



GRENSLAND AGENDA 2019-2020

**Verslag
van de uitvoering van de
Grenslandagenda
2019-2020**

**Ergebnisbericht
zur Umsetzung der
Grenzlandagenda
2019-2020**





GRENSLAND AGENDA

Op 9 mei, de dag van Europa 2019 vond in Venlo de eerste Grenslandconferentie tussen Noordrijn-Westfalen en Nederland plaats. Minister Holthoff-Pförtner, staatssecretaris Knops en gouverneur Bovens kwamen met meer dan 300 actoren in de grensoverschrijdende samenwerking samen om te bespreken welke zaken vanuit het perspectief van de grensregio met prioriteit opgepakt zouden moeten worden. Als resultaat daarvan ontstond de eerste gezamenlijke Grenslandagenda voor de jaren 2019-2020.

De uitvoering van de Grenslandagenda is met de uitbraak van de Covid-19 pandemie in het voorjaar 2020 gestopt. Alle beschikbare capaciteit richtte zich op de bestrijding van de pandemie en haar gevolgen voor de grensregio. De prioriteiten van de Grenslandagenda moesten daarop wachten.

De uitwerking van de Corona-pandemie op de grensoverschrijdende samenwerking en dynamiek was heel divers. Enerzijds een grote teruggang in het openbaar vervoer, het onderwijs en de arbeidsbemiddeling, anderzijds leidde de pandemie juist tot intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, met name bij de crisisbeheersing en gezondheid. De Grensinfopunten hadden het zo druk als nooit tevoren. Dankzij goede samenwerkingsstructuren kon dit grotendeels goed opgevangen worden.

Door het openhouden van de grens werd de grensoverschrijdende arbeidsmarkt niet onnodig extra gehinderd. De focus van de Grensinfopunten verschoof naar bestudering en informatievoorziening van Coronagerelateerde problemen. De grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling stond nagenoeg en staat gedeeltelijk nog altijd stil. In plaats van verdere integratie van de grensoverschrijdende arbeidsmarkt is het nu zaak erop te letten dat door Corona geen nieuwe hindernissen langs de grens ontstaan.

Ook de grensoverschrijdende onderwijssamenwerking kwam tot stilstand. Grensoverschrijdende stages vinden nauwelijks plaats.

Am Europatag 2019 fand in Venlo die erste Grenzlandkonferenz zwischen Nordrhein-Westfalen und den Niederlanden statt. Staatssekretär Knops, Europaminister Holthoff-Pförtner und Gouverneur Bovens trafen mit über 300 Akteuren der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zusammen, um darüber zu diskutieren, welche Angelegenheiten aus der Gesamtperspektive der Grenzregion mit Priorität in Angriff genommen werden sollten. Im Ergebnis entstand daraus die erste gemeinsame Grenzlandagenda für die Jahre 2019-2020.

Die Umsetzung der Grenzlandagenda ist mit dem Ausbruch der Covid-19-Pandemie im Frühjahr 2020 nachhaltig ins Stocken geraten. Die Kapazitäten der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit richteten sich auf die Bekämpfung der Pandemie und ihre Folgen für die Grenzregion. Die Prioritäten der Grenzlandagenda mussten dahinter zurückstehen.

Die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die grenzüberschreitende Zusammenarbeit und das Miteinander waren sehr unterschiedlich. Einerseits kam es zu einem starken Rückgang des öffentlichen Verkehrs, der Bildung und der Beschäftigung, andererseits führte die Pandemie zu einer Intensivierung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit, insbesondere im Krisenmanagement und im Gesundheitswesen. Die grenzinfopunkte waren so gut ausgelastet wie nie zuvor. Dank guter Kooperationsstrukturen konnte dies weitgehend gut bewältigt werden.

Das Offenhalten der Grenzen sorgte dafür, dass der grenzüberschreitende Arbeitsmarkt nicht unnötig zusätzlich belastet wurde. Zugleich verschob sich der Fokus der Grenzinfopunkte auf die Information und Klärung pandemiebedingter Probleme. Die grenzüberschreitende Arbeitsvermittlung stand und steht weiterhin still. Anstelle der weiteren Integration grenzüberschreitender Arbeitsmärkte gilt es derzeit, darauf zu achten, dass durch Corona nicht neue Hindernisse entlang der Grenze entstehen.

Auch das grenzüberschreitende Bildungsgeschehen kam zum Stillstand. Betriebspraktika finden nach wie vor kaum statt.



GRENSLAND AGENDA

De scholen zijn in de eerste plaats bezig met het aanbieden van digitaal onderwijs en het Coronaproof weer opstarten van het reguliere onderwijs. Grensoverschrijdende samenwerking heeft nu even geen prioriteit. Op dit moment ligt de uitdaging eerder in herstel van de grensoverschrijdende samenwerking dan in uitbreiding daarvan.

In het grensoverschrijdende openbaar vervoer gingen de reizigersaantallen drastisch naar beneden. Het is afwachten wanneer de aantallen weer genormaliseerd zijn. De technische omzetting van de mobiliteitsprojecten op de Grenslandagenda kon wel uitgevoerd worden, maar de praktijktest van de MaaS-app moest uitgesteld worden. Ook het uitbreiden van Semestertickets door Arriva wordt uitgesteld totdat de universiteiten het fysieke onderwijs weer opgestart hebben.

Tegen deze achtergrond heeft onderstaand bericht over de uitvoering van de Grenslandagenda betrekking op de periode tussen de eerste Grenslandconferentie op 9 mei 2019 in Venlo en de tweede Grenslandconferentie op 2 december 2020 in Duisburg.

I. ARBEIDSMARKT

Doelen en actiepunten

Doel is de structurele samenwerking in de arbeidsbemiddeling met relevante arbeidsmarktpartijen in de euregio's langs de grens NRW-NL te behouden en te versterken.

Doel is de dienstverlening in de euregio's uit te breiden met informatie en advies over de waarde van diploma's en kwalificaties in het beroepsonderwijs.

Die Schulen sind primär mit der Umstellung auf digitales Lernen sowie der Wiederaufnahme eines regulären Schulbetriebs unter Einhaltung der Hygienemaßnahmen beschäftigt. Grenzüberschreitende Schulkooperationen haben demgegenüber keine Priorität. Gegenwärtig besteht die Herausforderung eher in der Wiederherstellung des Angebots vor Ausbruch der Corona-Krise als auf seiner Ausweitung.

Im grenzüberschreitenden Verkehr gingen die Fahrgastzahlen dramatisch zurück. Wann mit einer Normalisierung zu rechnen ist, bleibt abzuwarten. Somit konnte zwar die technische Umsetzung der Mobilitätsprojekte größtenteils fortgeführt werden, der eigentlich vorgesehene Praxistest der MaaS-App musste jedoch verschoben werden. Auch die Ausweitung des Semestertickets durch Arriva wird zurückgestellt, bis an den Universitäten wieder vermehrt Präsenzveranstaltungen stattfinden.

Vor diesem Hintergrund fasst der folgende Bericht die Fortschritte bei der Umsetzung der in der Grenzlandagenda 2019-2020 formulierten Themen und Prioritäten zusammen. Betrachtet wird der Zeitraum zwischen der ersten Grenzlandkonferenz am 9. Mai 2019 in Venlo und der zweiten Grenzlandkonferenz am 2. Dezember 2020 in Duisburg.

I. ARBEIDSMARKT

Ziele und Maßnahmen

Ziel ist es, die strukturelle Zusammenarbeit im Bereich der Arbeitsvermittlung mit relevanten Arbeitsmarktparteien in den Euregios entlang der Grenze NL-NRW zu erhalten und zu verstärken.

Ziel ist es auch, das Dienstleistungsangebot in den Euregios auf Information und Beratung zur Bewertung von Abschlüssen und Qualifikationen der beruflichen Bildung auszudehnen.



GRENSLAND AGENDA

Uitvoering

- ▶ Eind 2019 werd de financiering van de Grensinfopunten voor de lange termijn veilig gesteld,
- ▶ Eind 2019 ging het gemeenschappelijke Open data Portal van IT.NRW en CBS voor grensoverschrijdende arbeidsmarkt data online,
- ▶ De grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling werd verder uitgebreid. In Venlo werd een SGA opgericht. De werkzaamheden zijn opgepakt, de officiële opening werd vanwege de Coronapandemie verschoven naar 2021,
- ▶ Het Rijnland Instituut ontwikkelt een digitaal informatiepakket over de niet-gereguleerde beroepen die door de GIP's en SGA's bij de advisering gebruikt kunnen worden.
- ▶ De Grensinfopunten ontwikkelen samen met ITEM (Institute for Transnational and Euregional crossborder cooperation and Mobility) een leermodule over diploma-erkenning. De eerder opgestelde roadmaps worden hierin meegenomen.

II. ONDERWIJS

Doelen en actiepunten

- ▶ Het is ons doel om het aanbod in het beroepsonderwijs uit te breiden zowel door buurtaalonderwijs als door grensoverschrijdende stages en leerwerkplekken.

Uitvoering

- ▶ Een nieuw gevormd themagroep beroepsonderwijs heeft naar de huidige situatie gekeken en daarbij het volgende geconstateerd:
 - ▶ Buurtaal: in Nederland volgen ca. 5.700 studenten in het beroepsonderwijs het keuzevak Duits, de tendens is dalend. In Noordrijn-Westfalen volgen ca. 7.500 studenten aan Berufskollegs het vak Nederlands, de tendens is stijgend.

Umsetzung

- ▶ Die Finanzierung der GIP konnte längerfristig sichergestellt werden.
- ▶ Ende 2019 ging das gemeinsame Open-Data-Portal von IT.NRW und CBS für grenzüberschreitende Arbeitsmarktdaten online.
- ▶ Die Arbeit der grenzüberschreitenden Arbeitsvermittlungen (SGAs) wurde strukturell ausgeweitet. Der SGA Venlo hat seine Arbeit aufgenommen, die offizielle Eröffnung wird aufgrund der Coronapandemie jedoch auf 2021 verschoben.
- ▶ Das Rheinland-Institut entwickelt ein (digitales) Informationspaket über nicht reglementierte Berufe, welches von den GIP und SGA zur Beratung genutzt werden kann.
- ▶ Die GIP entwickeln zusammen mit ITEM (Institute for Transnational and Euregional cross border cooperation and Mobility) ein Lernmodul zum Thema Berufsankennung. Die Roadmaps sollen Teil dessen sein.

II. BILDUNG

Ziele und Maßnahmen

- ▶ Unser Ziel ist es, das berufliche Bildungsangebot in der Praxis sowohl durch Unterricht in der jeweiligen Nachbarsprache als auch durch grenzüberschreitende Betriebspraktika und Lehrstellen auszuweiten.

Umsetzung

- ▶ Eine neu etablierte Themengruppe berufliche Bildung hat eine Bestandsaufnahme vorgenommen und folgende Ergebnisse ermittelt:
 - ▶ Nachbarsprache: In den Niederlanden belegen etwa 5.700 Auszubildende das Wahlfach Deutsch – Tendenz sinkend. In Nordrhein-Westfalen belegen ca. 7.500 Auszubildende an Berufskollegs das Fach Niederländisch –Tendenz steigend.



GRENS_SLAND AGENDA

Stages: ca. 300 Nederlandse mbo-studenten lopen minimaal 10 weken stage in Noordrijn-Westfalen. Het aantal Duitse studenten die in Nederland stage lopen is niet precies te bepalen.

Informatie van ERASMUS+ doet vermoeden dat er honderden korte stages, excursies etc. per jaar tussen Nederland en Noordrijn-Westfalen plaatsvinden.

Tijdens twee online-workshops in oktober 2020 werden concrete actiepunten ter omzetting van onze doelen besproken en werden voorstellen voor de Grensland-agenda 2021 geformuleerd.

III. MOBILITEIT

Doelen en actiepunten

Doel is om Duitse studenten in Nederland een grensoverschrijdend semesterticket aan te bieden.

Tevens wordt naar verdere vooruitgang gestreefd bij e-ticketing en reisinformatie in lopende en nieuwe projecten, en wordt nagegaan of zulke toepassingen ook op grotere schaal mogelijk zijn.

Uitvoering

In 2019 werd het semesterticket voor studenten uit Aken uitgebreid met de grensoverschrijdende bus- en treinverbindingen in de Provincie Limburg. Het biedt studenten de mogelijkheid om voor een geringe maandelijkse bijdrage naar Heerlen en Maastricht te reizen.

E-ticketing: het pilotproject ETC (gefinancierd uit Horizon2020) in de Regio Aken werd succesvol afgesloten. Het vervolgproject 'Easy-Connect' werd opgestart met als doel om een architectuur voor grensoverschrijdende ID-ticketing te ontwikkelen en door middel van een pilot te testen. Dit is uniek in Duitsland.

Betriebspraktika: Etwa 300 niederländische (meist schulische) Auszubildende pro Jahr absolvieren ein Langzeitpraktikum von mehr als zehn Wochen in Nordrhein-Westfalen. Die Zahl nordrhein-westfälischer Auszubildender in den Niederlanden ist nicht genau zu bestimmen.

Informationen aus ERASMUS+ lassen vermuten, dass es mehrere hundert Kurzzeitpraktika, Exkursionen etc. pro Jahr zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen gibt.

Im Rahmen von zwei Online-Workshops im Oktober 2020 wurden konkrete Maßnahmen zur Umsetzung der Ziele diskutiert und Vorschläge für die Grenzlandagenda 2021 formuliert.

III. MOBILITÄT

Ziele und Maßnahmen

Ziel ist es deutschen Studierenden in den Niederlanden ein grenzüberschreitendes Semesterticket anzubieten.

Darüber hinaus werden weitere Fortschritte beim E-Ticketing und bei Reisedienstleistungen in laufenden und neuen Projekten angestrebt und geprüft, ob solche Anwendungen im größeren Maßstab möglich sind.

Umsetzung

2019 wurde das Semesterticket der Aachener Studierenden auf die grenzüberschreitenden Bus- und Zuglinien in die Provinz Limburg ausgeweitet. Es bietet den Studierenden so für einen geringen monatlichen Zusatzbeitrag die Möglichkeit, auch Heerlen und Maastricht zu erreichen.

E-Ticketing: Das Pilotprojekt ETC (Teil von Horizon2020) im Raum Aachen wurde erfolgreich abgeschlossen. Das Folgeprojekt „Easy-Connect“ wurde gestartet mit dem Ziel, eine Architektur für grenzüberschreitende ID-Ticketing Infrastruktur aufzubauen und im Rahmen eines Piloten zu testen. Dies ist einmalig in Deutschland.



GRENS_SLAND AGENDA

▶ De Provincie Limburg heeft haar ervaringen met betrekking tot semestertickets met de andere Nederlandse grensprovincies gedeeld. Zij gaan op dit moment na of en hoe zij met deze ervaringen tot vergelijkbare oplossingen kunnen komen.

▶ De MaaS-pilot van de Provincie Limburg werd in 2019 aanbesteed en aan Arriva verleend. Eind 2019 zijn de werkzaamheden gestart, de MaaS-app is technisch gerealiseerd.

▶ Volgend op de overeenkomst die op 9 mei 2019 in Venlo werd gesloten, is het aanbestedingstraject voor de spoorverbinding Eindhoven-Venlo-Düsseldorf gestart met de VRR als penvoerder. De eerste aanbiedingen zijn binnengekomen.

▶ Die Provinz Limburg hat ihre Erfahrungen mit dem Semesterticket den anderen niederländischen Grenzprovinzen zur Verfügung gestellt. Sie prüfen derzeit, ob und wie sie aufgrund dieser Erfahrungen zu vergleichbaren Lösungen gelangen können.

▶ Das MaaS-Pilotprojekt der Provinz Limburg wurde 2019 ausgeschrieben und an Arriva vergeben. Die Arbeit hieran wurde Ende 2019 aufgenommen und die MaaS-App ist technisch umgesetzt.

▶ Nach der am 9. Mai 2019 in Venlo geschlossenen Vereinbarung begann das Ausschreibungsverfahren für die Eisenbahnverbindung Eindhoven-Venlo-Düsseldorf mit dem VRR als Auftraggeber. Erste Angebote sind eingegangen.