

## Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Wijziging Eurovignet-richtlijn	(2017) 275 (2017) 276	De voorstellen zien toe op de regels voor wegbeprijzing voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton en herzien de regels voor het heffen van gebruiksrechten (vignetten) of tol (afstand gebaseerde heffing).	Triloog afgerond met een voorlopig akkoord dat door COREPER en de EP-commissie TRAN is goedgekeurd.
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	(2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast om het gebruik van een voertuig dat is gehuurd in een andere lidstaat toe te staan voor ten minste vier maanden.	Transportraad juni 2021 akkoord bereikt. Triloog met Europees Parlement gestart.
Rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking)	(2017) 548	Het voorstel is gericht op het versterken van de passagiersrechten d.m.v. het afschaffen van vrijstellingen en uitgebreider informatiebepalingen.	Aangenomen op 29 april 2021.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en	Nog niet besproken in Raadskader.

		duurzame mobiliteitsvorm.	
Verordening voor de realisatie van een financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, de Connecting Europe Facility (CEF)	(2018) 438	Commissievoorstel voor het meerjarig financieel kader waarin een bedrag van 42,265 miljard Euro is opgenomen voor de CEF-pijlers transport-civiel, energie, telecommunicatie en transport-militair. De budgetten worden gebruikt voor de ontwikkeling van de trans-Europese netwerken.	Triloog met Europees Parlement afgerond in juli 2021. Verordening aangenomen.
Herziening passagiersrechten luchtvaart	(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In eerste semester 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil.
Geamendeerd voorstel voor herziening Single European Sky (SES 2+)	(2020) 577 (2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Akkoord bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Triloog met Europees Parlement gestart.
Wijziging van Richtlijn (EU) 2017/2397 wat betreft de overgangsmatregelen voor de erkenning van certificaten (binnenvaart) van derde landen	(2021)71	Commissie pleit voor een wijziging van de richtlijn, omdat deze onvoldoende voorziet in een overgangsmatregel voor certificaten van derde landen, die nu door de lidstaten worden erkend. Met deze wijziging mogen lidstaten voor hun grondgebied documenten van derde landen blijven erkennen die vóór 18 januari 2023 zijn afgegeven op basis van nationale eisen, ook als deze afwijken van de richtlijn.	Voorstel in februari 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing.

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

## **Milieudossiers**

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgas emissies maritiem vervoer (MRV)	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Mandaat verleend door COREPER in oktober 2019, trilogie nog niet begonnen.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vast gesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni jl. is de opinie van de Advocaat-Generaal (AG) gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het hof bevestigd. De definitieve uitspraak van het Hof wordt na de zomer verwacht.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in trilogie. Situatie in de Raad blijft tot op heden ongewijzigd. Op basis van opinie AG worden volgende stappen bepaald door het Sloveens Voorzitterschap.
Herziening Aarhusverordening	(2020) 642	De Commissie heeft voorgesteld om verordening 1367/2006 te herzien, inzake de toepassing van het Verdrag van Aarhus. Dit verdrag betreft de toegang tot informatie, inspraak bij besluitvorming en toegang tot de rechter inzake milieuaangelegenheden op de communautaire instellingen en organen.	Op 23 juli heeft COREPER ingestemd met de compromistekst voor de aanpassing van de Aarhus Verordening, waarmee de EU kan voldoen aan de verplichting van de Aarhus Conventie voorafgaand aan de <i>Meeting of the Parties</i> (MOP) in oktober dit jaar.  Op 1 september zal het EP zich over de compromistekst buigen, waarna het op 4 oktober in de plenaire ter stemming wordt gebracht. Vervolgens zal de

			tekst in 8 oktober in COREPER terugkeren waarna het op 15 oktober in de Raad kan worden aangenomen.
Besluit 8 <sup>e</sup> milieuactie programma		Hiermee wordt het 8e milieuactieprogramma voor de komende 10 jaar vastgesteld, dat zal ingaan in 2021 en de basis zal zijn voor beleidsontwikkelingen op het gebied van milieu.	COREPER heeft op 17 maart 2021 mandaat verleend voor onderhandelingen met het Europees Parlement. Op 7 juli jl. heeft de stemming over de amendementen in het Europees Parlement plaatsgevonden. De trilogie worden momenteel voorbereid en zullen vanaf september 2021 starten.
Batterijen-verordening	(2020) 798	Voorstel ziet toe op de realisatie van geharmoniseerde producteisen voor batterijen, het opzetten van een goed functionerende markt voor secundaire grondstoffen en de negatieve milieueffecten in de productie, gebruiks- en einde-levensfasen van batterijen reduceren.	Voorstel bevindt zich in de eerste lezing. Voorstel werd besproken in informele VTC EU milieuministers op 18 maart jl. en tijdens de Milieuraad van 10 juni jl. presenteerde het Portugees Voorzitterschap een voortgangsverslag. De werkzaamheden worden voortgezet door het Sloveens voorzitterschap.
Nul-vervuilingsactieplan	(2021) 400	Dit plan heeft als doel dat in 2050 alle vormen van milieuverontreiniging zijn teruggebracht tot niveaus die niet langer als schadelijk worden beschouwd voor zowel de gezondheid van mensen als voor natuurlijke ecosystemen.	Voorstel uitgebracht op 12 mei jl., besproken tijdens de Milieuraad van 10 juni jl.
Mededeling duurzame blauwe economie in de EU	(2021) 240	Deze mededeling van de Commissie behelst een voorstel voor een beleidsagenda voor de komende tien jaar, die de transitie, voortkomend uit de Europese Green Deal voor een duurzame blauwe economie, moet bewerkstelligen.	Mededeling uitgebracht op 17 mei jl., Raadsconclusies aangenomen op 26 mei jl. tijdens de Landbouw- en Visserijraad.
NAIADES III: het toekomstbestendig maken van de Europese binnenvaart	(2021) 324	Mededeling ziet toe op het tweede actieplan, met maatregelen om het marktpotentieel van de binnenvaart in de Europese Unie optimaal te benutten, waarbij wordt gestreefd om de	Mededeling uitgebracht op 24 juni jl.

		binnenvaart te verduurzamen en te moderniseren.	
--	--	--	--

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.