1/2 |

Nummers BM 170 - BM 172: Wet milieubeheer BRZO

| | | | | |
|----|-------|--|--|-----|
| BM | 170 | niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting | art. 17.2, 1e lid Wm | 1/2 |
| BM | 170 a | niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een BRZO-inrichting | 17.2, 1e lid Wet Milieubeheer jo 4 jo 8 BRZO | 1/2 |
| BM | 171 | niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting | art. 17.2, 2e lid jo 1e lid Wm | 1/2 |
| BM | 171 a | niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een BRZO-inrichting | 17.2, 2e lid jo 1e lid Wm jo 4 jo 8 BRZO | 1/2 |
| BM | 172 | niet zo spoedig mogelijk (binnen 48 uur) melden van een gebeurtenis m.b.t. een afvalvoorziening, niet zijnde een BRZO-inrichting | art. 17.5a, 1e lid WM | 1/2 |
| BM | 172 a | niet zo spoedig mogelijk (binnen 48 uur) melden van een gebeurtenis m.b.t. een afvalvoorziening, zijnde een BRZO-inrichting | 17.5a, 1e lid Wm jo 4 jo 9 BRZO | 1/2 |

Nummers BM 173 - BM 220: Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (Barim)

| | | | | |
|----|-----|---|---------------------------------|-----|
| BM | 173 | niet ten minste vier weken voor de oprichting van een nieuwe inrichting dit melden aan het bevoegd gezag | art. 1.10 lid 1 Barim | 1/2 |
| BM | 174 | verbranden van afvalstoffen (hout) in een inrichting | art. 1.4 jo 2.14a, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 175 | niet binnen 8 weken na beëindiging van de inrichting de daarin aanwezige afvalstoffen uit de inrichting afvoeren | art. 1.4 jo 2.14a, 7e lid Barim | 1/2 |
| BM | 176 | niet aanwezig hebben van een actuele beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, i.v.m. doelmatig beheer van de op- en/of | art. 1.4 jo 2.14b, 1e lid Barim | 1/2 |

overgeslagen en/of te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting

| | | | | |
|----|-----|--|--|-----|
| BM | 177 | vanuit een inrichting lozen op en/of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool | art. 1.4 jo 2.2, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 178 | niet aanwezig zijn van een bedrijfsnoodplan in een inrichting waar gasdrukmeet- en regelstations categorie B en/of C in werking zijn | art. 1.4 jo 3.12, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 179 | ontbreken van de in artikel 3.12, tweede lid, Barim voorgeschreven informatie in het bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Barim | art. 1.4 jo 3.12, 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 180 | niet aan de regionale brandweer en/of bevoegd gezag toesturen van een bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Barim, of wijzigingen daarvan | art. 1.4 jo 3.12, 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 181 | bedienend personeel geen toegang bieden tot de documenten, bedoeld in artikel 3.12, vijfde lid, Barim | art. 1.4 jo 3.12, 5e lid Barim | 1/2 |
| BM | 182 | niet tenminste eenmaal per kalenderjaar laten beoordelen van een windturbine op de noodzakelijke beveiligingen, onderhoud en reparaties door een deskundige op dat gebied | art. 1.4 jo 3.14, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 183 | niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 3.20, vierde lid, bedoelde controle van een systeem voor dampretour Stage-II | art. 1.4 jo 3.20, 5e lid jo 4e lid Barim | 1/2 |
| BM | 184 | de resultaten van de metingen en/of herkeuring en/of controle, bedoeld in artikel 3.20, Barim worden niet tenminste drie jaar opgenomen in een installatieboek | art. 1.4 jo 3.22, 1e lid jo 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 185 | ontbreken in het installatieboek van een plattegrond op een schaal van ten minste één op tweehonderdvijftig aanduidende uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren en/of alle bewijzen van gecertificeerde en/of geaccrediteerde aanleg en inspectie uit te voeren op grond van het Barim | art. 1.4 jo 3.22, 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 186 | niet tenminste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een koelinstallatie met een inhoud van 12 kg of meer aan natuurlijk koudemiddel op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid | art.1.4 jo 4.20, 1e lid jo. 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 187 | niet tenminste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 4.20, tweede lid, Barim op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid | art. 1.4 jo 4.20, 3e jo. 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 188 | niet laten uitvoeren van een keuring van een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 4.20, derde lid, Barim door een onafhankelijk deskundig persoon, die van de keuring een rapport opmaakt dat hij ter beschikking stelt aan de drijver van de inrichting | art. 1.4 jo 4.20, 4e lid jo. 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 189 | niet binnen twee weken uitvoeren van onderhoud, terwijl uit een keuring aan een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem blijkt dat onderhoud vereist is | art. 1.4 jo 4.20, lid 5e jo 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 190 | als drijver van de inrichting niet vragen van een bewijs waaruit blijkt wanneer, door wie en welk onderhoud aan een koelinstallatie is verricht | art. 1.4 jo 4.20, 1e jo. 3e jo. 5e lid of artikel 4.20, 2e jo. 3e jo. 5e lid Barim | 1/2 |
| BM | 191 | niet bewaren van het laatst opgestelde keuringsrapport en/of het laatst opgestelde onderhoudsbewijs met betrekking tot een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem | art. 1.4 jo 4.20, 6e lid Barim | 1/2 |
| BM | 192 | in een inrichting de buitenlucht hout en/of kurk en/of houten en/of kurken en/of houtachtige voorwerpen met behulp van een nevelspuit coaten en/of lijmen en/of reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten | art. 1.4 jo 4.22 Barim | 1/2 |
| BM | 193 | in een inrichting in de buitenlucht kunststof en/of kunststof producten met behulp van een nevelspuit coaten en/of lijmen en/of reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten | art. 1.4 jo 4.28, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 194 | in een inrichting in de buitenlucht verspanende en/of thermische bewerkingen en/of mechanische eindafwerking van metalen | art. 1.4 jo 4.32, 1e lid Barim | 1/2 |

uitvoeren

| | | | | |
|----|-----|--|--|-----|
| BM | 195 | in een inrichting in de buitenlucht verrichten van laswerkzaamheden | art. 1.4 jo 4.39, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 196 | in een inrichting in de buitenlucht straalwerkzaamheden verrichten | art. 1.4 jo 4.49, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 197 | in een inrichting in de buitenlucht anorganische deklagen op metalen aanbrengen | art. 1.4 jo 4.57, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 198 | in een inrichting in de buitenlucht natuursteen en/of kunststeen mechanisch bewerken | art. 1.4 jo 4.74a Barim | 1/2 |
| BM | 199 | in een inrichting in de buitenlucht met behulp van een nevelspuit lijmen en/of harsen en/of coatings aanbrengen op natuursteen en/of kunststeen | art. 1.4 jo 4.74e Barim | 1/2 |
| BM | 200 | niet aanhouden van een afstand van ten minste 20 meter tussen een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen en buiten de inrichting gelegen kwetsbare objecten | art. 1.4 jo 4.77, 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 201 | toestaan van overnachting en/of recreatief verblijf door derden binnen een afstand van 20 meter van een bunkerstation voor opslag van lichte olie en/of binnen een afstand van 20 meter van een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen | art. 1.4 jo 4.77, 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 202 | bij aflevering van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen niet voldoende absorptiemiddelen en/of andere hulpmiddelen aanwezig hebben voor de eerste bestrijding van een waterverontreiniging als gevolg van morsingen en/of een calamiteit bij de aflevering | art. 1.4 jo 4.78, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 203 | niet in de inrichting bewaren van de keuringsresultaten, zijnde de resultaten van de keuring of de controle, bedoeld in artikel 4.80, derde en/of vierde lid, Barim | art. 1.4 jo 4.80, 6e lid jo 3e of 4e lid Barim | 1/2 |
| BM | 204 | aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken in een inrichting voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, niet zijnde een autodemontagebedrijf of een inrichting voor het opslaan van autowrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie | art. 1.4 jo 4.84, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 205 | anders dan bij een demontagebedrijf verwijderen en/of nuttig toepassen van een autowrak en/of de daarin aanwezige materialen of onderdelen, tenzij sprake is van de uitzondering vermeld in artikel 4.84, tweede lid, onder 1e en/of 2e, Barim | art. 1.4 jo 4.84, 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 206 | in een inrichting in de buitenlucht proefdraaien van verbrandingsmotoren | art. 1.4 jo 4.84, 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 207 | in een inrichting niet uitsluitend voor de eindreiniging van zeefdrukramen gebruiken van reinigingsmiddelen met een vlampunt groter dan 55 graden Celsius en op waterbasis | art. 1.4 jo 4.90, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 208 | geen registratie bijhouden van het verbruik aan vluchtig organische stoffen in kilogram per jaar bij het gebruik voor zeefdruk per jaar van meer dan 1000 kilogram inkt op basis van organische oplosmiddelen | art. 1.4 jo 4.90, 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 209 | niet tenminste drie jaren in de inrichting bewaren en/of ter inzage houden van een registratie als bedoeld in artikel 4.90, tweede lid, Barim | art. 1.4 jo 4.90, 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 210 | niet voeren van een oplosmiddelenboekhouding waarin het verbruik van vluchtig organische stoffen per kilogram per jaar wordt geregistreerd bij uitoefening van activiteiten als bedoeld in artikel 4.95, eerste lid, Barim | art. 1.4 jo 4.95, 3e jo 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 211 | niet ten minste gedurende drie jaar in de inrichting bewaren en/of ter inzage houden van de oplosmiddelenboekhouding als bedoeld in artikel 4.95, derde lid, Barim | art. 1.4 jo 4.95, 5e lid Barim | 1/2 |
| BM | 212 | in een inrichting meetinstrumentarium niet ter plaatse van een meetplaats bevestigen | art. 1.4 jo 4.99, 17e lid Barim | 1/2 |
| BM | 213 | als drijver van de inrichting niet bewaren van het laatste keurings- en/of onderhoudsrapport met betrekking tot een machine bestemd voor het reinigen met een koolwaterstof, waaruit mede blijkt wie en wanneer de keuring of het onderhoud | art. 1.4 jo 4.101, 3e lid Barim | 1/2 |

heeft en/of is verricht

| | | | | |
|---|-----|---|--|-----|
| BM | 214 | niet in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen in een jachthaven van gebruikers van de jachthaven innemen van in ieder geval de afvalstoffen, genoemd in artikel 4.106, 1e lid, onder a tot en met d, Barim | art. 1.4 jo 4.106, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 215 | aan de gebruikers van een jachthaven vragen van een aparte financiële vergoeding voor de inzameling van afvalstoffen, bedoeld in artikel 4.106, 1e lid, Barim | art. 1.4 jo 4.106, 4e lid jo. 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 216 | bij een jachthaven, die gewoonlijk wordt aangedaan door zeegaande pleziervaartuigen, niet na overleg met betrokken partijen eens in de drie jaar een passend plan vaststellen voor het in ontvangst nemen en verder beheren van afvalstoffen | art. 1.4 jo 4.107, 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 217 | door degene die een jachthaven drijft, niet eens in de drie jaar een plan als bedoeld in artikel 4.107, derde lid, Barim aan het bevoegd gezag ter goedkeuring voorleggen | art. 1.4 jo 4.107, 3e lid Barim | 1/2 |
| BM | 218 | in een inrichting niet inpandig slachten van dieren en/of bewerken van dierlijke bijproducten | art. 1.4 jo 4.111, 1e lid Barim | 1/2 |
| BM | 219 | in een inrichting niet uitschakelen van de verlichting in de buitenlucht tussen 2300 uur en 0700 uur en/of als er geen sport beoefend wordt en/of als er geen onderhoud plaatsvindt | art. 1.4 jo 4.113, 1e jo 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 220 | in of vanuit een inrichting lozen van spuiwater uit recreatieve visvijvers op een oppervlaktewaterlichaam en/of op of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool | art. 1.4 jo 4.113a, 2e lid Barim | 1/2 |
| BM | 329 | bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, niet in acht nemen van het maximaal toegestane geluidsniveau | 2.17 Barim | 1/2 |
| BM | 330 | overschrijding: min. 10 dB(A), max. 21 dB(A) bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, overschrijden van het maximaal toegestane geluidsniveau (overschrijding: 22 dB(A) of meer) | 2.17 Barim | 1/2 |
| Nummers BM 221 - BM 223: Regeling Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (Rarim) | | | | |
| BM | 221 | opstellen van een op de wal geplaatste vaste installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen anders dan boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding | art. 1.4 jo 4.79 Barim jo 4.87 Rarim | 1/2 |
| BM | 222 | als drijver van de inrichting er geen zorg voor dragen dat machinaal schuren geschiedt met mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofzak wordt opgevangen | art. 1.4 jo 4.88 Barim jo 4.98 Rarim | 1/2 |
| BM | 223 | in een inrichting onderhouden, repareren en afspuiten van pleziervaartuigen of repareren, onderhouden en behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, waarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, op andere wijze dan boven een bodembeschermende voorziening | art. 1.4 jo 4.88 Barim jo 4.99 Rarim | 1/2 |
| Nummers BM 224 - BM 229: Waterwet (Wtw) | | | | |
| BM | 224 | zonder vergunning minder schadelijke stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen anders dan vanuit een inrichting | 6.2 jo 6.6 Wtw | 1/2 |
| BM | 225 | zonder vergunning van gedeputeerde staten grondwater onttrekken of water infiltreren zonder vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet (max. 50 m ³ /u) | 6.4 Wtw | 1/2 |
| BM | 226 | door degene die handelingen verricht als bedoeld in artikel 6.8 Waterwet, een daardoor veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam niet zo spoedig mogelijk melden aan de beheerder | 6.9, lid 1 Wtw | 1/2 |

| | | | | | |
|----|-----|---|---|-----------------|-----|
| BM | 227 | a | met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig | 6.10 Wtw | 1/2 |
| BM | 227 | b | met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig | 6.10 Wtw | 1/2 |
| BM | 228 | a | brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding | 6.20, lid 3 Wtw | 1/2 |
| BM | 228 | b | brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding | 6.20, lid 3 Wtw | 1/2 |
| BM | 228 | c | brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding | 6.20, lid 3 Wtw | 1/2 |
| BM | 228 | d | brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding | 6.20, lid 3 Wtw | 1/2 |
| BM | 228 | e | brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding | 6.20, lid 3 Wtw | 1/2 |
| BM | 229 | a | handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang | 6.20 lid 3 Wtw | 1/2 |
| BM | 229 | b | handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen | 6.20 lid 3 Wtw | 1/2 |
| BM | 229 | c | handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen | 6.20 lid 3 Wtw | 1/2 |

Nummers BM 230 - BM 233: Waterbesluit (Wtb)

| | | | | | |
|----|-----|--|--|-----------------|-----|
| BM | 230 | | niet melden bij het bevoegd gezag van een grondwateronttrekking of infiltratie van water, waarvoor geen vergunning is vereist krachtens artikel 6.4 Waterwet of een verordening van het waterschap | 6.11, lid 1 Wtb | 1/2 |
| BM | 231 | | niet voldoen aan de meetplicht ten aanzien van de in elk kwartaal onttrokken hoeveelheid grondwater of geïnfiltreerd water | 6.11, lid 2 Wtb | 1/2 |
| BM | 232 | | niet voldoen aan de verplichting tot het meten van de kwaliteit van geïnfiltreerd water overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde regels | 6.11, lid 3 Wtb | 1/2 |
| BM | 233 | | niet binnen de hiervoor gestelde termijn opgave doen aan het bevoegd gezag over de in het voorgaande kalenderjaar gemeten hoeveelheden onttrokken grondwater, geïnfiltreerd water of de kwaliteit van het geïnfiltreerde water | 6.11, lid 4 Wtb | 1/2 |

Nummers BM 234 - BM 235: Waterregeling (Wtr)

| | | | | | |
|----|-----|---|---|----------------|-----|
| BM | 234 | | niet ten minste vier weken voor de uitvoering van een werk of een activiteit waarvoor krachtens artikel 6.12 of 6.13 Waterbesluit geen vergunning is vereist, dit schriftelijk melden aan de minister van I & M | 6.14 lid 1 Wtr | 1/2 |
| BM | 235 | a | niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren | 7.6 Wtr | |
| BM | 235 | b | niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden | 7.6 Wtr | 1/2 |

| | | | | | |
|--|-----|---|--|---|-----|
| BM | 235 | c | niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: regelmatig worden schoongemaakt | 7.6 Wtr | |
| BM | 235 | d | niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en bemonsteringsvoorzieningen: veilig toegankelijk zijn | 7.6 Wtr | 1/2 |
| Nummers BM 236 - BM 239: Besluit lozing afvalwater huishoudens (Blah) | | | | | |
| BM | 236 | | lozen van huishoudelijk afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk waarop aansluiting kan plaatsvinden, 40 meter of minder bedraagt | 10 Blah | 1/2 |
| BM | 238 | | huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden | 11 Blah | 1/2 |
| BM | 239 | | degene die voornemens is huishoudelijk afvalwater vanuit een particulier huishouden op en/of in de bodem en/of in een oppervlaktewaterlichaam te lozen, heeft dit voornemen niet ten minste zes weken voorafgaand aan het plaatsen van een zuiveringsvoorziening gemeld aan het bevoegd gezag | 13 Blah | 1/2 |
| Nummers BM 240 - BM 255: Drinkwaterbesluit (Dwb) | | | | | |
| BM | 240 | | niet uitvoeren van een meetprogramma | 14 (via 31) Dwb jo. art. 10 Dwr | 1/2 |
| BM | 241 | | niet terstond of volledig informeren van de door Onze Minister als zodanig aangewezen toezichthouder dat drinkwater niet voldoet aan artikel 21, eerste lid, Drinkwaterwet of aan een in tabel I en/of II van bijlage A van Drinkwaterbesluit gestelde eis, en/of over het onderzoek of de nemen herstelmaatregelen, bedoeld in artikel 22 Drinkwaterbesluit | 23 jo 31, eerste lid Dwb | 1/2 |
| BM | 242 | | eigenaar van een collectieve watervoorziening heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, eerste lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels | 37 lid 1 Dwb jo art. 5 Regeling legionellapreventie | 1/2 |
| BM | 243 | | eigenaar van een collectief leidingnet heeft niet een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, tweede lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren van overeenkomstig de hiervoor gestelde regels | 37 lid 2 Dwb jo art. 5 Regeling legionellapreventie | 1/2 |
| BM | 244 | | legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf | 37 lid 3 Dwb | 1/2 |
| BM | 245 | | niet binnen drie maanden na iedere voor het in artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit bedoelde risico relevante wijziging van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet, of het gebruik daarvan, dan wel een wijziging van factoren die invloed kunnen hebben op dat risico, opnieuw uitvoeren van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste lid of tweede lid artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit | 37 lid 4 Dwb | 1/2 |
| BM | 246 | | niet door een daarvoor overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerde persoon of bedrijf op basis van de legionella-risicoanalyse laten opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan met betrekking tot de inrichting en het beheer van een collectieve watervoorziening, dan wel collectief leidingnet, terwijl uit een legionella-risicoanalyse als bedoeld in artikel 37, eerste, tweede of vierde lid, Drinkwaterbesluit is gebleken dat er een risico is dat niet wordt voldaan aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid, Drinkwaterbesluit | 38 lid 1 Dwb | 1/2 |
| BM | 247 | | niet binnen drie maanden na het tijdstip van gereedkomen van de in artikel 37, vierde lid, Drinkwaterbesluit bedoelde legionella-risicoanalyse opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel | 38 lid 2 Dwb | 1/2 |

herzien van een bestaand legionella-beheersplan, terwijl de legionella-risicoanalyse daartoe aanleiding geeft

| | | | | |
|----|-------|---|---|-----|
| BM | 248 | niet uitvoeren van maatregelen en controles overeenkomstig het legionellabeheersplan | 40 lid 1 Dwb | 1/2 |
| BM | 249 | niet in een logboek aantekening houden van de krachtens hoofdstuk 4 Drinkwaterbesluit uitgevoerde maatregelen, controles en onderzoeken, alsmede van de resultaten daarvan, of gedurende drie jaar bewaren van deze gegevens | 40 lid 2 Dwb | 1/2 |
| BM | 250 | niet terstond en volledig informeren van de door Onze Minister als zodanig aangewezen inspecteur dat het drinkwater, bedoeld in artikel 36 lid 1 Dwb meer dan 1000 kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter bevat | 41 lid 3 Dwb | 1/2 |
| BM | 251 | niet op de voorgeschreven wijze het drinkwater onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën | 42 Dwb jo art. 6 en 7 van de Regeling legionellapreventie | 1/2 |
| BM | 252 a | bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater niet onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën | 43 lid 1 Dwb | 1/2 |
| BM | 252 b | bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater daarna niet ten minste om de zes maanden onderzoeken (van toepassing op alle collectieve installaties behoudens situatie c) | 43 lid 1 Dwb | 1/2 |
| BM | 253 | het drinkwater niet tenminste eenmaal per jaar onderzoeken indien de collectieve watervoorziening of het collectieve leidingnet maximaal zeven maanden per jaar in gebruik is | 43 lid 2 Dwb | 1/2 |
| BM | 254 | het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-1 bij de toepassing van fysisch of fotochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet | 44 lid 4 Dwb | 1/2 |
| BM | 255 | het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-2 bij de toepassing van elektrochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet | 44 lid 5 Dwb | 1/2 |

Nummers BM 256 - BM 259: Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)

| | | | | |
|----|-------|---|-----------------|-----|
| BM | 256 | door degene die voornemens is te lozen als bedoeld in de artikelen 3.1, tweede, derde, vierde en zesde lid, onderdeel a, 3.2, derde, vijfde, zevende en negende lid, 3.5, derde en vierde lid, 3.6, tweede lid, 3.10, eerste lid, 3.11, eerste lid, 3.12, eerste lid, 3.13, zevende en negende lid, 3.17, eerste en tweede lid, 3.20, vijfde lid, 3.21, eerste lid of 3.24 Besluit lozen buiten inrichting, niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen, hiervan melding maken bij het bevoegd gezag | 1.10 lid 1 Blbi | 1/2 |
| BM | 256 a | door degene die voornemens is het lozen als bedoeld in de artikelen 3.1, tweede, derde, vierde en zesde lid, onderdeel a, 3.2, derde, vijfde, zevende en negende lid, 3.5, derde en vierde lid, 3.6, tweede lid, 3.10, eerste lid, 3.11, eerste lid, 3.12, eerste lid, 3.13, zevende en negende lid, 3.17, eerste en tweede lid, 3.20, vijfde lid, 3.21, eerste lid of 3.24 Besluit lozen buiten inrichting te veranderen, niet ten minste vier weken voordat met | 1.10 lid 2 Blbi | 1/2 |

het lozen wordt aangevangen, hiervan melding maken bij het bevoegd gezag

| | | | | |
|---|-----|---|--------------------------|-----|
| BM | 257 | door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering als bedoeld in artikel 3.1, tweede, derde of vierde lid, Besluit lozen buiten inrichting, niet ten minste vijf werkdagen voordat met het lozen wordt aangevangen, hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, terwijl op grond van artikel 7 Besluit uniforme saneringen met een sanering kan worden begonnen nadat vijf werkdagen zijn verstreken vanaf de datum van ontvangst van de melding, bedoeld in artikel 6 van dat besluit | 1.11 Blbi | 1/2 |
| BM | 258 | bij het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten niet of onvoldoende treffen van bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken | 3.10 lid 2 jo lid 1 Blbi | 1/2 |
| BM | 259 | niet in een werkplan beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken | 3.11 lid 1 jo lid 3 Blbi | 1/2 |
| BM | 322 | lozen van grondwater in een vuilwaterriool vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming | 3.1, lid 1 jo lid 5 Blbi | 1/2 |
| BM | 323 | lozen van grondwater vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming, terwijl dit grondwater niet op een doelmatige wijze kan worden bemonsterd | 3.1 lid 1 jo lid 5 Blbi | 1/2 |
| BM | 333 | als degene die loost niet zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag wanneer zich met betrekking tot het lozen een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan | 1.20 Blbi | 1/2 |
| BM | 334 | lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen | art. 3.9 lid 1 Blbi | 1/2 |
| BM | 335 | bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt | art. 3.17 lid 1 Blbi | 1/2 |
| BM | 336 | lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varend vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand | art. 3.20 lid 3 Blbi | 1/2 |
| <p>Nummers BM 324 - 326: Lozingbesluit open teelt en veehouderij (Lot)</p> | | | | |
| BM | 324 | bij agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden, niet voldoende zorg in acht nemen om verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam te voorkomen | 4 lid 1 Lot | 1/2 |
| BM | 325 | lozen op oppervlaktewater van niet in het tweede lid omschreven afvalwaterstromen of van in het tweede lid omschreven afvalwaterstromen, terwijl de bijbehorende voorschriften niet in acht zijn genomen | 5 lid 1 Lot | 1/2 |

| | | | | |
|--|-----|---|---|-----|
| BM | 326 | door degene die voornemens is agrarische activiteiten uit te voeren ten gevolge waarvan een lozing kan plaatsvinden, het lozen niet tenminste zes weken voordat daarmee wordt aangevangen, melden aan de beheerder | 19 Lot | 1/2 |
| Nummers BM 327 - 328: Besluit Glastuinbouw (Bgtb) | | | | |
| BM | 327 | door degene die een glastuinbouwbedrijf drijft, niet voldoen aan rapportage- en/of meet- en/of registratieverplichtingen uit bijlage 1 | 4 lid 1 jo bijlage 1 hoofdstuk 1 jo hoofdstuk 3 | 1/2 |
| BM | 328 | door degene die voornemens is vanuit een glastuinbouwbedrijf type B te lozen type II, dit niet ten minste acht weken voordat met dat lozen wordt aangevangen, melden aan het Wtw-bevoegd gezag | 8 lid 1 Bgtb | 1/2 |
| Nummers BM 260 - BM 277: Flora- en faunawet (FFW) inheems | | | | |
| BM | 260 | opzettelijk beschermde inheemse planten plukken, verzamelen, afsnijden, uitsteken, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op andere wijze van hun groeiplaats verwijderen | 8 FFW | 1/2 |
| BM | 261 | opzettelijk inheems beschermde dieren, doden, verwonden, vangen, bemachtigen of opsporen (max. 3) | 9 FFW | 1/2 |
| BM | 262 | beschermde inheemse diersoorten opzettelijk verontrusten | 10 FFW | 1/2 |
| BM | 263 | opzettelijk nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse dieren beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen of verstoren (max. 3) | 11 FFW | 1/2 |
| BM | 264 | opzettelijk eieren van beschermde inheemse dieren zoeken, rapen, uit het nest nemen, beschadigen of vernielen | 12 FFW | |
| BM | 265 | opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1-5 stuks) | 13, lid 1, onder a FFW | 1/2 |
| BM | 266 | opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6-10 stuks) | 13, lid 1, onder a FFW | 1/2 |
| BM | 267 | opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1-5 stuks) | 13, lid 1, FFW | 1/2 |
| BM | 268 | opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6-10 stuks) | 13, lid 1, FFW | 1/2 |
| BM | 269 | opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks) | 15, lid 1 FFW | 1/2 |
| BM | 270 | opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks) | 15, lid 1 FFW | 1/2 |

| | | | | |
|----|-----|---|---------------|-----|
| BM | 271 | opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks) | 15, lid 1 FFW | 1/2 |
| BM | 272 | opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen van meer dan één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks) | 15, lid 1 FFW | 1/2 |
| BM | 273 | opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier (max. 3 stuks) | 15, lid 2 FFW | 1/2 |
| BM | 274 | opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier (max. 3 stuks) | 15, lid 2 FFW | 1/2 |
| BM | 275 | als degene die niet voorzien is van een jachtakte, in het veld een geweer of een gedeelte van een geweer dragen, terwijl hij niet uit andere hoofde tot het gebruik van een geweer ter plaatse gerechtigd is | 16, lid 1 FFW | 1 |
| BM | 276 | als degene die zich in het veld ophoudt, zich zonder gegronde reden met een fret, buidel of kastval bevinden op gronden waarop hij niet bevoegd is van die middelen gebruik te maken voor de uitoefening van de jacht of in verband met beheer en bestrijding van schade als bedoeld in de artikelen 65, 67 en 68 FFW | 16, lid 2 FFW | 1 |
| BM | 277 | niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat, in het veld dieren opspoort, doodt, verwondt, vangt of bemachtigt | 16, lid 3 FFW | 1 |
| BM | 331 | opzettelijk uitzetten van dieren of eieren van dieren in de vrije natuur | 14 FFW | 1/2 |

Nummers BM 278 - BM 291: Flora- en faunawet (FFW) uitheems

| | | | | |
|----|-------|--|------------------------|---|
| BM | 278 a | planten of producten van planten, behorende tot een beschermd uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 278 b | planten of producten van planten, behorende tot een beschermd uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 279 a | een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermd uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 279 b | een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermd uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 280 a | een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermd uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 280 b | een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermd uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 281 a | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 281 b | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 282 a | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |

Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk

| | | | | | |
|----|-----|---|---|---------------------------|---|
| BM | 282 | b | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 283 | a | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 283 | b | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 284 | a | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 284 | b | CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 285 | a | CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 285 | b | CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 286 | a | CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 286 | b | CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 287 | a | CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 287 | b | CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 288 | a | CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 288 | b | CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 289 | a | CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 289 | b | CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 290 | a | CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 290 | b | CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 291 | a | CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |
| BM | 291 | b | CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk | 13, lid 1, onder a FFW | 1 |

Nummers BM 292 - BM 294 Boswet (Bw)

| | | | | |
|----|-----|--|-------------|-----|
| BM | 292 | vellen of te doen vellen van een houtbestand, anders dan bij wijze van dunning, zonder dat een voorafgaande tijdige kennisgeving als bedoeld in art. 2, eerste lid, Boswet is gedaan (max. 1 hectare) | 2, lid 3 Bw | 1/2 |
| BM | 293 | als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten volgens de hiervoor gestelde regels (max. 1 hectare) | 3 lid, 1Bw | 1/2 |
| BM | 294 | als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare) | 3, lid 2 BW | 1/2 |

Nummer BM 295: Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998)

| | | | | |
|----|-----|--|--------------------|-----|
| BM | 295 | zich in strijd met de beperkingen die ingevolge artikel 20, eerste of tweede lid, Nbw1998 zijn opgelegd, bevinden in een beschermd natuurmonument als bedoeld in artikel 10, eerste lid, Nbw 1998, een Natura 2000-gebied of gedeelten daarvan | 20, lid 3 Nbw 1998 | 1/2 |
|----|-----|--|--------------------|-----|

Nummer BM 296: Wetboek van Strafrecht (WvSr)

| | | | | |
|----|-------|---|---------------|-----|
| BM | 296 a | als bij amvb aangewezen handelaar die in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf: niet met inachtneming van de bij algemene maatregel van bestuur te stellen regels aantekening hebben gehouden van alle gebruikte of ongeregelde goederen die hij heeft verworven dan wel voorhanden heeft | art. 437 WvSr | 1/2 |
| BM | 296 b | als bij amvb aangewezen handelaar die in de uitoefening van zijn beroep of bedrijf: een gebruikt of ongeregeld goed verworven van iemand, zonder dat diegene zijn identiteitsgegevens heeft opgegeven of zonder dat hij die gegevens in zijn administratie heeft aangetekend | art. 437 WvSr | 1/2 |

Nummer BM 297: Wet op de economische delicten (Wed)

| | | | | |
|----|-----|--|-------------|-----|
| BM | 297 | opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar | art. 26 Wed | 1/2 |
|----|-----|--|-------------|-----|

Nummers BM 298 - BM 321: Model Keur

| | | | | |
|----|-------|--|-------------------------------------|-----|
| BM | 298 a | zonder vergunning van het bestuur: in oppervlaktewatersysteem vis uitzetten | artikel 2, lid 2 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 298 b | zonder vergunning van het bestuur: vaste vistuigen te plaatsen | artikel 2, lid 2 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 299 | niet een voldoende kerende afrastering aanbrengen en onderhouden langs hun gronden, welke gelegen zijn aan waterstaatswerken en die gebruikt worden voor het houden van dieren, indien dit door het bestuur verplicht is gesteld | artikel 3.1 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 301 | stuwen niet op een daarbij bepaald stuwpeil te stellen, indien dit door het bestuur verplicht is gesteld | artikel 3.3 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 302 | niet voldoen aan onderhoudsverplichting waterkering (gewoon) | artikel 3.5 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 303 | het niet beplanten of nemen van andere maatregelen om verstuing te voorkomen, in de beschermingszone en de in de keur aangewezen aangrenzende zone | artikel 3.5 lid 2 Model Keur | 1/2 |
| BM | 304 | niet voldoen aan onderhoudsverplichting waterkering (buitengewoon onderhoud) | artikel 3.6 lid 1 Model Keur | 1/2 |

| | | | | |
|----|-------|--|---------------------------------------|-----|
| BM | 305 | onderhoud uitvoeren in gesloten periode | artikel 3.6 lid 2 Model Keur | 1/2 |
| BM | 306 | niet voldoen aan onderhoudsverplichting aan ondersteunende kunstwerken en werken met een waterkerende functie | artikel 3.7 Model Keur | 1/2 |
| BM | 307 | niet voldoen aan onderhoudsverplichting oppervlaktewaterlichaam (gewoon) | artikel 3.8 Model Keur | 1/2 |
| BM | 308 | niet voldoen aan onderhoudsverplichting oppervlaktewaterlichamen (buitengewoon onderhoud) | artikel 3.9 Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 a | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: werkzaamheden te verrichten | artikel 4.1 lid 1 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 b | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: werken of opgaande (hout)beplantingen te plaatsen, te behouden of te verwijderen | artikel 4.1 lid 1 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 c | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: vaste stoffen, voorwerpen of dieren te brengen, te hebben of te (be)houden | artikel 4.1 lid 1 onder c Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 d | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: activiteiten te houden op andere dan daarvoor aangewezen plaatsen | artikel 4.1 lid 1 onder d Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 e | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: buiten openbare verharde wegen met rij- of voertuigen of met een lastdier te rijden of vee te drijven | artikel 4.1 lid 1 onder e Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 f | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: op andere wijze bemesting toe te passen dan door het bestuur is bepaald | artikel 4.1 lid 1 onder f Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 g | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: de waterstand op een peil te brengen of te houden, anders dan het peil dat in het betreffende peilbesluit is opgenomen, of dat normaal wordt aangehouden | artikel 4.1 lid 1 onder g Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 h | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: zich anders dan als rechthebbende te bevinden, indien dat op een voor het publiek kenbare wijze is aangegeven | artikel 4.1 lid 1 onder h Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 i | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: binnen de in de keur vastgelegde afstand van de in- of uitstroomopening van een bemalingsinstallatie een ligplaats in te nemen met een schip, dan wel te zwemmen, te duiken of watersport te beoefenen | artikel 4.1 lid 1, onder i Model Keur | 1/2 |
| BM | 309 j | zonder vergunning gebruik maken van een waterstaatwerk door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: binnen de in de keur vastgelegde afstand van een windbemalingsinstallatie werken of beplantingen, hoger dan twee meter te plaatsen of te hebben | artikel 4.1 lid 1, onder j Model Keur | 1/2 |
| BM | 310 a | zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: afgravingen en seismische onderzoeken te verrichten | artikel 4.1 lid 2 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 310 b | zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: werken met een overdruk van in de keur vastgelegde druk of hoger te plaatsen en te hebben | artikel 4.1 lid 2 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 310 c | zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: explosiegevaarlijk materiaal of explosiegevaarlijke inrichtingen te hebben | artikel 4.1 lid 2 onder c Model Keur | 1/2 |
| BM | 310 d | zonder vergunning van het bestuur in de beschermingszone: van een primaire waterkering, als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet, bouwwerken op te richten | artikel 4.1 lid 2 onder d Model Keur | 1/2 |
| BM | 311 | zonder vergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen of te behouden | artikel 4.1, lid 3 Model Keur | 1/2 |
| BM | 312 a | zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien daarbij meer dan de in de keur aangegeven oppervlakte onverharde grond wordt bebouwd of verhard | artikel 4.2 onder a Model Keur | 1/2 |

| | | | | |
|----|-------|---|--------------------------------------|-----|
| BM | 312 b | zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien sprake is van verscheidene te ontwikkelen min of meer aaneengesloten bouwplannen met een gezamenlijke oppervlakte, groter dan in de keur is aangegeven | artikel 4.2 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 312 c | zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien een nieuw aan te leggen verhard oppervlak meer dan het in de keur genoemd percentage van het oppervlak van het betreffende peilvak beslaat | artikel 4.2 onder c Model Keur | 1/2 |
| BM | 312 d | zonder vergunning neerslag afkomstig van nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen: indien het betreffende watersysteem de toename van de piekafvoer als gevolg van de uitbreiding van het verhard oppervlak niet kan verwerken, ook als de oppervlakte minder is dan onder a of b is aangegeven | artikel 4.2 onder d Model Keur | 1/2 |
| BM | 313 a | in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.4 lid 1 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 313 b | in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.4 lid 1 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 313 c | in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water lozen op oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.4 lid 1 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 313 d | in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.4 lid 1 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 313 e | in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken | artikel 4.4 lid 1 onder c Model Keur | 1/2 |
| BM | 313 f | in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende vergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater infiltreren | artikel 4.4 lid 1 onder c Model Keur | 1/2 |
| BM | 314 a | in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water afvoeren naar oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.5 Model Keur | 1/2 |
| BM | 314 b | in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.5 Model Keur | 1/2 |
| BM | 314 c | in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water lozen op oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.5 Model Keur | 1/2 |
| BM | 314 d | in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: water onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen | artikel 4.5 Model Keur | 1/2 |
| BM | 314 e | in door het bestuur aangegeven kwetsbare gebieden: grondwater onttrekken | artikel 4.5 Model Keur | 1/2 |

| | | | | |
|----|-------|--|---------------------------------------|-----|
| BM | 315 a | zonder vergunning van het bestuur: water afvoeren naar oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid | artikel 4.6 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 315 b | zonder vergunning van het bestuur: water aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid | artikel 4.6 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 316 | het niet melden aan het bestuur van het aanvoeren uit of afvoeren naar oppervlaktewaterlichaam van water, indien de te verplaatsen hoeveelheid meer bedraagt dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid | artikel 4.7 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 317 a | zonder vergunning van het bestuur: water lozen op oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid | artikel 4.8 lid 1 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 317 b | zonder vergunning van het bestuur: water onttrekken uit oppervlaktewaterlichamen, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid | artikel 4.8 lid 1 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 318 | het niet melden aan het bestuur van het lozen op of onttrekken aan oppervlaktewaterlichaam van water, indien de te verplaatsen hoeveelheid meer bedraagt dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid | artikel 4.9 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 319 a | zonder vergunning van het bestuur grondwater onttrekken, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid: < 1x de in de keur vastgestelde maximum hoeveelheid, die met een melding mag worden onttrokken | artikel 4.10 lid 1 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 319 b | zonder vergunning van het bestuur grondwater onttrekken, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid: > 1 en <2 x het gestelde maximum | artikel 4.10 lid 1 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 319 c | zonder vergunning van het bestuur grondwater onttrekken, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid: > 2x het gesteld maximum | artikel 4.10 lid 1 onder a Model Keur | 1/2 |
| BM | 319 d | zonder vergunning van het bestuur: grondwater in de bodem infiltreren, meer dan de in de keur vastgestelde hoeveelheid | artikel 4.10 lid 1 onder b Model Keur | 1/2 |
| BM | 320 | niet indienen vereiste gegevens bij het melden van af- of aanvoeren, lozen of onttrekken van oppervlaktewater | artikel 4.12 lid 1 Model Keur | 1/2 |
| BM | 321 | niet voldoen aan verplichting tot meten, registreren en opgave doen van waterhoeveelheden bij het af- of aanvoeren, lozen of onttrekken van oppervlaktewater | artikel 4.13 Model Keur | 1/2 |

Artikel IV

Het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "giro- of bankrekening" vervangen door: bankrekening.
2. Het tweede lid komt te luiden:
 2. Het openbaar ministerie, het Centraal Justitieel Incassobureau of de betrokken korpschef kan bepalen dat de betaling kan geschieden op een door de bevoegde ambtenaar aan te wijzen plaats of door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.

3. In het derde lid wordt na "een politiebureau," ingevoegd: een gebouw van de organisatie van de bevoegde ambtenaar,.

B

In artikel 6, eerste lid, vervalt: bijzondere.

C

In artikel 8 wordt "giro- of bankrekeningen" telkens vervangen door bankrekeningen.

D

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt: bijzondere.
2. In het tweede lid wordt "girorekeningen" vervangen door: bankrekeningen.

Artikel V

Het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 3, eerste lid, eerste zin, wordt "giro- of bankrekening" vervangen door "bankrekening" en komt de tweede zin te luiden: Het openbaar ministerie of het Centraal Justitieel Incassobureau kan bepalen dat de betaling kan geschieden op een door het openbaar ministerie of door het Centraal Justitieel Incassobureau aan te wijzen plaats of aan een door het openbaar ministerie of door het Centraal Justitieel Incassobureau aan te wijzen persoon, dan wel door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.

B

Artikel 3a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "kan betaling van de geldboete in bijzondere gevallen eveneens geschieden op een plaats die is aangewezen door de bevoegde ambtenaar in de zin van artikel 3.1 van het Besluit OM-afdoening" vervangen door: kan de betrokken korpschef, bedoeld in artikel 3.1, tweede lid, van het Besluit OM-afdoening, bepalen dat betaling van de geldboete eveneens kan geschieden op een

plaats die is aangewezen door de bevoegde ambtenaar in de zin van artikel 3.1 van het Besluit OM-afdoening of door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.

2. In het tweede lid wordt "een politiebureau of douanekantoor" vervangen door: een politiebureau, een gebouw van de organisatie van de bevoegde ambtenaar, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit OM-afdoening, of een douanekantoor.

C

Artikel 3b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "kan, in afwijking van artikel 3, eerste lid, betaling van een geldboete in bijzondere gevallen geschieden op een plaats die is aangewezen door een lichaam of een persoon, in de zin van artikel 4.1, onderdeel b, van het Besluit OM-afdoening" vervangen door: kan het bevoegde lichaam of de bevoegde persoon bedoeld in artikel 4.1, onderdeel b, van het Besluit OM-afdoening, bepalen dat betaling van de geldboete eveneens kan geschieden op een daartoe door dit lichaam of deze persoon aangewezen plaats of door het ter plaatse overschrijven op een daartoe bestemde bankrekening.
2. In het tweede lid wordt "een eigen kantoor" vervangen door: een gebouw van de organisatie van de bevoegde ambtenaar, bedoeld in artikel 4.1, onderdeel e, van het Besluit OM-afdoening,.

D

In artikel 7 wordt "giro- en bankrekeningen" telkens vervangen door: bankrekeningen.

E

In artikel 8, tweede lid, wordt "giro- of bankrekeningen" vervangen door: bankrekeningen.

Artikel VI

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

Artikel VII

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2013.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

De Minister van Infrastructuur en Milieu,