



Persoonlijke gegevens

Aan

Minister

# nota

Kwartaalrapportage CBR 'corona-inhaalslag examens'  
derde kwartaal 2023

## TER BESLISSING

### Datum

1 november 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/320776

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

### Beslistermijn

10 november 2023

### Bijlage(n)

3

## Aanleiding

Het CBR heeft op 12 oktober jongstleden de kwartaalrapportage "corona-inhaalslag examens" derde kwartaal 2023 aan u aangeboden.

## Geadviseerd besluit

Graag uw instemming met:

- aanbieding aan de Kamer van de derde kwartaalrapportage 2023 van het CBR over de 'corona inhaalslagexamens', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR; en
- het advies van het CBR om geen tijdelijke noodmaatregelen in te zetten om de reserveringstermijnen omlaag te brengen.

Persoonlijke gegevens

## Kernpunten

- Vanaf december 2021 is sprake van oplopende reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B met een piek in april 2022. Daarna was tot het vierde kwartaal 2022 sprake van een daling. Eind december 2022 bedroeg de gemiddelde reserveringstermijn gemiddeld 15,3 weken.
- In het eerste kwartaal van 2023 zijn de reserveringstermijnen gestabiliseerd en lagen deze ultimo juni 2023 gemiddeld iets boven de 16 weken voor het eerste B-examen.
- In het derde kwartaal van 2023 zijn de reserveringstermijnen gestabiliseerd en lagen deze eind september gemiddeld op 12,4 weken voor het eerste B-examen. Dit is buiten de *key performance indicator* (kpi) van 7 weken.
- De huidige reserveringstermijnen zijn vrijwel conform de prognose die eerder dit jaar door het CBR is opgesteld. De vraag naar examens blijft hoog en voor de komende periode is de verwachting dat de reserveringstermijnen geleidelijk nog iets verder zullen dalen om ultimo 2023 een gemiddelde van circa 8-10 weken te bereiken.
- De verwachte daling is het gevolg van een iets afnemende vraag in het laatste kwartaal van het jaar (regulier seizoenspatroon). En ook als gevolg van de verdere uitbreiding van capaciteit doordat nieuwe examinatoren uit de opleiding stromen en gaan starten met het afnemen van examens.

## Krachtenveld

- Door uw voorgangers is aan de Kamer toegezegd om de inzet van tijdelijke noodmaatregelen vooraf te bespreken.

- In de Kamer is in april 2021 vooral discussie geweest over het eventueel tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en (in mindere mate) het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd naar 18 jaar. Moties hierover zijn ingediend en aangehouden.
- In het najaar 2021 is een motie ingediend door het lid De Hoop (PvdA) gericht op het achterwege laten uit het plan van aanpak van het CBR om de tijdelijke maatregel om het faalangstexamen te schrappen. Deze motie is niet aangenomen.
- Er is op basis van de huidige ontwikkelingen en prognoses geen aanleiding om tijdelijke noodmaatregelen te nemen.

**Datum**

1 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/320776

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Aanbiedingsbrief Kamer	Aanbieding aan Kamer van de kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' derde kwartaal 2023
3	Aanbiedingsbrief CBR 12 oktober 2023 kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' derde kwartaal 2023 aan IenW	Aanbieding door CBR aan IenW van kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' derde kwartaal 2023
4	CBR Kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' derde kwartaal 2023	Cijfers 'corona-inhaalslag examens' derde kwartaal 2023