

**Beleidskeuzes uitgelegd****Onderbouwing doeltreffendheid, doelmatigheid en evaluatie (CW 3.1)**

<b>1. Doel(en)</b>	Welke doelen worden nagestreefd met het voorstel in termen van beoogde prestaties en effecten?	Het kabinet is van mening dat het op peil houden van het aandelenbelang in de holding van belang is voor het borgen van de publieke belangen. Naast het stemrecht dat met dit belang gemoeid is, is ook van belang dat de informatiepositie van de Nederlandse staat beter geregeld is en de Nederlandse staat meer betrokken wordt bij strategische beslissingen van de onderneming dan het geval zou zijn als het Nederlandse belang afneemt tot circa 2%. Met een belang van 9,3% blijft de Nederlandse staat één van de grootste aandeelhouders van de onderneming. Door deze positie kan de Nederlandse staat beter zicht houden op de koers van Air France-KLM ten aanzien van de voor de Nederlandse staat belangrijke onderwerpen als duurzaamheid en een gelijkwaardige hub-ontwikkeling.
<b>2. Beleidsinstrument(en)</b>	Welke beleidsinstrumenten worden ingezet om deze doelen te realiseren?	Als bestaande aandeelhouder in Air France – KLM heeft de Nederlandse staat het recht om pro-rata mee te doen aan de aandelenemissie. Door deelname kan de Nederlandse staat verwatering van het aandeel voorkomen en het aandeel op 9,3% houden.
<b>3. A. Financiële gevolgen voor het Rijk</b>	Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor de Rijksbegroting?	Op basis van de huidige verwachting bedragen de kosten voor deelname circa EUR 220 miljoen. De kosten van deelname zijn afhankelijk van de koers van het aandeel op het moment van de daadwerkelijke uitgifte. De voorgenomen transactie is marktconform en daarom is de verwachting dat deze uitgave wordt gekenmerkt als financiële transactie. Dat betekent dat het EMU-saldo niet belast wordt maar de overheidsschuld wel toeneemt. De beoordeling of dit als financiële transactie wordt aangemerkt is uiteindelijk aan Eurostat.
<b>B. Financiële gevolgen voor maatschappelijke sectoren</b>	Welke financiële gevolgen heeft het voorstel voor maatschappelijke sectoren (als van toepassing)?	Door het Nederlandse belang op peil te houden kan de Nederlandse staat beter zicht houden op de koers van Air France-KLM ten aanzien van de voor de Nederlandse staat belangrijke onderwerpen als duurzaamheid en een gelijkwaardige hub-ontwikkeling.
<b>4. Nagestreefde doeltreffendheid</b>	Op welke wijze en in welke mate wordt verwacht dat het beleidsinstrumentarium gaat bijdragen aan de beoogde prestaties en effecten? (beknopte beleidstheorie)	Met deze transactie blijft het aandelenbelang van de staat in Air France - KLM gelijk. Dit zorgt ervoor dat het Nederlands publieke belang gewaarborgd blijft en meegenomen wordt in de besluitvorming van de holding Air France - KLM.

<b>5. Nagestreefde doelmatigheid</b>	Waarom is het voorgestelde instrumentarium een efficiënte manier om de beoogde prestaties en effecten te bereiken?	Het op peil houden van het Nederlandse belang is onderdeel van het beleid van de Nederlandse staat om het Nederlandse publieke belang te borgen binnen Air France – KLM. Ook de bij de steunverlening van KLM in 2020 overeengekomen verlenging van de opzegtermijn van de staatsgaranties van 9 maanden naar 5 jaar draagt hieraan bij.
<b>6. Evaluatieparagraaf</b>	Hoe wordt het voorstel gemonitord en geëvalueerd?	Conform de Nota Deelnemingenbeleid zal periodiek worden bekeken of de publieke belangen het beste geborgd worden met het aandeelhouderschap van de staat.