



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag



**Bestuurskern**  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
[Redacted]  
Beleidsmedewerker

[Redacted]@minienm.nl

Datum 25 februari 2013  
Betreft Aanvraag toewijzing bijzondere bromfiets Paukool

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/34054

**Bijlage(n)**  
1

Geachte [Redacted]

Op 27 november 2012 heeft u een aanvraag ingediend voor een aanwijzing van de Paukool als bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 ten behoeve van de toelating van de Paukool tot het Nederlandse verkeer.

Een bromfiets met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm<sup>3</sup> of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig, kan per type of individueel voertuig worden aangewezen, mits:

1. hij voldoet aan een aantal technische eisen;
2. de toelating van deze bromfiets tot het verkeer overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doeleinden; en
3. er voor de toelating niet een goedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is.

Het bovenstaande volgt uit artikel 20b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Zoals u weet, heb ik de RDW de opdracht gegeven om te onderzoeken of de Paukool voldoet aan de door mij opgestelde technische eisen met betrekking tot onder meer de veiligheid van de constructie en bepaalde verplichte veiligheidsvoorzieningen. De RDW heeft op 18 januari 2013 dit onderzoek verricht en de resultaten opgenomen in een testrapport. Dit testrapport, RDW-0016, zend ik u hierbij als bijlage toe.

Uit het onderzoek van de RDW is gebleken dat uw voertuig voldoet aan de eisen uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Omdat het voertuig aan de technische eisen voldoet, ben ik van oordeel dat met de Paukool voldoende veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen en dat aan de tweede van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.



Uw aanvraag tot aanwijzing van de Paukool wijs ik daarom toe.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze.

**Bestuurskern**  
Dir.Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid

**Datum**  
25 februari 2013

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2013/34054

### **Mededeling**

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.