

Ontwerpverklaring van de voor het geïntegreerd maritiem beleid bevoegde Europese ministers en de Europese Commissie over een mariene en maritieme agenda voor groei en werkgelegenheid

"Verklaring van Limassol"

NL versie. Tekst niet gewijzigd in definitieve verklaring. Verklaring niet getekend.

Wij, de voor het geïntegreerd maritiem beleid bevoegde ministers van de lidstaten van de Europese Unie, Kroatië en de Europese Economische Ruimte, onder voorzitterschap van Efthemios Flourentzou, minister van Communicatie en Openbare Werken, en in aanwezigheid van Demetris Christofias, president van de Republiek Cyprus, José Manuel Barroso, voorzitter van de Europese Commissie, en Maria Damanaki, Commissielid voor Maritieme Zaken en Visserij, hebben, met het oog op de informele ministeriële bijeenkomst op 7 oktober 2012 in Nicosia (Cyprus), overeenstemming bereikt over hetgeen volgt:

1. **Indachtig** het feit dat de huidige economische context de Europese Unie ertoe noopt een snelle en doeltreffende weg naar herstel uit te stippelen, via slimme, duurzame en inclusieve groei; **in het besef** dat de lidstaten de doelen van de Europa 2020-strategie innovatief moeten benaderen, om nieuwe bronnen van groei en werkgelegenheid aan te boren;
2. **In de wetenschap** dat de mariene en de maritieme sector in belangrijke mate de groei en werkgelegenheid in de Unie aandrijven, aangezien de jaarlijkse bruto toegevoegde waarde van de maritieme economie 495 miljard euro bedraagt, er in alle lidstaten van de Unie tezamen 5,4 miljoen Europeanen in die sectoren werkzaam zijn, en 88 miljoen Europeanen werken in kustgebieden, met een bevolking van meer dan 205 miljoen;
3. **Beklemtone**nd dat de lidstaten van de Unie verscheidene zeeën met derde landen delen en dat die zeeën, de ultraperifere gebieden en de geassocieerde landen en gebieden overzee strategische doorgangspoorten van en naar de interne markt vormen en belangrijk zijn voor de ontwikkeling en uitvoering van het geïntegreerd maritiem beleid;
4. **Erkennend** dat Europa dankzij de ontwikkeling sinds 2007 van een geïntegreerde aanpak van maritieme aangelegenheden die consistent is met het beleid in andere sectoren, beter in staat wordt gesteld het duurzaam gebruik van de oceanen, zeeën en kusten te optimaliseren en

tegelijkertijd de veiligheid van personen op zee te garanderen en de oceanen en de zeeën gezond te houden;

5. **In het besef** van de waarde van goederen en diensten in verband met mariene ecosystemen alsmede van het beschermen van het mariene milieu als een belangrijk element voor duurzame ontwikkeling en welvaart;
6. **Erop wijzend** dat het belangrijk is de dialoog, nauwere samenwerking en uitwisseling van beste praktijken in maritieme aangelegenheden te bevorderen, zowel regionaal als internationaal; **memorerend** dat alles wat in oceanen en zeeën wordt ondernomen, ook in het kader van het GMB, moet stroken met het rechtskader dat is vastgesteld bij het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Unclos) en bij de andere op dit gebied bestaande internationale overeenkomsten;

EEN DYNAMISCHE MARIENE EN MARITIEME AGENDA VOOR GROEI EN WERKGELEGENHEID

7. **Verzekeren** dat de Europese zeeën en oceanen onontgonnen terrein bieden voor innovatie, duurzame groei en banen;
8. **Beklemtonen** dat de Europa 2020-strategie dient te worden geschraagd door een dynamische agenda voor de zeeën en de oceanen die de groei, het concurrentievermogen en het werkgelegenheidspotentieel van een duurzame blauwe economie stimuleert;
9. **Verzoeken** de Europese instellingen, in de context van het meerjarig financieel kader 2014-2020, onder meer in het kader van het cohesiebeleid, de duurzame ontwikkeling van mariene en maritieme activiteiten te ondersteunen zonder daarbij op het resultaat van de lopende onderhandelingen vooruit te lopen;
10. **Steunen** de passende ontwikkeling en uitvoering van geïntegreerde zee- en macroregionale strategieën als belangrijke platforms voor het aanwakkeren van duurzame groei in kustgebieden;

Bekrachtigen, gezien het bovenstaande, de doelstellingen voor een Europese mariene en maritieme agenda die wij gezamenlijk nastreven, met name:

11. **Het concurrentievermogen van de handelsscheepvaart van de Unie vergroten**, haar leidende rol hierin wereldwijd in stand houden en het aandeel van de korte vaart in de intra-uniale handel vergroten en tegelijkertijd de haveninfrastructuren en -diensten in de Unie ontwikkelen;
12. **Optimale** mogelijkheden bieden voor innovatie in de **Europese industrie voor scheepsbouw en mariene uitrusting**, teneinde de milieuprestatie van schepen te verbeteren, naar opkomende sectoren te diversifiëren en op de toenemende vraag naar pleziervaartuigen in te spelen;
13. Bijdragen aan de verwezenlijking van de doelstellingen van de Europa 2020-strategie wat koolstofemissies en hernieuwbare energie betreft, en **nieuwe werkgelegenheidskansen scheppen door meer energie uit hernieuwbare bronnen op te wekken en de exploratie daarvan op te voeren** teneinde de mondiale leidersrol van de Unie te verstevigen;
14. **De doorlopende beschikbaarheid van energie en bijbehorende diensten op de Europese markt waarborgen** zonder de veiligheid van personen en de gezondheid van de oceanen en de zeeën op het spel te zetten;
15. **Steun bieden aan onderzoek en innovatie** ter verbetering van de duurzaamheid en het concurrentievermogen van aquacultuur en ter stimulering van duurzame visserijactiviteiten, met name door de selectiviteit te vergroten en meer producten met een meerwaarde te creëren;
16. **De teelt van aquatische producten steunen** ter stimulering van het groeipotentieel van de algencultuur en andere bioproducten. De groei van de blauwe biotechnologiesector steunen, en de toegang tot genetische rijkdommen en een eerlijke en billijke verdeling van de baten van het gebruik ervan bevorderen;
17. **Een zeer divers en duurzaam kust- en maritiem toerisme in Europa**, waaronder activiteiten in samenhang met het erfgoed aan zee- en kustlandschappen alsook met watersport, cruisevaart en recreatie, **tot ontwikkeling helpen brengen** door in te spelen op concurrentievermogen, de seizoenen, productdiversificatie, goede verbindingen, een betere infrastructuur en vaardigheden;
18. **De ontwikkeling van nieuwe technologieën voor de veilige en duurzame ontginning van mariene ertsafzettingen stimuleren** door verdere mogelijkheden voor duurzame exploratie en exploitatie van grondstoffen voor de industrie en groene technologieën uit te werken;

BLAUWE ECONOMIE VOOR SLIMME, DUURZAME EN INCLUSIEVE GROEI

Wij stellen eens te meer dat de groei kan worden aangewakkerd door een coherent en doeltreffend overheidsbeleid, dat de voorwaarden bepaalt waaronder de blauwe economie tot volledige ontwikkeling kan komen. Daardoor zouden de administratieve lasten en de veelheid van regels worden teruggedrongen en het pad worden geëffend voor innovatie en investeringen. Daarom verzoeken wij de betrokken partijen:

19. **Sterker in te zetten op innovatie en marien en maritiem onderzoek** teneinde te zorgen voor gericht en interdisciplinair onderzoek dat het sterke groeipotentieel van de blauwe economie wil realiseren, in het bijzonder via Horizon 2020;
20. **Daadwerkelijk toegankelijke mariene kennis op te bouwen**, met name door de oceaanobservatie, het wetenschappelijk zeeonderzoek en het in kaart brengen van de zeebodem in de mariene wateren van de lidstaten te verbeteren in de aanloop naar 2020;
21. **De integratie van maritieme bewaking te helpen bewerkstelligen** met het oog op een werkzame operationele gegevensuitwisselingsstructuur voor het zeegebied van de Unie tegen 2020, om op een doeltreffende en kostenefficiënte manier de belangen van de Unie te behartigen;
22. Het belang van een beter maritiem bestuur te beklemtonen, met inbegrip van intensievere samenwerking op het passende niveau tussen de bevoegde autoriteiten bij het vervullen van taken om schonere, veiliger en beter beveiligde zeeën en oceanen te waarborgen;
23. Een transparantere planning voor investeringen en een evenwichtige aanpak voor de betrokken sectoren en belanghebbenden te bewerkstelligen, door uitvoering te geven aan **maritieme ruimtelijke ordening en een geïntegreerd beheer van de kustzones** in de lidstaten en in hun grensgebieden, om te zorgen voor samenhang met ecologische, maatschappelijke en economische doelstellingen;
24. Uiterlijk in 2020 een goede ecologische toestand van de mariene wateren te bewerkstelligen, of te handhaven, door metterdaad te blijven voldoen aan de verplichtingen van de **kader-richtlijn mariene strategie**, de milieupijler van het GMB, en in dat kader onder meer een samenhangend netwerk van beschermde mariene zones te ontwikkelen, alsmede door de biodiversiteitsstrategie 2020 van de Unie uit te voeren;

25. Passende beheers-, preventie-, en adaptatiepraktijken in te voeren om kustgebieden, mariene ecosystemen en maritieme activiteiten beter bestand te maken **tegen de gevolgen van de klimaatverandering**;
 26. **Mariene en maritieme loopbanen te bevorderen** en aantrekkelijker te maken door de kloof tussen onderwijs, wetenschap en industrie te dichtten, voor zinvolle opleiding te zorgen, en een veiligheidscultuur en adequate arbeidsmobiliteit te stimuleren;
 27. Ervoor te zorgen dat lokale gemeenschappen, arbeidskrachten in perifere regio's van Europa en het maatschappelijk middenveld meewerken aan en voordeel halen uit de **ontplooiing van innovatieve maritieme activiteiten**, in het bijzonder door middel van Europese maritieme clusters en door samenwerking met sociale partners;
 28. **Samenwerking binnen en tussen de sectoren te stimuleren**, beste praktijken uit te wisselen en de internationale, nationale en regionale dialoog op te voeren, zowel tussen lidstaten als met derde landen die een zee met de Unie delen, alsook met internationale en regionale organisaties.
 29. Wij verzoeken de Raad deze beleidsagenda als een belangrijk onderdeel van de strategie van de Unie voor banen en groei te bekrachtigen, en vragen de Commissie en de volgende voorzitterschappen om, in nauwe samenwerking met de andere instellingen van de Unie, op basis van deze verklaring passende initiatieven te nemen en tussentijdse doelstellingen te formuleren voor de verdere ontwikkeling en uitvoering van het geïntegreerd maritiem beleid.
-