

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|---|----------------------|---|--|
| 1. Uitvoeren van risicogestuurde aanpak op rijkswegen | Afgerond | Rijkswaterstaat in opdracht van IenW | Sinds 2019 wordt de risicogestuurde methode VeiligheidsINDicator (VIND) op het rijkswegennet toegepast om weg- en verkeerskenmerken die gerelateerd zijn aan de meest voorkomende typen ongevallen te toetsen aan de vigerende verkeersveiligheidsrichtlijnen. Alle hoofdrijbanen van autosnelwegen en N-wegen zijn met VIND onderzocht op basis van data uit 2019. De resultaten van VIND zijn integraal opgenomen in de monitor Veilig over Rijkswegen 2018 en 2019 (VoR).(1) |
| 2. Ondersteuning voor andere wegbeheerders | Afgerond | Kennisnetwerk SPV, door CROW en SWOV in opdracht van IenW | Er is een Kennisnetwerk SPV opgericht om medeoverheden in ieder geval tot en met 2025 te ondersteunen met kennis, tools en praktische voorbeelden in de risicogestuurde aanpak. Daarnaast heeft van 2019 tot en met het voorjaar van 2021 een expertteam ondersteuning gegeven aan meer dan 200 overheden bij het maken van risicoanalyses en uitvoeringsplannen. Het eindrapport over de geboden ondersteuning is te vinden op de website van het Kennisnetwerk SPV.(2) |
| 3. Extra investering verkeersveiligheid N-wegen | Afgerond | Rijkswaterstaat en provincies | In de eerste tranche is onder andere samen met de bijdrage van de provincies 750 km aan provinciale N-wegen verkeersveiliger gemaakt. een aantal provincies heeft een aanvraag voor de tweede tranche gedaan. In 2022 volgt een laatste tranche. |
| 4. Inventarisatie risico's rotondes en kruispunten | Afgerond | CROW in opdracht van IenW | Na het onderzoek over de verkeersveiligheid op rotondes in 2019 (3), is in 2020 onderzoek gedaan naar de veiligheidsrisico's op kruispunten.(4) Naast de diverse aandachtspunten voor de inrichting van kruispunten, blijkt dat voor kruispunten met verkeerslichten ook winst is te behalen door verkeerslichten regelmatig te |

¹ [Veilig over Rijkswegen 2019 : monitoringsrapport verkeersveiligheid van rijkswegen : deel A: landelijk beeld - Rijkswaterstaat Rapportendatabank \(overheid.nl\)](#) en [Veilig over Rijkswegen 2018 : monitoringsrapport verkeersveiligheid van rijkswegen : deel A: landelijk beeld - Rijkswaterstaat Rapportendatabank \(overheid.nl\)](#)

² [Home - Kennisnetwerk verkeersveiligheid \(kennisnetwerkspv.nl\)](#)

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-916940>

⁴ [Rapport Verkeersveiligheid op kruispunten - Rijkswaterstaat Rapportendatabank \(overheid.nl\)](#)

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|----------------------|---|
| | | | <p>monitoren en tijdig functioneel onderhoud uit te voeren. Diverse marktpartijen ontwikkelen of bieden hiervoor al slimme tools voor wegbeheerders die veiligheidsknelpunten op kruispunten kunnen signaleren.</p> <p>Daarnaast ontwikkelt het Kennisnetwerk SPV een risico-indicator Veilig gedrag, zodat gemeten kan worden welke gedragskenmerken bijdragen aan verkeersonveiligheid. Onderzocht wordt of roodlichtnegatie bij verkeerslichten als gedragskenmerk kan worden meegenomen.</p> |
| 5. Verkeersveiligheid moet onderdeel worden van de nieuwe omgevingsvisie | Afgerond | BZK en IenW | <p>In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) (5) is het 'waarborgen en realiseren van een veilig, robuust, en duurzaam mobiliteitssysteem' als één van de nationale belangen benoemd. Hierbij is onder andere aangegeven dat het verkeer en het vervoer van personen en goederen veilig moet zijn. Bij veiligheid gaat het om verkeersveiligheid, sociale veiligheid en externe veiligheid. In de Omgevingswet is een veilige en gezonde fysieke leefomgeving één van de maatschappelijke doelen (artikel 1.3 Omgevingswet). Overheden nemen hierdoor ook verkeersveiligheid bij het uitoefenen van taken en bevoegdheden mee in de afwegingen. De website www.aandeslagmetdeomgevingswet.nl bevat handvatten om verkeersveiligheid onderdeel te maken van omgevingsplannen.</p> |
| 6. Herijking toelating lichte elektrische voertuigen (LEVs) | In uitvoering | IenW en RDW | <p>In juli 2020 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de reactie op het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid 'Veilig toelaten op de weg, lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint'. Vervolgens is de outline van het toelatingskader voor lichte elektrische voertuigen (LEVs) naar de Tweede Kamer gestuurd middels de verzamelbrief van 14 december 2020. Op 13 juli 2021 is het nieuwe beleidskader voor LEVs verstuurd naar de Kamer. En op 26 november 2021 zijn de feitelijke vragen beantwoord. Nu worden voorbereidingen voor de aanpassing van de regelgeving getroffen om vervolgens voor te leggen aan de Eerste en Tweede Kamer. De ambitie is dit in 2023 aan te kunnen bieden.</p> |

⁵ <https://www.denationa.leomgevingsvisie.nl/publicaties/novi-stukken+publicaties/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv= 1760380>

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|---|----------------------|---|--|
| 7. Drukke op het fietspad en verkeer in de stad | Afgerond | IenW | Via diverse beleidslijnen wordt de drukke op het fietspad meegenomen zoals bij het toelatingskader voor LEVs (zie maatregel 6) en het Protocol Stedelijke Mobiliteit dat wegbeheerders helpt bij het inrichten van de anderhalvemetersamenleving. Ook binnen samenwerkingsverbanden is aandacht voor dit thema zoals bij Tour de Force. Samen met de andere wegbeheerders is onlangs het initiatief genomen tot een Nationaal Toekomstbeeld Fiets om het netwerk een impuls te geven en zo meer en veilig ruimte te bieden aan de fiets(achtigen). Deze ontwikkelingen laten zien dat drukke op het fietspad een breder thema is geworden. Het gaat niet alleen over de verkeersveiligheid, maar ook om het beter faciliteren van hogere fietsintensiteiten. En het laat zien dat het een complex thema is waar de komende jaren verder aan wordt gewerkt. |
| 8. Stimuleren, onder voorwaarden, van het veilig gebruik van rijtaakondersteunende systemen en diensten (ADAS: Advance driver assistance systems) | Doorlopend | IenW met RAI Vereniging, ANWB, BOVAG, Focwa en andere marktpartijen | Met de ADAS-Alliantie werken we aan een veilige ontwikkeling, gebruik en onderhoud van rijhulpsystemen. Er wordt nu een campagne ontwikkeld om bestuurders te informeren over welke systemen er zijn, hoe ze veilig gebruikt kunnen worden en het belang van dat je altijd zelf moet blijven opletten. De campagne staat gepland voor het voorjaar 2022 en wordt primair via de verkoop-, lease- en onderhoudskanalen gecommuniceerd. |
| 9. Europese samenwerking ten behoeve van het toekennen van veiligheidswaarderingen (Euro NCAP) | Afgerond | IenW | IenW is lid van Euro NCAP en werkt in dat gremium samen met Europese partners op dit vlak. Met Euro NCAP hebben we onlangs het ADAS-woordenboek gelanceerd voor uniforme benamingen van rijhulpsystemen en zijn we betrokken bij het beoordelen van rijhulpsystemen met scores. Daarnaast werken we met de RDW en EuroNCAP eraan om in de veiligheidsbeoordeling door EuroNCAP ook aandacht te krijgen voor de interactie tussen het voertuig en de bestuurder |

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|---|--|
| 10. Verkennen en opstarten van verdere Smart Mobility maatregelen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid, samen met medeoverheden en private partijen | Afgerond | IenW met medeoverheden en maatschappelijke partners | Sinds oktober 2020 is de proef met voertuigdata (Data Task Force) geëindigd. De uitkomsten zijn meegenomen in het initiatief Data for Road Safety. Inmiddels zijn nieuwe partijen toegetreden tot de Data Task Force, zoals INRIX. INRIX geeft wegbeheerders en serviceproviders kosteloos toegang tot data om gevaarlijke situaties snel te identificeren en weggebruikers te waarschuwen. |
| 11. Verbeteren van de kwaliteitsnorm voor fietshelmen en stimuleren helmgebruik kinderen en ouderen | Afgerond | IenW | Door recente ontwikkelingen op Europees niveau wordt niet langer ingezet op het verkennen en het aanpassen van de kwaliteitsnorm op nationaal niveau. Het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), actief betrokken bij het initiatief van de Europese Commissie om de kwaliteitsnorm voor fietshelmen (EN1078:20212) op Europees niveau te herzien, informeert de Nederlandse stakeholders over dit proces, waaronder IenW, fabrikanten, belangengroepen en kennisinstituten. Gezamenlijk zal gekeken worden naar de bijdrage die vanuit Nederland geleverd kan worden. Het stimuleren van vrijwillig gebruik van de fietshelm maakt onder andere onderdeel uit van het programma Doortrappen: veilig fietsen tot je 100ste en van de communicatiecampagne van VVN 'Een ervaren rijder, kan risico's mijden'. |
| 12. Campagne fietsverlichting evalueren | Afgerond | IenW | De evaluatie van de campagne fietsverlichting is eind 2019 afgerond. (6) Op basis van aanbevelingen om de campagne beter aan te laten sluiten bij de doelgroep jongeren is er nieuwe campagne ontwikkeld onder de naam AAN die in hrv najaar 2020 is gelanceerd. |
| 13. Motorrijders, slimme systemen stimuleren | Afgerond | RDW en IenW | Het onderzoek naar draagvlak voor slimme systemen is afgerond en wordt tezamen met de voortgangsrapportage SPV (Bijlage III) voor het commissiedebat van 1 juni toegezonden aan de Kamer. Het inregelen van normen op Europees niveau voor motordetectie is in uitvoering. |

⁶ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/ka-merstukken/2019/12/16/verzamelbrief-ao-verkeersveiligheid-18-december-2019>

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|--|--|
| 14. Motorhelmnormen verbeteren | Afgerond | RDW en lenW | Per 3 januari 2021 is ECE R22.06 van kracht geworden waarin de productiedatum voor motorhelmen is geregeld. Dit betekent dat vanaf nu goedkeuring volgens ECE R22.06 afgegeven mag worden. Het is nog niet verplicht; pas vanaf 3 juli 2022 mogen nieuwe typegoedkeuringen alleen nog volgens ECE R22.06 worden afgegeven; vanaf 3 juli 2023 mogen geen helmen zonder productiedatum geproduceerd worden. |
| 15. Voorlichting medische aandoeningen | Afgerond | CBR in samenwerking met patiëntenverenigingen in opdracht van lenW | Het CBR heeft vanaf 2017 de voorlichting op hun website over rijden met aandoeningen sterk verbeterd (' Hoe kan ik rijden met ... '). Op basis van kwalitatief onderzoek bij de doelgroep en in afstemming met patiëntenorganisaties is dit in 2020 gebeurd voor hart- en vaatziekten en autisme. Ook in 2021 worden enkele aandoeningengroepen, waaronder oogandoeningen, geactualiseerd en aangevuld. Na dit jaar neemt het CBR dit mee in de reguliere taakuitvoering. |
| 16. Verbeteren van het huidige (her)keuringsbeleid | Afgerond | CBR in opdracht van lenW | <p>Aan het verbeteren van het huidige herkeuringsbeleid wordt continu gewerkt. Dit doen we samen met het CBR en de Gezondheidsraad. Zo is bijvoorbeeld op 16 april 2021 het advies van de Gezondheidsraad overgenomen om de verplichte rijtest voor alle examenkandidaten met ADHD te schrappen. De rijtest wordt in het vervolg alleen op advies van de psychiater ingezet. Rond overige aandoeningen vindt een continue actualisatie plaats in samenspraak met de Gezondheidsraad en de medische wereld.</p> <p>Naast specifieke verbeteringen voor aandoeningen wordt op basis van het onderzoek van SWOV/AEF en het visiedocument van het CBR een traject stelseloptimalisatie medische rijgeschiktheid uitgevoerd. De Tweede Kamer heeft in maart 2021 een planning ontvangen van dit traject en begin 2022 worden de uitkomsten van dit traject gedeeld met de Tweede Kamer.</p> |

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|---|---|
| 17. Doortrappen | Afgerond | IenW, programma-bureau Doortrappen, provincies, vervoerregio's en gemeenten | <p>Doortrappen is een structureel programma. De doelstelling van 12 provincies, 1 vervoerregio en 150 deelnemende gemeenten in 2021 is gehaald en dus afgerond.</p> <p>In maart 2020 staat de teller op 170 gemeenten. In 2022 gaat Doortrappen door: er wordt gewerkt aan verdere versterking van het netwerk van overheden, maatschappelijke partners en lokale partijen. Bijeenkomsten worden georganiseerd voor dit netwerk. De inbedding van de Doortrappenorganisatie binnen IenW krijgt gestalte en nieuwe interventies worden ontwikkeld.</p> |
| 18. Registratie enkelvoudige fietsongevallen | In uitvoering | Rijkswaterstaat, Ambulancezorg Nederland (AZN), Regionale Ambulance Voorziening (RAV), RIVM, SWOV en VeiligheidNL | <p>Met Ambulance Zorg Nederland (AZN), RIVM en VeiligheidNL is een aanpak overeengekomen voor het landelijk inwinnen van gegevens over verkeersongevallen bij de 25 Regionale Ambulancevoorzieningen (RAV) in Nederland ten behoeve van de verkeersongevallenregistratie. De gegevens van ambulances bevatten meer informatie over (eenzijdige) ongevallen met fietsers en mogelijk ook met voetgangers.</p> <p>In het voorjaar van 2021 is de toetsingsfase gestart, waarbij de (data)protocollen en samenwerkingsovereenkomsten worden beoordeeld op onder andere de beveiliging van privacygevoelige gegevens en de huidige vitale werkprocessen van ambulancediensten. Er is vertraging ontstaan doordat er meer afstemming is vereist met AZN m.b.t. juridische vereisten voor de datauitwisseling tussen de RAV's en VeiligheidNL.</p> <p>Naar verwachting kan in het voorjaar van 2022 bij de eerste vier RAV's gestart worden met het inwinnen van de ambulancegegevens, waarbij het uiteindelijke doel een landelijke dekking is van benodigde gegevens over verkeersongevallen in aanvulling op de politiedata. Streven is om in 2025 alle RAV's aangesloten te hebben t.b.v. de verkeersongevallenregistratie.</p> |
| 19. Elektrische fiets productinnovatie en voorlichting | Afgerond | IenW, Huis voor Beweging | De digitale keuzewijzer Fiets/E-bike is ontwikkeld en staat online op Doortrappen.nl: veilig fietsen tot je 100e. De keuzewijzer is ontwikkeld in samenwerking met branche en doelgroep. Via Doortrappen en de betrokken partners wordt de keuzewijzer onder de aandacht gebracht. |

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| | | | |
|---|---------------|---|---|
| 20. Stimuleren gebruik beschermende kleding motorrijders | Afgerond | Motorplatform en lenW | Het stimuleren van het gebruik van beschermende kleding gebeurt via het motorplatform. Zij adviseren via hun kanalen over beschermende kleding. lenW levert hieraan een jaarlijkse financiële bijdrage. |
| 21. Online zelfevaluatiescan senior automobilisten (ZSA) | Afgerond | lenW, CBR, VVN en ROV Oost Nederland namens de provincies | De zelfevaluatiescan (ZSA) is overgedragen aan VVN en heet op dit moment de Rijbewust test. Samen met het CBR is een communicatieplan ontwikkeld rondom de test en op 25 november 2020 heeft een lancering van de Rijbewust test plaatsgevonden. De test geeft automobilisten op leeftijd de gelegenheid om inzicht te krijgen in hun eigen rijgedrag en eventuele angsten of aandachtspunten die gedurende de jaren zijn ontstaan. De Rijbewust test biedt vervolgens concrete handvatten hoe automobilisten hiermee om kunnen gaan. Maandelijks vullen circa 75.000 mensen de test in. |
| 22. Stimuleren gerichte voorlichting specifieke doelgroepen | Afgerond | VVN, TeamAlert en Motorplatform met subsidie van lenW | lenW verstrekt jaarlijks een financiële bijdrage aan VVN, TeamAlert en het motorplatform om gerichte voorlichting voor specifieke groepen te realiseren. Jaarlijks wordt bekeken welke doelgroepen extra aandacht behoeven. Dit heeft bijvoorbeeld geleid tot de campagne Rij Ballonvrij van TeamAlert. |
| 23. Beheren en doorontwikkelen Platform Veilig Fietsen | Afgerond | lenW | Het Platform Veilig Fietsen is sinds 2018 actief en wordt in opdracht van lenW ook de komende tijd beheerd en onderhouden. Het platform ondersteunt de fietsveiligheidsprofessionals door relevante kennis te delen en educatie- en promotiemateriaal uit te wisselen om het gedrag van verkeersdeelnemers te verbeteren tot richtlijnen en onderzoeken om de infrastructuur zo verkeersveilig mogelijk in te richten. |
| 24. Invoeren nieuwe aanpak beginnende bestuurder | In uitvoering | lenW | <p>Na vertraging door COVID19 zijn inmiddels de proeftuinen als vergelijkend onderzoek onder de naam 'Roze Pasje ander Jasje' van start gegaan en lopen tot medio 2024. De bevindingen worden te zijner tijd meegenomen in het vervolgtraject Roemer voor de langere termijn.</p> <p>De inventarisatie naar het Ouder-kind contract en de toolkit voor de beginnende bestuurder is afgerond. Team Alert heeft inmiddels in vervolg daarop een onderzoeksopdracht gekregen om te bezien op welke wijze de doelgroep het beste kan worden benaderd en gestimuleerd tot veilig(er) rijgedrag. Resultaten van dat onderzoek worden in het tweede kwartaal 2022 verwacht.</p> <p>Handhaving: Het onderzoek naar mogelijke handhavingsmaatregelen en de aanpak beginnende bestuurders in andere landen is Q4 2021 opgeleverd. In Q1 2022 heeft een eerste overleg met</p> |

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| | | | |
|--|---------------|---|--|
| | | | strafrechtelijke en bestuursrechtelijke ketenpartners plaatsgevonden om dit rapport te bespreken en in kaart te brengen welke acties kunnen worden genomen en al worden genomen om de handhavingsaanpak beginnende bestuurder te verbeteren. |
| 25. Vernieuwingen praktijkexamen | In uitvoering | lenW | Deze actie heeft ook een relatie met de proeftuinen, beschreven in maatregel 24. Daar is ook de stand van zaken opgenomen. In het kader van innovatie werkt het CBR voorts aan een onderzoek om te bezien of aanvullende rijdata van de examenrit kan worden verzameld ter ondersteuning van het oordeel van de examinerator. |
| 26. Verbetering van de educatieve maatregel gedrag (EMG) | In uitvoering | lenW, JenV, Politie, OM, CBR | Naar aanleiding van de impactanalyse en beslispunten over het verruimen van instroomcriteria, het inrichten van een Lichte EMG en aanpassen van de regeling is door lenW verzocht om een uitvoeringstoets. De uitvoeringstoets wordt naar verwachting in Q2 2022 opgeleverd. De verwachting is dat in 2023 de LEMG operationeel kan zijn. |
| 27. Onderzoek rijvaardigheid | In uitvoering | lenW, JenV, CBR en Fonds Slachtofferhulp | Na een eerste verkenning door de expertgroep, wordt met een kernteam bestaande uit het CBR, het Fonds Slachtofferhulp en lenW de juridische en privacy aspecten in kaart gebracht. Met meerdere partijen worden alternatieven voor de huidige variant verkend. De Tweede Kamer zal naar verwachting in het voorjaar 2022 worden geïnformeerd. |
| 28. Zorgen voor veilig gebruik van scootmobielen | In uitvoering | lenW, VNG, branchevereniging Firevaned en fabrikanten van scootmobielen | Het veilig gebruik van scootmobielen wordt meegenomen in het bredere kader voor gehandicaptenvoertuigen. In de verzamelbrief verkeersveiligheid van 21 november 2021 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van het kader. Vóór het zomerreces van 2022 wordt de Tweede Kamer hierover nader geïnformeerd. |

⁷ Kamerstuk 29 398, nr. 886

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|--|---|
| 29. Onderzoek rijden onder invloed | Afgerond | IenW, Rijkswaterstaat, SWOV, I&O Research, Politie en JenV | In aanvulling op eerdere onderzoeken is onderzocht of het mogelijk is om naast alcohol ook te kijken naar prevalentie van drugs in het verkeer. De uitkomsten van de pilot drugs in het verkeer worden beschreven in het onderzoek. In februari 2021 is het onderzoek naar de Kamer gestuurd. (8) |
| 30. Invoeren geschiktheidseisen alcohol en drugs voor AM-rijbewijs | In uitvoering | IenW en CBR | Begin 2022 vindt een oriënterend gesprek plaats met betrokken partijen over de wenselijkheid en haalbaarheid van rijgeschiktheidseisen voor rijbewijshouders met een AM-rijbewijs. Eerste helft 2022 zal dit resulteren in een beslisnota en besluit voor het vervolg van deze maatregel. |
| 31. Stroomlijnen stelsel aanpak rijden onder invloed van alcohol | In uitvoering | JenV, IenW, OM en CBR | Het aangepaste wetsvoorstel "Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed" moet het stelsel verbeteren. Dit wetsvoorstel wordt momenteel echter aangehouden omdat er geen financiering voor is. |
| 32. Verlaging grens geschiktheidsonderzoek alcohol | In uitvoering | IenW, JenV, OM en CBR | In het voorjaar 2022 wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de integrale aanpak van Rijden onder Invloed (ROI) en het besluit van de minister van IenW ten aanzien van de verlaging van de grens voor het geschiktheidsonderzoek. |
| 33. Opnieuw aantonen rijvaardigheid- en/of geschiktheid na rijontzegging | In uitvoering | IenW, JenV, OM en CBR | In het aangepaste wetsvoorstel 'Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed' is de mogelijkheid voor de rechter opgenomen om het rijbewijs na een ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen (OBM) ongeldig te verklaren. Dan moet opnieuw de rijvaardigheid en de rijgeschiktheid aangetoond worden om een nieuw rijbewijs te kunnen krijgen. Het wetsvoorstel wordt momenteel echter aangehouden omdat er geen financiering voor is. |

⁸ [Rijden onder invloed in Nederland in 2006-2019](#) [Rapport](#) [Rijksoverheid.nl](#)

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|--|--|
| 34. Dadelijk uitvoerbaar verklaren uitspraak | In uitvoering | JenV, OM en CBR | Uitvoering van deze maatregel is meegenomen in het aangepaste wetsvoorstel "Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed". Het wetsvoorstel wordt momenteel echter aangehouden omdat er geen financiering voor is. |
| 35. Verhogen strafmaat rijden onder invloed | Afgerond | JenV en OM | Het wetsvoorstel Aanscherping Strafrechtelijke Aansprakelijkheid Ernstige Verkeersdelicten is op 1 januari 2020 inwerking getreden. Strafmaximum voor rijden onder invloed is daarmee verhoogd van 3 maanden naar 1 jaar. |
| 36. Alcoholmeter | Afgerond | JenV, SVG en OM | Pilot is met succes afgerond. Het wetsvoorstel waarmee landelijke invoering mogelijk wordt gemaakt is in consultatie geweest. Bij de verwerking van de reacties is gebleken dat nog aanvullend consultatie bij de Autoriteit Persoonsgegevens nodig is. Na afronding daarvan zal het wetsvoorstel zo spoedig mogelijk bij de Raad van State aanhangig worden gemaakt. |
| 37. Alcoholmeetnet | Afgerond | IenW | Het onderzoek naar de haalbaarheid van een landelijk alcoholmeetnet is afgerond en gepubliceerd op rijksoverheid.nl. ⁹ De onderzoeksbevindingen dienen als input voor de ontwikkeling van één of meerdere landelijk beschikbare Safety Performance Indicators (SPI's). In 2020 en ook in het voorjaar 2021 zijn de aangeboden data geactualiseerd. De data bieden voor wegbeheerders inzicht in gereden snelheden. Met deze data kunnen wegbeheerders, in combinatie met andere risicofactoren, beter afwegen of, waar en welke maatregelen nodig zijn. |
| 38. Plaatsen trajectcontrolesystemen op N-wegen | Afgerond | JenV, OM, wegbeheerders, CJIB, NMI en leveranciers | Alle 20 trajectcontrolesystemen zijn sinds begin 2021 in werking. |
| 39. Landelijke beschikbaarheid van snelheidsgegevens | Afgerond | Nationale Databank Wegverkeersgegevens | Begin juli 2019 zijn de geanonimiseerde data over gereden snelheden op het Nederlandse wegennet Landelijk beschikbaar gesteld. In 2020 en ook in het voorjaar 2021 zijn de aangeboden data geactualiseerd. De data biedt voor wegbeheerders inzicht in gereden snelheden. Met deze data kunnen wegbeheerders, in combinatie met andere risicofactoren, beter afwegen of, waar en welke maatregelen nodig zijn. |

⁹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/10/31/haalbaarheid-van-een-landelijk-dekkend-alcoholmeetnet>

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|---|----------------------|--|--|
| 40. Inventarisatie ten behoeve van snelheidsindicator | Afgerond | Rijkswaterstaat, SWOV, CROW, Politie, OM, wegbeheerders Nationale Databank Wegverkeersgegevens | <p>In 2019 hebben experts van diverse relevante partijen onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor een landelijke snelheidsindicator. De expertgroep heeft aanbevelingen gedaan voor het hanteren van twee soorten landelijke snelheidsindicatoren. De indicatoren kunnen in combinatie met de data over gereden snelheden door wegbeheerders worden gebruikt om beter inzicht te krijgen in de snelheidgerelateerde verkeersveiligheidsproblemen. De resultaten van de expertgroep zijn gepubliceerd door CROW.(10)</p> <p>In 2020 heeft het Kennisnetwerk SPV een factsheet uitgebracht van bestaande databronnen voor snelheid.(11) Mede op basis hiervan wordt in de Taskforce Verkeersveiligheidsdata bezien met welke andere databronnen de SPI Snelheid, naast de reeds geleverde snelheidsdata (zie ook maatregel 39), gemeten kan worden.</p> |
| 41. Uitvoeren convenant Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer | Afgerond | IenW, VVN, TeamAlert, Interpolis, Samsung, ANWB en Fietsersbond | <p>Dit is inmiddels verworden tot een MONO-Community waar het convenant een onderdeel van is. Samen met 9 maatschappelijke partijen wordt gewerkt aan het opschalen van het aantal werkgevers dat stappen neemt om hun bedrijfsvoering meer MONO te maken. Voor 2021 is een actieplan gemaakt waar op verschillende kanalen wordt ingezet, zoals het meer inzetten van verzekeraars en leasemaatschappijen, koppeling aan arbo-wetgeving, jaarlijkse meting MONO-status BV Nederland, MONO in leermiddelen en webcare.</p> |
| 42. Safety deals en versleten banden | Afgerond | IenW en maatschappelijke partijen zoals TLN | <p>De proef met het bandenmeetsysteem op de A16 is afgerond. Bedrijven die voor deze proef de kentekens van hun voertuigen door hebben gegeven aan Rijkswaterstaat, kregen automatisch bericht als één van hun passerende vrachtwagens een te lage bandenspanning had. In totaal hebben 243 bedrijven (stand begin september 2020) zich ingeschreven met</p> |

¹⁰ <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/verslag-werksessie-snelheid-en-verkeersveiligheid>

¹¹ <https://kennisnetwerkspv.n1/Kennis/Factsheet-Floating-car-data-en-snelheid>

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|-----------------------------|---|
| | | | meer dan 41.000 kentekens. We verwachten rond de zomer zicht te hebben op mogelijke vervolgacties. RWS maakt daarvoor, in overleg met de sector, een inventarisatie van de mogelijkheden.(12) Op de N279 staat sinds 2019 een bandenspanningsmeter, die via een DRIP een directe melding geeft over de gesignaleerde bandenspanning. Daarnaast kunnen chauffeurs via de Truckmeister app een melding over de afwijking op hun telefoon ontvangen. Hiermee wordt aangesloten op de Talking Traffic infrastructuur. |
| 43. Verbod op (handheld) telefoongebruik tijdens besturen alle voertuigen en verbreding 'mobiele telefoon' naar 'mobiel elektronisch apparaat' | Afgerond | IenW | Dit verbod is 1 juli 2019 inwerking getreden. |
| 44. Rijschoolinstructeurs handsfree | In uitvoering | IenW, CBR, rijschoolbranche | Er wordt op dit moment verkend wat het draagvlak is bij rijscholen. Afhankelijk van de uitkomsten wordt dit betrokken bij de verzamelwijziging van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 die voor 2022 gepland staat. |
| 45. Wetsvoorstel aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten | Afgerond | JenV en OM | Het wetsvoorstel is op 1 januari 2020 in werking getreden. |
| 46. Aanpassing boetestelsel | Afgerond | JenV | Per 1 maart 2022 is de AmvB met de daarin gewijzigde boetebedragen in werking getreden. Een aantal zwaardere verkeersovertredingen wordt hiermee hoger beboet. De extra boete ontvangsten hieruit worden ingezet om de boetes voor lichtere verkeersovertredingen te kunnen verlagen. Zo is bijvoorbeeld de boete voor het vasthouden en gebruik van de mobiele telefoon tijdens het autorijden verhoogd naar van 250 naar 350 euro. Tegelijkertijd gaan bijvoorbeeld de verkeersboetes omlaag voor te hard rijden op de snelweg bij de eerste 10 km/u boven de maximum snelheid. |
| 47. Opleggen vrijheidsbeperkende maatregel voor hardnekkige overtreeders | In uitvoering | JenV en OM | Uitvoering van deze maatregel is meegenomen in het aangepaste wetsvoorstel "Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed". Daarin is de mogelijkheid van vervangende hechtenis bij het schenden van een OBM opgenomen. Het wetsvoorstel wordt momenteel echter aangehouden omdat er geen financiering voor is. |

Bijlage Stand van Zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

¹² <https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/2021/02/proef-meetsysteem-bandenpech-vrachtwagens-afgerond.aspx>

| Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid | Voortgang april 2022 | Uitvoerende partijen | Toelichting Resultaten |
|--|----------------------|---|--|
| 48. Aanpassing van de Leidraad Handhavingsplan Verkeer door het OM en de politie | Afgerond | JenV, CVOM, Politie | In 2019 is een appendix op de Leidraad vastgesteld en verspreid. |
| 49. Voortzetten pilot verkeersveelplegers | Afgerond | JenV, CVOM, Politie | De pilot is voortgezet en afgerond. Grootschalige uitrol is echter lastig omdat er verschillende knelpunten zijn, onder andere omdat uitvoering veel politiecapaciteit kost. |
| 50. Pilot intensivering aanpak verkeersveiligheid | Afgerond | JenV, IenW, OM, Politie, wegbeheerders. | De pilot is in 2019 afgerond. In de pilot zijn mooie stappen gezet in bewustwording van het lokaal bestuur, politie en verkeersveiligheidspartners voor agendering in de driehoek. Het is merkbaar dat gemeenten steeds meer vragen en zich meer bewust zijn van welke rol de driehoek heeft voor handhaving en de aanpak van verkeersveiligheid. |
| 51. Actief handhaven | Afgerond | JenV en Politie | Het aantal staandehoudingen is de laatste jaren gestegen. In het Bestuurlijk Overleg van november 2020 is afgesproken dat de politie deze ontwikkeling continueert. Deze maatregel is dus continu in uitvoering en het aantal staandehoudingen wordt doorlopend gemonitord. |
| 52. Teams Verkeer | Afgerond | JenV, OM, Politie, wegbeheerders | De onderbezetting van de Teams Verkeer bij de politie is sterk verbeterd en afgenomen van 13,1 procent op 31 maart 2020 naar 9,5 procent op 31 december 2020. |
| 53. Regionale stuurgroepen | Afgerond | Wegbeheerder, OM, Politie | In de handleiding van het kennisnetwerk SPV is aandacht besteed aan de gewenste overlegstructuur. |
| 54. Innovatie op het gebied van handhaving | Afgerond | JenV, OM, Politie, Rijkswaterstaat | De pilot handhaving roodkruisnegatie is afgerond. De uitkomsten zijn meegenomen in een verkenning van RWS naar hun rol in de handhaving op Rijkswegen. Naar aanleiding daarvan is besloten de camera's in de auto's van de wegininspecteurs-BOA's (WIS-BOA's) te gaan gebruiken voor uitgestelde handhaving. De pilot om met camera's op handheld telefoongebruik te handhaven en de pilot met flexibele flitspalen zijn ook afgerond. |
| 55. Aanpakken verkeersveelplegers/verkeersshuffers | In uitvoering | JenV, IenW, Fonds Slachtofferhulp | De Kamer zal naar verwachting in het voorjaar 2022 worden geïnformeerd over de aanpak van deze doelgroep. |