

Bijlage 2: Tabel met een overzicht van mijlpalen en doelstellingen i.r.t. LSA en/of klimaat- en digitaliseringscoëfficiënt

Leeswijzer

In de onderstaande tabel vindt u een overzicht van alle mijlpalen en doelstellingen die niet in het eerste betaalverzoek zitten en dus mogelijk geraakt kunnen worden door mogelijke controversieel verklaringen. In de tabel ziet u ook of (en welke) landspecifieke aanbeveling (LSA) die worden gedekt en de klimaat- en digitaliseringscoëfficiënt waaraan wordt bijgedragen door de maatregel.

In de **kolom 'I/H'** (I = investering, H = hervorming) staat aangegeven of het een investering of hervorming betreft. Dit is relevant, vanwege de verschillende toepassing van de kortingsmethodologie bij investeringen en hervormingen.

In de **kolom '#M&D'** staan de nummers die zijn toebedeeld aan de desbetreffende mijlpaal of doelstelling. Dit is relevant, omdat hiermee de desbetreffende mijlpaal of doelstelling gemakkelijk teruggevonden kan worden in de het Raadsuitvoeringsbesluit.¹ Dit is het juridisch bindende document waar in staat wat de mijlpaal en/of doelstelling behelst. Voor het gemak is er een beknopte beschrijving van de mijlpaal of doelstelling opgenomen in de **kolom 'Beknopte beschrijving M&D'**.

In de **kolom 'DL'** (= deadline) staat de deadline van de desbetreffende mijlpaal of doelstelling zoals opgenomen in het Raadsuitvoeringsbesluit. Zoals in de brief beschreven, leidt ook uitstel tot een mogelijke korting op de te ontvangen HVP-middelen.

In de **kolom 'LSA'** (= landspecifieke aanbevelingen) staat welke landspecifieke aanbeveling wordt gedekt door de desbetreffende mijlpaal of doelstelling. Eén van de Europese vereisten voor het HVP is dat alle relevante landspecifieke aanbevelingen voldoende geadresseerd dienen te worden. Als door het heroverwegen of temporiseren van bepaalde maatregelen en/of onderliggende mijlpalen en doelstellingen, niet meer wordt voldaan aan de adequate dekking van de landspecifieke aanbevelingen dan staat, zoals in de brief beschreven, mogelijk het volledige bedrag van € 5,4 miljard (incl. het REPowerEU-addendum) onder druk.

In de **kolom 'K/D'** (= klimaat- en digitaliseringscoëfficiënt) wordt aangegeven of de desbetreffende mijlpaal of doelstelling bijdraagt aan het behalen van de klimaat- en/of digitaliseringscoëfficiënt. Dit wordt aangegeven met een K (= klimaatcoëfficiënt) en een D (= digitaliseringscoëfficiënt). 37 % van het HVP dient te worden geïnvesteerd in klimaatgerelateerde maatregelen, 20 % aan digitaliseringsmaatregelen. Als door het heroverwegen of temporiseren van bepaalde maatregelen en/of onderliggende mijlpalen en doelstellingen, niet meer wordt voldaan aan de klimaat- en digitaliseringscoëfficiënten, dan staat, zoals in de brief beschreven, mogelijk het volledige bedrag van € 5,4 miljard (incl. het REPowerEU-addendum) onder druk.

¹ Een compleet overzicht van de mijlpalen en doelstellingen en de daarbij behorende beschrijvingen zijn te vinden in het juridisch bindende Raadsuitvoeringsbesluit: <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-12275-2022-ADD-1/en/pdf>.

| Overzicht van mijlpalen en doelstellingen i.r.t. LSA en/of klimaat- en digitaliseringscoëfficiënt | | | | | | |
|--|------------|-----------------|---|------------|---|------------|
| Maatregel | I/H | #M&D | Beknopte beschrijving M&D | DL | LSA | K/D |
| Energiebelasting | H | #1 | Wet tot aanpassing van de tarieven van de energiebelasting | Q1 2024 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | - |
| Energiebelasting | H | #2 | Wet tot aanpassing van de structurele elementen van de energiebelasting | Q1 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | - |
| Autobelasting | H | #6 | Wet tot uitfasering van de vrijstelling van BPM op bestelauto's | Q1 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | - |
| Autobelasting | H | #7 | Wet tot wijziging van de bestaande autobelasting (Betalen naar Gebruik) | Q2 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | - |
| Autobelasting | H | #8 | Kamerbrief stand van de uitvoering van de wet tot wijziging van de belastinggrondslag voor personenauto's en bestelauto's | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | - |
| Energiewet | H | #9 | Inwerkingtreding van de Energiewet | Q1 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | - |
| Wind op Zee | I | #10 | Waarborgen van de veiligheid van scheepvaart - ondertekend(e) contract(en) voor aankoop van nieuwe oplaadpunten op zee en op de kade | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #11 | Waarborgen van de veiligheid van de scheepvaart - bekendmaking van aanbesteding(en) voor de aankoop van noodsleepvaartuigen | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #12 | Waarborging van de veiligheid van de scheepvaart - Ondertekend(e) contract(en) voor de aankoop van noodsleepvaartuigen | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #13 | Ontwikkeling en uitvoering van natuurverbetering en soortbescherming | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #14 | Versterking en bescherming van het ecosysteem van de Noordzee - versterking/herstel van de natuur in en rond Natura 2000-gebieden en beschermde KRMS-gebieden | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #15 | Versterking en bescherming van het ecosysteem van de Noordzee - Ecologisch programma "Wind op Zee" | Q1 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #16 | Versterking en bescherming van het ecosysteem van de Noordzee - Digitalisering van de meetstations op de Noordzee | Q1 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----|--|---------|--|---|
| Wind op Zee | I | #17 | Offshore-stroomaansluiting op aanlandingsplaatsen – governance overeenkomst voor gebiedsinvesteringsplannen | Q2 2024 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #18 | Offshore-stroomaansluiting op aanlandingsplaatsen - bestuurlijke afspraken voor gebiedsinvesteringsplannen | Q1 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #19 | Offshore-stroomaansluiting op aanlandingsplaatsen – ecologisch impuls pakket voor de Waddenzee | Q3 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Wind op Zee | I | #20 | Offshore-stroomaansluiting op aanlandingsplaatsen - vergoeding voor en mitigatie van de verzilting van landbouwgrond | Q3 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Groenvermogen waterstof | I | #21 | Agenda menselijk kapitaal om aanbod van vaardigheden op het gebied van groene waterstof te vergroten | Q3 2023 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.3; 2022.4 | K |
| Groenvermogen waterstof | I | #22 | Subsidieovereenkomsten voor demonstratie-faciliteiten voor innovatieve groene waterstoftechnologie | Q2 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.3; 2022.4 | K |
| Groenvermogen waterstof | I | #23 | Subsidieovereenkomsten voor onderzoeksprojecten op het gebied van groene waterstof | Q2 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.3; 2022.4 | K |
| Project Zero Emission Services (ZES) | I | #24 | 75 operationele modulaire energiecontainers | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Project Zero Emission Services (ZES) | I | #25 | 14 operationele laadplaatsen | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Project Zero Emission Services (ZES) | I | #26 | 45 schepen omgebouwd tot emissievrije schepen | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Luchtvaart in Transitie (LiT) | I | #27 | Gedetailleerd ontwerp van een turbofan met waterstofverbranding | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Luchtvaart in Transitie (LiT) | I | #28 | Gedetailleerd ontwerp van de elektrische aandrijving op basis van waterstofbrandstofcellen | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Luchtvaart in Transitie (LiT) | I | #29 | Denktank "Flying Vision" operationeel | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |

| | | | | | | |
|---|---|-----|--|---------|--|-----|
| Programma Natuur | I | #30 | Kwaliteitsverbeterende maatregelen in en rond Natura 2000-gebieden uitgevoerd | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Programma Natuur | I | #31 | Versneld natuurherstel door terreinbeherende organisaties | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Programma Natuur | I | #32 | Kwaliteitsverbetering riviernatuur en bermbeheer | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Programma Natuur | I | #33 | Acties die bijdragen tot de monitoring en ontwikkeling van een kennisbasis voor het Programma Natuur | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Saneringsregeling Varkenshouderijen | I | #34 | 275 beëindigde varkenshouderijlocaties | Q2 2023 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| Quantum Delta NL | I | #36 | Afronding fase 1 & 2 van het actieplan | Q2 2026 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| AI Ned | I | #37 | Toekenning van 13 beurzen | Q1 2024 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| AI Ned | I | #38 | ELSA AI-onderzoekslaboratoria operationeel | Q4 2025 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| AI Ned | I | #39 | Toegekende O&O-projecten | Q4 2025 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| AI Ned | I | #40 | Implementatie van AI-leergemeenschappen | Q1 2026 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| Digitaliseringsimpuls Onderwijs NL | I | #41 | Platform voor toegang tot digitaal leermateriaal en digitale identiteitsoplossing voor lerende | Q4 2025 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| Digitaliseringsimpuls Onderwijs NL | I | #42 | 20 CTL's operationeel | Q4 2025 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL) | I | #43 | Basisdata-infrastructuur | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.3; 2022.4 | K&D |
| Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL) | I | #44 | Grotere digitale paraatheid in de logistieke sector | Q4 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.3; 2022.4 | K&D |
| Digitale Infrastructuur Logistiek (DIL) | I | #45 | 4 levende laboratoria | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.3; 2022.4 | K&D |

| | | | | | | |
|---|---|-----|---|---------|--------------------------------|-----|
| European Rail Traffic Management System (ERTMS) | I | #47 | ERTMS-planstudie voor het baanvak Noord-Nederland | Q1 2023 | 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| European Rail Traffic Management System (ERTMS) | I | #48 | Aantal GSM-R-masten operationeel voor ERTMS | Q1 2024 | 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| European Rail Traffic Management System (ERTMS) | I | #49 | Logistieke systemen aangepast aan ERTMS | Q4 2024 | 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| European Rail Traffic Management System (ERTMS) | I | #50 | Central Safety System operationeel | Q4 2024 | 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Veilige, slimme en duurzame mobiliteit (VSDM) | I | #51 | 450 intelligente verkeersregelinstanties | Q4 2024 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Veilige, slimme en duurzame mobiliteit (VSDM) | I | #52 | Prioritaire veiligheidsdiensten | Q1 2025 | 2019.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Veilige, slimme en duurzame mobiliteit (VSDM) | I | #53 | Digitale infrastructuur voor toekomstbestendige mobiliteit (DITM) | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Veilige, slimme en duurzame mobiliteit (VSDM) | I | #54 | 20 datasets beschikbaar op het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata | Q2 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Intelligente Wegkantstations (iWKS) | I | #55 | 591 geïnstalleerde intelligente wegkantstations | Q4 2023 | 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Intelligente Wegkantstations (iWKS) | I | #56 | 1106 geïnstalleerde intelligente wegkantstations | Q4 2024 | 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Intelligente Wegkantstations (iWKS) | I | #57 | 1906 geïnstalleerde intelligente wegkantstations | Q4 2025 | 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K&D |
| Informatiemanagement Overheid (WOO) | H | #60 | Documenten beschikbaar op het Platform Open Overheidsinformatie | Q2 2026 | 2020.3; 2022.1 | - |
| GrIT | I | #61 | Uitgevoerde acties ter verbetering van de cyberbeveiliging | Q1 2024 | 2020.3; 2022.1 | D |
| GrIT | I | #62 | Beveilig netwerk voor burgerpersoneel Defensie dat op afstand werkt | Q4 2024 | 2020.3; 2022.1 | D |
| GrIT | I | #63 | Netwerken verbeterd en migratie naar nieuwe IT-infrastructuur voltooid | Q3 2025 | 2020.3; 2022.1 | D |
| GrIT | I | #64 | Aanvullende voorzieningen voor veilig werken op afstand voor burgerpersoneel Defensie | Q1 2026 | 2020.3; 2022.1 | D |
| Digitalisering strafrechtketen | I | #65 | Digitaal portaal voor formele communicatie in strafprocedures | Q1 2023 | 2020.3; 2022.1 | D |

| | | | | | | |
|---|---|-----|--|---------|--------------------------------|---|
| Digitalisering strafrechtketen | I | #66 | Digitale verwerking van gevallen van veelvoorkomende criminaliteit | Q4 2023 | 2020.3; 2022.1 | D |
| Belastingvrijstelling afschaffen eerste woning | H | #68 | Wetgeving tot uitfasering van de belastingvrijstelling voor schenkingen ter financiering van de aankoop van een woning | Q1 2024 | 2019.1; 2022.1 | - |
| Regie op de aanbodzijde van de woningmarkt | H | #70 | Wet tot versnelling van de aanvullende maatregelen van de Staat om overeenkomsten inzake de bouw van nieuwe woningen te doen naleven | Q2 2023 | 2019.1; 2022.1 | - |
| Regie op de aanbodzijde van de woningmarkt | H | #71 | Systeem voor monitoring van de uitvoering van overeenkomsten met gemeenten | Q3 2023 | 2019.1; 2022.1 | - |
| Regie op de aanbodzijde van de woningmarkt | H | #72 | Inwerkingtreding van de wet tot verstelling van de aanvullende maatregelen van de staat om overeenkomsten inzake de bouw van nieuwe woningen te doen naleven | Q1 2024 | 2019.1; 2022.1 | - |
| Versnellen proces procedures bij het realiseren van woningbouw | H | #75 | Acties om het planningsproces voor huisvestingsprojecten te versnellen | Q1 2024 | 2019.1; 2022.1 | - |
| Woningbouwimpuls | I | #76 | Bouwwerkzaamheden van 16.000 woningen | Q4 2023 | 2019.1; 2022.1 | K |
| Woningbouwimpuls | I | #77 | Bouwwerkzaamheden van 26.000 woningen | Q4 2024 | 2019.1; 2022.1 | K |
| Woningbouwimpuls | I | #78 | Bouwwerkzaamheden van 29.000 woningen | Q4 2025 | 2019.1; 2022.1 | K |
| Woningbouwimpuls | I | #79 | Bouwwerkzaamheden 29.000 woningen | Q2 2026 | 2019.1; 2022.1 | K |
| Woningbouwimpuls | I | #80 | klimaatadaptatiemaatregelen | Q2 2026 | 2019.1; 2022.1 | K |
| Subsidierегeling duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA) | I | #82 | Jaarlijkse vermindering van de CO2-uitstoot (in Kton) als gevolg van alle goedgekeurde renovatie- en energie-efficiëntie-ingrepen | Q1 2025 | 2019.3; 2020.3; 2022.4 | K |
| Investeringsubsidie duurzame energie en energiebesparing (ISDE) | H | #83 | Investeringsubsidie Duurzame Energie en Energiebesparing | Q1 2026 | 2019.3; 2020.3; 2022.1; 2022.4 | K |
| AOV ZZP | H | #85 | Wet tot instelling van AOV voor zelfstandigen | Q1 2025 | 2019.2; 2020.2; 2022.3 | - |
| AOV ZZP | H | #86 | Brief aan TK over stand van zaken uitvoering AOV ZZP | Q1 2026 | 2019.2; 2020.2; 2022.3 | - |
| Pensioenhervorming | H | #88 | Publicatie van de plannen voor de overgang naar een nieuw pensioenstelsel | Q1 2025 | 2019.1; 2022.1 | - |
| Pensioenhervorming | H | #89 | Indiening van implementatieplannen door pensioenfondsen | Q1 2026 | 2019.1; 2022.1 | - |

| | | | | | | |
|--|---|------|---|------------|---|---|
| Aanpak schijnzelf-standigheid | H | #91 | Wet tot wijziging van de definitie van het begrip arbeidsrelatie | Q1 2025 | 2019.2; 2020.2; 2022.3 | - |
| Aanpak schijnzelf-standigheid | H | #92 | Handhavingssmoratorium op de Wet deregulering beoordeling arbeidsrelaties opgeheven | Q1 2025 | 2019.2; 2020.2; 2022.3 | - |
| Nederland Leert Door | I | #95 | Sectorale maatwerktrajecten ter ondersteuning van de overgang naar werk | Q2 2023 | 2019.2; 2020.1; 2020.2; 2020.3; 2022.1; 2022.3 | - |
| Nederland Leert Door | I | #96 | Onafhankelijke evaluatie van de sociaaleconomische gevolgen van de subsidieregelingen | Q4 2024 | 2019.2; 2020.1; 2020.2; 2020.3; 2022.1; 2022.3 | - |
| Onderwijslab AI | I | #101 | Projecten ter bevordering van innovatieve digitale educatieve oplossingen geselecteerd | Q2 2024 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| Onderwijslab AI | I | #102 | Projecten ter bevordering van innovatieve digitale educatieve oplossingen voltooid | Q4 2025 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| Onderwijslab AI | I | #103 | Levering van twee producten met Technology Readiness Level 6 | Q4 2025 | 2020.3; 2022.1; 2022.3 | D |
| Ondersteuning nieuwkomers | I | #104 | Extra steun aan 2198 scholen in het primair en voortgezet onderwijs voor nieuwkomers | Q4 2023 | 2020.2 | - |
| Tijdelijke extra capaciteit voor de zorg | I | #110 | Opzetten nationale zorgreserve | Q4 2024 | 2020.1; 2022.3 | - |
| IC-opschaling | I | #111 | 54 ziekenhuizen die faciliteiten voor bestaande vaste bedden en flexibele bedden hebben aangepast | Q4 2023 | 2020.1; 2022.3 | - |
| IC-opschaling | I | #112 | Opleiding van ziekenhuispersoneel | Q4 2023 | 2020.1 | - |
| Health RI | I | #115 | Routekaart voor FAIR-data (ervoor zorgen dat data vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn) | Q4 2023 | 2020.1; 2020.3; 2022.1 | D |
| Health RI | I | #116 | Operationeel gegevensportaal | Q4 2023 | 2020.1; 2020.3; 2022.1 | D |
| Belastingbeleid | H | #117 | Wet tot instelling van een bronbelasting | Q1 2024 | 2019.1; 2020.4 | - |
| Belastingbeleid | H | #118 | Kamerbrief over het monitoren van de gevolgen van de wijzigingen van het fiscaal beleid | Q4 2025 | 2019.1; 2020.4 | - |
| Anti-witwasbeleid | H | #123 | Verhoging aantal FTE van de Financial Intelligence Unit | Q4 2024 | 2019.1; 2020.4 | - |
| Anti-witwasbeleid | H | #124 | Wet die een limiet invoert voor contante betalingen | Q1 2025 | 2019.1; 2020.4 | - |

