

## Kwartaalrapportage oktober 2019 lopende onderhandelingen over transport- en milieudossiers in EU-verband

### Milieudossiers

Titel	Document nummer	Korte beschrijving	Stand van Zaken*
Herziening drinkwaterrichtlijn	COM (2017) 753	Het voorstel beoogt modernisering van de drinkwaterrichtlijn, inclusief een update van parameters en invoering <i>risk-based approach</i> monitoring. Tevens worden nieuwe elementen toegevoegd, waaronder toegang tot drinkwater voor kwetsbare en gemarginaliseerde groepen.	Algemene oriëntatie bereikt op Milieuraad maart 2019, nu in triloog.
Verordening minimum vereisten waterhergebruik	COM (2018) 337	Het voorstel betreft minimumkwaliteitseisen voor het hergebruik van stedelijk afvalwater als irrigatiewater in de landbouw.	Algemene oriëntatie bereikt op Milieuraad juni 2019, nu in triloog.
LIFE-verordening 2021-2027	COM (2018) 385	De Commissie doet met deze verordening een voorstel voor het (financiële) kader van het nieuwe LIFE-programma 2021-2027. Het LIFE-programma is het enige EU-fonds dat zich uitsluitend op milieu- en klimaatdoelstellingen richt.	Common understanding (EP-Raad-Commissie) bereikt. Verder afhankelijk van voortgang in de Europese Raad op het overkoepelende Meerjarig Financieel Kader.
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgasemissies maritiem vervoer	COM (2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Wordt besproken in Raadskader, het Finse voorzitterschap zal dit in oktober 2019 agenderen voor een akkoord om de triloofase te kunnen starten.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	COM (2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden opnieuw vast te stellen, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure.	Wordt besproken in Raadskader, het Finse voorzitterschap streeft naar een algemene oriëntatie eind 2019.

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

## Transportdossiers

Titel	Document nummer	Korte beschrijving	Stand van Zaken*
Wijziging Eurovignetrichtlijn	COM (2017) 275  COM (2017) 276	De voorstellen zien toe op de regels voor wegbeprijzing voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton en herzielt de regels voor het heffen van gebruiksrechten (vignetten) of tol (afstandgebaseerde heffing).	Besproken op de Transportraad van 6 juni jl. Naar verwachting opnieuw geagendeerd tijdens Transportraad van december 2019 met het oog op bereiken algemene oriëntatie.
Wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen	COM (2017) 277	Herziening van Verordening 165/2014 ter verbetering van arbeidsmarktomstandigheden van bestuurders en voor eerlijke concurrentie tussen ondernemers. Daartoe wordt een aantal bepalingen op het gebied van de rij- en rusttijden verduidelijkt en bijgewerkt en zal het gebruik van de tachograaf worden verbeterd om de handhaving kostenefficiënter te maken.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december 2018. Momenteel in trilog.
Wijziging Detacheringsrichtlijn en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector	COM (2017) 278	Het voorstel is gericht op een totaalaanpak van het risico van inadequate arbeidsomstandigheden van bestuurders, waaronder de arbeidsvoorwaarden, een verlaging van de buitensporige regeldruk op ondernemers en het voorkomen van concurrentievervalsingen.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december 2018. Momenteel in trilog.
Aanpassing Verordening 1071 toegang tot het beroep en Verordening 1072 toegang tot de markt (internationaal wegverkeer (cabotage))	COM (2017) 281	Het voorstel stelt wijzigingen voor in twee verordeningen:  Verordening 1071/2009/EG regelt de EU vereisten voor de toegang tot het beroep	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december 2018. Momenteel in trilog.

		<p>van wegvervoersondernehmer.</p> <p>Verordening 1072/2009/EG regelt de toegang tot de markt van het internationaal goederenvervoer over de weg voor rekening van derden. Het bevat de EU-regels voor de toegang tot de markt van het internationaal vervoer van goederen over de weg op het grondgebied van de EU en de voorwaarden voor het verrichten van cabotagevervoer.</p>	
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	COM (2017) 282	<p>Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast om het gebruik van een voertuig dat is gehuurd in een andere lidstaat toe te staan voor ten minste vier maanden.</p>	Besproken op de Transportraad van 6 juni 2019. Naar verwachting opnieuw geagendeerd tijdens Transportraad van december 2019.
Rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking)	COM (2017) 548	<p>Het voorstel is gericht op het versterken van de passagiersrechten d.m.v. het afschaffen van vrijstellingen en uitgebreider informatiebepalingen.</p>	Voortgangsverslag besproken op de Transportraad van juni 2019. Besprekingen zullen voortgezet worden onder Fins en Kroatisch voorzitterschap.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	COM (2017) 647	<p>Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstandsbusvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.</p>	Nog niet besproken in Raadskader.

Wijziging richtlijn gecombineerd vervoer	COM (2017) 648	Het voorstel ziet toe op bevordering van multimodaal vervoer en breidt het stimuleringspakket uit.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december 2018. Momenteel in triloog.
Verordening inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T).	COM (2018) 277	Het voorstel heeft tot doel vertragingen bij de uitvoering van alle mogelijke TEN-T projecten op het kernnetwerk te beperken (projecten van gemeenschappelijk belang). Het gaat daarbij om infrastructurele projecten maar ook om projecten ter realisatie van alternatieve brandstof laadinfrastructuur en projecten op het gebied van interoperabiliteit.	Voorstel laatstelijk besproken in Transportraad van juni 2019. Naar verwachting opnieuw geagendeerd tijdens Transportraad van december 2019 met het oog op bereiken algemene oriëntatie.
eFTI – Verordening electronic freight transport information	COM (2018) 279	Voorstel ter introductie van een digitaal systeem waardoor wettelijk verplichte informatieoverdracht over vracht door 'transport operators' in alle transportmodaliteiten in digitale vorm door de overheden (competente autoriteiten) kan worden ontvangen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens Transportraad van juni 2019. Momenteel in triloog.
Verordening goedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van voertuigen, inzittenden en kwetsbare verkeersdeelnemers	COM (2018) 286	Het voorstel voorziet in uitbreiding van de voorschriften voor het monteren van een bandenspanningscontrol systeem van personenauto's naar alle voertuigcategorieën. Daarnaast schrijft de Commissie een reeks geavanceerde voertuigveiligheidskenmerken voor alle voertuigen voor.	EP en Raad voorlopig akkoord. Stemming in plenaire zitting van het EP moet nog plaatsvinden.
Verordening etikettering van autobanden	COM (2018) 296	Verordening tot herziening van het bandenlabel of bandenetiket. Het uiterlijk van het	Algemene oriëntatie bereikt tijdens Energieraad van maart 2019. Momenteel in triloog.

		<p>bandenlabel wordt niet veranderd. In het voorstel schuiven de klassen van de indicatoren op waardoor er meer ruimte ontstaat bovenin de klassen van de indicatoren. Bovendien komt de laagste klasse voor brandstofefficiëntie, klasse G, te vervallen.</p>	
<p>Verordening voor de realisatie van een financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, de Connecting Europe Facility (CEF)</p>	<p>COM (2018) 438</p>	<p>Commissievoorstel voor het meerjarig financieel kader waarin een bedrag van 42,265 miljard Euro is opgenomen voor de CEF-pijlers transport-civiel, energie, telecommunicatie en transport-militair. De budgetten worden gebruikt voor de ontwikkeling van de trans-Europese netwerken.</p>	<p>Common understanding (EP-Raad-Commissie) bereikt. Verder afhankelijk van voortgang in de Europese Raad op het overkoepelende Meerjarig Financieel Kader.</p>

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.